

سازشبه ۱۶سپند ۱۴۰۱– ۱۴ شعبان ۱۴۴۴– ۷ مارس ۲۰۲۳– سال بیست‌ووم– شماره ۵۶۸

قائم مقام وزیر صمت با اشاره به برنامه ریزی برای توسعه روابط ۲ میلیارد داری طی ۴ سال آینده تاکید کرد: باید کمک کنیم تفاهات انجام شده اجرایی شودبه گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، سید مهدی نیازی در همایش تجاری و سرمایه گذاری ایران-قطر با اشاره و عوامل پیوندهنده دوکشور و تاکید بر تعمیق آنها اظهار داشت: روابط ما با کشور قطر همواره دوستانه بوده و در دولت سیزدهم بر تقویت و توسعه روابط اقتصادی، سیاسی و اجتماعی با کشورها تاکید شده و در این راستا روابط با قطر به خاطر پیوندهای دو کشور بسیار بااهمیت است.وی با اشاره به سفر رییس جمهور به قطر گفت: تفاهات خوبی شکل گرفت و این نشان می دهد دو کشور به توسعه روابط علاقمندند.قائم مقام وزیر صمت با اشاره به برنامه ریزی برای توسعه روابط ۳ میلیارد داری طی ۴ سال آینده تاکید کرد: باید کمک کنیم تفاهات انجام شده اجرایی شود.نیازی گفت: ظرفیت کار نشده زیادی وجود دارد که می تواند فعالیت سودمند دو کشور را گسترش دهد.وی بیان اینکه نمایشگاه اختصاصی و پذیرش و اعزام هیات تجاری دو کشور در دستور کار است، گفت: از بخش خصوصی دعوت می‌کنیم ورود کند و ما نیز به عنوان دولت پشتیبان و بسترساز بخش خصوصی هستیم.نیازی بیان داشت: رایزن جدید بازارگانی ایران در قطر مستقر و مرکز تجاری ایران در این کشور افتتاح شده که شرکت‌های دو کشور را پشتیبانی می‌کندوی اعلام آمادگی کرد که اتاق مشترک دو کشور تشکیل شود تا با سرعت بیشتری ظرفیت‌های مهم و تاریخی را پشتیبانی کند و فعالیت‌ها مستمر ادامه داشته باشد.قائم مقام وزیر صمت گفت: حمل و نقل دریایی و روابط گمرکی و انتقال پول و بیمه و تضمینن تجار باید بسترساز توسعه زیرساخت باشد و دولت ایران این موضوعات را پیگیری می‌کندوی خاطرنشان کرد: ما اعلام آمادگی کردیم که شبکه سازی برای ترانزیت و لجستیک شرق و غرب و شمال ایجاد کنی و قطر نیز برای

محمد بن راشد آل مکتوم، رئیس‌جمهور امارات متحده عربی

محمد بن راشد آل مکتوم، رئیس‌جمهور امارات متحده عربی

عضو هیات عمل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی پیش‌بینی کرد در نوروز سال ۱۴۰۲ شاهد افزایش ۱۰ درصدی سفرهای دریایی نسبت به مدت مشابه سال گذشته باشیم و گفت: ۶۴ لندنینگ کرافت، ۲۰۰۰ نفر برای بازرسی و کنترل ایمنی شناورها، ۴۸ شناور مسافری دریایی و ۱۲۰ شناور امداد و نجات آماده خدمت‌رسانی به منظور انجام سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ هستند.

به گزارش ایسنا، مجید علی‌نازی با اشاره به تشکیل کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی، اظهار کرد: در ارتباط با سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲، کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی تشکیل شد و از هم‌اکنون، بخش‌های مرتبط در حال آماده‌باش قرار گرفته‌اند و جلسات هماهنگی با تمامی نهادهای لشگری و کشوری در دستوار قرار دارد و طبق دستورالعمل کمیته حمل‌ونقل دریایی فعالیت‌ها پیش خواهد رفت. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در همین راستا حدود ۶۴ فروند لندنینگ کرافت که می‌توانند ۱۲۰۰ خودرو را حمل کنند آماده شده و بازرسی‌های مربوط به ایمنی و کنترل شناورهای مسافری و تفریحی صورت پذیرفته است.علی‌نازی با بیان اینکه شناورهای تفریحی از جلیقه‌ها و حلقه‌های



کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس این بستر را ایجاد و به توسعه اقتصادی کمک‌کنند.نیازی با بیان اینکه توسعه سرمایه‌گذاری در مناطق مرزی و صادرات مجدد در دستور کار است، گفت: باتوجه به علاقمندی کمیته کاری مشترک تشکیل دهیم و نتایج مذاکرات شرکت‌ها و موانع مشخص و دسته بندی شود.

**موضوع مجوز اقامت تجار ایرانی در قطر محل گلابه است**

نایب رییس اتاق بازرگانی اظهار داشت: اکنون در زمینه روابط بانکی و مبادلات پولی و مالی مشکل وجود

### قائم مقام وزیر صمت خبر داد

# برنامه‌ریزی برای تجارت ۳ میلیارد دلاری با قطر

وی گفت: اکنون علیرغم اشتراکات دینی و فرهنگی و روابط سیاسی؛ حجم روابط تجاری و اقتصادی با آنها تناسب ندارد، به طوری که تا ۱۱ ماه گذشته تجارت شاهد رشد ۲۲ درصدی بودیم اما همچنان تا نقطه مطلوب فاصله داریم. نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه در ایران ظرفیت‌های خوب اقتصادی وجود دارد، افزود: جمعیت بیش از ۸۰ میلیون نفری زمینه جذب سرمایه‌گذاری خواهد بود، همچنین موفق‌ترنامه تعرفه تجاری با اوراسیا امکان دسترسی به بازار آسیا را فراهم می‌کند و امکان سرمایه‌گذاری را توسعه می‌دهد.

وی بیان داشت: ایران زمینه‌های خوبی در حوزه پتروشیمی، صنایع غذایی، صنایع دستی، خدمات فنی و مهندسی و صادرات دارد و می‌توان برای ری اکسپورت نیز برنامه ریزی کرد.سلاح ورزی تاکید کرد: با توجه به برنامه چشم انداز ۲۰۲۰ قطر؛ ایران می‌تواند در زمینه نفت و گاز و پتروشیمی، بریق و گردشگری و زیرساختهای فنی و مهندسی با قطر مشارکت کند.

وی سبا بیان اینکه ایران دروازه ورود به آسیای میانه و کشورهای CIS است، اظهار داشت: یکی از اقدامات خوب به عنوان کمیته مشترک اینکه سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای ثالث بخصوص اوراسیا تعریف و ظرفیت‌های بالقوه شناسایی و برنامه ریزی صورت گیرد.نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران همچنین گفت: یکی از موضوعات دیگر گردشگری سلامت است، ایران در حوزه پزشکی و بیمارستانی ظرفیت‌های متعددی دارد که می‌توانیم خدمات زیادی در این زمینه ارائه دهیم.وی با اشاره به برخی مشکلات موجود گفت: اکنون در زمینه روابط بانکی و مبادلات پولی و مالی مشکل وجود دارد، هزینه حمل و نقل دریایی در قطر بالاست و موضوع مجوز اقامت برای تجار ایرانی محل گلابه است، که رفع این مشکلات می‌تواند رسیدن به اهداف تعیین شده را تسریع کند.

### کاهش پروازهای خارجی به‌دلیل افزایش نرخ ارز

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از صدور ۶۰۰ مجوز پرواز فوق العاده در مسیرهای داخلی و خارجی برای ایام نوروز خبر داد و گفت: پروازهای خارجی نه تنها افزایش نیافته بلکه به دلایل افزایش نرخ ارز و تحولات بازار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.به گزارش ایسنا، جعفر یازرلو به تشریح جزئیات پروازهای نوروزی پرداخت و گفت: برای عملیات پروازهای نوروزی سال ۱۴۰۲ که ۲۵ اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز و تا ۲۰ فروردین ماه ۱۴۰۲ ادامه خواهد داشت، حدود ۵۵۰۰ پرواز برنامه‌ای و منظم و مسیره‌ای داخلی برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی برنامه‌ریزی شده است.وی افزود:سازمان هواپیمایی کشوری به منظور رفاه حال مسافران، خدمت‌رسانی بیشتر به مردم و همچنین باتوجه به افزایش تقاضا برای مسافرت‌های نوروزی، علاوه بر مجوز پروازهای برنامه‌ای، حدود ۳۵۰ مجوز فوق‌العاده برای مسیره‌ای داخلی در بازه زمانی مذکور صادر کرده است.یازرلو، کاهش تأخیرات، توانایی، توانمندی و پاسخگویی مناسب و به‌موقع توسط شرکت‌های هواپیمایی را از جمله شروط سازمان هواپیمایی کشوری در موافقت با صدور مجوزهای بیشتر در مسیرهای داخلی و خارجی در عملیات نوروزی اسمال عنوان کرد و گفت: چنانچه شرکت‌های هواپیمایی تقاضای افزایش پرواز بیشتر

## اقتصادی

اخبار کوتاه

### تامین ۱۰۰ هزار تن خرما برای ماه رمضان

معاون وزیر جهادکشاورزی از تامین ۱۰۰ هزار تن خرما برای ماه رمضان برای کل کشور خبر داد.به گزارش ایسنا، محمد مهدی برومندی با بیان اینکه پیش‌بینی‌های لازم برای تامین خرمای ماه رمضان صورت گرفته است، گفت: انجمن ملی خرما، اتحادیه باغداران و سازمان میادین میوه و تره بار کمک خواهند کرد که دو رقم خرمای مضافتی و کبکاب که در ماه رمضان مصرف بیشتری نسبت به سایر ارقام دارد با قیمت مناسب عرضه شود.وی ادامه داد: قرار است این عرضه در میادین میوه‌و تره بار، مراکز پیش‌بینی شده و غرفه‌های تدارک دیده شده در متروها انجام شود تا مردم و روزه‌داران به آن دسترسی داشته باشند. معاون امور باغبانی وزارت جهادکشاورزی اضافه کرد: همه ساله در ماه رمضان حدود ۱۰۰ هزار تن خرما برای کل کشور و برای کلالشهر تهران نیز ۱۰ تا ۱۵ هزار تن خرما تدارک دیده می‌شود که امسال هم خرمای مورد نیاز تامین شده است. همچنین ذخایر دو رقم کبکاب و مضافتی نیز به میزان کافی وجود دارد که حتماً آن هم به بازار عرضه خواهد شد.

### کاهش ۵۰ درصدی تقاضای تزئینات ساختمان برای شب عید

رئیس اتحادیه تزئینات داخل ساختمان از کاهش حدود ۵۰ درصدی تقاضا و افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خدمات این صنف در شب عید نسبت به سال قبل خبر داد.آیدآ چوداری میانی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تقاضای تزئینات ساختمان برای شب عید امسال نسبت به سال‌های قبل ۵۰ تا ۶۰ درصد کاهش داشته، اظهار کرد: نوسانات نرخ ارز هم باعث افزایش قیمت مواد مورد استفاده در این صنف مثل کاغذ دیواری، رنگ و غیره شده، اما به دلیل کمبود تقاضا، ایسن افزایش قیمت به اندازه کمتر از نرخ ارز بوده است. وی با بیان اینکه کاغذ دیواری، نقاشی ساختمان، لمینت، پرده‌های پارچه‌ای، پرده‌های عمودی و افقی و کف‌پوش‌های بی‌وی‌سی از جمله حوزه‌های فعالیت این صنف است، گفت: البته کالاهای این صنف بدون خدمات فروخته نمی‌شود. بازار صنف تزئین ساختمان باید از ۱۵ دی ماه شروع شود و تا نیمه اسفند تمام شود. اما امسال از پنجم اسفند شروع شده و از دهم اسفند روند نزولی به خود گرفته است.همچنین به گفته رئیس اتحادیه تزئینات داخل ساختمان، امسال میانگین نرخ‌های خدمات این صنف نسبت به زمان مشابه سال قبل ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است.میانی با بیان اینکه عمده مواد مورد استفاده در این صنف وارداتی و بخشی از آن‌ها تولید داخلی است، گفت: واردات کاغذ دیواری که سال ۱۳۹۹ محدود شده بود، در حال حاضر انجام می‌شود و مشکلی ندارد. اما تولیدکنندگان داخلی با مشکلاتی برای تامین مواد اولیه و همچنین قطعی برق و گاز در ماه‌های اخیر مواجه شده‌اند.

### پرداخت ۶ هزار میلیارد تومان سود سنواتی سهامداران

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان هفته دوم اسفند ماه بیش از ۶ هزار و ۹۵۵ میلیارد تومان سود سنواتی از سوی سمات با استفاده از سامانه سجام پرداخت شده به گزارش ایرنا از روابط عمومی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، اطلاعات منتشر شده در خصوص جزئیات واریز مطالبات جاری سهامداران نشان می‌دهد که تا پایان ۱۰ اسفند ماه سال ۱۳۹۳ تا۳۲۳ ناسر، سود سنواتی ۳۱ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۳۵۷ سهامدار را که شامل ۶ هزار و ۹۵۵ میلیارد و ۳۸۴ میلیون تومان می‌شود را با استفاده از سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) پرداخت کرده اند.همچنین در این بازه زمانی ۴۹۶ ناسر، سود جاری ۵۸ میلیون و ۵۳۳ هزار و ۴۹۵ سهامدار که شامل ۶ هزار و ۳۶۰ میلیارد و ۰۰۲ میلیون تومان می‌شود را از طریق اطلاعات سامانه سجام توسط سمات واریز کرده‌اند.لازم به ذکر است، سجام یک سامانه زیر ساختی برای شناسایی مشتریان جهت ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار امع از «سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهادهای» در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده‌های تایید شده خواهند بود.

### توزیع رایگان و کاشت ۴۰ میلیون اصله نهال در کشور

۴۰ میلیون اصله نهال غیرمثمر وثمر جنگلی به صورت رایگان به مناسبت هفته منابع طبیعی و ایجیزداری در سراسر کشور توزیع و کاشته می‌شود.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، رئیس سازمان منابع طبیعی و ایبخیزداری کشور به مناسبت هفته منابع طبیعی و ایبخیزداری گفت: توزیع نهال و کاشت بذر، سه هفته بعد از خزان درختان پهن‌برگ آغاز شده و تاکنون ۱۰ میلیون نهال کاشته شده است.عباس علی نوبخت افزود: نهال‌های باقیمانده نیز به صورت رایگان در اختیار متقاضیان در کشور قرار می‌گیرد.وی اظهار داشت: مردم می‌توانند این نهال‌ها را از ادارات منابع طبیعی استان‌ها تهیه و با از طریق سامانه ۱۵۰۴ و یا ۱۳۹ اقدام کنند.نوبخت ادامه داد: متقاضیان از طریق این سامانه‌ها می‌توانند از محل توزیع نهال‌ها مطلع شوند ضمن آنکه برای کاشت نهال، مشاوره فنی دریافت می‌کنند.وی گفت: افرادی که بالای ۱۰۰ نهال تقاضا کنند، کارشناسان منابع طبیعی به آنها محل کاشت و نوع گونه‌ها را توصیه خواهند کرد.

بورس

### کاهش ۱۰ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۱۰ هزار و ۲۷۶ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۷۸۵هزار واحدی ایستاده به گزارش ایرنا، شاخص هوروز با ۷۱۱ واحد افزایش به ۵۲۸ هزار و ۲۷۵ واحد و شاخص قیمت با ۲۷ واحد رشد به ۳۱۹ هزار و ۱۴۳ واحد رسید.روز دوشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۱ میلیارد و ۳۱۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۱ هزار و ۵۵۴ میلیارد ریال معامله شد.همچنین معدنی و صنعتی چادرملو (چچاد) با ۳۱۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۲۸۴ واحد، سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۷۴ واحد، سییمان فارس و خوزستان (سفارس) با ۲۵۶ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۲۰۵ واحد و بورس کالای ایران (کالا) با ۱۷۸ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل فولاد مبارک که اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۷ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (مدیمکو) با یک هزار و ۳۳۲ واحد، گروه مینا (ریمینا) با یک هزار و ۲۲۳ واحد، پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۸۷۸ واحد و نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۶۸۹ واحد و تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد.بر پایه این گزارش، روز گذشته نماد آزماید (خزماید)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذار تأمین اجتماعی (شتتا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بورس کالای ایران (کالا)، سایپا (خسایا)، و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند.

بازار

### دلار به سمت ۵۰ هزار تومان سُر خورد

قیمت انواع ارز در بازار روز گذشته، هم در مرکز میادله و هم در بازار غیررسمی مانند روز یکشنبه کاهش پیدا کرد. در بازار غیر رسمی هر دلار آمریکا با کاهش حدود هزار تومانی نسبت به روز یکشنبه به حدود ۵۱ هزار تومان رسیده بود.به گزارش ایسنا، در بازار دیروز انواع ارز با کاهش قیمت نسبت به روز قبلی اش مواجه شد که به نظر می‌رسد روند کاهشی در این بازار تا آخرین ساعات معاملات ادامه داشته باشد.هر دلار آمریکا در بازار غیر رسمی میدان فردوسی هزار تومان نسبت به روز یکشنبه کاهش قیمت داشت و به حدود ۵۱ هزار تومان رسید. در مرکز میادله ارز و طلای ایران هم دلار اسکناس و حواله با کاهش نسبی مواجه شده و به ترتیب به ۴۳ هزار و ۴۴۲ تومان و ۲۸ هزار و ۷۸۷ تومان رسید.پوروی نیز با کاهش قیمت حدود دو هزار تومان مواجه و در محدوده قیمت ۵۴ هزار تومان قیمت گذاری شد. نرخ هر یورو به صورت اسکناس و حواله در مرکز مبادله ایران نیز به ترتیب ۴۶ هزار و ۱۸۶ تومان و ۴۱ هزار و ۳۳۷ تومان تعیین شد. کارشناسان و فعالان بازارا معتقدند که این روند کاهش قیمت در بازار ارز با توجه به اینکه نخستین نرخ‌های اعلام شد صبح روز دوشنبه حتی پایین‌تر از این اعداد و ارقام بود. نشان می‌دهد که بازار شمشک (شتتا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، رنیز دارد و در صورت استمرار نقش آفرینی دستگاه‌های متولی مانند بانک مرکزی، این روند هم ادامه خواهد کرد.

### نایب رئیس شورای رقابت اعلام کرد

## چرا خودروهای خارجی مبنای قیمت گذاری قیمت پایه خودروهای داخلی شدند؟

نایب رئیس شورای رقابت توضیحاتی را درمورد نحوه قیمت‌گذاری پایه خودروهای داخلی ارائه کرد.محمد دودانگه در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در دستورالعمل تنظیم بازار دو مبنا برای قیمت‌گذاری در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: یکی از مبانی دستورالعمل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تأمین منابع در این زمینه تمام شده است.

مبنای دوم قیمت پایه رقابتی است که بر اساس آن رقابت‌پذیری خودروهای تولید داخل از منظر معیارهای مختلف سنجیده می‌شود. در این راستا سه خودروی خارجی هم رده و مشابه هر یک از خودروهای تولید داخل انتخاب و میانگین قیمت آن‌ها با قیمت محاسباتی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تأمین منابع در این زمینه مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با قیمت محاسباتی سازمان حمایت مقایسه می‌شود. قیمت بالاتر، پایین‌تر یا معادل نشان می‌دهد وضعیت رقابت‌پذیری خودروی داخلی از نظر قیمت چگونه است. در نهایت شورای رقابت متناسب با آن تصمیم خواهد گرفت.نایب رئیس شورای رقابت در ادامه در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت‌گذاری خودروها از چه زمانی اجرایی خواهد شد، پاسخ داد: برای این منظور در کارگروه خودرو شوروی رقابت جلسات مختلفی برگزار شده و در این جلسات به بررسی و مقایسه قیمت خودروهای مشابه خارجی قیمت کارخانه و تولیدکننده است، گفت: به عبارت دیگر قیمت خودرو بدون در نظر گرفتن عوارض، سود بازرگانی و… مینا قرار می‌گیرد و با