

اخبار انرژی

افزایش ۲ دلاری قیمت سبد نفتی اوپک

قیمت سبد نفتی اوپک روز سه شنبه هفته جاری با افزایشی ۲ دلاری از مرز ۸۰ دلار گذشت‌به گزارش ایلنا به نقل از دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، قیمت سسبد نفتی اوپک روز سه شنبه (۱۸ بهمن‌ماه) با افزایشی ۲دلاری، ۸۰ دلار و ۵۰ سنت ثبت شد. این در حالی است که این رقم در روز دوشنبه (۱۷ بهمن‌ماه) ۷۸ دلار و ۲۰ سنت بود.سبد نفتی اوپک شامل ۱۳ نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، گیراسول آنگولا، سبک رابی گابن، میاسا اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صادراتی کویت، السیدر لیبی، سبک بونی نیجریه، سبک عربی عربستان، موربان امارات، مرى ونزولا و جنو کنگوست.قیمت نفت خام شاخص برنت و وست نگراس اینترمدیت (WTI) نیز روز گذشته (۹۶ رشنبه) و تا لحظه انتشار این خبر به‌ترتیب ۸۴ دلار و ۳۴ سنت و ۷۷ دلار و ۱۱ سنت به ازای هر بشکه بود.

پیش‌بینی نماینده ایران در اوپک از نفت ۱۰۰ دلاری

افشین جوان، نماینده ایران در اوپک، در اظهاراتی پیش‌بینی کرد قیمت نفت جهانی ممکن است در نیمه دوم اسمال با بهبود تقاضای چین و محدود ماندن عرضه، به حدود ۱۰۰ دلار در هر بشکه افزایش پیدا کند.به گزارش ایسنا به نقل از رويترز، پیش از اظهارات این مقام ایرانی، آژانس بین‌المللی انرژی پیش بینی کرده بود نیمی از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال میلادی جاری از سوی چین خواهد بود.جوان در حاشیه کنفرانس هفته انرژی هند با اشاره به تصمیم اخیر اوپک برای کاهش تولید، گفت: تصور می‌کنم اوپک، در مسیر درستی حرکت می‌کند.گروه اوپک پلاس که شامل اعضای سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) و تولیدکنندگان دیگر شامل روسیه است، اواخر سال میلادی گذشته، با هدف پشتیبانی از بازار، توافق کردند هدف تولید خود را به میزان دو میلیون بشکه در روز معادل حدود دو درصد از تقاضای جهانی، از نوامبر تا پایان سال ۲۰۲۳ کاهش دهند.نماینده ایران در اوپک گفت: چرا اوپک این کار را انجام داد زیرا خوش بینی زیادی نسبت به بخش تقاضا نداشت. وی در ادامه افزود: چین به نفت بیشتری پس از بازگشایی و محدود شدن عرضه نیاز دارد.میشم الغیص، دبیر کل اوپک روز دوشنبه از تصمیم اوپک برای کاهش تولید دفاع کرد و اظهار کرد: تصمیم جمعی برای کاهش تولید در اکثر، اقدام درستی بود و باید از گروه اوپک پلاس برای نقش سازنده‌اش در پشتیبانی از ثبات بازار جهانی، تقدیر شود.

گرانی نفت عامل کسری تجاری یک تریلیون دلاری آمریکا

قیمت بالای نفت، باعث شد کسری تجاری بین‌المللی آمریکا به حدود یک تریلیون دلار افزایش پیدا کند.به گزارش ایسنا، گزارش اداره تحلیل اقتصادی آمریکا نشان داد کسری تجارت کالاها و خدمات در سال ۲۰۲۲، ۹۴۸.۱ میلیارد دلار رسید که ۱۰۳ میلیارد دلار در مقایسه با سال ۲۰۲۱ افزایش داشت. افزایش کسری تجاری آمریکا تا حدود زیادی به دلیل قیمت بالاتر نفت بود. هر چند که در پی کاهش قیمت نفت در اواخر سال میلادی، واردات لوازم و مواد صنعتی شامل نفت خام، ۲.۷ میلیارد دلار کاهش یافت و به ۵۹.۶ میلیارد دلار رسید. صادرات در دسامبر، به ۲۵۰.۲ میلیارد دلار کاهش یافت و صادرات کالا ۱.۷ درصد کاهش داشت که ناشی از کاهش قیمت نفت بود.در مجموع، صادرات نفت خام در سال ۲۰۲۲ به میزان ۴۷.۵ میلیارد دلار افزایش یافت و صادرات نفت خورم، به میزان ۳۸.۱ میلیارد دلار افزایش داشت. در این بین، واردات نفت خام به میزان ۶۵.۱ میلیارد دلار و واردات فرآورده‌های نفتی به میزان ۱۲.۶ میلیارد دلار افزایش پیدا کرد.کسری تجاری آمریکا با کشورهایی مانند چین، اتحادیه اروپا، مکزیک، کانادا، آلمان، ژاپن، هند، روسیه و عربستان سعودی افزایش یافت اما بزرگترین افزایش کسری، با اتحادیه اروپا بود.بر اساس گزارش اوپک پلاس، قیمت نفت برنت سال ۲۰۲۲ را در حدود ۸۰ دلار در هر بشکه آغاز کرد که ۳۰ دلار در هر بشکه بالاتر از سال پیش بود. آمریکا سال گذشته، بیشترین خرید نفت را از کانادا داشت و مکزیک و عربستان سعودی با فاصله زیادی، در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند.

ادامه از صفحه ۹

در کتابخانه دانشجویی دانشگاه ملی یا مدرسه عالی بازرگانی، کتاب‌های مختلفی بود و مشکلی وجود نداشت. فضای باز سیاسی که در کشور ایجاد شد ما از سال ۵۶ در داخل نیروی هوایی فعالیت خود را گسترده‌تر کردیم و به اعصاب غذاها رسمیت بخشیدیم. بعد از نماز عید فطر در سال ۵۷ بود که اولین راهپیمایی شروع شد. الان که در قطبیره می‌رویم، جایی که نماز خواندیم هیچ‌گاه شده و فضای کوچکی دارد اما فکر می‌کردیم خیلی بزرگ است. من به اتفاق ده یا پانزده نفر از همافرا ها خانوادهم‌های خود در نماز عید شرکت کردم. باز شد که امام متح غیظ فطر را خواند، بعد از نماز دیدیم پرچمی یا شمشاد که «ما خوادن حکومت اسلامی هستیم». همه وحشت کردیم یعنی چه؟ آیا می‌شود خواستار حکومت اسلامی شد؟ راهپیمایی از قطبیره شروع شد و تظاهرکنندگان تا یلی عمر و میدان راه آن حرکت کردند. درگیری‌های پراننده در شهر وجود داشت و در میدان شادمان قبل از قضیه هنده شهروپ تعدادی کشته شده بودند. شاهدیم است که روز پنج‌شنبه شعار می‌دادیم «فردا صبح میدان شهید!». نیروهای هوایی اغلب با لباس نظامی در تظاهرات خیابانی شرکت می‌کردند.

یعنی نیروهای هوایی شاهنشاهی چند ماه قبل از انقلاب با لباس نظامی ارتش در راهپیمایی ضد حکومت شرکت می‌کردند.

بله، ولی تعدادشان خیلی زیاد نبود. احضارها از ضد اطلاعات شروع شد، فردی که در تظاهرات شرکت کرده بود، می‌فگشت من در خیابان راه می‌رفتم جمعیتی بودند و من ناخواسته وارد جمعیت شدم. ضد اطلاعات شرکت افراد در تظاهرات را نمی‌توانست اثبات کند اما دستگیری‌ها از آبان و آذر شروع شد. من در حوادث هنده شهروپ حضور داشتم. اینجا مقтары خودمان را نقد کنیم. ما مسائل را خیلی بزرگ می‌کردیم و زیاد دروغ گفتیم و این دروغ‌ها حتی در قانون اساسی ما آمد. در مقدمه قانون اساسی آمده است که «انقلاب اسلامی حاصل خون بیش از هفتاد هزار شهید است»، در صورتی که از اسر روز عاشور تا امروز و شهدای دوران معول هم را حساب کنیم(به جز دوران جنگ)، هفتاد هزار شهید نداریم.

ما می‌گفتیم که همه نیروی هوایی به ملت پیوستند و در راهپیمایی‌ها و تظاهرات شرکت کردند! مسئله‌ای که امروز حکومت باید متوجه باشد، این است که در تظاهرات اکثریت مردم، ناراضی و ساکت بودند. اقلیت خیلی کمی که پنج درصد نبودند در خیابان مقابل حکومت نظامی، تظاهرات می‌کردند، گروه‌های ۵۰ نفره، صد نفره، دویست نفره، پانصد نفره و هزار نفره، بیش از این نبودند. حکومت نظامی هم با چند تیر هوایی، تظاهرکنندگان را متفرق می‌کرد و کمتر تیر می‌زد. ما با سرویس از پایگاه بیرون می‌آمدیم اولین جمع راهپیمایی را که می‌دیدم به پهنای اینکه اینجا خانه ماست، پیاده و به جمعیت ملحق می‌شدیم.

بعد از سه‌شهریور ۵۷ این نگرانی در ارتش و نیروی هوایی ایجاد شد که یک قشری همراه مردم هستند، لذا داخل پایگاه‌های نیروی هوایی، یگان‌های گارد حکومت نظامی مستقر شدند. ما به نیروهای گارد نزدیک می‌شدیم، با آنها صحبت کرده و آنان را به جمع معترضین جذب می‌کردیم.

تظاهر نیروهای گارد خیلی راحت بود، بعد از احوال‌پرسی چند کلمه صحبت می‌کردیم، فیش حقوقی خود را نشان می‌دادیم که من همافر دوم، نه هزار و هفتصد تومان حقوق می‌گیرم

در حالی که سرهنگ نیروی نظامی ۹ هزار تومان نمی‌گرفت، همین را که می‌دیدند برای ناراضیانی آنها کافی بود. همین خاطر واحدهای حکومت نظامی در داخل نیروی هوایی را مرتب عوض می‌کردند.

سرشاخه‌ها، مبتکران و رئیس دیدار همافران با امام چه کسانی بودند؟

معاول دیدارتمان مطالعات کردبورها و سیاست‌پژوهی راه اندیشکده جهان معاصر گفت: ما باید تلاش کنیم بخشی از بازار ساخت و تعمیر کشتی کشورهای آسیای میانه بخصوص قزاقستان و ترکمنستان را در دست بگیریم و با هزینه کمتر نسبت به کشورهای غیرهمسایه، کشتی بسازیم.احسان موحیدان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره امکان ساخت نفتکش برای کشورهای همسایه اظهار داشت: بعد از آغاز جنگ روسیه و اوکراین شاهد برخی تحولات ژئوپلیتیک در منطقه قفقاز و آسیای میانه هستیم که بی‌توجهی به آنها باعث می‌شود.

ایران هم منافع اقتصادی و هم در حوزه‌های سیاسی، امنیتی و اطلاعاتی و روابط با کشورهای دیگر مزیت‌های رقابتی را از دست بدهد، با آغاز این جنگ مسیره‌های تجاری چین و کشورهای آسیای میانه از طریق روسیه به اروپا بسته شد بنابراین کشورهای آسیای میانه و چین برای تجارت با کشورهای اروپایی باید از راه‌های دیگری استفاده کنند، یکی از مسیره‌ها می‌تواند از ایران عبور کند و از جمهوری آذربایجان و ترکیه به اروپا برسد، اما چون مسیره‌های ریلی ما از شرق به غرب کشور تکمیل نیست و ریل‌ها قدیمی و ظرفیت حمل بارشان محدود است، بخصوص در مسیره‌ای کوهستانی تونل‌ها و زیرساخت‌ها توان حمل بار را ندارند، مثلا مسیره رشت به استراا تکمیل نیست و از آن سو در استان آردبیل مسیر ریلی کامل‌شده نداریم، از این سو ریل مرز اینچه‌برون تا گنبدکاووس به مسیره‌ها وصل نمی‌شود، در واقع مسیره‌ی ایران انتقال کالا از آسیای میانه و چین به اروپا نداریم. اما مسیره جایگزینی که برای حمل کالا و انرژی را وجود دارد مسیره‌ی است که به بنادر ترکمنستان و یا قزاقستان برسد و از آنجا با شناور، قلمرو و نفتکش؛ بار، کالا و انرژی را به بندر باکو، گرچستان، ترکیه و اروپا برساند.

وی افزود:در شرایط جدیدی که پیش آمده نیاز به سفارش شناور و نفتکش در کشورهای همسایه افزایش پیدا کرده اما ما غفلت کردیم و در بازارهای این کشورها حضور پیدا نکردیم، در حالی که اکنون باید شرکت‌هایی که



در ایران کشتی‌سازی می‌کنند، دفاتری را در این کشورها ثبت و بازرایی کنند و افراد ذی‌نفع‌را شناسایی و لابی و قراردادهایی را امضا کنند.

معاول دیدارتمان مطالعات کردبورها و سیاست‌پژوهی راه اندیشکده جهان معاصر گفت: اکنون کشورهایه که همسایه دریای کاسپین هم نیستند از این فرصت استفاده کردند و در بازارهای جدید حضور پیدا کردند، در چند ماه گذشته قزاقستان قراردادهایی با شرکت‌های اماراتی برای ساخت شناور در آب‌های کم‌عمق امضا کرد چند روز قبل ترکمنستان قراردادهایی برای ساخت کشتی و انواع شناور امضا کرد و از طرفی برای توسعه بنادر و ایجاد

سال‌های اخیر تلاش کرده با هدایت نقدینگی شرکت‌های این بخش به سمت تولید و توسعه، شرایط برای رونق اشتغال در بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم آورد. وی به سرمایه‌گذاری بیش از ۳۳میلیارد دلاری ایمیبدو در توسعه این بخش گفت: امضای تفاهنامه با بانک ملی ایران، زمینه مساعدی برای رشد سرمایه گذاری، افزایش سرمایه در گردش و امین مالی واحدهای زیرمجموعه و تابعه ایمیبدو فراهم می‌شود.به گفته معاول وزیر صمت، ایمیبدو تا سال ۱۴۱۰ سرمایه گذاری ۲ میلیارد دلاری را برنامه ریزی کرده که بخشی از آن در قالب این تفاهنامه‌ها محقق خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیبدو همچنین گفت: این سازمان برای ۱۴ عنصر استراتژیک، سند توسعه تدوین



زیرساخت تعمیر و ساخت کشتی هم هر دو کشور در حال برنامه‌ریزی هستند، اگر این اتفاق بیفتد و تلاش کنیم بخشی از بازار این کشورها را بدست بیاوریم، درواقع یک بازار که حداقل ۶۰۰ میلیون دلار ارزش دارد را از دست می‌دهیم و چون کشتی‌های تجاری متعددی ساخته خواهد شد کشورهای مثل ترکمنستان و قزاقستان برای حفظ امنیت و کنترل سفارش ساخت کشتی نظامی هم بدهند و درواقع دریای کاسپین تبدیل به یک دریای نظامی و امنیتی خواهد شد که این موضوع تبعاتی برای امنیت ملی ایران خواهد داشت، بخصوص اینکه کشورهای کره‌جنوبی و امارات که با ترکمنستان و قزاقستان همکاری می‌کنند،

با حضور دو معاون وزیر صمت و سرپرست بانک ملی انجام شد

امضای دو تفاهنامه همکاری وزارت صمت و ایمیدرو با بانک ملی برای توسعه و اشتغال

۳۵۰هزار تنی دست پایم‌وی تاکید کرد: همکاری‌ها با بانک ملی برای رونق تولید و اشتغال، می‌تواند گستره وسیع تر را دربرگیرد و امیدوارم با این تفاهنامه، نقش‌های جدیدتری برای حوزه معدن و صنایع معدنی شکل گیرد. یونس سلمانی سرپرست معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت نیز خواستار توسعه همکاری‌های بخش تولید با بانک ملی شد و گفت: طرح‌های پیش رو از بازدهی مناسب و ریسک پایینی برخوردارند و می‌توان اذعان کرد که این روابط به نفع طرفین خواهد شد.همچنین ابوالفضل نجار زاده سرپرست بانک ملی ایران خبر داد که به زودی شعبه تخصصی بانک ملی برای ارائه خدمات به بخش معدن و صنایع معدنی ایجاد خواهد شد.

آمریکایی که چند نفرش از آنان زن بودند، از ترس می‌لرزند. تا رقیتم پرسیدند: با ما چه کار می‌کنید؟ من گفتم: همه شما را اعدام می‌کنیم. سعادت‌ی که عضو مجاهدین خلق بود گفت: همه را به رگبار بنیدیم. من گفتم: بدون اجازهٔ دکتر یزدی کاری نمی‌کنم. سعادت اصرار داشت اسلحه من را بگیرد چون آنجا فقط من اسلحه داشتم و اسلحه را به او ندادم.

آمریکایی‌ها را نزد دکتر یزدی آوردیم. یگان‌های سراسر کشور تسلیم روحانی محل شده بودند. یکی از آمریکایی‌ها پرسید با ما چه کار می‌کنید؟ دکتر یزدی گفت: وضعیت نامن است. اگر می‌خواهید شما را به مقر خودمان ببریم و آمریکا تحویل می‌دهیم یا بیه خانه‌های‌تان ببریم؟ گفتند: به خانه که نمی‌توانیم ببریم، اگر ممکن است به سفارت برویم. ما آنها را به سفارت بردیم. آمریکایی‌ها مقداری از ما جلو زند اول خیابان شهید بهشتی، مردم آنها را پیاده کرده و در کف خیابان خواندند. چهره دکتر یزدی آشنا بود چون همه وی را در تلویزیون روحانی دیده بودند، با وسامت دکتر یزدی آمریکایی‌ها را از مردم تحویل گرفتیم و به سفارت آمریکا سفیر آمریکا آمد و دکتر یزدی آنها را تحویل داد و آقای سالیوان

که رسید، دهه کم پاشید!

در مجموع، اقدام همافرها چه تأثیری بر پیروزی انقلاب داشت؟
امام خیلی هم‌اندازه با ارتش برخورد کردند. ما که داخل ارتش حضور داشتم و با آنها بی‌وفایی بودیم، منظر بودیم از سوی امام دستور فعالیت مسلحانه صادر شد. بعدها فهمیدم انقلابی‌ترین نیروهای ارتش ما بودیم؛ تصور من این بود که امام گروه منجممی داخل ارتش دارد، در صورتی که این‌گونه نبود. امام با صحبت‌های خود جلو درگیری ارتش با مردم را گرفت و مانع دشمنی مردم با ارتش شد.

بنابراین، ارتش خیلی مقابل مردم قرار نگرفت و این همبستگی که همافران نشان دادند، ارتش از درون پاشید. قبل از آن تعداد زیادی از سربازها به دستور امام از پادگان‌ها فرار کرده بودند و ارتش خالی از سرباز شده بود، با اقدام همافران بقیه فرماندهان ارتش متوجه شدند که امکان مقاومت وجود ندارد. ضمن اینکه در پشت پرده، شهید بهشتی با سرلشگر ارتششد ازهری و… برای اعلام همبستگی ارتش مذاکراتی داشت. لذا ارتشی‌ها دیدند که امکان مقاومت در برابر مردم را ندارند. مردم از مهر ۵۷ طی حکومت نظامی از ارتش دفاع می‌کردند و شعار «ارتش برادر ماست خمینی رهبر ماست» سسر می‌دادند یسا به نیروهای ارتش گل تقدیم می‌کردند. مگر جاهایی که عده‌ای به ارتش حمله می‌کردند و ارتش عکس‌العمل نشان می‌داد آن هم در حد سربازها بود نه فرماندهان. ارتش کمتر از یک سال با مردم درگیر شد. اوائل سال ۵۷ بود که مردم تبریز قیام کردند، ارتش به خیابان داد و به پادگان پرگشت. در طول حدود یک سال در کشور می‌سالی ۲۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی کشته می‌شوند، کل شهدای مردم به دو هزار نفر نرسید. این نجات ارتش را نشان می‌دهد. یک گلوله توب، تاک و خمپاره در درگیری‌ها شلیک نشد، یک ملیکوپتر به مردم تیراندازی نکرد و یک هواپیما بالای سر مردم پرواز نکرد این نجات ارتش را می‌رساند. ارتش، ارتش مملکت بود و با اینکه مورد بی‌مهری قرار گرفت امتحان خود را خوب پس داد. ارتش هنوز هم مورد بی‌مهری است. در مملکتی که بفراقد کم توانی را در رأس می‌گذاشتند و مملکت را اداره می‌کردند، شایسته‌ترین مدیران که در ارتش بودند در خانه‌های خود بی‌کار نشسته‌اند و در سنن ۵۰ سالگی بازنشست شده‌اند؛ کسانی که سابقه بهترین مدیریت را دارند. متأسفانه نسبت به ارتش بی‌مهری شده است.