

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده است که از ابتدای ورود به بانک مرکزی تا کنون ۶۵ میلیارد دلار ارز نیمیابا نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تخصیص داده شده است.به گزارش خبرآنلاین، برررسی روند قیمتی ارز در بازار نشان می‌دهد در این دوره زمانی، افزایش قیمت دلار و سایر ارزها در بازار ایران ادامه‌دار بوده است.افزایش مداوم نرخ دلار و سایر ارزها در بازار ایران در شرایطی ادامه دارد که بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه‌های اجرایی از برنامه مهم برای مهار قیمتی و بازگشت ثبات به بازار خبر داده‌اند.قیمت ارز در بازار آزاد در روز هشتم دی ماه یعنی زمانی که فرزین به عنوان رییس بانک مرکزی منصوب شد در محدوده ۴۱ هزار و ۴۰۰ تومان بود. این در حالی است که طی روزهای اخیر قیمت دلار حتی به ۴۶ هزار تومان رسیده است. به این ترتیب در کمتر از دو ماه هر دلار در بازار ایران افزایش قیمتی در حدود ۴۵۰۰ تومان را نشان می‌دهد.

بازگشت به سیاست توزیع رانت

نکته مهم اینجاست که دولت سیزدهم در اوایل سال جاری با استناد به پیشگیری از توزیع رانت و اعلام این نکته که پارانه ارزی به هدف برخورد نمی‌کند، نسبت به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای پنج قلم کالای اساسی خودداری کرد. این اقدام که به جراحی اقتصادی موسوم شد، تبعات تومی شدیدی را متوجه اقتصاد ایران کرد. این نکته‌های تومی البته هنوز ادامه دارد هر چند مقامات وزارت امور اقتصادی و دارایی از تخلیه شوک تومی در نیمه دوم سال خبر داده‌اند.

پس از آنکه رشد قیمت ارز در بازار ایران سرعت گرفت، دولت سیزدهم در صدد تغییر سیاست‌ها برآمد و این تغییر سیاست در تغییر رییس کل بانک مرکزی نمود یافت. علی اکبر صالح‌آبادی از این سمت خداحافظلی کرده و اتاق ریاست در ساختمان شیشه‌ای میرداماد را به فرزین، رییس

بازگشت دولت سیزدهم به سیاست‌هایی که به آن انتقاد داشت

فرزین در ۴۵ روز چقدر رانت توزیع کرد؟



کل جدید سپرده.هر چند وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد این اقدام نشانه تغییر سیاست است نه تغییر فرد اما در عمل نوعی بازگشت به گذشته و رجوع به سیاست پیشین در این حوزه مشاهده می‌شود.محمدرضا فرزین در اولین حضور رسانه‌ای خود تاکید کرد که قیمت ارز نیما بنا بر تصمیمات اتخاذ شده برای مدت یک تا یک سال و نیم برابر با ۲۸ هزار و پانصد تومان تعیین شده است.این نکته البته از سوی مخبر، معاون اول رییس‌جمهوری نیز اعلام شد. معاون اول رئیس‌جمهور در این زمینه گفت: تصمیم گرفتیم تا دو سال نرخ ارز کالاهای اساسی را ثابت نگه داریم تا با تنش جدی در قیمت‌ها مواجه نشویم.این در

را برطرف می‌کند؟البته این سؤال نیز مطرح می‌شود که در این صورت چرا از ابتدا این مساله مد نظر قرار نگرفت و آیا دولت سیزدهم با سیاست آزمون و خطا درصد است نسبت به پیاده‌سازی سیاست ارزی اقدام کند و حوزه عملش نیز کنش‌مند نبوده و واکنشی به اتفاقات رخ داده در کشور است؟

چقدر رانت توزیع شد؟

حالا با اعلام صریح محمدرضا فرزین مبنی بر اینکه در چهل و اندی روز حضور وی در بانک مرکزی ۶۵ میلیارد دلار ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی تخصیص یافته می‌توان رقم رانت توزیعی را مورد محاسبه قرار داد.در تمام این مدت بهای ارز در بازار آزاد بیش از چهل هزار تومان بوده است. در صورتی که قیمت ارز در کمترین حالت ۴۲ هزار تومان تلقی شود، در این دوره زمانی ۸۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رانت توزیع شده است از سوی دیگر با در نظر گرفتن بهای کنونی ارز در بازار آزاد رقم رانت ارزی توزیعی به ۱۱۳ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان می‌رسد.

این توزیع در ۴۵ روز گذشته روزانه حداقل ۱۸۷۷ میلیارد تومان و حداکثر ۲۵۲۷ میلیارد تومان رانت ارزی توزیع شده است.بانک مرکزی به عنوان سیاستگذار ارزی اما توضیح نمی‌دهد آیا تغییر سیاست‌ها به معنای بازگشت به سیاستی است که دولت سیزدهم منتقد آن بوده است؟ به نظر می‌رسد جراحی اقتصادی دولت تنها معطوف به شوک‌درمانی و افزایش قابل توجه نرخ ارز بوده است چرا که در شرایط کنونی همچنان ارز ترجیحی و ارز بازار آزاد موجودیت دارد.هر چه هست تمام اقدامات صورت گرفته برای مهار بهای ارز و پیشگیری از رشد قیمت‌ها در سایر بازارها و کاهش آهنگ رشد تورم به نتیجه نرسیده است. از ان روست که فرزین می‌گوید: متأسفانه جریان‌های قیمت‌ساز تلاش می‌کنند که قیمت‌ها را بالا ببرند و ما خواهیم‌دند هشتم به مردم به این جریان‌ها توجه نکند.

معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد

وجود یک میلیون و ۴۰۰هزار واحد ناپایدار در بافت‌های فرسوده

ساخت و ساز بگیرد.معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به عرض معابر موجود در بافت‌های فرسوده گفت: عرض معیار نمی‌تواند کمتر از ۶ متر باشد. صادق مالواجرد به رانت‌های ایجاد شده در تراکم فروشی‌ها طی سنوات گذشته اشاره کرد و گفت: اگر می‌خواهیم بافت فرسوده را نوسازی کنیم باید حداقل‌ها را در نظر بگیریم تا معضل ناپایداری ساختمان‌ها حل شود.وی در خصوص سازندگان بافت‌های فرسوده اظهار کرد: این بسته تشویقی دارای این است و در آن هم مالک می‌تواند سازنده باشد و هم سرمایه گذار، لذا بافت‌های فرسوده دارای زیربنای خوبی برای ساخت است.معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: سود سرمایه گذار در بافت فرسوده قابل مقایسه با دیگر بخش‌های شهر است لذا میزان تسهیلات بانکی و صدور پروانه ای می‌تواند برای تشخیص کمیسیون ماده ۵ باشد.صادق مالواجرد با بیان اینکه به ناپایداری ساختمان‌ها توجه ویژه ای داشت تصریح کرد: قطعاً بسته پیشنهادی تسهیل‌گر در ساخت و ساز است و میزان صدور پروانه در سراسر کشور مشخص نیست.آثار این بسته تشویقی خواهد بود و در چند ماه آینده می‌توان در رابطه با آن گزارش ارائه کرد.

شهرسازی مصوبه‌ای را درباره اینکه شرکت بازآفرینی شهری و وزارت کشور آسیب شناسی در خصوص این بافت‌ها داشته باشند، ابلاغ کند.معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: صرفاً با یک بسته کالبدی نمی‌توان نوسازی بافت فرسوده را طلب کرد لذا یکی از موضوعاتی که

در آسیب شناسی به آن رسیدیم تسهیل در نوسازی بافت فرسوده است.وی با تاکید بر اینکه در بسته تشویقی ابلاغی توسط وزیر راه و شهرسازی به محله محوری توجه ویژه ای شده است، گفت: با تجمع ریزدانه‌ها می‌توان یک بلوک شهری را تشکیل داد که در این بلوک شهری میزان ساخت و ساز تا دو طبقه می‌تواند تشویق داشته باشد.صادق مالواجرد در خصوص ورود حد نصاب تفکیک به پروسه تجمع جهت ساخت و ساز اعلام کرد: بستر تسهیل گری در شهرها مهیا بوده لذا حدنصاب تفکیک به تشخیص کمیسیون ماده ۵ آن شهر است که می‌توانند نسبت به متراژ زمین مجوز تراکم طبقات را بدهند.وی در ادامه گفت: در بافت‌های فرسوده پلاک‌های داریم که امکان تجمیع با محیط پیرامون خود را ندارند لذا در پیشنهاد آخر بسته تشویقی ابلاغی به این موضوع اشاره شده است که پلاک مذکور بنا بر میزان قدرالسهم خود بتوانند از کمیسیون ماده ۵ مجوز

است که باید توجه ویژه ای به آنها شود.صادق مالواجرد با بیان اینکه چهار گونه مخاطره در بافت‌های فرسوده وجود دارد، اظهار کرد: نخست بافت‌هایی است که با ساخت و ساز در مجاورت حرایم طبیعی مانند رودخانه‌ها و گسل‌ها انجام شده است.

وی افزود: بخش دوم مربوط سکونتگاه‌های غیر رسمی هستند که در محدوده خارج از شهر قرار دارند و مساله ویژه ای که باید به آن توجه کرد و بخش سوم ا تشکیل می‌دهد، بافت‌های تاریخی است.معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی در تشریح بخش چهارم مخاطرات در بافت‌های فرسوده گفت: بافت‌های فرسوده بخش تاگرامد داخل محدوده شهر هستند که دارای مالکیت شخصی هستند و ساخت و سازهای انجام شده در آن به علت وجود ریزدانه‌ها، با ناپایداری ساختمان‌ها در این محدوده همراه است.صادق مالواجرد در ادامه افزود: حدود ۷۴ هزار هکتار بافت فرسوده در محدوده شهری در کشور داریم که یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد ناپایدار در آن قرار دارد.وی با اشاره به قانون جهش تولید مسکن بیان کرد: یکی از بندهای این قانون اشاره‌ای به بهسازی بافت‌های فرسوده داشت که بر اساس آن، بعد از دو ماه از ابلاغ این قانون، شورایی

رئیس اتاق بازرگانی تهران تشریح کرد

ضعف و قوت‌های اتاق بازرگانی در ۴ سال گذشته

کردیم استقلال اتاق بازرگانی حفظ نشود و صرفه‌نظر از این‌که چه دولتی بر سررکار است با بررسی وضعیت اقتصاد کشور براساس شواهد و مشکلات، پیشنهادتیم و هشدارهای بخش خصوصی را به دولت ارائه کردیم. رئیس اتاق بازرگانی تهران درباره تغییرات رخ داده در اتاق بازرگانی در سال‌های گذشته توضیح داد: از سال ۱۳۹۴ که ما کار خود را آغاز کردیم اعضای اتاق بیش از دو برابر شده است و این در حالی است که در این سال‌ها از نظر اقتصادی شرایط سختی داشتیم. اتاق تهران توانسته در این سال‌ها بهتر از دیگر اتاق‌های استانی عمل کند که افزایش قابل توجه تعداد اعضاء یکی از شاخصه‌های آن به حساب می‌آید.خونسارای ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات

ما در این دوره راهاندازی خانه تشکل‌ها و تشکیل ۳۰ خانه در این چارچوب در اتاق تهران بوده است. سانسپس و راهاندازی مدرسه کسب و کار یکی دیگر از اقداماتی است که در این سال‌ها انجام شده و خوشبختانه توانسته‌ایم مدیران خوبی را پرورش دهیم. در بخش آموزش نیز اتاق تهران دستاوردهای خوبی داشته و در این مدت دوره‌های مهارتی و آموزشی متفاوتی را برگزار کرده و برای مثال تنها در سال جاری ۱۶۰ دوره آموزشی نهایی شده است. به گفته وی راهاندازی پنجره واحد کسب و کارها که با کاهش جدی زمان ثبت شرکت‌ها منجر شده و بازسازی و احیای بیمارستان بازرگانان همچنین انتشار بدون وقفه مجله آینده‌نگر در طول هشت سال گذشته با محوریت

رئیس اتاق بازرگانی تهران در آستانه انتخابات هیات نمایندگان اتاق‌های کشور به بررسی عملکرد اتاق تهران در سه ساله گذشته پرداخت.به گزارش ایسنا، مسعود خونساروی در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: در چهار سال گذشته در حالی اتاق بازرگانی فعالیت خود را ادامه داد که اقتصاد ایران شرایط سختی را تجربه می‌کرد. ما از سویی بیش از دو سال با شیوع ویروس کرونا درگیر بودیم و از سوی دیگر تحت تاثیر تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، تورم و بی‌ثباتی محدودیت‌هایی را برای فعالان اقتصادی به وجود آورد.وی با بیان این‌که اتاق بازرگانی نیز در سال‌های گذشته تحت تاثیر این مشکلات قرار گرفت بیان کرد: ما در این سال‌ها تلاش

ارز دیجیتال

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان

پیش‌بینی در تحلیل‌های قبلی این مورد بود که قیمت بیت‌کوین، سه هدف بالقوه در کوتاه‌مدت دارد و بررسی شد که بیت‌کوین با یک منطقه مقاومت همراه با اخبار بد بنیادی در بازار مواجه شده است.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، پس از یک روند صعودی گسترده از پایین‌ترین سطح حدود ۱۷هزار دلار، قیمت بیت‌کوین به مقاومت ۲۴هزار دلار رسید. قیمت‌ها نمی‌توانند این منطقه را بالاتر ببرند، به همین دلیل است که کاشفی پایین‌تر فرض شده است. با استفاده از اصلاح فیبوناچی، اهداف قیمت معمولی، ۲۲هزار و ۲۲۲ دلار، قیمت در وضعیت بد، ۱۲هزار و ۱۱۶ دلار و بدترین وضعیت ۲۰هزار و ۳۷۱ هزار دلار مشخص شد.در واقع، این دقیقاً همان چیزی است که از آخرین پیش‌بینی‌ها اتفاق افتاد؛ قیمت فعلی بیت‌کوین در حدود ۱۲هزار و ۶۴۰ دلار شده است. اکنون عوامل

جوایبه

پاسخ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به گزارش مردم سالاری

بنزین سال بعد گران نمی‌شود

با این حال در این مدت به بهانه‌های مختلف شایعه افزایش قیمت بنزین مطرح شد که هر بار از سوی بخش‌های مختلف از دولت گرفته تا مجلس تکذیب شد و بنزین همچنان با همان قیمت‌های قبل به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. روزنامه مردم‌سالاری همچنین در این گزارش از کمبود بنزین در برخی جایگاه‌های سوخت خبر می‌دهد.

این در حالی است که بنزین به صورت پایدار و مستمر در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود و هیچ اختلالی در این زمینه وجود ندارد. در واقع اگر جایگاهی با کمبود بنزین روبه‌رو بود، شایعه‌سازان فضای مجازی از همین مورد استفاده می‌کردند و دولت را به باد انتقاد می‌گرفتند.

تأمین پایدار بنزین در کشور در حالی است که برای نخستین بار در زمستان میانگین مصرف بنزین بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز است با این حال هیچ گزارشی از کمبود بنزین وجود ندارد.

اقتصادی

یادداشت

هر چه دخالت‌های دولتی کمتر

اتاق‌های بازرگانی قدرتمندتر

هانی فیصلی*



زمانی که بیم سیلاب وجود داشته باشد، هر فرد دوراندیشی، در مسیر آن سنگریزه‌ای را می‌اندازد. و تهدید و خطر سیلاب زمانی دور خواهد شد که به اندازه کافی سنگریزه‌ها را در مسیر حرکت آن قرار داده باشیم، در حالی که هیچ کس نمی‌توانسد بگوید اهمیت کدام یک از سنگریزه‌ها بیشتر است. انتخابات دیگری در راه است، شاید در نگاه اول کم اهمیت

به نظر آید، اما ژرف اندیشسان می‌دانند که مسیری توسعه کشور، می‌تواند از راه این انتخابات بگذرد. شکی وجود ندارد که انتخابات اتاق ایران یکی از مهم‌ترین رویدادهای انتخاباتی کشور است. زیرا که تاثیرپذیری گروه‌ها و طبقات مختلف یک جامعه از اقتصاد امری اجتناب‌ناپذیر است و توسعه و رشد اقتصادی، بهبود فضای کسب و کار و پیشرفت سطح معیشت شهروندان، همگی عوایدی خواهند بود که با بهره از ابزار و کارکرد فعالان اقتصادی قابل حصول خواهد بود. مسائل اجتماعی، سیاسی و اقتصادی، عواملی است که چارچوب اصلی نظام دستگاه‌های تصمیم ساز را تشکیل می‌دهند با نگاهی عمیق‌تر میتوان دریافت که حتی مسائل اجتماعی و سیاسی نیز تاثیر غیر قابل انکاری از مسائل اقتصادی دارند. این اقتصاد است که می‌تواند فضای آنرا را پایدار در جامعه ایجاد نموده‌ها کشور را به قهقرا بربد. (هر چند نمی‌توان از اثرگذاری سیاست و اجتماع بر اقتصاد نیز چشم پوشی کرد.)بر اساس آنچه گفته شد، اهمیت تنها انتخابات صرفاً اقتصادی کشور؛ یعنی انتخابات اتاق‌های بازرگانی، قابل لمس خواهد بود. اتاق‌های بازرگانی کشور، بواسطه بالقه گیری از قاطبه بخش خصوصی و فعالان حوزه‌های مختلف اقتصادی، توان بالایی در شناسائی و واکوی معضل‌های اقتصادی جامعه و ارائه راهکارهای عملی و کاربردی در برون رفت از آنها را داراست. ابزارهای قانونی چون مشاوره سه قوا، دبیری شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و … امکانی را برای اتاق‌های بازرگانی به وجود آورده که توان تاثیرگذاری بر تصمیمات مهم اقتصادی را به طور طبیعی و موثر در درون خویش داشته باشد. هر چند بر این اعتقادیم که پارلمان بخش خصوصی نیازمند ابزاری فراخ تر و کاربردی تری در حوزه تصمیم سازی و تصمیم گیری مسائل اقتصادی است، اما نوشته امروز مجال کافی برای این بحث را نخواهد داشت.ایجاد بستر لازم جهت اثرگذاری بر تصمیمات اقتصادی از سوی قوای مجریه و مقننه و همچنین کاهش دخالت دولت در امور اقتصادی و واگذاری آن به متخصصین آن، یعنی بخش خصوصی؛ می‌توانسد ضمن افزایش قدرت فعالان اقتصادی در بهبود فضای کسب و کار، توسعه اقتصادی کشور را به صورت متناوب به بار آورد. شکی در آن نیست که سپردن اقتصاد به بخش خصوصی به دلیل ماهیت منفعت جوئی و ایجاد اقتصاد کارا و سودده، می‌تواند چرخه اقتصاد کشور را به سمت و سوی مولد بودن، اشتغال زائی و توسعه پیش برود. از این رو باید کاهش دخالت‌های دولتی را عاملی در قدرتمند نمودن اتاق‌های بازرگانی و در نتیجه آن رشد شاخص‌های اقتصادی دانست.اما تاثیرگذاری و حضور گسترده و موثر فعالان اقتصادی، در تصمیم گیری بر این نهاد نیز، هم وزن عامل قبل، می‌تواند نفوذ و قدرت اتاق‌های بازرگانی در مسائل اقتصادی کشور را افزایش دهد.

نایسد از این اصل و مهم غافل ماند که شرکت همه جانبه و تمام قد در انتخابات دهمین دوره اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور، می‌تواند علاوه بر افزایش بار تجربی و کاهش ریسک تصمیم گیری برای آینده این نهاد، پشتوانه ای برای اتخاذ سیاست‌های حمایتی و دفاع از قاطبه فعالان اقتصادی به شمار آید. هر مشارکت و هر رای در انتخابات ، به مثابه سنگریزه ای خواهد بود که می‌تواند این مشارکت‌ها را به صورت موثر در مسیر حرکت اقتصاد کشور جلوگیری نماید. اهمیت این آرا زمانی خواهد بود که به اندازه کافی و با تمام قدرت به عرصه حضور آمده باشند و این سنگریزه کوچک می‌تواند اهمیتی بزرگ و عظیم را در مسیر چرخه اقتصاد به وجود آورد.

مسیر تشکیل اتاقی قدرتمند و مطلوب از مسیر مشارکت همه جانبه میگذرد. در کنار این اما در کنار هم بودن و هم مسیری شدن فعالان اقتصادی، می‌تواند قدرت حرکت د ایستادگی را افزایش دهد. فارق از هر جناح، گروه و حزبی؛ پس از پایان انتخابات و برای تشکیل اتاق کافی در نظرماند باید در کنار هم ایستاد و از منتخبین حمایت کرد تا توان اجرایی برنامه‌های لازم فراهم شده و قدرت و پشتوانه مناسبی در پیشبرد اهداف پارلمان بخش خصوصی کشور به وجود آید. هم مسیر شدن، توان و سرعت حرکت را افزایش خواهد داد و انتخاب مسیرهای مختلف برای تحرک، اثری جز ایجاد موانع افزون تر ایجاد نخواهد کرد.در آخر نیز لازم است اتاق بازرگانی، در کنار تجربه و اندیشه فعالان اقتصادی، از علم و تخصص نخبگان و دانشگاهیان نیز در کاهش خطا بهره ببرند تا با کمک این ابزار در دهمین دوره اتاق‌های بازرگانی کشور شاهد جهشی عظیم و بزرگ در پویایی آنها و در نتیجه رشد و تعالی اقتصاد کشور باشیم.*

رئیس اتاق بازرگانی خرمشهر

خودرو

امضای تفاهم نامه گروه بهمن با کمیته امداد

برای فروش ۳ هزار دستگاه خودرو

کمیته امداد امام خمینی(ره) با بهمن موتور تفاهم‌نامه ای در خصوص فروش ۳هزار دستگاه خودرو وانت ون اینترودز به منظور اشتغالزایی و درآمد پایدار امضا کرد.ننده به گزارش مردم سالاری آنلاین،محمد ضرابیان مدیرعامل بهمن موتور در جلسه امضا این تفاهمنامه گفت: بهمن موتور محصولات متنوعی دارد که تمامی اقشار با سطوح درآمدی و نیازهای متفاوت می‌توانند از آن استفاده کنند. وانت‌های تولیدی بهمن موتور محصولی شناخته شده است که مورد توجه افراد مختلفی قرار گرفته و توانسته بسیاری را به درآمد پایدار و مطمئن برساند. مرتضی بختیاری رئیس کمیته امداد امام خمینی هدف از امضای این تفاهمنامه را توانمندسازی مددجویان این مجموعه عنوان کرد و یادآور شد: با اجرایی شدن این تفاهمنامه مددجویان این کمیته می‌توانند به درآمدی پایدار دست پیدا کنند.وی در همین رابطه افزود: در کمیته امداد دو دسته مددجو وجود دارد. برخی از آنها به دلیل بیماری یا کهولت سن قادر بر ایجاد درآمد برای خود نیستند اما دسته دوم کسانی هستند که اگر هدفمند و هوشمندانه تسهیلات دریافت کنند، می‌توانند روی پای خود بایستند.

در همین راستا، مرتضی فیروزآبادی معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد گفت: بهترین روش توانمندسازی مددجویان، ایجاد درآمد پایدار است، گفت: تجربه‌های پیشین در این کمیته نشان داده که تحقق درآمد پایدار مناسب‌ترین روش برای کمک به نیازمندان و مستقل کردن این قشر است. معاون این کمیته در خصوص این تفاهمنامه گفت: امیدواریم بتوانیم با خودروهای کاری که طی این تفاهمنامه در اختیار مددجویان قرار می‌گیرد آنها بتوانند از کمک‌های کمیته بی‌نیاز شوند.به همین ترتیب در حاشیه این تفاهمنامه مسولان کمیته امداد از موتورسیکلت‌های کاربردی تولیدی ایران دو چرخ، کامیون و کشنده‌های تولیدی بهمن دیزل و سبیا بازدید کردند. گفتنی است وانت کارا از قدیمی‌ترین و شناخته شده‌ترین محصولات بهمن موتور است که مورد استقبال گروه‌های کم‌درآمد شغلی قرار گرفته است. ون باری اینرودز نیز تازه‌ترین محصول بهمن موتور است که می‌تواند در حمل و نقل باری شهری موثر باشد.

تلنگر

اذعان به ناتوانی در پوشش تمام پروازهای نوروزی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به افزایش سفرها در نوروز ۱۴۰۲ گفت که به دلیل افزایش تقاضا و کمبود ناوگان نمی‌توانیم تمام تقاضاهای بازار را پوشش دهیم.مقصود اسعدی سخامان در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه به‌طور میانگین سالانه ۱۸ میلیون مسافر از طریق هواپیمای چاب‌جا می‌شوند، گفت: سالنامه وزارت راه و نشان می‌دهد که از میان یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون سفر از طریق ششوق مختلف حمل‌ونقل، ۱۸ میلیون از طریق هوایی انجام شده است، یعنی یک درصد مردم از هواپیمای استفاده می‌کنند، البته ممکن است آمار سفرها در بعضی سال‌ها کمتر یا بیشتر باشد اما میزان درصد در همین حد است.وی با بیان اینکه ظرفیت ناوگان هوایی کشور که بیشتر باشد اما میزان نیست و روند کاهشی آن، گفت: از آنجایی که شرایط بیماری کرونا کاهش پیدا کرده و کم‌کم به حالت عادی قبل از کرونا برمی‌گردیم، تقاضا برای سفر در شقوق مختلف حمل‌ونقلی در نوروز ۱۴۰۲ زیاد خواهد بود و در بخش هوایی هم تقاضا افزایش پیدا خواهد کرد، اما با توجه به محدودیت‌هایی که وجود دارد پاسخگوی کل تقاضای بازار نخواهیم بود.