

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

درگاه اقتصادی تهران

موافقت چین با فاینانس پروژه‌های بزرگ اقتصادی

یک منبع آگاه از موافقت چین با فاینانس پروژه‌های بزرگ در حوزه انرژی، راه و صنعت و کشاورزی به مهر خبر داد.وی ادامه داد: در دولت دهم چینی‌ها از این راه کار استفاده کرده و از پول‌های بلوکه شده ایران در چین استفاده کرده و برای احداث پروژه‌های بزرگ تأمین مالی می‌کردند.وی خاطر نشان کرد: مذاکراتی بین ایسران و چین در این زمینه از مدت‌ها قبل آغاز شده بود که خوشبختانه در سفر اخیر هیئت دولت به چین این موضوع نهایی شد به طوری که چینی‌ها به ازای هر یک واحد پولی که از ایران در این کشور وجود دارد سه واحد در پروژ ه‌های بزرگ اقتصادی ایران سرمایه گذاری می‌کنند.به گفته این منبع آگاه با این حساب پول‌های ایران در چین برای تأمین مالی پروژه‌های بزرگ اقتصادی به داخل کشور باز می‌گردد.

بخشودگی جرایم مالیاتی تا سقف ۳ میلیارد ریال تا پایان بهمن

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در بخش‌نامه‌ای، اختیار بخشودگی جرایم مالیاتی را تا آخر بهمن امسال، با شرایطی به مدیران کل امور مالیاتی استان‌ها تفویض کرد.به گزارش خبرنگار مهر، داوود منظور، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در راستای امردمی‌سازی مالیات و تکريم مودیان به مناسب چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و دهه مبارک فجر، طی بخش‌نامه‌ای اختیار بخشودگی جرایم مالیات و عوارض هر سال / دوره برای مودیانی که نسبت به پرداخت بدهی سسال یا دوره مربوط تا آخر بهمن ماه سال جاری اقدام کنند در خصوص استخاض حقیقی تا سقف ۲ میلیارد (۲۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و در مورد اشخاص حقوقی تا سقف سه میلیارد (۳۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال، به مدیران کل امور مالیاتی استان‌ها تفویض کرد.

قیمت جهانی حبوبات افزایش نداشته است

دبیر انجمن حبوبات گفت که نوسان چندانی در بازار جهانی حبوبات وجود ندارد و تنها هفته گذشته قیمت چند قلم کالا از جمله لوبیا مقداری افزایش یافت که اثر آن هم به این زودی در بازار داخلی مشاهده نخواهد شد.سید عبدی افتخاری در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا قیمت حبوبات افزایش یافته است؟ گفت: در حال حاضر بازار حبوبات شرایط آرامی‌داشته و با نوسانات چندانی روبرو نبوده‌ی، فقط هفته گذشته مقدار جزئی بر لوبیا افزایش قیمت داشتیم که آن هم به زودی در بازار داخل اثر نمی‌گذارد.وی ادامه داد: زمانی که تاجار کالایی را وارد می‌کنند در مبادی ورودی کشور کالا را می‌فرشند. در واقع نوسانات قیمتی که در بازار مشاهده می‌شود و مصرف‌کننده با آن مواجه می‌شود به واسطه‌هایی برمی‌گردد که کالا را از تاجار کلان خریداری و وارد چرخه بازار می‌کنند و نیاز است دستگاهای نظارتی و مربوطه به آن نظارت داشته باشند. دبیر انجمن حبوبات افزود: لوبیا فرمز از قریزکستان، لوبیا سفید از ازبکستان، لوبیا چیتی از ازبکستان و عدس از کانادا وارد کشور می‌شود.

سکه ۳۰۰ هزار تومان گران شد

قیمت هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید روز گذشته با ۳۰۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز گذشته ۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان معامله شده‌یبه گزارش ایرنا، هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید بر اساس نرخ اعلامی اتحادیه صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران در ساعت ۱۴ و ۵۰ دقیقه دیروز ۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان داد و سسد شد.سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با ۱۰۰ هزار تومان افزایش قیمت نسبت به روز دوشنبه، ۲۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد؛ همچنین روز گذشته نیم‌سکه ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۹ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی پنج میلیون تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار ۲ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان و قیمت هر مثقال طلا ۹ میلیون و ۲۲۸ هزار تومان شد.بهای هر انس طلا در بازارهای جهانی یک‌هزار و ۸۵۹ دلار و ۱۷۴ سنت بود.

در حالی که در آیین‌نامه واردات تاکید شده بود که خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آن‌ها از مسیر بورس کالا است؛ هیات دولت، هفته گذشته، تصویب کرد که عبارت «خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه می‌شود» از بنسد ۲ آیین‌نامه واردات حذف شود؛ بر این اساس احتمالا فروش خودروهای وارداتی دیگر تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود.به گزارش ایسنا، زمانی که آیین‌نامه واردات خودرو پس از چندین بار رفت و برگشت به صحن مجلس شورای اسلامی، مورد تأیید قرار گرفت و نهایی شد؛ در بند ۱۲ این آیین نامه تاکید شده بود که فروش خودروهای وارداتی تنها از طریق بورس کالا خواهد بود.مقرر شد، سه روزهای ابتدای بهمن ماه، از هفته سوم دی ماه این محموله در بورس کالا برای فروش، عرضه شود اما خبری نشد. پس از آن هم ۱۹ دی ماه اطلاعیه‌های بورس کالا از پذیرش خودروهای خارجی حکایت داشتند و این انتظار می‌رفت که خودروهای خارجی طبق وعده داده شده نهایت تا پایان دی ماه در بورس کالا عرضه شوند؛ اما تاکنون و در حالیکه به روزهای پایانی بهمن ماه نزدیک می‌شویم، هنوز این اتفاق نیفتاده است.همانطور که اشاره شد، علاوه بر متن مصوب صرفا در بورس کالا عرضه می‌شود» و «در بورس وزارت صمت تاکید شد که عرضه خودروهای وارداتی صرفا از طریق بورس کالا انجام خواهد شد.اما اکنون آخرین مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شده حکایت از آن دارد که دو عبارت «خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه می‌شود» و «در بورس کالا» حذف می‌شود.بدین ترتیب به نظر می‌رسد که دولت علاوه بر فروش خودروهای وارداتی در بورس کالا، برنامه‌های دیگری برای عرضه این خودروهای خارجی که قریب به پنج سال منع از ورود به ایران بودند، داشته باشد.

این درحالیست که موضوع تعیین قیمت این خودروهای وارداتی که تا پیش از این قرار بود قیمت بر روی تابلو بورس مشخص شود و براساس رقابت باشد؛ احتمالا با این مصوبه هیات دولت، نحوه تعیین قیمت متفاوت خواهد شد.پیش از

پیشنهاد فصلی شدن حقوق و دستمزد به جای چانه‌زنی آخر سال

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار با بیان اینکه فاصله بین خط معیشت و دستمزد کارگران زیاد شده است، پیشنهاد فصلی شدن حقوق و دستمزدها را مطرح کرد و گفت: به جای آنکه چانه زنی‌های فشرده بر مزه هر سال به اسفندنامه موقوف شود، دستمزد را به شکل فصلی نسبت به تورم بررسی و در شش ماهه دوم ترمیم کنیم.علی‌اصلاحی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر تعیین سریع‌تر رقم هزینه سبد معیشت کارگران اظهار کرد: علیرغم آنکه تاکنون چند جلسه شورای عالی کار برگزار شده اما تنها چیزی که در شورا صحبت نشده، موضوع مهم دستمزد بوده است در حالی که جلسات کمیته مزد باید زودتر آغاز می‌شد و به نتیجه می‌رسید. وی ادامه داد: سال گذشته مدیریت خوبی صورت گرفت و با همراهی و همدلی شرکای اجتماعی رقم دستمزد

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

سید علی محمد میرمحمدی

بر اساس آخرین مصوبه هیات دولت

آغاز شمار ه‌گذاری خودرو مناطق آزاد در سرزمین اصلی



سود بازرگانی خودروهای وارداتی را برحسب ارزش (فوب) به‌گونه‌ای تعیین کنند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی دربورس کالا، معادل سود عادلانه باشد و کارگروه مذکور مجاز به تعیین علی‌الحساب سود بازرگانی در زمان ترخیص و تعیین سود بازرگانی قطعی در زمان فروش باشد.

صنود مجوز تردد خودروها با پلاک ملی
چندی پیش سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت- موضوع امکان تردد خودروهای مناطق آزاد در سراسر کشور با پلاک ملی را مطرح کرد و گفت: خودروهایی که در مناطق آزاد تردد می‌کنند، طبق شرایطی، این مجوز را خواهند داشت که شماره‌گذاری ملی شده و در کل کشور

مورد استفاده قرار گیرند؛ این موضوع می‌تواند کمک‌کننده برای افزایش عرضه در بازار باشد.حال ایسن موضوع در مصوبه مذکور هیات دولت مورد اشاره قرار گرفته و مصوبه پلاک‌گذاری ملی خودروهای مجاز به تردد در مناطق آزاد،

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-

ابلاغ شده است.براساس ابلاغیه مصوبه هیات وزیران در رابطه با شنسویه پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی خودروهای مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی، مصوب شده است « طبق مقررات موجود خودروهایی که مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری-صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (مشمتمل بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی باشند.»شایان ذکر است در آخرین مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده، آمده است:هیات وزیران در جلسه ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ به پیشنهاد وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارای و به استناد به اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:تصویب‌نامه تاریخ سوم شهریور ۱۴۰۱ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- در بند ۲ عبارت «خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه می‌شود» و عبارت «در بورس کالا» حذف می‌شود.