

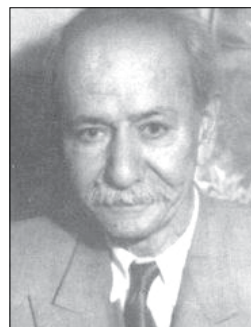
کاهش ترافیک و تصادف با کمک ربات‌های خزننده!



پژوهشگران آمریکایی، الگوریتم جدیدی را روی گروهی از ربات‌های خزننده به کار گرفتند تا کاهش ترافیک و تصادف را روی آنها بررسی کنند. به گزارش دانشگاه نورث‌وسترن، از آنجا که به کارگیری وسایل نقلیه خودران روز به روز بیشتر به واقعیت نزدیک می‌شود، نیاز به روشی برای هدایت ایمن آنها و پیشگیری از ترافیک و تصادف، ضروری به نظر می‌رسد. پژوهشگران «دانشگاه نورث‌وسترن» (NU) برای حل کردن این مشکل، الگوریتمی ابداع کرده‌اند که تصادف نکردن خودروهای خودران را تضمین می‌کند. آنها این الگوریتم را روی نمونه شبیه‌سازی شده ۱۰۲۴ ربات و ۱۰۰ ربات واقعی در آزمایشگاه به کار

گرفتند. ربات‌ها در این آزمایش توانستند به صورت ایمن و کارآمد در کمتر از یک دقیقه با یکدیگر هماهنگ شوند و به صورت از پیش تعیین‌شده حرکت کنند. «مایکل روئنشتاین» سرپرست این پروژه گفت: طبیعی است که هیچ‌کس تمایلی ندارد خودروی خودران را در جاده تصادف کند یا گرفتار ترافیک شود. ما با درک نحوه کنترل ربات‌ها می‌توانیم چگونگی کنترل خودروهای خودران را هم درک کنیم تا تعامل آنها با یکدیگر به صورت ایمن انجام شود. یکی از مزایای به کار بردن ربات‌های کوچک به جای ربات‌های بزرگ این است که به کنترل متمرکز نیازی ندارند؛ در نتیجه سیستم همکاری آنها به سرعت با شکست مواجه نمی‌شود. «روئنشتاین» افزود: اگر سیستم، کنترل متمرکز داشته باشد و یکی از ربات‌ها از کار بایستد، کل سیستم مختل می‌شود. در این سیستم، هیچ نیروی متمرکزی وجود ندارد تا کار ربات‌ها را به آنها گوشزد کند. هر ربات، تصمیمات خود را می‌گیرد و اگر متوقف شود، بقیه ربات‌ها به کار خود ادامه می‌دهند. این الگوریتم

علی اکبر دهخدا؛ نویسنده لغت‌نامه بزرگ دهخدا



علی‌اکبر دهخدا (زاده ۱۲۵۷ تهران - درگذشته ۱۳۳۴ تهران)، ادیب، لغت‌شناس، سیاست‌مدار و شاعر ایرانی است. او مؤلف و بنیان‌گذار لغت‌نامه دهخدا نیز بوده‌است. از آثار دهخدا می‌توان به «مثال و حکم» در چهار جلد اشاره کرد؛ و نیز به دو ترجمه از تألیفات مونتسکیو که تاکنون به چاپ نرسیده. او همچنین فرهنگ فرانسه به فارسی را نوشت؛ شامل لغات علمی، تاریخی، ادبی، جغرافیایی و طبی که معادل‌های دقیق آن‌ها را به دست آورد و این کتاب همچون ترجمه تألیفات مونتسکیو، تاکنون به طبع نرسیده است. از دیگر مکتوبات وی «شرح حال ابوریحان بیرونی» و تصحیحاتی بر دیوان‌های شعرای نامی ایران بود. دهخدا اشعار خود را با مضامین وطن‌پرستی، دادخواهی، رسوا کردن ظالمان و حاکمان نالایق و مبارزه با ریاکاری و دورویی، در قالب‌های معهوده مثنوی، غزل، مسمط، قطعه، دوبیتی و رباعی سروده. ایشان جزء معدود شاعران دوره مشروطیت بوده که جهان بینی و جهان‌نگری روشنی داشته و به عقیده بسیاری هرگز دچار احساسات نمی‌شده و شعار نمی‌داده. یکی از ویژگی‌های شعر دهخدا طنز تلخ و گزنده اوست که با تحلیل قوی و سرشارش همراه می‌شود. او با نثر ده‌های که در نوشتن مقالات انتقادی سوراسرائیل (چرند و پرند به کار برد، نمونه‌ای از نثر طنز و انتقادی فارسی را ابداع کرد. وی هر حادثه‌ای را دستاویز قرار می‌داد تا به استبداد بنژاد. دهخدا در ادبیات عهد انقلاب مشروطه مقامی ارجمند دارد و او را باهوش‌ترین و دقیق‌ترین تنویس این عهد می‌دانند. نکته مهم در طنزهای دهخدا عشق و علاقه و دلسوزی به حال مردم خرده‌بلاست. دهخدا با نمایاندن جهات تاریک زندگی، جهت روشن و امیدبخش آن را هرگز فراموش نمی‌کرد. او به بطالت و تنبلی و بی‌شعوری می‌تاخت. در سال ۱۳۳۲ رادیوی صدای آمریکا برنامه‌ای را به زبان فارسی برای معرفی علی‌اکبر دهخدا ترتیب داده بود که در پاسخ به دعوت آنها، دهخدا این‌گونه نوشت: «شرح حال من و امثال مرا در جرید ایران و رادیوهای ایران و بعضی از دول خارجه، مکرر گفته‌اند. اگر به انگلیسی این کار می‌شد، تا حدی مفید بود؛ برای اینکه ممالک متحده آمریکا، مردم ایران را بشناسند؛ ولی به فارسی، تکرار مکررات خواهد بود، و به عقیده من نتیجه ندارد... اینهاست که شما می‌توانید به ملت خودتان اطلاعات بدهید، تا آن‌ها بدانند در اینجا به‌طوری‌که انگلیسی‌ها ایران را معرفی کرده‌اند، یک مشت آدمخوار زندگی نمی‌کنند.» مقدمات تألیف و سپس انتشار لغت‌نامه دهخدا از اواخر دهه ۱۳۰۰ هجری خورشیدی با مساعدت دولت فراهم شد و اولین قرار دادهای برای این منظور سال‌های ۱۳۱۲ و ۱۳۱۴ بین وزارت معارف و علی‌اکبر دهخدا منعقد شد. اولین مجلد لغت‌نامه در سال ۱۳۱۸ منتشر شد، اما به‌دلیل کندی کار چاپخانه بانک ملی، آغاز جنگ جهانی دوم و حجم وسیع کار، چاپ لغت‌نامه متوقف شد. پس از پایان جنگ، اندیشه چاپ و نشر تألیف دهخدا به یک ایده ملی تبدیل شد. سرانجام در سال ۱۳۲۵ با طرح پیشنهادی عده‌ای از نمایندگان مجلس شورای ملی (در رأس آن‌ها محمد مصدق) و به دنبال آن تصویب ماده واحده‌ای در مجلس، وزارت فرهنگ مکلف به تأمین کارمندان و امکانات لازم برای تدوین لغت‌نامه شد. به این ترتیب، لغت‌نامه از یادداشت‌های گردآوری شده توسط دهخدا بسیار فراتر رفت، و سازمان لغت‌نامه از آغاز تا پایان نشر کتاب، از همکاری تعدادی از لغت‌شناسان برخوردار شد که نام‌های آن‌ها در مقدمه ویرایش جدید (سال ۱۳۷۷) به‌عنوان عضو هیئت مؤلفان لغت‌نامه آمده‌است. معاونت اداره لغت‌نامه با دکتر محمد معین بود تا در سال ۱۳۳۴ مجلس شورای ملی اداره لغت‌نامه را از منزل دهخدا به مجلس منتقل ساخت و دهخدا دکتر معین را به ریاست اداره معرفی کرد و طی دو وصیت‌نامه او را مسئول کلیه فیش‌ها و ادامه کار تألیف و چاپ لغت‌نامه قرار داد. پس از درگذشت دهخدا در اسفند ۱۳۳۴ محل لغت‌نامه تا سال ۱۳۳۷ همچنان در مجلس شورای ملی بود و از آن پس به دانشگاه تهران منتقل شد.



گریف باسیرف



بدون شرح

درمان موش‌های دیابتی با سلول‌های بنیادی



دانشمندان دانشگاه واشنگتن موفق شدند با استفاده از سلول‌های بنیادی موش‌های مبتلا به دیابت را درمان کنند. به گزارش نیو اتلس، دیابت با ایجاد مشکل در تولید یا مدیریت انسولین مشخص می‌شود و یک درمان جدید در حال ظهور شامل تبدیل سلول‌های بنیادی به سلول‌های بتا که باعث ترشح این هورمون می‌شود، روی موش‌ها به خوبی جواب داده و توانسته است دیابت آنها را درمان کند.

دانشمندان دانشگاه واشنگتن روش کارآمدی را برای انجام این کار ایجاد کرده‌اند و دریافتند که کاشت این سلول‌ها در موش‌های دیابتی، بیماری آنها را درمان می‌کند. این تحقیق بر اساس تحقیقات گذشته توسط همین تیم، به سرپرستی «جفری میلین» در دانشگاه واشنگتن انجام شده است. محققان پیش از این نیز نشان داده بودند که تزریق این سلول‌ها به موش‌ها برای درمان دیابت مفید است، اما کار جدید آنها نتایج چشمگیری داشته است. «میلین» گفت: این موش‌ها مبتلا به دیابت بسیار شدیدی بودند که قند در خون آنها بیش از ۵۰۰ میلی‌گرم در دسی‌لیتر خون وجود داشت - سطحی که می‌تواند برای انسان کشنده باشد- و هنگامی که ما به موش‌ها سلول‌های ترشح انسولین را تزریق کردیم، طی دو هفته سطح گلوکز خون به حالت عادی بازگشت و برای ماه‌های زیادی در ادامه در همین سطح ماند.



گتی ایمجز



نمایشگاهی از آثار هنری مدرن و معاصر در حراج ساتییز لندن

«آگهی مزایده تجدید عمومی اموال غیر منقول» (نوبت دوم)

سازمان جهادکشاورزی استان چهارمحال و بختیاری  
وزارت جهاد کشاورزی  
نسبت به فروش ۱ باب ملک به شرح جدول ذیل به صورت مزایده عمومی اقدام نماید.  
۱- اسناد مزایده تا مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ به «سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)» با آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) قابل دریافت است.  
۲- مدت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ در ساعات اداری، به غیر از ایام تعطیل

ردیف	پلاک ثبتی اصلی و فرعی	شرح ملک	قیمت پایه (ریال)	مساحت (متر مربع)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	شش دانگ پلاک ثبتی ۴۳۱۱ فرعی از اصلی (۱۱/۴۳۱۱)	انبار- نقلیه یک طبقه	۱/۲۰۳/۶۵۴/۳۰۰/۰۰۰	۴۳۴۴/۴۵	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

نشانی: شهرکرد- خیابان اقبال لاهوری - جنب تالار ماهان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) (نوبت اول)



شرکت نفت مناطق مرکزی ایران  
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

شماره آگهی: ۱۴۶۱۲۳۹  
۶- کلیشه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند.  
۷- کاربرگ‌های اعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد بازگاری شده است.  
۸- کاربرگ‌های اعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ ساعت ۰۸:۰۵ در محل آدرس مناقصه گزار کشوده خواهد شد.  
۹- سایر پاکات پیشنهادات مناقصه‌گران تأیید صلاحیت شده، متعاقباً (و با اطلاع رسانی قبلی) در محل آدرس مناقصه گزار کشوده خواهد شد.  
۱۰- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۰۲۱۹ و ۰۲۷۰۴۳۲۱۸ - ۰۵۱ تماس حاصل نمایند. شماره ثبت فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات ۰۵۲۱۳۹۳۰۳ می‌باشد.  
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق



شرکت انتقال گاز ایران  
منطقه سه عملیات انتقال گاز

((حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۵۲۰  
آگهی فراخوان مناقصه  
۴- زمان و محل تحویل مدارک و مستندات ارزیابی فنی و سایر مستندات دریافتی به صورت فیزیکی: تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ به نشانی تهران - جاده قدیم قم - باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری - ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز  
۵- زمان بازگشایی پاکات اعلام ارزیابی کیفی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷  
۶- میزان نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع گاز: مبلغ ۳/۴۵۹/۹۷۲/۵۷۲ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد  
۷- بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تهران - جاده قدیم قم - باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری - ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز بازگشایی خواهند شد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می‌رسد.  
تلفن تماس: ۰۲۱-۵۱۰۶۲۸۴۷ - ۰۲۱-۵۵۲۱۱۳۴  
یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید:  
<http://www.setadiran.ir>  
<http://lets.mporg.ir>  
<http://www.DistrictV.nigtc.ir>  
شماره آگهی: ۱۴۵۲۰۵۲ روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز  
تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی شماره ۰۰۳۰۴۸-FLS



شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی VERTICAL TURBINE PUMP UNIT (خرید جویک پمپ عمودی) به شماره ۰۰۳۰۴۸-FLS را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.  
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ۱۴۰۱/۱۱/۳۰  
مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: ۱۰ روز پس از ثبت فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد  
مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی: ۲۰ روز پس از انجام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد  
کلیه موارد اطلاع رسانی مناقصه از جمله مواعید (تاریخ‌های سررسید مراحل مناقصه)، توسط سامانه ستاد انجام می‌شود و مناقصه‌گران موظفند نسبت به کنترل سامانه ستاد جهت اطلاع اقدام نمایند.  
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع مدرس-خیابان شهید قریشی(تورج)-خیابان خازکاد-شماره ۱۲ تلفن: ۲۳۹۴۲۶۰۷  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۳۲۷۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۲۷۶۸  
شماره آگهی: ۱۴۵۲۵۵۸ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

مردم سالاری

روزنامه اجتماع - سیاسه - فرهنگ و اقتصاد  
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری مردم سالاری  
مدیر مسئول: مصطفی کواکبیان  
نشانی اینترنتی: [www.mardomsalari.net](http://www.mardomsalari.net)  
نشانی تلگرام: [mardomsalari](https://t.me/mardomsalari)  
نشانی اینستاگرام: [mardomsalari](https://www.instagram.com/mardomsalari)  
آدرس تحریریه: اتوبان شیخ فضل الله نوری شمال به جنوب خروجی خیابان سازمان آب - خیابان حاجی یوز امیر - کوچه چهارده - پلاک ۱  
تلفن: ۰۲۹-۸۸۲۸۲۲۶  
فکس: ۰۲۹-۸۸۲۴۰۹۴  
رشته روزنامه‌نگاری  
توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۰۲۱-۶۱۸۳۳۳۳۳  
چاپ: نشر رحمان - تلفن: ۰۲۱-۶۵۵۸۶۸۰۱  
ادان صبح: ۵/۱۵ طلوع آفتاب: ۶:۴۰ - اذان ظهر: ۱۲/۱۷ - اذان مغرب: ۱۸/۱۳  
یکشنبه: ۱۰/۱۴ - شنبان: ۱۴۴۴ - ۲۳ - شماره: ۵۴۰

رووی وال؛ هتنگ لوکس چینی!



شرکت صنایع خودروسازی شانگهای یا سایک موتور دنیای ما به فعالیت‌های تجاری مشترک با خودروسازان بزرگ دنیا مانند جنرال موتورز، ایوکو، فولکس واگن، اشکودا و ... به سرعت در مسیر پیشرفت و توسعه قرار دارد. از این رو کمپانی مذکور همواره میان ۵ خودروساز برتر کشور چین یک جایگاه را به خود اختصاص داده است. یکی از برندهای متعلق به سایک موتور «رووی» است که خط تولید محصولات لوکس این گروه را تشکیل داده است. وال یا هتنگ محصول جدیدی از رووی است که در بازار چین از ۲۵ تا ۲۹ هزار دلار قیمت دارد و به مدت ۳ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر باشد) گارانتی می‌شود. البته این رووی در بازار چین با نام جینگ شناخته می‌شود و وال نام بازارهای بین المللی آن است. این کراس اوور که طراحی زیبایی را با مخاطب خود به اشتراک می‌گذارد، از منظر ابعاد برابر با ۴۷۰۲ میلیمتر در طول، ۱۹۰۳ میلیمتر در عرض و ۱۶۹۱ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای خودرو نیز برابر با ۲۷۶۵ میلیمتر است. وزن خاص خودرو ۱۷۲۹ کیلوگرم محاسبه شده است. در تمام ترمیم‌های رووی وال از تنیده ۱ لیتری توربو ۴ سیلندر با ۲۲۱ اسب بخار خروجی و گشتاور ۳۷۰ نیوتن متر استفاده شده است. جعبه دنده اتوماتیک ۸ سرعته از برند آپسین در ارتباط با محور جلو، بیشینه سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت و استاندارد ال‌این‌دی VI از دیگر مشخصات این خودرو محسوب می‌شود.  
سیستم ترمز در تمامی چرخ‌ها دیسکی است. رینگ‌های آلومینیومی استاندارد در اندازه ۱۹ اینچی ارائه می‌شوند. کابین همانند اکثر محصولات روز بازار چین از طراحی فناورانه بهره می‌برد که از مهم‌ترین شاخص‌های آن می‌توان به ۲ نمایشگر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی تنظیمات سرگرمی و اطلاعات کیلومتر در قابی یکپارچه اشاره کرد.