

قطار توسعه در کهگیلویه و بویراحمد با افتتاح و کلنگ زنی ده‌ها پروژه کلیدی طی دهه فجر سرعت گرفته است. به گزارش مهر، کهگیلویه و بویراحمد استانی لبریز از ظرفیت‌های بکر خدادادی است که هر متر از خاک غنی آن، نعمتی را در خود جای داده است. استانی که تا پیش از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، حرفی برای گفتن نداشت و روزگاری یک محرومیت فوق عمیق تاریخی را به دوش می‌کشید.در سالهای پیش از انقلاب، تنها ۱۰ درصد مساحت سرزمین کهگیلویه و بویراحمد از ظرفیت برق رسانی، آن‌هم به شکل ناقص بهره مند بودند که امروزه علیرغم توپوگرافی سخت گذر و گام‌ا صعب العبور برخی مناطق، پوشش ۱۰۰ درصدی شهرها و روستاها عملیاتی شده است.دسترسی به گاز نیز محدود به شهرهای نفت خیزی مانند گچساران آن‌هم به شکل نقطه‌ای بوده که امروزه ۱۰۰ درصد ساکنان شهر ی و ۹۰ درصد جمعیت روستایی از این ظرفیت بهره مند شده‌اند.سایر شاخص‌های خدمات رسانی نیز به همین منوال با پیروزی انقلاب اسلامی ایران رشد کرده و نمود آن را در نقطه به نقطه

استان می‌بینیم.با تحقق نیازهای اولیه زیرساختی، جنس درخواست‌ها نیز دگرگون شده و معنای توسعه برای مردمانی که روزگاری آرزوی جاده‌های آسفالت‌ه داشتند، شکلی حقیقی به خود گرفته است.بر اساس بررسی خبرنگار مهر، در حال حاضر کهگیلویه و بویراحمد بیش از ۲۰۰۰ پروژه را در قلب خود جای داده تا در صورت عزمی‌راسخ به عنوان کارگاهی عظیم در بحث عمرانی دیده شود.در این میان و طی دهه فجر، پروژه‌های سرنوشت سازی در این استان کلنگ زنی و افتتاح شده تا بخشی از ظرفیت‌های توسعه در این استان شکل بگیرد.استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: بیش از ۶۸۶ پروژه با اعتباری بالغ بر سه هزار میلیارد تومان در دهه فجر افتتاح و کلنگ‌زنی می‌شود.سید علی احمد زاده با اشاره به پروژه‌های افتتاحی و کلنگ زنی دهه فجر ۱۴۰۱ گفت: طی این دهه، بیش از ۶۸۶ پروژه در شهرستان‌های مختلف کلنگ زنی و یا افتتاح می‌شوند. در این میان در حوزه‌های مختلف، ۵۶۹ پروژه افتتاحی و ۱۱۷ پروژه کلنگ زنی است.وی با بیان اینکه بالغ بر یک‌پنجاه و ۸۷۳ میلیارد تومان برای پروژه‌های افتتاحی هزینه شده است، گفت: بیش از یک‌پنجاه و ۲۰۹ میلیارد تومان برای پروژه‌های کلنگ‌زنی پیش بینی شده است.استاندار پروژه تصفیه خانه



با وجود آنکه گلستان تنها استان برخوردار از معادن صدف کوهی در کشور است اما برای فراوری و ایجاد ارزش افزوده این ماده معدنی اقدام موثر اجرایی نشده و خام فروشی گوش ماهیان ادامه دارد.به گزارش مهر، گلستان از نظر برخورداری ذخایر طبیعی و معدنی از جمله استان‌های حائز اهمیت کشور بوده که برخی از این ذخایر طبیعی مانند زغال سنگ و یدُ با حمایت سرمایه‌گذاران دولتی، نیمه دولتی و خصوصی مورد استحصال و بهره برداری قرار گرفته و این معادن زمینه اشتغال هزاران نفر و درآمدزایی ارزی و ریالی را به همراه داشته است.

اما برخی از ذخایر مانند نفت و گاز و یا «صدف کوهی» کمتر مورد توجه سرمایه گذاران قرار گرفته که لازم است در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها، از استحصال و فراوری این معادن غفلت نشود.معادن صدف کوهی که از ذخایر طبیعی و معدنی محسوب می‌شود، در خاورمیانه کم نظیر بوده اما علیرغم ظرفیت بالای این معادن و استحصال آسان آن، استفاده از این ماده صرفا به شکل خام فروشی است. صدف کوهی با بررسی و فراوری می‌تواند

### افتتاح ۵۶۹ پروژه فجر

# قطار توسعه در کهگیلویه و بویر احمد سرعت گرفت



آب شهر یاسوج، آبرسانی به غرب دهدشت، پارک آبی یاسوج، بیمارستان ۳۲ تختخوابی لیکک، پروژه‌های نوسازی مدارس، پروژه‌های حوزه ارتباطات و فناوری، طرح‌های آبرسانی و گازرسانی را از جمله طرح‌هایی دانست که در دهه فجر امسال به بهره برداری می‌رسند.

وی به اقدامات دیگری برای توسعه استان اشاره کرد و گفت: کارخانه قند یاسوج که سال‌ها قبل از مدار خارج شده بود، با تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار، ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.احمد زاده ابراز داشت: این پروژه در سفر دور دوم رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد. احمد زاده با بیان اینکه پتروشیمی گچساران دارای ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی است و تا نوروز ۱۴۰۲ تکمیل و افتتاح می‌شود، پیشرفت فیزیکی پتروشیمی دوم گچساران را ۲۸ درصد و پتروشیمی‌دهدشت را ۳۸ درصد دانست. در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد، ابراز داشت: در سایر شهرستان‌ها یا بیمارستان در حال احداث بوده و یا احداث خواهد شد.وی افزود: در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد، ابراز داشت: در سایر شهرستان‌ها یا بیمارستان در حال احداث بوده و یا احداث می‌شود و از محرومیت‌ها فاصله می‌گیریم.وی با تاکید بر ظرفیت بخشی تولیدات، بیان کرد: طرح زنجیره مرغ گوشتی با سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیارد تومان در منطقه

و ترقی و مهد علم است تأسیس شد. در گذشته تنها صنعت استان در صنعت نفت و گاز گچساران خلاصه می‌شد، اما امروزه کارهای بزرگی در حوزه پتروشیمی‌ها، صنایع بزرگ و کوچک در حال انجام است.

استاندار با اشاره به توجه ویژه دولت جهادی و انقلابی به استان کهگیلویه و بویراحمد افزود: استان وارد فاز جدیدی برای توسعه شده است، در سفر سال گذشته دولت به کهگیلویه و بویراحمد ۷ هزار میلیارد تومان اختصاص داده شد که طی سه سال این اعتبار به استان تزریق شود.بر همین اساس افتتاح و کلنگ زنی پروژه‌های دهه فجر ۱۴۰۱ از چهارشنبه ۱۹ بهمن ماه در شهرستان‌های مختلف آغاز شد.معادن اقتصادی استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: انقلاب اسلامی کهگیلویه و بویراحمد را زنده کرده و شاهد پیشرفت و آبادانی بیشتر در استان نیز خواهیم بود.احسان عسکری ظهر چهارشنبه در آئین افتتاح پروژه‌های شهرستان بویراحمد، افزود: رشد توسعه استان در قالب ایجاد و بهره برداری از دهها پروژه هدفگذاری شده است.عسکری پروژه تبدیل شبکه میمسی به کابل خود نگهدار برق شهر یاسوج، جابه‌جایی فیبر نوری خاکی و سایت ساحلی به نمایندگی از ۳۵ پروژه، کارخانه میوه خشک‌کنی و بسته‌بندی میوه و سبزی، دیستان ۶ کلاس‌ه شهید سلیمانی، سردخانه تولید عرقیات و گلاب، کلنگ زنی زمین ورزشی «ده براقآفتاب» و بهره‌برداری از شبکه گاز بخش «لوداب» را بر بخشی از پروژه‌های عمرانی و اقتصادی شهرستان بویراحمد دانست که طی امروز افتتاح می‌شود. نماینده مردم شهرستان‌های بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از بهترین و مهمترین پروژه‌های دهه فجر امسال برای استان و به ویژه شهرستان بویراحمد، پروژه‌های مباریاری و فناوری اطلاعات است. مهدی روشنفکر ظهر چهارشنبه در آئین کلنگ زنی و افتتاح پروژه‌های شهرستان بویراحمد، اعتبارات طرح‌های افتتاحی و کلنگ زنی حوزه ارتباطات امروز بویراحمد را بیش از ۹۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد.وی ابراز داشت: همچنین پروژه جابه‌جایی فیبر نوری خاکی سایت ساحلی به نمایندگی از ۳۵ پروژه‌های شهرستان بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از بهترین و مهمترین پروژه‌های دهه فجر امسال برای استان و به ویژه شهرستان بویراحمد، پروژه‌های مباریاری و فناوری اطلاعات است. مهدی روشنفکر ظهر چهارشنبه در آئین کلنگ زنی و افتتاحی و کلنگ زنی حوزه ارتباطات امروز بویراحمد را بیش از ۹۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد.وی ابراز داشت: همچنین پروژه جابه‌جایی فیبر نوری خاکی سایت ساحلی به نمایندگی از ۳۵ پروژه‌های شهرستان بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از بهترین و مهمترین پروژه‌های دهه فجر امسال برای استان و به ویژه شهرستان بویراحمد، پروژه‌های مباریاری و فناوری اطلاعات است. مهدی روشنفکر ظهر چهارشنبه در آئین کلنگ زنی و افتتاحی و کلنگ زنی حوزه ارتباطات امروز بویراحمد را بیش از ۹۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد.وی ابراز داشت: همچنین پروژه جابه‌جایی فیبر نوری خاکی سایت ساحلی به نمایندگی از ۳۵ پروژه‌های شهرستان بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از بهترین و مهمترین پروژه‌های دهه فجر امسال برای استان و به ویژه شهرستان بویراحمد، پروژه‌های مباریاری و فناوری اطلاعات است.

#### ذخیره گاه خاورمیانه تاراج می‌شود

## دامداری‌ها مقصد صدف کوهی گلستان

صنعت ساختمان، اضافه کرد: از صدف کوهی به عنوان پودر سنگ در حد آزمایش و محدود در صنایع ساختمان استفاده شده است.سرکس خانه معدن گلستان هم در خصوص صدف کوهی به خبرنگار مهر گفت: تعداد معادن استان نسبت به سایر استان‌های کشور عدد کمتری بوده و خام فروشی جز در صدف کوهی معنی ندارد.علی علمشاهی افزود: در صدف کوهی خام‌فروشی اتفاق می‌افتد و در حال حاضر تنها برای مصرف خوراک دام و طیور و آبریزان استفاده شده در حالی که می‌توان آن را برای مصارف صنعتی استفاده کرد.

وی عنوان کرد: مقرر شده همایشی برای صدف کوهی در استان برگزار شده تا از نظرات متخصصان استفاده و کاربردهای مختلف آنها بررسی شود که در این صورت از ارزش افزوده بالایی را ایجاد خواهد کرد.علمشاهی افزود: صدف کوهی می‌تواند در صنعت لاستیک سازی، روکش سیم و کابل، کاغذ، رنگ، روکش سرامیک، کلید و پریز، مالینمه و غیره استفاده شود.وی توضیح داد که صدف کوهی و ید گلستان در کشور و خاورمیانه انحصاری بوده و باید بر روی آن‌ها بیشتر کار شود.رئیس خانه علمی‌رای آن انجام شود.

وی با بیان اینکه صدف کوهی در سایر نقاط کشور وجود ندارد و در خاورمیانه هم بی نظیر است، اما گفت که این مواد قابلیت صادرات هم نداشته و تنها نیاز کشور را تأمین می‌کند و کسی هم اقدام خاصی برای صادرات آن انجام نداده است.حسنی نسب بیان کرد: صادرات مواد معدنی مشکلات خاص خود را دارد و باید استانداردهای خاص کشور هدف رعایت شود.وی در خصوص کاربرد صدف کوهی در



هم اقدامات قابل توجهی صورت گرفته است، گفت: انجام عملیات اعزام و پذیرش مسافران حج تمتع از سال ۱۳۹۶ از فرودگاه بین‌المللی شهد کوه بیرجند، برقراری پروازهای عنایت در اواخر دهه هشتاد با هواپیماهای پهن پیکر و ثبت رکورد اعزام و پذیرش ۲۴ هزار و ۵۹۵ مسافر در پروازهای عنایت در طول یک سال از فرودگاه شهید کوه بیرجند از مهمترین اقدامات در مسیر توسعه پروازهای استان است.کاشانی افزود: همچنین ثبت رکوردهای اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی با ۱۱۷ هزار و ۹۹۸ نفر در دهه هشتاد و ۱۲۶ هزار و ۴۱۴ نفر در شهید را به مهمی‌عزیز اسلامی تقدیم کرده‌اند.

برق در استان انجام شده است.حسینی پور با بیان اینکه تحول اساسی در حوزه زیرساخت‌های برق صورت گرفته است، گفت: سه هزار میلیارد تومان در قالب ماده ۵۶ در زمینه زیرساخت‌های آب در استان تخصیص داده شده است.استاندار مازندران بر لزوم توسعه در تکمیل پروژه‌ها تاکید کرد و گفت: بسیاری از دستگاه‌ها در استان چندین سال به صورت نیمه کاره وجود دارد و زمانبندی برای تکمیل و پایان پروژه‌ها ضروری است.

### شهرستانها

خیر

#### اصفهان فاقد زیر ساخت‌های ریلی

#### به شهرهای جنوبی کشور

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اعلام اینکه زیرساخت ریلی از استان اصفهان به شهرهای جنوبی وجود ندارد، گفت: روزانه بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تردد در مسیرهای استان اصفهان انجام می‌شود که این حجم تردد و گاهی تخلفات ناشی از اضافه نژاد به راه‌ها آسیب می‌رساند.فرزاد دادخواه، امروز (چهارشنبه، ۱۹ بهمن‌ماه) در نشست خبری درباره فعالیت‌های اخیر این اداره در جاده‌های استان اصفهان، اظهار کرد: اصفهان چهارراه ترانزیت کشور است و این شرایط محاسن و معایبی دارد. بالغ بر ۵۴ میلیون تن بار در هر سال از استان اصفهان جابجا می‌شود که بیش از ۱۰ هزار بارنامه در هر روز در این استان صادر شده و بالغ بر ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر نیز از این استان جابجا می‌شود.وی با اعلام اینکه روزانه بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تردد در مسیرهای استان اصفهان انجام می‌شود که این حجم تردد و گاهی تخلفات ناشی از اضافه تناژ به راه‌ها آسیب می‌رساند، افزود: عمده تخلفات تناژ حاصل از بار معادن است، هر یکتن اضافه تناژ به صورت تصاعدی روکش راه‌ها را از بین می‌برد و به اینبه جاده خسارت وارد می‌کند. در خصوص اضافه تناژ بار معادن در جلسه فته گذشته شورای معادن استان مصوب شد که معادن نصب باسکول و اخذ بارنامه و نصب باسکول و جلوگیری از اضافه تناژ در خروجی معادن را در دستور کار قرار دهند که باید طبق مصوبه محافظت از راه‌ها می‌توان میزان اضافه تناژ را با تجهیزات و تمهیداتی به حداقل رساند.

به گزارش ایسنا، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، توضیح داد: با قرارآاده‌ای انجام شده، کم‌کم چیزی ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های آسفیدبده استان تاکنون انجام شده است، اما همچنان لکه‌گیری و روکش ۹۰۰ کیلومتر راه‌های اصلی و ۱۲۰۰ کیلومتر از سایر محورها باید انجام شود. در راه‌های فرعی و روستایی نیز خرابی‌هایی وجود دارد که برای آنها در حال تلاش برای مناقصات و تأمین اعتبار هستیم.وی اضافه کرد: طرح راهداری روستایی با ۱۰۲ کیلومتر ماشین‌آلات و ۲۰۰ دستگاه تجهیزات زمستانی در قالب ۱۰۲ آب و برق اجرا شده است و تاکنون با وجود حجم بالای بارش‌ها همه راه‌ها باز نگه داشته شد. البته در بازگشایی راه‌های روستایی به ویژه پشت‌کوه فریدونشهر همچنان با مشکل مواجه هستیم.دادخواه با بیان اینکه تاکنون ۱۰۹ نقطه بر تصادف در راه‌های استان شناسایی شده است، تصریح کرد: بر اساس شاخص‌های مصوب کشوری ۶۷ نقطه استان در اولویت اجرا قرار گرفت و تمام عملیات توسط ماشین‌آلات به صورت دائمی در سراسر استان انجام شده و اکنون به راه‌های روستایی رسیده است و با اعتبارات موجود ۳۹ نقطه رف خطر شده است. مابقی نقاط بر حادثه یا احداث زیرگذر و اقدامات فنی ایمن‌سازی خواهد شد که به جز ۶ نقطه که اعتبارات ویژه نیاز دارد تلاش می‌کنیم نقطه بر خطر جدیدی ایجاد نشود. وی از اجرای بیش از ۳۵۰ پروژه در حوزه‌های مختلف معاونت‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان خبر داد و گفت: در سال جاری بیش از هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برگزار مناقصه در اختیار این اداره کل قرار گرفته است. با پیگیری‌های انجام شده هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان مصوبه برای پروژه‌های مرتبط با این اداره کل در بازه زمانی سه‌ ساله در سفر رئیس‌جمهور به اصفهان اختصاص یافته که ششمل ۱۰۰ میلیارد تومان برای روکش راه‌ها، ۵۰۰ میلیارد تومان برای رف نقاط بر تصادف، ۳۰۰ میلیارد تومان برای نگهداری و بهسازی راه‌های روستایی و ۱۰۰ میلیارد تومان برای نگهداری راه‌های استان است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با اعلام اینکه استان اصفهان در کاهش تلفات تصادفات جاده‌ای رتبه سوم کشوری را کسب کرده است، افزود: در جشنواره شهید رجایی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان در شاخص‌های اختصاصی و عمومی‌رتبه برتر و رتبه اول کشوری را به همراه پلیس راه استان در عملکرد مناسب و رضایتمندی کاربران جاده را کسب کرد.

وی با اشاره به تعداد افراد شاغل در این حوزه، اظهار کرد: اداره کل راهداری با کمتر از ۵۰ درصد پرسنل تعریف شده در جرات اداری فعالیت می‌کند که تلاش می‌کنیم با وجود هزینه‌های سنگین، عملیات لکه‌گیری و خط کشی راه‌ها انجام شود. گفتنی است خط‌کشی بی راه‌های استان بیش از ۸۰ میلیارد تومان هزینه دارد که با صرفه‌جویی و بهره‌گیری از امکانات موجود در حال انجام است.دادخواه با اعلام اینکه اعتبارات استانی برای رسیدگی به راه‌های استان بسیار ناچیز است، اضافه کرد: سعی شده از اعتبارات ملی برای بهبود راه‌ها استفاده شود.

پیش‌بینی می‌کنیم خرابی‌های شدید در یک بازه زمانی سه‌ساله تعمیر شده و از تخریب شدید خرابی‌های متوسط نیز جلوگیری شود.وی درباره نقاط برتصادف استان اصفهان، توضیح داد: ۱۰۹ نقطه برتصادف در استان شناسایی و ۶۷ نقطه در لیست کشوری قرار گرفت. عملیات قابل انجام توسط ماشین‌آلات استان انجام شد و اکنون در حال رف نقاط دارای تصادف روستایی هستیم. بر این اساس تاکنون ۳۹ نقطه بر تصادف رف شده و در مابقی نقاط نیز احداث روگذر، زیرگذر یا ایمن‌سازی انجام شده است. تلاش ما بر این است که نقطه جدیدی در راه‌های احداثی ایجاد نشود.مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان ادامه داد: بیش از ۸۰۲ سهراهی در استان اصفهان قرار گرفته که ۳۵ تا ۴۰ درصد از آن ایمن‌سازی شده است.

برای ساماندهی این سهراهی‌ها نیازمند هم‌راهی دهیاری‌ها هستیم. برای ساخت و قطعات غیر هم‌سطح امروز بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. باتوجه به این هزینه‌ها، پروژه‌های رف نقاط برتصادف اولویت‌بندی شده است. وی اعلام کرد: میانگین عمر ناوگان باری استان اصفهان ۲۳ سال و عمر ناوگان مسافربری حدود ۱۴ سال است. این در حالی است که میانگین عمر ناوگان در سال‌های گذشته در اصفهان حدود پنج سال بوده است. افزایش سرسام‌آور قیمت تانپوس و تولید نسدن آن در حالی که اسکان واردات نیز نداریم این مسائل را ایجاد کرده است. همچنین به دلیل نبود قطعات با کیفیت شاهد خرابی بخشی از ناوگان اتوبوسرانی هستیم.

ناوگان حمل بار نیز در تأمین قطعات و لاستیک با مشکلات فراوانی مواجه است

و با وجود بالا بودن نرخ حمل بار، این کار به صرفه نیست.دادخواه گفت: عمر

متن‌پوس‌های قابل در استان ۳۵ سال است که این ناوگان را فرود آفرین کرده

برای این ناوگان تهیه شود. همچنین بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان تسهیلات

برای بازسازی اتوبوس‌ها به رانندگان تعلق می‌گیرد.وی درباره عوارض خسارات

به جاده‌ها، افزود: تا این لحظه هیچ عوارضی در بخش ال‌آیندگی و خسارات

به راه‌ها توسط صنایع و معادن پرداخت نشده است. صنایع بزرگ پرداخت عوارض ۹ درصد حمل بار به این بخش کمک می‌کنند. پیگیر هستیم که سهم

تردد استان اصفهان تناسب بیشتری با اعتبارات داشته باشد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با بیان اینکه حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد بار از اصفهان به صورت فرار از دست می‌روند، گفت: بخشی از حمل بار در استان اصفهان بدون اخذ بارنامه و یا حتی با صدور بارنامه در استان‌های مجاور انجام می‌شود. اعتبار باید از محل استفاده از شبکه راه‌های استان تأمین شود و با جلوگیری از تخلفات می‌توان به جذب اعتبارات کمک کرد.وی با تأکید بر اینکه زیرساخت ریلی از استان اصفهان به شهرهای جنوبی، وجود ندارد، افزود: برای این کار نیازمند اعتبارات بیش از ۱۰ هزار میلیارد هستیم، اما اگر انجام شود صنایع نیز برای حمل بار خود از آن استقبال می‌کنند.دادخواه با بیان اینکه در مجموع نیازمند احداث شش مرکز معاینه فنی دیگر در استان هستیم، اضافه کرد: بر اساس تراکم ناوگان باری، مراکز معاینه فنی در استان ایجاد شده است. در شهرستان‌های خور، نطنز، بوئین میاندشت و فریدونشهر نیازمند احداث این مراکز هستیم. جانمایی این مراکز بر نقشه راه‌های استان انجام و آمار تعداد متقاضیان تخمین زده شده است تا سرمایه‌گذاران به ورود به این بخش تشویق شوند.وی تصریح کرد: سالانه ۳۰ هزار تن قیر برای اجرای پروژه‌های آسفالت استان نیاز داریم که سالانه فقط در حدود ۱۰ هزار تن قیر به استان تعلق می‌گیرد. در حال حاضر بیش از یک میلیارد تومان قرارداد در استان داریم که ۵۰۰ میلیارد تومان آن در بخش آسفالت است و برای اجرایی شدن پروژه‌ها نیازمند تخصیص اعتبار هستیم که روند تأمین قیر امسال بهبود یافت.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با بیان اینکه از عمر ماشین‌آلات سنگین استان بیش از ۲۰ سال می‌گذرد، گفت: متأسفانه قطعات تعمیری این ماشین‌آلات نیز کیفیت مناسبی نداشته و قیمت بالایی دارد. در مجموع ۵۹۰ دستگاه ماشین‌آلات و ۲۰۰ دستگاه تجهیزات راهداری در اختیار داریم که نسبت به مایل استان بسیار کم است.دادخواه با اشاره به پروژه‌های دهه فجر توضیح داد: مجموعاً هزار و ۶۰ میلیارد تومان برای افتتاح در دهه فجر هزینه شده است. این پروژه‌ها شامل ۵۳۰ میلیارد تومان روکش راه‌های شربایی و روستایی، رف ۱۱۵ نقطه بر تصادف با اعتبار بیش از ۶۹ میلیارد تومان، ایمن‌سازی سهراهی‌ها با اعتبار بالغ بر ۶۴ میلیارد تومان، ۳۶ کیلومتر احداث راه روستایی با اعتبار ۵۶ میلیارد تومان و ۱۱۶ میلیارد تومان پروژه نگهداری است.

استاندار مازندران گفت: طی یکسال گذشته هفت هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در صنعت برق استان صورت گرفته و تحولات شگرفی در این زمینه ایجاد شده است. به گزارش مهر، سید محمود حسینی پور در مراسم افتتاح پروژه‌های برق منطقه‌ای استان با اشاره به تحولات شگرف در صنعت برق استان اظهار داشت: قبل از انقلاب بیش از ۱۴۰ دستگاه پست مشترکان تجاری و اجرایی هزاران پروژه در بخش‌های مختلف کشور وجود داشت که امروز سه هزار مگاوات نیروگاه در استان احداث شد و

#### سرمایه گذاری ۷۰۰۰ میلیارد تومانی در زیر ساخت‌های برق مازندران

تمامی شهرها و روستاهای استان از برق بهره مند بودند. وی با بیان اینکه قبل از انقلاب هیچ نیروگاه برق در استان فعال نبود، گفت: در آن دوره فقط شش درصد روستاهای استان از نعمت برق بهره‌مند بودند و در تمام دوران قبل از

انقلاب ۱۶ پست انتقال و فوق توزیع در استان وجود داشت اما طی ۴۴ سال بعد از انقلاب اسلامی ۱۴۰ دستگاه پست با رفیت ۱۸ هزار و ۵۷۵ مگاوات امری نصب شده است و وی ادامه داد: یکی از سیاست‌های دولت به ضرررسیدن