

تهران تاب بی آبی ندارد

دو ماه از زمستان گذشت، دمای هوا رو به افزایش است و کم‌کم روزهای بهاری در راهند. هرچند که بارش‌های هفته اخیر کوههای تهران را سفیدپوش کرده، اما مسئولان تامین آب می‌گویند هنوز آوردی به شکل روان‌آب برای تهران نداشته‌است.به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین آمار اعلام شده، میزان ذخایر سدهای پنج‌گانه تامین‌کننده آب استان تهران ۲۲۶ میلیون مترمکعب بوده که این رقم در زمان مشابه سال گذشته بیش از ۳۱۰ میلیون مترمکعب بوده‌است.حجم آب سدهای استان تهران ۲۵ درصد نسبت به روز مشابه سال گذشته کاهش نشان می‌دهد.درست چند هفته پیش از انتشار این آمار، آمار دیگری نیز از سوی استانداری تهران منتشر شد مبنی بر این‌که جمعیت تهران به ۱۹ میلیون نفر رسیده‌است.علیرضا فخاری، استاندار تهران هفته پیش اعلام کرد: برخوردرای‌های تهران زمینه مهاجرت را فراهم می‌کند و امروز با احتساب اتباع خارجی حدود ۱۸۵ تا ۱۹۶ میلیون جمعیت در تهران داریم و سالی حدود ۵ درصد به جمعیت استان اضافه می‌شود که این امر قابل توجه و تأمل است. افزایش ۵ درصدی سالانه جمعیت تهران در حالی است که استان تهران، پس از استان سیستان و بلوچستان، فقیرترین استان به لحاظ برخوردرای از منابع آبیی حدود ۱۸ درصد جمعیت کشور را خود جای داده‌است.تهران برخلاف سایر پایتخت‌های بزرگ جهان هیچ رود برآبی در حاشیه خود ندارد و سیستم تامین آب این کلان‌شهر صرفاً وابسته به بارش برف و باران است. از سوی دیگر برخلاف شبکه برق که امکان انتقال منطقه‌ای آن وجود دارد، یکی از دشواری‌های تامین آب نبود امکان انتقال از خود حوضه‌های آبریز داخلی و از یک استان به سایر استان‌ها است.اتابک جعفری مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نیز چندی پیش به حساسیت، گستردگی و جمعیت بالای استان تهران اذعان کرد و گفت: مشکلی که امروز با آن دست به گریبانیم، فقدان پروژه‌های جایگزین و پدافندی تامین آب در استان تهران است.او صراحتاً تأکید کرد که با راهکارهای کوتاه‌مدت مشکل تامین آب تهران برطرف نخواهد شد و این کلان‌شهر نیازمند پروژه‌های اضطراری جایگزین است. این درحالیست که چندی پیش رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران آب را دومین چالش پیش روی این استان بعد از مهاجرت دانست؛از سوی دیگر سهم استان تهران در نهضت ملی مسکن ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار واحد است که مشخص نیست آیا برای تامین آب شرب این میزان بارگذاری جمعیت در دومین استان فقیر کشور به لحاظ منابع آبی، برنامه ریزی شده است یا نه.تراکم بالای جمعیتی در تهران موجب شده است تا مصرف آب شرب در تهران تا این اندازه بالا و نسبت به منابع آبی این استان ناممخوآن باشد.تهران سومین سال خشک‌سالی پیاپی را تجربه می‌کند و بارش‌های آن که عمدتاً تا به شکل بارش بوده است هنوز تبدیل به رواناب نشده و نتوانسته سدهای تشنه این شهر را سیراب کند.
آمارهای رسمی نیز گواه این ادعاست، بر اساس آخرین آمار وزارت نیرو، میزان بارش‌های استان تهران نسبت از ابتدای سال آبی حدود ۱۰۱ میلی‌متر بارش در سه‌هفت ثبت شده که حاکیه کاهش بارش‌ها در بلند مدت حدود ۱۲۷ میلی‌متر بوده است.پاییز خشک امسال و نبود باران و رواناب در این فصل، منابع آبی تهران را دچار تنگدستی کرد و بارش‌های زمستانی نیز که عمدتاً به شکل برف بوده، تا زمان کاهش دما در ارتفاعات و آب شدن برف‌ها، کمک چندانی به تامین آب این روزهای تهران نتواند کرد.این در حالی است که وضعیت مصرف آب در پایتخت هیچ تناسبی با مقدار بارندگی‌ها و میزان ذخایر ندارد، آن گونه که آبیای استان تهران اعلام کرده است، بیش از ۶۰ درصد مشترکان تهرانی پرمصرف و بدمصرف هستند و این موضوع در کنار سایر موارد مطرح شده، شرایط استان تهران را بفرنج کرده‌است.چندی پیش علی اکبر ملکوتی، مدیر بهره برداری از تاسیسات آبی آبیای استان تهران گفت: هرچند روز دام پایدانی مشهود است و سال سدهایم، اما مصرف آب در تهران با روزهای گرم سال برابری می‌کند، این مساله‌ای است که بسیاری از کارشناسان را نگران کرده است، به گونه ای که در چند روز اخیر مصرف لحظه‌ای در تهران حدود ۵۰ مترمکعب بر ثانیه بوده است. اما این عدد با میزان مصرف آب در گرمترین روز تابستان برابری می‌کنند.از سوی دیگر، شرایط آبی تهران متفاوت با سایر استان‌هاست، در بیشتر استان‌های کشور سهم شرب از آب مصرفی کشور بین ۱۰ تا ۱۰ درصد است، اما در تهران ۴۵ الی ۵۰ درصدی مصرف آب مربوط به حوزه شرب و بهداشت است.به عبارت دیگر تقریباً معادل مصرف آب در حوزه کشاورزی در بخش شرب هم آب مصرف می‌کنیم و این نکته ای است که کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد و شهپوری را که به دور از رودخانه بنا نهداده شده است را به یکی از پریسک‌ترین پایتخت‌ها در زمینه منابع آبی تبدیل کرده است.
واکاوی آمارهای بیان شده، پرده از حقایق تلخی بر می‌دارد که نیازمند تامل است.

خودرو

اولین فروش خودرو «بدون قرعه کشی» با مدت تحویل بلندمدت

مدیرکل خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت از آغاز طرح پیش‌فروش خودروهای داخلی خارج از فرآیند قرعه‌کشی برای همه خودروه‌ا (حتی محصولات خارجی خودرو) از روز چهارشنبه هفته جاری (۱۰ آفرینده ماه) خبر داد و تأکید کرد که در این طرح همه متقاضیان خودرو دریافت می‌کنند.به گزارش ایسنا، عبدالله توکلی لاهیجانی ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: در این طرح خودروسازان بزرگ (ایران‌خودرو و سایپا) و همچنین خودروسازان خصوصی محصولات خود را ارائه می‌کنند.میر کل خودرویی وزارت صحت تصریح کرد: در این طرح قرعه‌کشی انجام نمی‌شود و همه ثبت‌نام‌کنندگان خودرو دریافت خواهند کرد، اما زمان تحویل خودروها بین سه ماه تا یک سال متفاوت خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: در این طرح مشتریان در صورت عدم تمایل به دریافت خودرو با زمان انتظار بیشتر، می‌توانند انصراف خود را اعلام و پول خود را از حساب واکالتی خارج کنند.

این مقام مسئول در وزارت صمت، اطلاع بیشتری از این طرح در اختیار قرار نداده است اما تا همین جای امر مشخص است که این طرح نه فروش فوق‌العاده با مودع تحویل سه ماهه است و نه پیش‌فروش که یکساله است، تعریف حساب واکالتی و واریز و مسدود کردن مبلغی از وجه خودرو هم ضروری است، بر این اساس این پرسش پیش می‌آید که می‌توان این طرح را نقطه پایان برای انتام قرعه‌کشی‌ها که به لاتاری ملی نیز معروف است، دانست؟ در صورت تحقق این امر، می‌توان گفت وعده وزارت صمت مبنی بر جمع شدن بساط قرعه‌کشی‌ها تا پایان سال ۱۴۰۱ محقق شد است.ضمن اینکه ایران‌خودرو تاکنون طرح بدون قرعه‌کشی (با قیمت درب کارخانه) نداشته و این اولین بار است که محصولات ایران‌خودرو بدون قرعه‌کشی عرضه می‌شوند.همچنین قالیباف، سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده بود که این خودرو، سایپا و سایر خودروسازان بایستی در هفته جاری، عرضه‌های بزرگ خود را از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو طبق شرایط ثبت‌نام و با قیمت کارخانه‌گذاری عرضه کنند، به گفته وی چنانچه تعداد تقاضای بیش از تعداد عرضه باشد، متقاضیان در فهرست انتظار قرار می‌گیرند و سپس تاریخی برای تحویل به آن‌ها اعلام خواهد شد. به اعتقاد بنده تک عرضه بایستی ۵۰۰ هزار دستگاه باشد.

فلا خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه نمی‌شود

رئیس سازمان بورس اعلام کرد که فلا خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه نمی‌شود.به گزارش ایسنا، مجید عشقی در آیین رونمایی از نخستین صندوق بخشی بازار سرمایه گفت: ما در دوره جدید پنج نوع صندوق متنوع از صندوق بخشی از رانان‌داری کردیم تا سرمایه‌گذاران بتوانند با هر گونه سلیقه و هر میزان از ریسک در بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری کنند. هرچند پیش از این صندوق‌های دارا یکم و پالایش یک وجود داشتند اما این نخستین صندوق بخشی است که در صنعت پتروشیمی راه افتاده و سال آینده شاهد صندوق‌های بخشی بیشتری خواهیم بود.

وی با تأکید بر اینکه هدف از معرفی صندوق بخشی این است که بتوان متناسب با نیاز مستثمران که همه داتقعه‌های موجود بازار پاسخ داد، اظهار کرد: بسیاری از سرمایه‌گذاران علاقمند به سرمایه‌گذاری در یک حوزه هستند و در عین حال نمی‌خواهند ریسک تک سهم بودن را به دوش بکشند، که با راه‌اندازی صندوق بخشی این امکان فراهم شد. این‌شالله این ایزر به کاهش ریسک معاملات یسه ویژه برای سهامدارانی که وقت و انرژی کافی یا وسواد مالی برای خرید و فروش سهام ندارند، کمک کند.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: رایتزی‌های لازم را برای جلوگیری از زیان صادرکنندگان انجام می‌دهیم. عرضه ارز صادراتی شرکت‌ها در بازار مبادله‌ای به نسب گذشته به نفع آن‌ها است. هرچند ما رایتزی‌های لازم را انجام می‌دهیم که نه صادرکنندگان ضرر کنند و نه مصرف‌کنندگان و شرایط فعلی از گذشته برای این شرکت‌ها بهتر است.

یک کارشناس انرژی می‌گوید: اختصاص بنزین به هر کارت ملی اصلاح‌کارایی ندارد و از الان می‌شود گفت که ناکام می‌ماند و شکست می‌خورد و در چارچوب منافع ملی کشور نیست؛ اما در چارچوب منافع کسانی است که می‌گویند مردم می‌توانند بنزین را در بورس بفروشند.این روزها اختصاص سهمیه بنزین ۱۵ لیتری به افراد فاقد خودرو، موضوعی است که مورد توجه نمایندگان قرار گرفته است، بنا به اذعان نمایندگان، طبق تصمیم کمیسیون نفت، دولت مجاز است برای کسانی که خودرو ندارند سهمیه ۱۵ لیتری در نظر بگیرد؛ در این زمینه بیشتر موضع رعایت عدالت است.بنا به گفته رمضانعلی سکنودینی، میزان مصرف در کشور ما بالا و انرژی و سوخت در کشور ما ارزان است، نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی برای بنزین و گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان واقعی نیست، بنابراین باید در کشور عدالت برقرار شود و منابع ملی شامل همه مردم شود.به اعتقاد او، در حال حاضر عملاً کسانی که خودرو ندارند، از این سهم استفاده نمی‌کنند. کسانی که هر چه تعداد بیشتری خودرو دارند، از این پارانیه بیشتری نیز برخوردارند و دولت هم سوبسید بیشتری را در اختیار این افراد قرار می‌دهد.عبدالمعلی رحیمی‌مظفری، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز درباره جزئیات طرح اختصاص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو می‌گوید: در صورت تصویب این پیشنهاد، دو راه مقابل افراد فاقد خودرو برای استفاده از سهمیه بنزین وجود دارد. با اینکه سهمیه بنزین را به صاحبان خودرو بفروشند یا آن را در بورس عرضه کنند. وی توضیح می‌دهد: ممکن است دولت به عنوان خریدار نسبت به خرید سهمیه این افراد از طریق بورس اقدام کند. البته با این پیشش فرض که تعیین قیمت در اختیار دولت است. یعنی ممکن است سهمیه بنزین این افراد ارزان‌تر از میزان تر از نرخ اول خریداری شود.در این شرایط، اما کارشناسان اعتقاد دارند که طرح اختصاص سهمیه بنزین به هر کارت ملی در صورت تصویب، پیامدهای برای اقتصاد ایران دارد، آن هم در شرایطی که با کسری تولید در مقابل مصرف بنزین روبه‌رو هستیم.محمود خاقانی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با خبرگزاری خیر‌انلاین

در واکنش به طرح اختصاص سهمیه بنزین ۱۵ لیتر به هر نفر در ماه، می‌گوید: این طرح در راستای منافع ملی کشور نیست، اما تصمیماتی که در حال حاضر در سطح کلان کشور گرفته می‌شود، در سطح منافع یک گروه و باند با نظریه و ایدئولوژی خاص است.وی توضیح می‌دهد: این گروه، از گروه الیگارشیی نوا هستند، یعنی کسانی که ثروت و قدرت زیادی دارند و این ثروت و قدرت، ناشی از خصوصی‌سازی‌ها در دولت‌های نهم و دهم بود و امروز هم درباره مولدسازی‌ها می‌شویم.این کارشناس انرژی با بیان این‌که منافع ایجاب می‌کند که یک چنین تصمیمی‌گیرند، عنوان می‌کند: این در حالی است که در دنیا به جای یک چنین تصمیمی، روی بنزین مالیات می‌بندند یا بنزین را به صورت گران عرضه می‌کنند که در نتیجه قیمت خودرو هم پایین می‌آید، چون بنزین گران است، مردم خودرو سوار

بنا دارند روی واردات عوارض وضع کنند، اوضاع و احوال صادرات را به منفی شدن نسوق می‌دهد.وی با بیان اینکه در حال حاضر روند صادرات فرآورده مثبت نیست و رشدی ندارد، افزود: اکنون به ستمی رفتیم که دولت از سر ناچاری و باتوجه به کمبود بودجه و شرایط اقتصادی تمام فشار را روی حوزه انرژی گذاشته است، یعنی همه فشار ناشی از کمبود بودجه و اقتصادی روی صنعت پالایش و پتروشیمی‌است. مجلس هم با کار غیرکارشناسی و پیشپنهاد بند «ن» در زمینه وضع عوارض بر صادرات؛ کار صادرات را سخت‌تر خواهد کرد، هرچند رقم ۵ درصد عوارض صادرات به نیم درصد کاهش یافته اما اگر همین هم برای بودجه ۱۴۰۲ تصویب شود روند رشد صادرات فرآورده‌های نفت و گاز و پتروشیمی‌را منفی خواهد کرد.رئیس هیات مدیره اتحادیه

دوشنبه ۱۸ اسفند ۱۴۰۱ -۶ شعبان ۱۴۴۴ - ۲۷ فوریه ۲۰۲۳ - سیست دوم - شماره ۵۹۴۱

انتقاد تند یک کارشناس به طرح اختصاص سهمیه بنزین به هر کارت ملی اختصاص بنزین ۱۵ لیتری به هر نفر، کار پوپولیستی است



این کارشناس انرژی در ادامه در واکنش به این اظهارنظر که دو راه مقابل افراد فاقد خودرو برای استفاده از بنزین وجود دارد؛ با این‌که سهمیه بنزین را به صاحبان خودرو بفروشند و یا آن را در بورس عرضه کنند، می‌گوید: این‌که گفته می‌شود سهمیه بنزین به هر شهروند با کارت ملی داده شود، در این شرایط کسانی که خودرو ندارند، با این بنزین چه می‌کنند؟ فاعدتا این بنزین باید به کسانی که خودرو دارند، فروخته شود.خاقانی با بیان این که هدف دولت به این ترتیب این است که بهای بنزین در بازار افزایش پیدا کند، می‌افزاید: دولت به دلایل مختلف جرات افزایش قیمت بنزین را ندارد.وی عنوان می‌کسند:ر کنار این‌ها، اصلا در ایران بورس نداریم، بورس یعنی بازار. به عبارتی، کسانی در این بازار حضور دارند کسه یک نوع کالا را عرضه می‌کنند. مثل ارز، ما اصلا بازار ارز نداریم؛ ما عرضه‌کننده ارز داریم که بانک مرکزی است.این کارشناس انرژی با بیان این‌که اختصاص بنزین ۱۵ لیتری به هر نفر یک کار پوپولیستی است، تصریح می‌کند: می‌گویند می‌خواهیم اختصاص بنزین عادلانه باشد و به کسانی که خودرو ندارند، بنزین بدهیم، خوب چرا بیارانه نان، گوشت و تخم‌مرغ را برداشته‌اند تا این‌قدر مردم دچار صدمه شوند؟خب اقتصاد را درست مدیریتست کنید!خاقانی با اشاره به اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور که هیچ‌کس بهتر از ما نمی‌تواند کشور را اداره کند و همین‌که هست، متذکر می‌شود: این‌که قیمت دلار در برابر پول ملی بالا می‌رود و یا بنزین‌وس… را به همین ترتیب می‌خواهند گران کنند، به نفع کیست؟این کارشناس انرژی در ادامه می‌گوید: اختصاص بنزین به هر کارت ملی اصلا کارایی ندارد و از الان می‌شود گفت که ناکام می‌ماند و شکست می‌خورد و در چارچوب منافع ملی کشور نیست؛ اما در چارچوب منافع کسانی است که می‌گویند مردم می‌توانند بنزین را در بورس بفروشند.خاقانی تأکید می‌کند: این طرح در صورت تصویب، پیامدهای خوبی برای اقتصاد ایران ندارد و تنها منجر به رشد قیمت‌ها و تورم می‌شود.

از قوانین رفع تعهد ارزی تا تحریم‌های ثانویه آمریکا

پیش‌بینی رشد منفی صادرات فرآورده‌های نفتی برای سال آینده

بازار فرآورده هم از آن تبعیت می‌کند.معروف‌خانی سومین عامل تأثیرگذار بر صادرات فرآورده‌های نفتی را معادلات و تعاملات پیچیده بین‌المللی دانست و افزود، چالش‌هایی که عربستان با آمریکا بر سر کنترل عرضه و میزان عرضه نفت پیدا کرده، شکاف‌هایی که بین ایران و چین در مسئله عربستان ایجاد شده، تحریم‌های ثانویه آمریکا که روز به روز تشدید می‌شود و همچنین عدم امیدواری به احیای برجام از جمله عواملی هستند که روی صادرات فرآورده‌های نفتی تأثیر منفی دارد.وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر عمده بازار صادرات فرآورده‌های نفتی ما شرق آسیا، جنوب خلیج فارس و کشورهای حوزه CIS است و بیشترین تقاضای این کشورها نیز محصولات سوختی مثل بنزین، گازوئیل، مازوت و نفتا است.

صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی‌ارزش دلاری صادرات اعضای اتحادیه را در سال جاری ۸ میلیارد دلار اعلام و تأکید کرد: قطعا برای سال آینده این روند را منفی پیش‌بینی می‌کنیم. البته باید بنبیم اوضاع به کجا می‌رسد، در هر حال آنچه از شرایط برمی‌آید روند منفی خواهد بود.وی با اشاره به عوامل تأثیرگذار بر بازار صادرات فرآورده‌های ایران غیر از علل داخلی گفت: عوامل بین‌المللی مثل رکود ناشی از عدم کنترل کرونا در چین اثر منفی بیشتری نسبت به روسیه و اوکراین داشته است، هرچند اکنون تاحدی کنترل شده و بازار چین دوباره روند مثبت هم خود می‌گیرد و باعث افزایش تقاضا و قیمت‌های جهانی خواهد شد. دومین عامل عرضه فرآورده‌ها از سوی روسیه و اعمال سقف قیمتی برای نفت خام این کشور است که قطعا

اخبار انرژی

۶۰ هزار روستا تحت پوشی آبفا قرار دارد

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آبیای کشور با تشریح شرایط آب شرب ۶۱ هزار روستا با ۲۱ میلیون نفر جمعیت، گفت: از این تعداد حدود ۴۰ هزار روستا معادل ۶۲درصد و با ۱۷.۵ میلیون نفر جمعیت زیر پوشش آب و فاضلاب قرار دارد.به گزارش ایسنا، مجید آقازاده روز یکشنبه در دومین همایش و نمایشگاه تخصصی مزارعت پروژه‌های جهاد آبرسانی قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) به مقایسه وضعیت آب و فاضلاب در قیل و درود پس از پیروزی انقلاب اسلامی.برداشت و دستاوردهای صنعت آب و فاضلاب در ۴۴ سال گذشته در مرون تلاش همکاران و مکتب شهدا دانست.وی اضافه کرد:در این مدت تعداد اشعاعات آب به حدود ۱۸ میلیون فقره، طول خطوط انتقال آب ۳۱هزار کیلومتر و شبکه توزیع ۱۶۷ هزار کیلومتر رسیده و ظرفیت تصفیه آب ۱۰ برابر شده است، جمعیت زیر پوشش خدمات جمع آوری فاضلاب شهری ۵۲ درصد شده که این رقم در قیل انقلاب ۸.۵ درصد بود.وی از شناسایی حدود ۲۰ هزار روستای دارای تنش آب با ۹ میلیون و ۹۷۰ هزار نفر جمعیت در کشور خبر داد که در ۲ فاز تأمین آب خواهند شد و ادامه داد: در فاز نخست، آبرسانی به ۱۰هزار روستا در دستور کار قرار گرفته که تاکنون ۲ هزار و ۳۹ روستا آبرسانی پایدار شده و در مرحله دوم جهاد آبرسانی به ۹ هزار و ۹۷۶ روستا و ۵۸ هزار میلیارد تومان اعتبار عملیاتی خواهد شد.

تکمیل زنجیره ارزش با اجرای ۲۰ طرح پتروشیمی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به بررسی قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در وزارت نفت، گفت: ۲۰ طرح پتروشیمی با هدف تکمیل زنجیره ارزش تعریف شده است.به گزارش ایرنا، رئیس سازمان همیازیای امروز در مراسم نهمین جایزه تعالی صنعت پتروشیمی با اشاره به اینکه باید تمامی استانداردها در واحدهای صنعتی لحاظ شود، اظهار داشت: با رعایت استانداردها و اصول حوادث در صنعت پتروشیمی به صفر می‌رسد.وی ادامه داد: از زمان بهره‌برداری از اولین مجتمع پتروشیمی در سال ۱۴۶ تاکنون به جایگاه قیمتی نسبت پیدا کردیم.شاهمیریازی با اشاره به اینکه صنعت پتروشیمی صنعتی پیشرو و پیشبران است، گفت: اکثر سهام پتروشیمی‌ها مربوط به سهام عدالت و با هلدینگ‌های پتروشیمی‌است.وی تأکید کرد: ما در منطقه ویژه و دوره خاصی قرار داریم.معاون وزیر نفت به موضوع خوراک پتروشیمی‌ها اشاره کرد و ادامه

داد: هلدینگ‌ها برای تامین خوراک پایدار وارد بخش‌های بالادستی و تولید نفت و گاز شده‌اند.وی ادامه داد: مناطق نفتخیز جنوب و بخش بالادستی آماده ارائه بسته برای تضمین خوراک پتروشیمی‌ها هستند.شاهمیریازی با بیان اینکه سال در زمستان مشکل خوراک وجود داشت، گفت: حدود ۲۵۰ میلیون متر مکعب گاز در اوج مصرف کسری داریم و اثر آن در زمستان که سرما ماندگار و گسترده بود باعث شد تا بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی تعمیرات اساسی خود را در این فصل انجام دادند.وی با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم بسیاری از طرح‌های نیمه تمام پتروشیمی بهره‌برداري رسید، افزود: ۶ طرح صنعت پتروشیمی آماده بهره برداری رسمی‌است.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأکید کرد: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، ظرفیت نصب شده صنعت پتروشیمی ۹۴ میلیون تن می‌رسد.وی با اشاره به اینکه طرح‌های برنامه هفتم توسعه نیز با سرعت در حال اجرا است، ادامه داد: از جنوب شرقی‌ترین نقطه کشور تاهاب‌های دیگر شامل انرژی بر پارسیان، عسلویه و ماهشهر طرح‌ها در حال اجرا است.

بومی‌سازی ۹۸ درصد از کاتالیست‌های نفت

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با اشاره اینکه از نظر وزنی اکنون ۹۸ درصد از کاتالیست‌های صنعت نفت در کشور بومی‌سازی شده است، گفت: همه کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت نفت تا پایان دولت سیزدهم در ایران بومی‌سازی خواهد شد.به گزارش ایرنا، «مجید دفتری» یکشنبه در مراسم نهمین جایزه تعالی صنعت پتروشیمی با اشاره به پروژه بومی‌سازی کاتالیست استراتژیک رویک، افزود: این کاتالیست در پتروشیمی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.وی ادامه‌داد: رهبر معظم انقلاب پسر پژوهش تأکید دارند و با تأکید دفاع از جامعه نخبگان و دانش محور شدن صنایع کشور، دانش بنیان شدن اقتصاد را مورد توجه قرار داده‌اند.دفتری با اشاره به اینکه شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی از سال ۷۳ آغاز به کار کرد، گفت: اکنون این شرکت در مسیر توسعه فناوری و تجاری سازی دستاوردهای حرکت می‌کند.مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی افزود: به تازگی لایسنس مگا متانول لوچ منعقد شده است.دفتری تأکید کرد: کل کاتالیست‌های صنعت ۹۹ نوع است که یک‌هزار و ۱۹۲ میلیون دلار ارزش دارد و بومی‌سازی ۸۴ عدد انجام شده و ۱۵ عدد باقی مانده است که تا پایان دولت سیزدهم دانش کاتالیست در کشور

عرضه لوازم خانگی قفل می‌شود؟

شوک ارزی به بازار لوازم خانگی

نیستت که محصولات خود را به فروش نرساند؛ چرا که فروشندگان نیز برای گذر زندگی نیاز به فروش دارند، اسلامیان ابراز کرد: فروشندگان به دلیل نیاز به نقدینگی، محصولات موجود خود را می‌فروشند، چرا که نمی‌توانند در انتظار افزایش قیمت در سال آتی باشند.

کمبود عرضه لوازم خانگی

از سوی تولیدکنندگان

او به افزایش قیمت لوازم خانگی در پی افزایش نرخ ارز اشاره کرد و گفت: مشکل اصلی که اکنون وجود دارد این است که کالای کمتری از سوی تولیدکنندگان به سطح عرضه می‌رسد، همین موضوع باعث شده در سطح بازار برخی از کالاها با کمبود مواجه شود.این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه افزایش شدید قیمت لوازم خانگی در پیی رکود بازار منجر به کاهش قدرت خرید مردم برای خرید لوازم خانگی شده، خاطرنشان کرد: خرید لوازم خانگی از اولویت مردم خارج شده است.اسلامیان درباره چرایی کاهش عرضه توسط تولیدکنندگان توضیح داد: ممکن