بازار انرژی

زور رکود در بازار نفت چربید

قیمت نفت در معاملات روز دوشـــنبه که معامله‌گران به نگرانی‌ها پیرامون تقاضا برای ســـوخت متمرکز شـــدند، حدود یک درصد سقوط کرد.به گزارش ایســـنا، بهای معاملات نفت برنت با ۸۶ سنت معادل یک درصد کاهش، به ۸۵ دلار و ۵۳ سنت در هر بشکه رسید. معاملات روز جمعه نفت برنت با ۲.۲ درصد افزایش، بســـته شده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۹ ســـنت معادل ۱.۱ درصد کاهش، به ۷۸ دلار و ۸۳ ســـنت در هر بشکه رسید و بخشـــی از رشـــد ۲.۱ درصدی که در معاملات جمعه داشت را از دست داد. ادوارد مویا، تحلیلگر ارشـــد شرکت OANDA در این باره نوشت: قیمت نفت با قوت گرفتن احتمال تحکیم بیشـــتر سیاست پولی توسط فدرال رزرو و پیش بینی معامله‌گران از احتمال ضعیف شدن چشم انداز تقاضا برای نفت، کاهشی شده است. هفته جاری ممکن است در خصوص این که وال استریت تا چه حد روی رکود حســـاب می‌کند، تعیین کننده باشد.بانک مرکزی آمریکا به افزایش نـــرخ بهره به منظور کنترل نرخ تورم ادامه داده و به نگرانیها نســـبت به کندی فعالیت اقتصادی و تقاضا برای نفت دامن زده است.به گفته تینا تِنگ، تحلیلگر شـــرکت سی ام سی مارکتس، ازسرگیری صادرات نفت جمهوری آذربایجان از پایانه نفتی ســـیهان ترکیه تا حدودی از نگرانیهایی که نسبت به کمبود عرضه وجود داشـــت، کاست.این پایانه در پی زلزله مهیبی که هفته گذشته در جنوب ترکیه و شـــمال سوریه به وقوع پیوست، آسیب دید. بندر سیهان، محل مخازن نفت و نقطه بارگیری نفتی اســـت که از خطوط لولـــه جمهموری آذربایجان و عراق به این بندر منتقل می‌شـــود.قیمت نفت روز جمعه پس از این که روسیه به تلافی محدودیت‌های غربی علیه صادرات این کشـــور، اعلام کرد تولید نفت خود را در مارس به میزان ۵۰۰ هزار بشـــکه در روز معادل پنج درصد از تولید جهانـــی کاهش می‌دهد، روند صعودی پیـــدا کرد.بر مبنای هفتگی، نفت برنت و شـــاخص نفت آمریکا هفته گذشـــته تحت تاثیر خوش بینی به بهبود تقاضا برای سوخت در چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان است، بیش از هشت درصد رشد کردند. بهبود تقاضای چین برای نفت، باعث شد صادرات بنزین این کشـــور در فوریه کاهش پیدا کند اما صادرات دیزل بالای دو میلیون تن ماند. اســـتفانو گراسو، از شرکت VantEdge در سنگاپور گفت: کاهش ۵۰۰ هزار بشـــکه در روز تولید، روسیه را به سهمیه تولیدی که تحت توافق اوپک پلاس داشـــت برمی‌گرداند زیرا مســـکو در حال حاضر صادرات بالاتری دارد.بر اساس گزارش رویترز، مقامات کشـــوری اوپک می‌گویند نفت ممکن است اکنون که تقاضـــای چین پس از رفع محدودیتهای کرونایی، رو به بهبود گذاشـــته و عدم ســـرمایه‌گذاری رشد عرضه را محدود کرده است، روند صعودی خود را در سال ۲۰۲۳ از سر بگیرد و احتمال بازگشت نفت به ۱۰۰ دلار را پیش بینی می‌کنند.

خودرو

کروز در جذب نیروی انسانی معیارهای حرفه‌ای و تخصصی دارد
تعهد، تخصص و مهارت برای کروز اولویت است

منوچهر ســـلطانی معاون منابع انسانی کروز گفت: تنها در یک سال گذشته دو هزار نیروی جدید مشغول به کار شده‌اند.به گزارش مردم سالاری آنلاین،وی در پاسخ به سوالی در خصوص تناسب جنسیتی نیروی کار گفت: در سال جاری ۱۳ هزار و پانصد نفر در این شرکت مشغول به کار هستند که تقریبا نزدیک ۷۰ درصد از آن خانم‌ها هســـتند.منوچهر سلطانی اظهار کرد: در طول سال جاری هزاران رزومه از کارجویان رسیده که بررسی این تعداد سابقه کاری امری زمان‌بر و سخت است و برای مثال در پنجمین نمایشگاه کار ایران در سال ۱۴۰۱ بیش از سه هزار کارجو درخواست همکاری با کروز داشتند. وی در همین رابطه افزود: فرآیند جذب، یک سازو کار حرفه‌ای دارد. در یک سال گذشته بیش از چهارهزار نفر به مصاحبه دعوت شـــده‌اند که تنها دو هزار نفر جذب شده‌اند. در این سازو کار هیـــچ چیزی جز حرفه‌ای گری و توانای کارجویان دخالت داده نمی‌شـــود. معاون منابع انســـانی این شرکت بزرگ قطعه ســـازی اضافه کرد: ما در جذب درخواست‌های شغلی هیچ محدودیتی نداریم. رزومه‌های دریافتی دسته بندی می‌شـــوند و در شرایطی که به این نیروها نیاز داشته باشیم، با کارجویان تماس گرفته می‌شود. در یک سال گذشته حدود چهارهزار نفر را برای مصاحبه دعوت شـــده‌اند که در نهایت ۲هزار نفر از آنها جذب شده‌اند. منوچهر سلطانی درباره برنامه‌های این شرکت برای جذب نخبگان گفت: در کنار کروز، مجموعه دانش بنیان و نوآوری را کلید زده‌ایم. در فاز نخست هفت نفر از نخبگان دانشگاه‌های برتر در این مجموعه دانش بنیان جذب شـــده‌اند.وی در خصوص فرآیند جذب این نخبگان گفت: با بنیاد ملی نخبگان همکاری داریم و روند شناسایی نخبگان از ایـــن مجرا صورت می‌گیرد. وی در همین رابطه افزود: در این مورد شـــرایط جذب ســـربازان نخبه نیز فراهم شده اســـت. وی با اشاره به مرکز «تحقیقات و نوآوری» گفت: اشتغال ۲۰۰ نفر از نخبگان دانشگاه‌های کشور در مرکز تحقیق و نوآوری کروز مشـــغول به فعالیت هستند که ســـهم مهمی در داخلی سازی و طراحی و ساخت قطعات پیشـــرفته خودرویی دارند.منوچهر سلطانی درباره برنامه‌های این مجموعه قطعه ســـازی برای جذب نخبگان گفت: در کنار کروز، شرکتی دانش بنیان و نوآوری را کلید زده‌ایم. در فاز نخست هفت نفر از نخبگان دانشـــگاه‌های برتر کشـــور در این مجموعه دانش بنیان جذب شده‌اند. وی در خصـــوص فرآیند جذب این نخبگان گفت: با بنیاد ملی نخبگان همکاری داریم و روند شناســـایی نخبگان از این مجرا صورت می‌گیـــرد. وی در همین رابطه افزود: در این مورد شـــرایط جذب سربازان نخبه نیز فراهم شده است.منوچهر سلطانی درباره فرصت‌های مختلف شغلی کروز گفت: در این شرکت از اپراتور تا کارشـــناس و بالاتر امکان فعالیت دارند. تمامی کسانی که شرایط لازم را داشته باشند می‌توانند درخواست خودشان را از طریق سایت رسمی کروز یا سایت‌های کاریابی معتبر ارسال کنند.وی در پاسخ به سوالی درباره استخدام نیروهایی که نخبه نیســـتند و حتی ممکن است تحصیلات دانشگاهی نداشته باشند، گفت: فرصت‌های در خط تولید برای افرادی که الزاما تحصیلات دانشگاهی ندارند نیز، مهیاســـت البته این منوط به آن است که شرایط و توانایی مورد نیاز اشتغال در آن حوزه را داشته باشد.

ارز دیجیتال

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان

بیت‌کوین به زیر ارزش ۲۲ هزار دلار ســـقوط کرد اما گاوها ممکن اســـت به فشار بیشتر فکر کنند.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، افزایش اخیر بیت‌کوین، احساسات کلی را در میان فعالان بازار بهبود بخشیده و این تغییر، حرکت مثبتی را در سراسر صنعت ایجاد کرده زیرا نشانه‌هایی از یک بازار صعودی شروع شده است.منطقه قیمت ۲۵ هزار دلار، مهم‌ترین مانع در مسیر بیت‌کوین طی هشت ماه گذشته بوده است. به تازگی، بیت‌کوین تلاش کرد تا از این سطح فراتر رود و شکست خورد و نتیجه آن تثبیت مرحله اصلاح بود با این حال، پس از یک موج ناگهانی، مرحله اصلاح برای ادامه رالی ضروری خواهد بود که معمولا همزمان با تشکیل عقب‌نشینی‌هاست. از این رو، سقوط کنونی را می‌توان مرحله‌ای اصلاحی برای تشکیل عقب‌نشینی به خط روند نزولی شکسته، حذف موقعیت‌های بیش از حد گرم شـــده بازار آتی و آغاز یک جهـــش دیگر در نظر گرفت.با این وجود، سطح قیمت ۲۱ هزار دلار و میانگین متحرک ۵۰ روزه که در حال حاضر ۲۰.۳ هزار دلار اســـت، سطوح حمایتی اولیه هستند و می‌توانند به عنوان هدف بعدی کاهش اخیر عمل کنند.در بازه زمانی چهار ســـاعته، قیمت پس از رد شـــدن از ناحیه مقاومت قابل توجه ۲۵ هزار دلاری و توقف فروش به زیر ســـطح حمایت جزئی ۲۲.۳ هزار دلار، اندکی نزول را آغاز کرد.به‌طور معمول، قیمت قبل از ادامه افزایـــش، تمایل دارد تا توقف فروش را به زیر ســـطوح حمایتی در طول مراحل اصـــلاح یک رالی صعودی جذب کند.علاوه بر این، پس از ســـقوط اخیر، قیمت به منطقه حمایت قابل توجهی رســـیده که شـــامل سطح حمایت ۲۱ هزار دلار و ســـطوح تعیین کننده فیبوناچی بیـــن ۰.۳۸۲ (۲۱۶۰۴ دلار) و ۰.۵ (۲۰۷۸۵ دلار) است. در نتیجه، بیت‌کوین با حمایت قابل توجهی روبرو می‌شود و به نظر می‌رسد در روزهای آینده یک روند صعودی دیگر را آغاز کند.افزایش اخیر قیمت بیت‌کوین باعث شـــد بسیاری از سرمایه‌گذاران باور کنند که بازار نزولی بالاخره به پایان رسیده اســـت. دارندگانی که در چند ماه گذشته سودی دریافت نکرده بوده‌اند دوباره به سود خود بازگشته‌اند. با این حال، هنوز برخی از علائم احتیاط وجود دارد زیرا این افزایش می‌تواند دام گاوی دیگری در طول بازار نزولی باشد. مجمـــوع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱.۰۱ تریلیون دلار برآورد می‌شـــود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۴۳ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۱.۵۵ درصـــد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۲۱ درصد افزایش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۴۱.۸۱ میلیارد دلار است که ۲۴.۷۲ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۴.۶۷ میلیارد دلار است که ۱۱.۱۸ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

تجار از کمبود کشتی چقدر زیان می‌کنند؟

معطلی ۲ ماهه ۴۰ کشتی در بندر امام (ره)

محمد عیقرلو، رئیس فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، از کمبود کشـــتی برای صادرات و واردات انتقاد کرد و گفت که وزارت صمت در این رابطه بســـیار منفعل عمل کرده است. او پیشنهاد داد تا بخش خصوصی برای ساخت کشـــتی وارد میدان شـــود.به گزارش تجارت‌نیوز، به‌تازگی محسن امینی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران، اعلام کرد که به دلیل نبود برنامه، ۴۰ کشـــتی حدود دو ماه در بندر امام معطل مانده‌اند. در حالی تعداد زیادی کشتی در بندرها معطل تخلیه هستند که تجار از کمبود کشتی گلایه می‌کنند.او گفته که چرا باید تاوان ســـهل‌انگاری دولت را بخش خصوصی بپردازد؛ بخش خصوصی روزانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار دلار خسارت معطل ماندن کشتی‌ها را پرداخت می‌کند.پیرو همین موضوع، چندی پیش مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگســـتری استان هرمزگان، نیز اعلام کرد که قوه قضائیه بجد پیگیر بررســـی این موضوع است. او عنوان کرد: رئیس قوه قضائیه در مورد معطلی کشتی‌ها در بندرها هشـــدار جدی داده اســـت و ما ملزم هستیم که دلایل این معطلی‌ها را بررســـی کنیم.پیش‌تر نیز سازمان بازرسی کل کشور ضرب‌الاجلی برای تعیین تکلیف کالاها در بندر امام داد، اما تجار و بازرگانان می‌گویند همچنان شـــرایط مانند سابق اســـت.کمبود کشـــتی منجر به این شده تا بسیاری از صنایـــع در انتظار تامین مواد اولیه برای تولید باشـــند. اخیراً نیز جهانگیر مجیدی، دبیـــر انجمن صنایع چرم، به نود اقتصادی گفته اســـت با وجود اینکه این صنعت بشدت نیازمند مواد اولیه اســـت، اما ۴۰ تن مـــواد اولیه ایران در آستاراخان روسیه به دلیل نبود کشتی معطل مانده و امکان واردات آن به کشـــور وجود ندارد.معطلی کشتی‌ها تنها به بندر امام محدود نشده است؛ در آبان سال جاری نیز حدود ۴۰ روز کالاها در بندر شمالی کشور به دلیل کمبود کشتی و نبود صرفه اقتصادی حمل معطل مانده بود.محمد عیقرلو، رئیس فدراســـیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، در گفتگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: شـــرایط به نحوی پیش رفت که حتی منجر به واکنش رئیس قوه قضائیه شد.او ادامه داد: به نظر می‌رسد که مشکل اصلی معطلی کشتی‌ها در بندرها به دلیل مشکلات انتقال پول به دلیل تحریم‌ها باشد.

بحران کمبود کشتی

عیقرلـــو همچنین با اشـــاره به کمبود کشـــتی توضیح داد: در حال حاضر برای صـــادرات و واردات با کمبود انواع کشتی‌ها از جمله کشـــتی کانتینری، کشتی فله‌بر، کشتی یخچالی، کشـــتی حمـــل گاز مایع و ... مواجه هســـتیم. او به ســـابقه ساخت کشتی در ایران اشـــاره و تشریح کرد: ســـال ۱۳۵۰ اولیـــن مجتمع کشتی‌ســـازی در بندرعباس راه‌اندازی شد. این کشتی‌سازی تا همین چند سال گذشته غیرفعال بود، اما مجددا در ســـال‌های اخیر فعال شد که به دنبال آن سه فروند کشـــتی کانتینری (ایران-اراک، ایران-کاشـــان و ایران-شهرکرد) ساخته شـــد. پس از آن این نیز شـــرکت کشتی‌سازی چند فروند کشـــتی نفتکش ساخت. رئیس فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران با بیان اینکه صنعت کشتی‌سازی در ایران ضعیف است، بیان کرد: طراحی کشتی، نیازمند علم است که در حال حاضر علم آن در کشور وجود ندارد. همچنین ساخت کشتی به غیر از بدنه، به چند هزار قطعه نیاز دارد که در بهترین حالت امکان ساخت ۱۰ درصد قطعات در ایران وجود دارد.او در پاســـخ به این سوال که آیا در این سال‌ها برای جبران کمبود کشتی اقدامی برای خرید کشتی شده است؟ تصریح کرد: شرکت کشتیرانی در این ســـال‌ها چند فروند کشتی از چین و کره جنوبی خرید. اما به‌طورکلی خرید کشـــتی با توجه به تحریم‌ها کار بسیار سختی است. در عین حال سازمان بنادر با توجه به توانایی که دارد، می‌تواند برای خرید کشتی اقدام کند.

عیقرلـــو تصریح کرد: در حال حاضر کمبود کشـــتی در بندرها منجر به زیان تجار و بازرگانان شـــده است و ما این موضوع را به رئیـــس دولت انتقال داده‌ایم.این فعال حمل و نقل در رابطه با سرمایه‌گذاری در این حوزه گفت: متاسفانه تجار، شـــرکت‌های بزرگ و صنایع در حوزه سرمایه‌گذاری برای ساخت کشتی وارد میدان نشده‌اند؛ این در حالی است که تولید بـــدون زیرســـاخت‌های حملی‌ونقلی یک معضل محسوب می‌شود.بر اساس اعلام او در حال حاضر تولیدات کشـــور روی زمین مانده، چرا که بخش‌خصوصی به سمت سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل به ویژه در حوزه دریایی وارد میدان نشـــده اســـت.این فعال در حوزه حمل‌ونقل از شرکت ملی نفت به عنوان نمونه بارز سرمایه‌گذاری در این حـــوزه یاد کرد و افزود: این شـــرکت برای اینکه بتواند نفت خام خود را به دنیا صادر کند با ســـرمایه شخصی اقدام به ساخت شرکت کشتیرانی کرد. کشتی‌های این شرکت به‌رغم تحریم‌ها همچنان فعال هستند و این نتیجه تدبیر شرکت ملـــی نفت در زمان قبل از انقلاب بـــود.او افزود: برای مثال شرکتی‌هایی نظیر کاله و میهن برای تامین نیازهای خود در بخش توزیع، اقدام به تاسیس مویرگی حمل‌ونقل کرده‌اند.

وزارت صمت منفعل عمل کرد

عیقرلو با طرح این ســـوال کـــه وزارت صمت به عنوان متولی صادرات و واردات کشـــور در زمینه زیرســـاخت‌های دریایی چه گامی برداشـــته اســـت؟ گفت: وزارت صمت در زمینه حمل‌ونقل دریایی، زمینی و جاده‌ای چه اقدامی انجام داد که صادرکنندگان انتظار دارند یک حمل‌ونقل روان برای صادرات و واردات وجود داشته باشد.او تصریح کرد: بسیاری بـــر این باورند که ایجاد زیرســـاخت‌های حمل‌ونقل تنها به وزارت راه‌وشهرسازی مرتبط اســـت اما کار این وزارت‌خانه چیز دیگری است.عیقرلو پیشنهاد داد که وزارت صمت اقدام به ثبت ســـفارش ساخت کشتی در داخل کشور کند و بعد از آماده شدن کشـــتی‌ها آن را به بخش خصوصی بفروشد؛ یعنی دقیقا همان کاری که در بخش خودرو در حال انجام اســـت.این فعال اقتصادی، در پایان ســـخنان خود به تعدد بخشنامه‌ها از سوی وزارت صمت در بخش صادرات و واردات انتقاد کرد که منجر به معطلی بسیاری از کشتی‌ها در بندرها شده است و گفت: وزارت صمنت مسئول اقتصاد کشور است اما گاهی به دلیل یک نامه، یک کشـــتی ۳۰ روز در لنگرگاه معطل مانده که به طور مثـــال مجوز قرنطینه دامی را اخذ کند. بسیاری از کالاها به همین دلایل حتی فاسد می‌شوند.

صادرات بدون وقفه ایران به عراق

با توجه به انتشار اخباری در خصوص ایجاد اختلال و توقف در روند صادرات از کشورمان به عراق، رئیس اتاق مشـــترک بازرگانی ایـــران و عراق ضمن تکذیب اینگونـــه اخبـــار از تداوم صادرات به عـــراق خبر داد. به گـــزارش خبرگزاری مهر به نقـــل از اتاق بازرگانی مشـــترک ایران و عراق، یحیی آل اسحاق با اشاره به کاهش ارزش دینار عـــراق در برابر دلار طی چند ماه گذشته و رشـــد نرخ تورم در عراق، اظهار کرد: بانک مرکزی این کشور برای حفظ قدرت دینار و همچنین مدیریت بـــازار ارز عراق و جلوگیری از پولشـــویی از طریـــق بانک‌های این کشـــور اقدام بـــه وضع و ابلاغ دســـتورالعمل‌هایی کرده است که شـــامل مبادلات ارزی این کشـــور با کلیه کشورها بوده و به هیچ وجه اختصاص به روابط تجاری با ایران یا ممنوعیت واردات کالا از طریق کشورمان ندارد.

رئیس اتاق مشـــترک بازرگانی ایران و عراق افزود: اخیراً هم کابینه عراق پیشنهاد بانک مرکزی این کشور بـــرای تغییر نرخ برابری دینـــار / دلار به ازای ۱۳۰۰ دینار در برابر دلار را تأیید کرده است. این اقدام سبب شـــد تا بلافاصله در بازار آزاد عراق یک دلار از ۱۶۹۰ دینار به ۱۵۰۰ دینار برسد و قیمت فروش دلار روند نزولی پیش گرفته است.آل اسحاق با اشاره به روند رو به گســـترش تجارت ایران و عراق طی سالیان اخیر، گفت: برخی اتفاقات همانند پاندمی کرونا توانسته بود بر تجارت با کشـــور عراق به صورت مقطعی تأثیرگذار باشـــد که پس از آن شاهد همان روال توسعه تجارت دو کشور طی سالیان گذشته هستیم.

بـــه طوری که از ابتدای ســـال جاری تا پایان دی ماه ۸.۹ میلیارد دلار کالا از کشـــورمان به عراق صادر شـــده اســـت که در قیاس با مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش رشـــد ۲۳ درصدی را نشـــان می‌دهد.آل اسحاق خاطرنشان کرد: سطح روابط اقتصادی ایران و عراق بر اســـاس حجم و تراز تجاری دوجانبه مبنی بر ۲۰ میلیارد دلار هدف‌گذاری شـــده است. در مقطعی از زمان روابط تجاری دو کشـــور تا سطح ۱۴ میلیارد دلار هم رسیده است و با توجه به ظرفیت‌های موجود همـــکاری بین دو کشـــور که در تمامـــی حوزه‌های اقتصادی وجود دارد رســـیدن به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری بیـــن ایران و عراق در ســـال‌های آینده حتماً امکان‌پذیر خواهد بود.

مراجعه مردم برای دریافت پول نقد به پمپ بنزین‌ها!

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: شاهدیم که در برخـــی موارد خودپردازهای بانکی خالی از پول نقد هســـتند یا درســـت کار نمی‌کنند و مردم ناچارا برای دریافت پـــول نقد به پمپ بنزین‌ها مراجعه می‌کنند و نمی‌دانیم دقیقا باید چکار کنیم که نه شـــرمنده مردم شـــویم و نه مشـــکل قانونی و مالیاتی داشـــته باشیم. درخواست ما این است که بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی سریعا اظهارنظر و تدبیر کنند.اسدالله قلیزاده در گفت و گو با ایســـنا اظهار کرد: مردم راحت‌ترین و در دســـترس ترین راه برای دریافت پول را پمپ بنزین‌ها می‌دانند و مراجعه دارند. آمار بالایی از مراجعات داریم و لازم است مسئولین ســـریعا تدبیری بیاندیشند.وی ادامه داد: مالکان پمپ بنزین‌ها از سراسر کشور خصوصا کلانشهرها، شهرهای توریستی و زیارتی استعلام‌های زیادی از ما داشته اند که چه کنند؟ واقعیت این است که جایگاه‌های سوخت فعالیت شبانه روزی دارند و ارائه خدمت انجام می‌دهنـــد، ولی تکلیفی در جهت عرضه پـــول نقد به مردم ندارند، البتـــه در برخی مواقع واقعا مـــردم نیاز دارند و برای وجـــوه خرد مراجعه می‌کنند که جایگاه‌داران نمی‌دانند بایـــد چه کنند تا از طرفی شرمنده مردم و از طرفی با مشکلات قانونی یا مالیاتی آتی روبرو نشـــوند.وی اظهار کرد: لازم اســـت سازمان مالیاتی و بانک مرکزی در این زمینه اظهارنظر شـــفاف کنند ، البته مشاغل دیگر هم احتمالا با این مساله روبرو هســـتند.وی افزود: ما ســـعی کردیم طی سالیان اخیر مردم را ترغیب کنیم که بهای ســـوخت را الکترونیکی پرداخت کنند و تا حدودی موفق بودیم و شاهد کاهش روز افزون پول نقد در جایگاه‌ها هســـتیم و امیدواریم با غلبه بر نگاه بسته برخی افراد و ورود تکنولوژی جدید و روش‌های متنوع پرداخت هرچه بیشتر در این زمینه پیش برویم.قلیزاده ضمن انتقـــاد از بی تفاوتی برخی بخش‌های سیستم بانکی به این مساله گفت: ما انتظار داریم بانک‌ها پاسخگو باشند، اینکه بانکها در ایام کرونا خیلی کم پول نقـــد از مردم دریافت می‌کردند و پمپ بنزینها محل خرج کردن پولهای نقد مردم شـــده بود و حالا وجه نقد در برخی خودپردازها به درستی توزیع نمی شـــود و مردم برای رفع نیازشان به پمپ بنزینها مراجعه دارند قابل پذیرش نیست، جایگاه‌های سوخت خودپرداز بانکی نیســـتند و لازم است بانک مرکزی به طور جدی در این مساله ورود کند.

بیکاری در تابستان روی چه نرخی ایستاد؟

رنجش محیط کسب‌وکار از عوامل تکراری!

آنچه بررســـی‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد جمعیت فعال کشـــور ۲۶.۵ میلیون نفر اســـت. در عین حال، نرخ بیکاری در تابستان امسال ۸.۹ درصد بوده است.

نماگرهای اقتصادی ســـه ماهه دوم سال از سوی بانک مرکزی منتشر شـــد. بخشـــی از این گزارش، به وضعیت بیکاری در کشـــور اختصاص دارد.این شـــاخص در مناطق شـــهری ۹.۶ درصد و در مناطق روستایی عدد ۶.۸ درصد را نشان می‌دهد.در ادامه این گزارش هم به نرخ بیکاری در بین مردان و زنان پرداخته شده است. نگاهی به آمار و ارقام منتشر شده نشان از این دارد که وضعیت بیکاری زنان بدتر از مردان اســـت و در حالی که این شاخص برای زنان روی ۱۷.۲ درصد ایســـتاده، برای مردان ۷.۳ درصد اســـت. نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۳۵ ساله نیز۱۶.۳ درصد و جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله ۲۳ درصد بیکار بوده‌اند.به گزارش تجارت نیوز، اما در حالی آمارهای منتشـــر شده از سوی نهادها و مراکز دولتی نشان از نرخ بیکاری تک‌رقمی دارند که کارشناسان صاحب نظـــر در این حوزه معتقدند نـــرخ بیکاری نه تنها تک‌رقمی نیست بلکه دورقمی و اوضاع بازار کار ایران بسیار نگران‌کننده اســـت. این نگرانی به‌ویژه در سه بخش یعنی زنان، جوانان و فارغ‌التحصیلان به مرز هشدار رسیده است. با اینحال این مطلب نیز عنوان می‌شود که با مهار بیماری کرونا، وضعیت شاخص بیکاری رو به بهبود گذاشت و به‌ویژه در بخش خدمات رونق نسبی حاصل شد.

بـــا اینحال دیری نپایید که قطعی و تحدید اینترنت به جان کســـب و کارهای خدماتی و به ویژه در بخش اقتصاد دیجیتال افتاد؛ موضوعی که به مهاجرت، تعدیل نیرو و موج دیگری از بیکاری منجر شـــد.جدای از اینکه نرخ بیکاری و اشتغال چه رقمی را نشـــان می‌دهند، بررسی نتایج پایش ملی محیط کســـب‌وکار در فصل پاییز ۱۴۰۱ نشان از این دارد که این شاخص پس از اینکه بهبود نسبی در تابستان داشت، به دلیل بعضی از عوامل تکراری نامساعد شده و به ۶.۰۵ رسید.اما این عوامل تکراری کدامند؟

فعـــالان اقتصادی مشـــارکت‌کننده در این پایش که از سوی اتاق بازرگانی ایران منتشر شده، می‌گویند به ترتیب سه مولفه «غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات»، «دشـــواری تأمیـــن مالی از بانک‌ها»، «بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کســـب‌وکار» جزو نامناسب‌ترین مولفه‌های محیط کسب‌وکار قرار دارند.

چه در انتظار بازار کار ایران است؟

با نگاهی وســـیع‌تر، چه در انتظار بازار کار ایران است؟ به تازگی چشـــم‌انداز بازار کار در سال جاری منتشر شده است. در عین حال سازمان بین‌المللی کار می‌گوید بازیابی و بهبـــودی برای آثار و خســـارات بحران پاندمی تا پیش از سال ۲۰۲۵ متصور نیست.

در این گزارش از تفاوت‌های معنادار منطقه‌ای در بازار کار ۲۰۲۳ پرده برداشته شده است.

اشـــتغال در آفریقا و کشـــورهای عرب رشد حدود سه درصدی داشته است. در منطقه آسیا و اقیانوسیه، آمریکای لاتین و کارائیب، رشـــد سالانه اشـــتغال حدود یک درصد خواهد بود.

در آمریکای شمالی، نرخ بیکاری افزایش خواهد داشت. روند اشتغال در اروپا و آسیای مرکزی که از جنگ روسیه و اوکراین به شدت زیان دیده‌اند، کاهشی پیش‌بینی می‌شود. در ضمن، نرخ بیکاری با توجه به رشد محدود جمعیت در سن کار، تنها اندکی رشد خواهد داشت.

تلنگر

کدام سدها بیش از ۵۰ درصد آب دارند؟

براســـاس آخرین آمار ارائه شـــده از بین ۵۲ سد مهم شرب کشاورزی تا ۲۳ بهمن‌ماه ۱۹ سد بیش از ۵۰ درصد آب دارند.به گزارش ایســـنا ، در حال حاضر میزان ورودی آب به ســـدهای کشـــور تا ۲۳ بهمن‌ماه معادل ۹ میلیارد و ۶۱ میلیون مترمکعب بوده که این عدد در مقایســـه با ســـال گذشته که عددی معادل ۱۰ میلیارد و ۷۷ میلیون مترمکعب بوده ۱۱ درصد کاهش داشته، همچنین میزان خروجی از مخازن سدهای کشور در این تاریخ معادل هفت میلیارد و ۱۲ میلیون مترمکعب ثبت شده که این عدد در قیاس با سال گذشـــته که عددی معادل هشت میلیارد و ۴۴ میلیـــون مترمکعب بوده بیانگـــر کاهش ۱۶ درصدی است.در شـــرایط کنونی حجم آب موجود در مخازن ۲۱ میلیارد و ۶۰ میلیون مترمکعب ثبت شـــده که نسبت به ســـال گذشـــته اختلاف چندانی ندارد و درصد پرشدگی مخازن ســـدهای کشـــور به عدد ۴۴ درصد رسیده است. وضعیت سدهای مهم (شرب - کشاورزی) بیانگر این است که در ۱۸ سد درصد پرشدگی بیش از ۵۰ درصد است به طوری که سد زنجیره کارون ۶۴ درصد و سد دز ۶۳ درصد و سد چره استان خوزستان ۶۰ درصد آب دارند همچنین در سد شهید قنبری استان آذربایجان غربی۶۵ درصد، سد استقلال ۶۳ درصد و ســـد جگین استان هرمزگان ۱۰۰ درصد پر هستند.ســـد تالوار استان زنجان ۷۸ درصد، سد رودبار استان لرســـتان ۹۴ درصد، سد درودزن، ملاصدرا ۵۸ درصد و سد ســـلمان فارسی استان فارس ۷۱ درصد پرهستند. همچنین در استان کرمانشاه نیز سد داریان ۵۸ درصد و در اســـتان سیستان و بلوچستان سد پیشین ۷۲ درصد و سد ریزدان ۷۵ درصد و سد خیرآباد ۵۳ درصد و سد ماشکید اولیا استان سیستان و بلوچستان ۵۸ درصد پر هستند.

در این بین نیز ســـد رودبار اســـتان لرستان نسبت به ســـال گذشته ۸۵ درصد بیشـــتر آب دارد و بعد از آن نیز سد رئیسعلی دلواری اســـتان بوشهر ۲۵ درصد، سد چره اســـتان خوزستان ۲۳ درصد، سد درودزن ملاصدرا استان فارس ۲۱ درصد، ســـد ارس، خداآفرین استان آذربایجان شـــرقی ۲۰ درصد ســـد زاینده رود اســـتان اصفهان ۱۹ درصد، سد ماشکید علیا استان سیستان و بلوچستان ۱۶ درصد، سد دز استان خوزستان ۱۲ درصد، سد گلپایگان، کوچری حوضه قمرود ۹ درصد، سد آزاده استان کردستان ۶ درصد، ســـد کوثر کهگیلویه و بویراحمد ۵ درصد، سد داریان اســـتان کرمانشاه ۴ درصد و ســـد پیشین استان سیســـتان و بلوچستان ۳ درصد نســـبت به سال قبل پر شرشدگی بیشتری دارند.همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشـــور معادل ۱۱۴.۹ میلی‌متر بوده که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره مشابه درازمدت ۱۲۸.۹ میلی‌متر ۱۱ درصد کاهش و نســـبت به دوره مشابه سال آبی گذشـــته که عددی معادل ۱۲۹.۵ میلی‌متر بوده ۱۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

گزارش

ساخت خانه‌های ۳۵ متری؛ کاهش کیفیت مسکن در تهران

اخیراً ســـخنگوی شهرداری تهران صدور مجوز برای خانه‌هایی با متراژ ۲۵ متـــر را تکذیب کرد و حداقل متراژ برای صدور مجوز را ۳۵ متر دانســـت. اما ســـاخت خانه‌های ۳۵ متری برای تامین رفاه یک خانواده مناســـب است؟به گـــزارش تجارت‌نیوز، ســـاخت خانه‌های ۳۵ متری منجـــر به کاهش کیفیت بخش مســـکن در تهران شده است. در حالی که افزایش هزینه‌های زندگی و کمبود زمین در کشورهای مختلف جهان باعث شده مردم به خرید و یا اجاره خانه‌هایی کوچک‌متراژ رو بیاورند.عموما به آپارتمان‌هایی با متراژ کمتر از ۴۰ متر، میکروآپارتمان گفته می‌شود.

این آپارتمان‌ها ابتدا در سال ۲۰۱۱ در آلمان به‌دلیل کمبود فضای ساخت به‌وجود آمدند و الان تقریبا در تمام کشـــورها فراگیر شده‌اند.کشورهایی مثل آلمان، سوئد، اتریش، ایرلند و لهستان از سال ۲۰۱۸ میلادی بیشترین حجم ســـرمایه‌گذاری در بخش ســـاخت میکرو آپارتمان را داشته‌اند.اواخر آذر سال ۱۳۹۸ بود که معاون معماری و شهرســـازی شهرداری تهران از طرح ساخت خانه‌هـــای ۲۵ تـــا ۴۰ متری خبر داد و گفت که احـــداث این نوع واحدها نه یک انتخاب، بلکه ضرورت اســـت.در این تاریخ مدیریت شـــهری ایده ساخت واحدهایی با متراژ پایین مطرح کردو هدف این نهاد از عنوان چنین موضوعی ایـــن بود افرادی که برای کار به شـــهر تهران مراجعه می کنند به جای اینکه شـــب داخل خودرو بخوابند در این واحدها به ســـر ببرند.حتی این طرح در کمیســـیون ماده ۵ و شورای عالی شهرســـازی و معماری هم مطرح شد؛ اما هیچگاه اجرایی نشـــد. ایرادی که در آن زمان به ایده وارد شـــد بیان می‌کرد که ساخت چنین واحدهایی توزیع جمعیتی را در شهر تهران به هم می‌ریزد. حالا سخنگوی شهرداری تهران ساخت مسکن ۲۵متری تکذیب کرده و گفته اســـت: براساس قانون، مجوز و پروانه ساخت برای واحدهای مسکونی زیر ۳۵ مترمربع داده نشده و نمی‌شود.

او همچنین افزوده اســـت: براساس آخرین ویرایش طرح تفصیلی پایتخت مصوب شورای‌عالی شهرسازی، حداقل متراژ قابل ساخت ۳۵ متر مربع است. به این ترتیب از نگاه قانونی نیز اساساً امکان صدور پروانه برای کوچک‌تر از این متراژ وجود ندارد.بر اساس گفته محمدخانی بر اساس پژوهش‌ها کوچک‌