

خودرو

با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون یورویی شرکت رازیکو انجام شد افتتاح خطوط تولید پالت، باتری خودرو و آزمايشگاه پیشرفته صنعتی در کشور



راه اندازی شد. به گزارش مردم سالاری،حمیدرضا صدقی رئیس هیأت مدیره هلدینگ رازیکو در افتتاح خطوط تولید پالت، باتری و آزمايشگاه پیشرفته صنعتی در شرق کشور گفت:وظیفه ما پاسخگویی به نهادهای نظارتی است اما این نظارت بر شرکت‌های خصوصی باید موازی با حرکت آن‌ها باشد نه عمود بر آن‌ها گفت: ما به‌عنوان تولیدکننده باید تمام انرژی‌مان را در راه کار برای ادای دیمان به کشور و جوانانمان صرف کنیم اما بخش زیادی از انرژی ما این روزها صرف پاسخگویی به نهادهای نظارتی می‌شود. به گزارش مردم‌سالاری، رئیس هیأت مدیره هلدینگ رازیکو در این مراسم بایان اینکه سیاست کلان هلدینگ توزیع پروژه‌ها از شمالی‌ترین نقطه کشور تا جنوبی‌ترین نقطه کشور است گفت: به لطف مراسم امروز ما سال آینده را با ۴۵۰۰ هزار نفر نیروی انسانی آغاز خواهیم کرد و به لطف خدا تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۱۰ هزار نفر در هلدینگ و هزار نفر در نیشابور خواهیم رسیدوی همچنین بایان اینکه ایجاد ظرفیت‌های صادراتی و جلوگیری از خام فروشی یکی از برنامه‌های اصلی هلدینگ رازیکو است، گفت: سعی ما ایجاد سرمایه در گردش ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در پارت پلاستیک است و برنامه داریم در سال آینده نیز ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر به این عدد اضافه کنیم. حمیدرضا صدقی همچنین بایان اینکه وظیفه ما پاسخگویی به نهادهای نظارتی اما این نظارت بر شرکت‌های خصوصی باید موازی با حرکت آن‌ها باشد نه عمود بر آن‌ها گفت: ما به‌عنوان تولیدکننده باید تمام انرژی‌مان را در راه کار برای ادای دیمان به کشور و جوانانمان صرف کنیم اما بخش زیادی از انرژی ما این روزها صرف پاسخگویی به نهادهای نظارتی می‌شود.

محمدرسول قائمی‌مدیرعامل شرکت پارت پلاستیک خراسان نیز در این مراسم گفت: ظرفیت اسمی خط تولیدی که اکنون داریم، برای ۳ شیفت کاری، ششانه‌روز ۱۲۰۰ عدد باتری است که با در نظر گرفتن ۲۵ روز کاری در ماه و ۱۲ ماه سال، چیزی حدود ۲۵۰۰ تا ۳۰۰ هزار باتری، توان تولید در سال وجود داردوی همچنین بایان اینکه ما امکان صادرات باتری را به کشورهای دیگر داریم گفت: شرکت‌های فعال دیگر در این حوزه نیز در حجم بالایی صادرات باتری دارند. البته در حوزه تولید باتری، حوزه مصرف صرفاً محدود به باتری خودرو نیست. ما فضاهای کاری دیگر مثل سلول‌های یوپی‌اس (خورشیدی) و باتری‌های یوپی‌اس را داریم و باتری می‌تواند در حوزه‌های دیگر کاربرد داشته باشدوی همچنین با اشاره به اینکه این خط از ۱۵ خرداد سال جاری تولید انبوه خود را شروع کرده و در آذرماه موفق به دریافت استاندارد برای تولید باتری شد گفت: البته هنوز به ظرفیت اسمی‌دست پیدا نکرديم اما بخشی از تولید به بازارهای منطقه یعنی افغانستان، تاجیکستان و عراق صادر می‌شود. به گفته وی، این محصول که با برند تسلا انرژی تولید می‌شود هنوز آن‌طور که باید شناخته‌شده است ایران خودرو و بهمن وارد مذاکراتی شده‌یم. در حال حاضر بازار خودرو نیازی ۱۶ میلیونی دارد که باید دید از این میزان چه سهمی در اختیار ما قرار می‌گیرد. به گفته قائمی‌هم‌اکنون ۱۵۰ نفر در شرکت پارت پلاستیک خراسان مشغول به کار هستند که در آینده نزدیک و با اجرای پروژه‌های جدید این تعداد افزایش خواهد یافت. همچنین در ادامه مراسم مدیر کل صمت استان خراسان با اشاره به افتتاح خطوط جدید تولید باتری پالت و آزمايشگاه‌های جدید رازیکو گفت: باعث افتخار است که جذب سرمایه و افزایش تولید به رغم موانع و مشکلات اقتصادی در این استان به دست صنعتگران انجام شده است.رجب‌acci اضافه کرد : حاصل جمع تلاش و همت بخش خصوصی باعث شده است که تولید به طوی چشمگیری افزایش پیدا کند، به نحوی که با در نظر گرفتن ۱۳۰ قلم کالا، بین ۲۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش تولید داشته‌یم. مدیر کل صمت استان خراسان رضوی ادامه داد: به رغم تمام موانع و مشکلات استان خراسان رضوی به همت صنعتگران به خصوص بخش خصوصی توانسته است در زمینه سرمایه‌گذاری‌های تولیدی پس از استان یزد رتبه دوم را کسب کند.

جایگاه اول ارزیابی خدمات فروش به گروه بهمن تعلق گرفت

نتایج ارزیابی خدمات فروش خودروسازان داخلی و وارد کنندگان، از مهمترین ارزیابی‌هایی است که انکساکس دهنده سطح کیفیت فروش این شرکت‌هاست. از همین رو در تازه‌ترین گزارش منتشرشده از صوبی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که به نمایندگی از وزارت صمت و متنی بر نظرات مشتریان صورت پذیرفته است، شرکت بهمن موتور جایگاه نخست در ارئه خدمات فروش به مشتریان را بدیست آورده است.گفتنی است شرکت‌های تولیدکننده محصولات تجاری گروه بهمن (استیلپاتور و بهمن دیزل) نیز در حوسزه ارزیابی فروش خودروهای تجاری با اختلافی قابل توجه، موفق به کسب جایگاه اول و دوم در بین تمامی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودروهای تجاری شدند.سیدسامیر میرمنصف رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن، از کسب جایگاه نخست در آخرین ارزیابی فروش خودروسازان سواری و تجاری کشور خبر داد. وی این موفقیت را نشانه اهمیت و اولویت رضایتمندی مشتری برای یکایک همکاران گروه بهمن دانست.میرمنصف با تأکید بر این موضوع که استانداردهای ارزیابی خدمات فروش در این دوره در مقایسه با دوره‌های قبل ارتقا یافته و سخت‌گیرانه تر شده بود عنوان داشت: به همت و تلاش تمامی‌همکاران گروه بهمن و با التزام تمامی‌همکاران به اصل مشتری مداری و رعایت حقوق مشتریان، با لطف و نظر مشتریان در شرکت بهمن موتور موفق به کسب امتیاز ۸۸٫۲ از ۱۰۰۰ (۱۰۰ درصد رضایتمندی مشتریان شدیم. وی افزود: ما برای رسیدن به این جایگاه از هیچ تلاشی فروگذار نکردیم و نخواهیم کرد. در گروه بهمن رضایتمندی مشتریان اولین و مهمترین اصل است.وی همچنین اظهار کرد: علاوه بر دیدگاه مشتریان شرکت‌ها که منظر انطباق با قوانین و رعایت حقوق مشتریان نیز یکدیگر مقایسه می‌شوند که در این زمینه نیز شرکت بهمن موتور با کسب امتیاز ۸۷٫۸ (از ۱۰۰۰) در بین تمامی‌شرکت‌های خودروساز بالاترین امتیاز را کسب کرده است.رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن در پاسخ به این سوال که «برتری فاحش فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن در پاسخ به نمایندگی‌های مجاز، چه به علی‌ت دارد؟» گفت: علت وجود این اختلاف قابل توجه با دیگر شرکت‌های مجاز، به خواسته‌های مشتریان از تکوین محصول تا آخرین نقطه خدمات و رعایت استانداردها و حقوق مشتریان در نمایندگی‌های مجاز دانست.

دلیل عرضه نشدن خودروهای وارداتی در بورس کالا چیست؟

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار دلیل حذف بندی مبنی بر اینکه خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه نشوند، از آیین‌نامه واردات خودرو را مشخص نبودن زمان و تعداد خودروهای خارجی که به کشور وارد خواهند شد اعلام کرد.پس گزارش ایسنا ، مجید عشقی درمورد توقف عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا توضیح داد: در این مورد بررسی‌های کارشناسی زیادی صورت گرفته است. از آنجایی که زمان و تعداد خودروهای خارجی به کشور مشخص نیست، امکان عرضه آن‌ها در بورس کالا وجود نداشت. سازمان بورس آمادگی دارد کالاهایی که وارد کشور بشوند و قابلیت تحویل دارند را پذیرش و عرضه کند.شقی ادامه داد: بر اساس بررسی‌های کارشناسی شده کالاهایی که هنوز خریداری نشده است، امکان عرضه از طریق بورس کالا را ندارند. البته بندی که تأکید داشت این خودروها صرفاً از طریق بورس کالا عرضه شوند حذف شد و عرضه از طریق بورس کالا، به شرطی که کالا شرایط بورس کالا را داشته باشد امکان پذیر است. بر اساس این گزارش، در حالی که در آیین‌نامه واردات تأکید شده بود که خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آن‌ها از مسیر بورس کالا است، هیات دولت، دو هفته گذشته، تصویب کرد که عبارت «خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود» در بند ۲ آیین‌نامه واردات حذف شود؛ بر این اساس احتمالاً فروش خودروهای وارداتی دیگر تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود.این درحالی است که سهم تقریباً ۹۰ درصد از واردات اولین محموله خودروهای وارداتی از هفته سوم دی ماه در بورس کالا برای فروش عرضه‌شود اما خبری نشد. پس از آن هم در ۱۹ دی ماه اطلاعیه‌های بورس کالا از پذیرش خودروهای خارجی حکایت داشتند و این انتظار می‌رفت که خودروهای خارجی طبق وعده داده شده نهایت تا پایان دی ماه در بورس کالا عرضه شوند که این موضوع منتفی شد.

با اظهارات غیرشفاف طرف کارفرمایی و دولت در زمینه افزایش حداقل دستمزد باتوجه به دلار نزدیک به ۶۰ هزارتومانی و تورم سالانه حدود ۴۸ درصدی ۱۴۰۲، طرح برخی گمانه‌زنی‌ها مانند افزایش مزد ۳۰ و ۴۰ درصدی یا طرح بحث مزمنه افزایش مزد ۳۰ و ۴۰ درصدی یا طرح بحث مزمنه افزایش مزد کارفرمایان بسیار حساسیت‌برانگیز است.به گزارش ایلنا، نزدیک شدن زمان رسیدگی به پرونده افزایش حداقل دستمزد سال ۱۴۰۲ در اسفندماه در حال بسته نشدن است. شاید به زودی با انتشار خبری از درون اتاق‌های شورای عالی کار، افزایش حقوق بازنشستگان، کارگران و کلیه مشمولان قانون کار رقم بخورد. در این میان با اظهارات غیرشفاف طرف کارفرمایی و دولت در زمینه افزایش حداقل دستمزد باتوجه به دلار نزدیک به ۶۰ هزارتومانی و تورم سالانه حدود ۴۸ درصدی ۱۴۰۲، طرح برخی گمانه‌زنی‌ها مانند افزایش مزد ۳۰ و ۴۰ درصدی یا طرح بحث مزمنه افزایش مزد کارفرمایان بسیار حساسیت‌برانگیز است. در این میان نمایندگان کارگری معمولاً پیام‌ها و توصیه‌ها و مطالباتی را به نمایندگان طرف کارگری در شورای عالی کار و دیگر اعضای این شورا ابلاغ می‌کنند که در جای خود اهمیت دارد.علی اصغر نجاری (دبیر اجرایی خانه کارگر زنجان) با بیان اینکه نمایندگان کارگری شورای عالی کار زنده‌تر از آن هستند که ما فعالان کارگری به آن‌ها توصیه کنیم اما برای دولت توصیه‌های مهمی داریم، اظهار کرد: فلسفه وجودی شورای عالی کار این است که ماه به ماه باید جلسه بگذارند و قیمت‌های بازار را رصد کنند تا در آستانه تعیین حداقل دستمزد، محاسبه کارشناسی دقیقی از حداقل دستمزد داشته باشند. در واقع اگر شورای عالی کار و در راس آن دولت به وظایف محوله این مجموعه درست عمل می‌کردند، این میزان اضطراب و فشار کاری برای تعیین مزد و مذاکرات آن ایجاد نمی‌شد و تا حدی از قبل تکلیف مشخص بود، اما دولت با منظم برگزار کردن جلسات شورای عالی کار، فضا را برای تعیین حداقل دستمزد هرسال پیچیده می‌کند.وی افزود: این کوتاهی درمورد برگزاری جلسات شورای عالی کار در همه دولت‌اتفاق می‌افتد و گویا قرار نیست رویه به نوعی یک روزه تغییر کرده و متفاوت باشد. علت اصلی بی‌اهمیتی مدیران و مقامات به جامعه کارگری این است که جامعه کارگری صدای بررنگی در مجلس ندارد و صدای آن در خانه ملت کمتر شنیده می‌شود. اگر کسانی چون آقای محجوب با قدرت و حمایت قابل توجه در مجلس حضور داشتند، امروز شاید اوضاع متفاوت از گذشته بود. نجاتی تصریح کرد: هر ساله طرف کارفرمایی و دولت مزد را عامل گرانی و افزایش تورم قلمداد می‌کند در صورتی که اتفاقاً برعکس این مزد عادلانه است که رونق را به اقتصاد بازمی‌گرداند. ما جامعه کارگری و بخشی از کارمندان که درآمد ثابت داریم، هر قدر به دنبال نرخ تورم با کفش اهین می‌دویم، بازهم به سطح معیشت گذشته خود نمی‌رسیم. دبیر اجرایی خانه کارگر زنجان با اشاره به اینکه دولت ایراهیم رئیسی از شش‌ه‌های انتخاباتی خود درباره طبقات زحمتکش عدول کرده است، اظهار کرد: برخی مسئولان در دولت تصمیم گرفتند که با افزایش حقوق کارکنان تجاری در پایان گفت: ما تولیدکننده واقعی را دوست داریم اما برخی افراد در جایگاه دلالی درباره حقوق و مزد کارگران اظهارنظر می‌کنند که این از نظر ما پذیرفته نیست.

افزایش بیش از نمر
بر مبنای سبد معیشت باشد نه تورم!
حسین حبیبی (دبیر کانون شورا‌های اسلامی‌کار استان

نمایندگان کارگری به شیوه تعیین حقوق و دستمزد انتقاد دارند

دستمزد بر مبنای سبد معیشت باشد نه تورم!

تورم اعلامی معیار خوبی برای افزایش مزد نیست



نشست دستمزد شورای عالی کار بدون نتیجه پایان یافت

در حالی که پیش بینی می‌شد با ارائه گزارش کمیته دستمزد در جلسه شورای عالی کار، هزینه سبد معیشت کارگران مشخص شود، ولی این جلسه در روز پنجشنبه بدون اعلام هرگونه عدد و رقم در این رابطه به پایان رسید. هادی ابوی، نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت وگو با ایسنا درباره جزئیات نشست اخیر شورای عالی کار اظهار کرد: جلسه شورای عالی کار درخصوص دستمزد ۱۴۰۲ نتیجه ای نداشت و رقم مشخصی درباره هزینه سبد معیشت خانوار اعلام نشدوی گفت: تنها استماع گزارش کارفرمایان راجع به مزد منطقه ای و گزارش کلی کمیته مزد در دستسور کار قرار گرفت و مقرر شد نشست بعدی شورای عالی کار هفته آینده برگزار شود.ابوی تأکید کرد: در حال حاضر شرایط منطقه ای کردن دستمزدها فراهم نیست و آثار و تبعات بسیاری از جمله مهاجرت را با اجرای آن شاهد خواهیم بود.به گفته وی نمایندگان گروه کارگری در نشست روز پنجشنبه بر مشخص شدن سبد معیشت تأکید و اعلام کردند که باب مذاکرات دستمزد بعد از اعلام رقم سبد معیشت باز خواهد شد.نماینده کارگران در شورای عالی کار گفت: دستسور کار دیگر جلسه، اصلاح ماده ای درادسی کار بود که به تصویب نرسید و مقرر شد بررسی بیشتر صورت گیرد.گفتنی است همه ساله در بهمن ماه کمیته دستمزد شورای عالی کار هزینه سبد معیشت کارگران را پس از بحث و بررسی کارشناسی تعیین و اعلام می‌کرد اما امسال با وجود برگزاری جلسات متعدد تاکنون نتیجه ای به دنبال نداشت است.

تهران) نیز با اشاره به اهمیت سبد حداقل معیشت در تعیین مزد حداقلی توسط شورای عالی کار، اظهار کرد: با توجه به بحث تورم موجود و بحث آسنسبی که به معیشت جامعه کارگری وارد آمده است، پیشنهاد من به اعضای کارگری شورای عالی کار این است که به درصد افزایش تورم و درصد افزایش مزد توجه نکنند. آن‌ها باید به سبد معیشت توجه کرده و آن را ملاک قرار دهند. سبد معیشت سال ۱۴۰۲ حدود ۱۵ میلیون تومان تخمین زده شده است. البته همین ۱۵ میلیون تومان توسط تورم خورده می‌شود اما این افزایش از نظر بار روانی اقتصادی حداقل به کمک سفره کارگری می‌آید و دست‌کم قدرت خرید را در موج تورمی آتی به سال قبل بازمی‌گرداند.

وی افزود: پیشنهاد من به اعضای شورای عالی کار این است که بر اساس سبد معیشت مذاکره کنند زیرا تبصره ۲ ماده ۴۱ قانون کار تأکید دارد که مزد باید بتواند نیازهای یک خانوار کارگری را با تعریف تعداد حدود بیش از سه نفر تأمین کند. حبیبی با انتقاد از نرخ تورم اعلام شده، اظهار کرد: تورم بیش از آن چیزی است که اعلام می‌شود و بیش

مردم سالاری

از بحث ۴۸ درصد بوده و نزدیک ۸۰ درصد است.دبیر کانون شورا‌های اسلامی‌کار استان تهران تصریح کرد: باتوجه به اهمیت مسئله افزایش حداقل دستمزد، ما در کارزاری در فضای مجازی با دعوت از فعالان کارگری اعلام کردیم که خواستار افزایش مزد بیش از نرخ تورم هستیم. ما این کارزار را برای کلیه نهادهای عمومی، دولتی و خصوصی و بازنشستگان ارسال کردیم زیرا منافع این تصمیم بر معیشت تمام این گروه‌ها موثر است. وی با بیان اینکه «علت اینکه این مزد برای بازنشستگان هم مهم است و باید آن‌ها هم حمایت کنند، همین است» گفت: حمایت اقشار مختلف از مذاکرات مزدی از جمله بازنشستگان بسیار مهم است زیرا طبق ماده ۹۶ و ماده ۱۱۱ قانون تأمین اجتماعی تصمیم شورای عالی کار بر تعیین حقوق مستمری بازنشستگان و بازنندگان تأمین اجتماعی موثر است.مدت حبیبی با رد برخی راهکارهای پیشنهادی به شورای عالی کار در زمینه خروج از جلسات و عدم همراهی با طرف‌ها و شرکای اجتماعی دیگر جلسه گفت: ما دو سال قبل هم مزد پیشنهادی را رد اسفند سال ۱۳۹۹ امضا نکردیم اما مزد اجرا شد و متأسفانه امضا نکردن مزه به تنهایی دردی دوا نمی‌کند. با این حال، اعضای شورای عالی کار موظف به افزایش مزد به اندازه تورم هستند و فلسفه وجودی مذاکره در شورای عالی کار، دقیقاً بحث روی اقدام سبد حداقل معیشت و محاسبه آن است.

طرح اول مزد منطقه‌ای غیرانسانی و برده‌داری نوین است
عیدعلی کریمی(دبیر اجرایی خانه کارگر استان قزوین) نیز در توصیه‌ای به وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی گفت: وزیر کار هرچه سریع‌تر تکلیف مزد را مشخص کند. توصیه دیگر نیز کنترل اظهارات طرف کارفرمایی است که در چند روز اخیر مدام دست روی بحث مزد منطقه‌ای گذاشته است.وی با انتقاد از ایده مسزد منطقه‌ای گفت: برخی که خودشان کارفرمای حقیقی نیستند و نمی‌دانند کارگر با این مزد نمی‌تواند خوب کار کند، اصرار بر مزد منطقه‌ای دارند و نگران این است که مثلا کارگر که در تهران ۸ میلیون تومان، در تبریز و قزوین ۵ میلیون تومان و در کرمان و بلوچستان ۳ میلیون تومان مزد بگیرد. این افراد به این مسئله توجه نمی‌کنند که این ایده غیرانسانی باعث افزایش شدید بحران مهاجرتی شده می‌شود؟ یا تصور می‌کنند هزینه‌های تهران با سایر شهرستان‌ها چه قدر تفاوت دارد که چنین اظهارنظری می‌کنند؟ طرف کارگری محکم در برابر این اظهارات موضع خواهد گرفت و خواهد ایستاد و آن را برده‌داری نوین می‌داند.

دبیر اجرایی خانه کارگر قزوین با ارسال این پیام به طرف نمایندگان کارگری شورای عالی کار گفت: نمایندگان کارگری همانطور که قبلا نشان دادند، مستحکم روی حفظ ارزش دستمزد کارگران در مبنای تورم و سبد معیشت خواهند ایستاد و باید بدانند که حمایت تمام قد جامعه کارگری را پشت سر خود دارندوی با بیان اینکه «۷۰ درصد جوانان شاغل تحت شمول قانون کار کشور فاقد مسکن هستند» گفت: تهیه مسکن با این میزان دستمزد حتی برای اجاره نیز با آرزو بدل شده و اگر کارگری ودیعه اجاره را هم از خانواده دریافت کند، باید کل مزد خودش را بابت اجاره بها به اجاره‌دهنده بدهد. در چنین شرایطی دولت و کارفرما خطور می‌خواهند مدعی شوند که با این میزان کارفرما در مزه، حقوق کارگران را حقوقی عادلانه و در راستای دستورات رهبری درباره ترغیب به ازدواج و فرزندآوری قلمداد کنند.

مسیر رفت فاز دو تهران-شمال به عید می‌رسد؟

سرپرست کمیبود منابع این پروژه جبران شود.بدرپاش با اشاره به سیستم مانیوتورینگ و کنترل آزادراه تهران - شمال گفت: آزادراه تهران - شمال مجهز به سیستم کنترل و مانیوتورینگ دقیقی است و بهره‌برداری از این آزادراه، کمک قابل توجهی به حذف نقاط حادثه‌خیز کشور که گرنده‌های جاده چالوس از جمله این نقاط حادثه‌خیز هستند، می‌کند. در عین حال خیرالله خادمی-مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور- گفت که عملیات اجرایی باند شرقی (برگشت) نیز تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری می‌شود. پس از تکمیل فاز دو، فاز سوم آزادراه تهران-شمال نیز می‌ماند که از پل زنگوله در ابتدای استان مازندران آغاز شده و به طول ۴۷ کیلومتر ادامه پیدا کرده و در سسه راهی دشت نظیر به فاز چهارم این آزادراه متصل می‌شود. از فاز دوم ایسن آزادراه نیز تاکنون تویل البرز به‌عنوان طولانی‌ترین تونل کشور به طول بیش از شش کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است. اعلام شده که با تأمین به‌موقع منابع اعتباری تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ آماده بهره‌برداری می‌شود.

ایرانی ترین پالایشگاه پارس جنوبی به بهره‌برداری رسید

این خطوط در زیر دریا احداث شده و پالایشگاه خشکی هم در طول سه سال با ظرفیت پالایش روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز طراحی شد.مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره هزینه‌های سرمایه‌گذاری در این پروژه گفت: ۱۴ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین پالایشگاه بخش خشکی در میدان مشترک گازی پارس جنوبی شناخته می‌شود و سکوهای آن در فاصله ۱۰۵ کیلومتری از ساحل کنگان قرار گرفته‌اند، این فاز ۴۴ حلقه چاه دارد که گاز تولیدی از آن با استفاده از دو خط لوله دریایی به طول ۲۱۰ کیلومتر به سمت پالایشگاه فاز ۱۴ منتقل می‌شودوی با بیان اینکه دو خط لوله دریایی به طول ۱۸ کیلومتر به‌عنوان ارتباط سکوهای اقماری با سکوهای اصلی است، افزود: خط لوله ۴۵۰ اینچ مربوط به انتقال گلاپکول از خشکی به سکوها مشغول به کار خواهند بود.

۳۵ میلیارد دلار است.توسلی‌پور تصریح کرد: ساخت این پالایشگاه به عهده ۸ شرکت با راهبری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بوده و شاخصه اصلی آن، این است که ۷۰ درصد ساخت داخل است.وی ادامه داد: شرکت‌های خارجی که از آن‌ها تجهیزات خریدیده شده بود، مکلف بودند در فرایند پیش‌ راه‌اندازی و راه‌اندازی حضور داشته باشند، اما به بهانه تحریم از وظیفه خود شانه خالی کردند و ما به پشتوانه متخصصان و شرکت‌های داخلی نصب، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی را حتی در زمانی کوتاه‌تر از طرح‌های پیش، انجام دادیم.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی افزود: هشت هزار و ۵۰۰ نفر در ساخت پالایشگاه کار کردند و در زمان بهره‌برداری، هزار و ۱۰۰ نفر مشغول به کار خواهند بود.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: بیش از ۷۰

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی گفت: پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی در منطقه پارس ۲ در کنگان واقع شده و روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز را از ۱۰۵ کیلومتری ساحل دریافت می‌کند.محمد مهدی توسلی‌پور پین در آیین بهره برداری از پالایشگاه فاز ۱۴ اظهار کرد: از گاز تصفیه نشده‌ای که به پالایشگاه وارد می‌شود، روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین تولید و به خط ششم سراسری تزریق می‌شود. همچنین روزانه ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی تولید می‌شود که بیشتر برای تولید بنزین به پالایشگاه ستاره خلیج فارس انتقال می‌یابد.وی، تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد و سیالانه یک میلیون تن اتان و یک میلیون تن گاز مایع را دیگر محصولات پالایشگاه این فاز عنوان کرد.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی افزود: ارزش محصولات تولیدی پالایشگاه فاز ۱۴، روزانه ۱۰ میلیون دلار و سالانه

بازار انرژی

پیش‌بینی تحلیگران از خیز تدریجی نفت به سمت ۹۰دلار

بوده اما همچنان بالاتر از سطح فعلی حدود ۸۳ دلار است.همچنین پیش‌بینی شد میانگین قیمت هر بشکه نفت حدود ۸۳ دلار در سال ۲۰۲۳، به بالای ۹۰ دلار و ۸۳ دلار و ۹۴ دلار در هر بشکه می‌رسد که پایینتر از پیش‌بینی ۸۵ دلار و ۴۰ سنت در نظرسنجی قبلی روتیترز است.بعضی از تحلیگران می‌گویند میانگین قیمت نفت برنت از ۸۵ دلار در سه ماهه نخست و ۸۸ دلار و ۶۰ سنت در سه ماهه دوم که تحت تاثیر تقاضای کندتر مناطق مصرف کنند

بزرگ مانند اروپا و آمریکا است، در نیمه دوم سال به بالای ۹۰ دلار در هر بشکه رشد خواهد کرد.فلوریان گروتبرنزه، تحلیلگر ارشد شرکت کلپر با اشاره به تحریم‌های بین‌المللی علیه فروش نفت روسیه گفت: تاثیر سقف قیمت برای فروش نفت و سوخت روسیه، به دلیل شکل گیری تجارت‌های جایگزین، کمتر از حد انتظار اولیه بوده است، این تحلیلگر انتظار دارد تولید نفت روسیه به دلیل مصرف داخلی کمی، تقاضای ضعیف‌تر و صادرات کمتر، ۱۰۰ هزار بشکه در روز بر مبنای سال به سال کاهش پیدا کند.روسیه در واکنش به تشدید تحریم‌های غربی، قصد دارد تولید نفت را در مارس، ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد و صادرات نفت از بنادر غربی را ۲۵ درصد کاهش دهد.