

اخبار کوتاه

۳ فوتی و ۱۱۹ مبتلای جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه‌روز بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱۹ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد و متأسفانه ۳ بیمار نیز جان خود را از دست دادند.به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، از روز ۱۸ بهمن ماه تا روز ۱۹ بهمن ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱۹ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۴۹ نفر از آنها بستری شدند.بر این اساس مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۵ هزار و ۱۴۴ نفر رسید.متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۳ نفر از بیماران کووید-۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۷۷۱ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۱۹ بهمن ماه ۷ میلیون و ۳۳۷ هزار و ۹۹۶ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیماران‌شان ترخیص شده‌اند. ۲۲۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۱۹ بهمن ماه ۵۵ میلیون و ۹۵ هزار و ۹۶۰ آزمایش تشخیص کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.در حال حاضر هیچ شهرستانی در وضعیت قرمز نیست، همچنین ۲ شهر در وضعیت نارنجی، ۱۰۵ شهر در وضعیت زرد و ۳۴۱ شهر کشور نیز در وضعیت آبی قرار دارند.همچنین تا روز ۱۹ بهمن ماه ۶۵ میلیون و ۱۹۵ هزار و ۵۸۱ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۵۸۹ هزار و ۱۰۶ نفر دوز دوم و ۳۱ میلیون و ۶۱۷ هزار و ۹۹۰ نفر، دوز سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۴۰۲ هزار و ۶۷۷ دوز رسید.

۶۳۰ واگن مترو ی تهران

تا ۲ سال آینده وارد ناوگان حمل و نقل می‌شود

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در مراسم بزرگداشت دهه فجر و پیروزی انقلاب اسلامی، مهم‌ترین دستاورد انقلاب اسلامی را استقلال ایران عنوان کرد و گفت: از این منظر باید شاگرد و قردان باشیم.به گزارش ایسنا، لطف اله فروزنده با نگاهی اجمالی به تاریخ معاصر ایران گفت: کشور ما در دوران مختلف تا قبل از انقلاب اسلامی درگیر استبداد و استعمار بود که با انقلاب اسلامی ایران به رهبری امام خمینی (ره) این دو پدیده، یقیناً قطع شده و در حال حاضر در سایه استقلال، حرف اول در خاورمیانه را می‌زنیم.وی از مسئولیت خطیر تک تک مدیران، مسئولین و مردم در شناخت دشمن صحبت به میان آورد و تصریح کرد: ایجاد بصیرت نسبت به مسائل کشور و کینه دشمنان و مبارزه با استکبار در هر زمینه‌ای، وظیفه همه ما است.ما با بستن یا جهاد شدن و نتیجه اش توجیه جوانان نسبت به مسائل کشور است، نسب به بصیرت افزایی و روشنگری اقدام کنیم. توسعه حمل و نقل عمومی، اولویت مهم شهرداری است. معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در ادامه از دستاورد جدید این معاونت گفت و اظهار کرد، یکی از اولویت‌های مدیریت شهری، توسعه حمل و نقل عمومی است که معاونت مالی در این خصوص اتفاق خوبی را رقم زده است. مقرر شده بود تا قراردادی چندین و چند ساله با کشور چین در ازای خرید ۶۳۰ واگن بسته شود که ۱۵ درصد پیش پرداخت این فاینانس بر عهده دولت بود که با پیگیری‌های این ساله، این امر مهم محقق شده و با زمانبندی ۲ ساله این ۶۳۰ واگن وارد سیستم خواهد شد.وی افزود: تاکنون ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید نیز خریداری و به سازمان اتوبوسرانی تحویل داده شد و در حال حاضر نیز پیگیری‌ها برای خرید ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید نیز ادامه دارد.بر اساس گزارش سایت شهر، فروزنده تصریح کرد: شورای اسلامی شهر تهران از مجموع ۷۵ هزار میلیارد تومان بودجه، ۱۶ هزار میلیارد تومان را به حمل و نقل اختصاص داد تا در سال جدید شاهد رونق حمل و نقل عمومی باشیم.

۱۵۰ایستگاه هواشناسی کشور بین‌المللی شد

رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: ۱۵۰ ایستگاه سینوپتیک هواشناسی کشور به شبکه دیدبانی اصلی جهانی موسوم به GBN ملحق شده.به گزارش ایثنا به نقل از روابط عمومی سازمان هواشناسی کشور، سحر تاج‌بخش در تشریح جزئیات این خبر گفت: این اقدام برای ارتقاء قدرت تفکیک زمانی و مکانی داده‌های دیدبانی سطح زمین و بر کردن خلأهای موجود در شبکه دیدبانی جهانی انجام شده است. با الحاق این ایستگاه‌ها به شبکه دیدبانی جهانی، کیفیت پیش‌بینی‌های جوی در مدل‌های عددی ارتقا می‌یابد.معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: ایستگاه‌های بین‌المللی جدید هواشناسی کشور در بسیاری از استان‌ها نظیر تهران، قم، مازندران، البرز، آذربایجان شرقی و سیستان و بلوچستان قرار دارند. پیش از این حدود ۷۶ ایستگاه هواشناسی بین‌المللی در کشور فعالیت می‌کرد که با الحاق ایستگاه‌های جدید، تعداد ایستگاه‌های تحت شبکه دیدبانی جهانی کشور به حدود ۱۲۶ ایستگاه افزایش یافت. وی در پایان تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۲۵۲۰ ایستگاه وضعیت جوی کشور را پایش می‌کنند که ۱۲۶ ایستگاه بین‌المللی هستند.

رونمایی از سامانه و شبکه بی‌سیم اختصاصی اورژانس اجتماعی

رئیس سازمان بهزیستی کشور در آئین رونمایی از سامانه و شبکه بی‌سیم اختصاصی(POC) اورژانس اجتماعی سازمان بهزیستی کشور، گفت: در آینده اعلام خواهیم کرد که اگرچه ساختار اورژانس بیمارستانی در همه دنیا وجود دارد اما ایران یکی از کشورهای پیشرو است که پلتفرم اورژانس اجتماعی را با این ویژگی خاص دارد.به گزارش ایسنا، سامانه و شبکه بی‌سیم اختصاصی (POC) اورژانس اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با حضور علی‌محمد قادری رئیس سازمان بهزیستی کشور، حمید بهروری قائم مقام هم‌راه اول، محمدرضا حیدرهای سرپرست آسیب‌های اجتماعی بهزیستی کشور و جمعی از اصحاب رسانه رونمایی شد.علی‌محمد قادری طی این جلسه در ساحت یک موضوع در امتداد تلاش‌های صورت‌گرفته در ۲ دهه اخیر فکسر اورژانس اجتماعی به عنوان فرآیند نوینی برای پیگیری و به نتیجه رساندن موضوعات آسیب اجتماعی شکل گرفت و نمای جدید و پرروزی در راستای هوشمندسازی سازمان بهزیستی کشور به عنوان یکی از ارکان اساسی تحولی بتوانیم قدمی برداریم.رئیس سازمان بهزیستی کشور ادامه داد: آمیدواریم یک مجموعه هوشمند و برخط را در سراسر کشور پوشش حداکثری کنیم و تجهیز اورژانس اجتماعی ۱۲۳ به بی‌سیم این نوید را می‌دهد که بهزیستی به عنوان یک سازمان حمایتی و تخصصی از یک شبکه هوشمند اختصاصی بهره می‌برد و با ارتباط صوتی و تصویری خدمات حرفه‌ای خود را در بعد جغرافیایی ارائه دهد.وی، یادآور شد، ما می‌توانیم تکمیل فرآیند را انجام دهیم و در آینده اعلام کنیم که اگرچه ساختار اورژانس بیمارستانی در همه دنیا وجود دارد اما ایران یکی از کشورهای پیشرو پلتفرم اورژانس اجتماعی را با این ویژگی خاص دارد، لذا راز موفقیت و استمرار پایداری یک برنامه این است که بوروزسانی شود. اکنون بهروری سازمان و جایگاه ارتقاء بسیار برای ما مهم است.

راه‌اندازی ۴ بانک اطلاعاتی در وزارت ورزش و جوانان

رئیس مرکز مطالعات و پژوهش‌های راهبردی وزارت ورزش و جوانان از راه‌اندازی ۴ بانک اطلاعاتی الکترونیک و در دست اقدام بودن ۴ بانک اطلاعاتی دیگر خبر داد.به گزارش ایسنا، رضا نیک بخش با بیان اینکه موضوع بانک‌های اطلاعاتی با هدف دسترسی آسان مدیران به آخرین و دقیق ترین آمار و اطلاعات حوزه‌های مربوطه از ابتدای کار ما در این مرکز مورد توجه بود، اظهار کرد: خوشبختانه این امر با کمک و همراهی خوب مطلبی رئیس مرکز فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری و مجموعه مدیریتی ایشان تحقق پیدا کرد به طوری که تاکنون ۴ بانک اطلاعاتی راه‌اندازی شده و مدیران می‌توانند به راحتی به آمار و اطلاعات آنها دسترسی داشته باشند.مدتی ادامه داد: یکی از این بانک‌ها، بانک اطلاعاتی ازدواج و طلاق است که بر اساس داده‌های سازمان ثبت احوال و با تمرکز بر قشر جوان(۱۸ تا ۳۵ سال) استخراج شده است.رئیس مرکز مطالعات و پژوهش‌های راهبردی تصریح کرد: در این بانک اطلاعاتی آمار ازدواج و طلاق کل کشور هم قرار داده شده تا بتوان آمار جوانان را با کل مقایسه کرد. همچنین آمار ازدواج و طلاق بر اساس رده‌های سنی مختلف، همچنین سن ازدواج و طلاق، اختلاف رده سنی زوج و زوجه، طلاق بر حسب طول مدت زندگی، شاخص‌های ازدواج و طلاق و … دستنه بندی شده است.سودی با بیان این اطلاعات از سال ۹۲ تا سال ۱۴۰۰ در بانک اطلاعاتی ازدواج و طلاق موجود است، افزود، در این بانک اطلاعاتی می‌توان وضعیت ازدواج و طلاق را استان به استان و شهرستان و شهرستان مشاهده و با هم مقایسه کرد، حتی بر اساس نقشه و نمودار این آمار قابل مشاهده و مقایسه است.

رئیس پلیس راهور فراجا در حاشیه ملاقات مردمی در محل سامانه ۱۹۷ ستاد فرماندهی پلیس راهنمایی و رانندگی کشور گفت: ۷ میلیون نفر از ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت‌سوار در سطح کشور قاعد گواهینامه هستند. به همین دلیل برای ساماندهی این دسته از کار قرار داده‌ایم تا آن دسته از دارندگان موتورسیکلت که سال‌هاست موتورسواری می‌کنند، اما هنوز گواهینامه نگرفته‌اند، بتوانند در یک روز و با گوشه کردن فرآیند، گواهینامه موتورسیکلت دریافت کنند.به گزارش خبرنگار ایثنا، ملاقات مردمی سردار اسید کمال‌هادیان‌فر، رئیس پلیس راهور فراجا صبح امروز رسید که مناسبت دهه فجر در محل سامانه ۱۹۷ ستاد پلیس راهنمایی و رانندگی کشور برگزار شد، رئیس پلیس راهور کشور در این دیدار به شکایات، انتقادات و درخواست‌های تعدادی از هموطنان به صورت حضوری و تلفنی رسیدگی کرد و به بررسی و رفع مشکلات مطرح شده توسط شهروندان پرداخت. جمعی از فرماندهان و مسئولان بخش‌های مختلف پلیس راهور کشور و تهران بزرگ در ملاقات مردمی امروز سردارهادیان‌فر را همراهی کردند و به پاسخگویی به سوالات و رسیدگی به شکایات شهروندان پرداختند.هادیان‌فر در حاشیه این ملاقات مردمی درباره مهم‌ترین مشکلات و شکایات مطرح‌شده توسط شهروندان گفت: یکی از برنامه‌های روتین پلیس راهور، حضور فرماندهان در نشست‌های ۱۹۷ است تا از نزدیک بتوانیم نسبت به مشکلات مردم که به صورت حضوری یا تلفنی با ما در میان می‌گذارند، آگاهی پیدا کنیم.

در این نشست‌ها مسائل عمومی و خاص شهروندان را بررسی می‌کنیم و تا جایی که بتوانیم، سعی می‌کنیم گره‌گشای کار مردم باشیم.وی افزود: علل مراجعات امروز شهروندان مشابه روند نشست‌های مردمی گذشته بود و هموطنان عزیز پیشنهادات و مشکلاتی را در زمینه‌های اصلاح هندسی معابر، شماره‌گذاری خودروها، امور آموزشگاه‌های رانندگی و مسائل فردی یا جمعی مربوط به مربیان آموزشگاه‌ها مطرح کردند. همچنین برخی شهروندان مسائلی را در زمینه برخوردگی جرایم رانندگی مطرح کردند که بیشتر آنها مربوط به درخواست

بخشودگی جرایم بود، زیرا با توجه به توسعه سامانه‌های هوشمندنند پلیس راهور، اعتراضات در این زمینه به حداقل ممکن رسیده است.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: امروز همچنین بعضی هموطنان پیشنهادات و انتقاداتی را مطرح کردند که بیشتر مربوط به موضوع تردد موتورسیکلت‌ها بود. با وجود این که در کشور ما بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌سواران به عنوان وسیله امرار معاش از موتورسیکلت استفاده می‌کنند، اما برخی هموطنان از شیوه نامناسب تردد موتورسیکلت‌ها

در این نشستها مسائل عمومی و خاص شهروندان را بررسی می‌کنیم و تا جایی که بتوانیم، سعی می‌کنیم گره‌گشای کار مردم باشیم.وی افزود: علل مراجعات امروز شهروندان مشابه روند نشست‌های مردمی گذشته بود و هموطنان عزیز پیشنهادات و مشکلاتی را در زمینه‌های اصلاح هندسی معابر، شماره‌گذاری خودروها، امور آموزشگاه‌های رانندگی و مسائل فردی یا جمعی مربوط به مربیان آموزشگاه‌ها مطرح کردند. همچنین برخی شهروندان مسائلی را در زمینه برخوردگی جرایم رانندگی مطرح کردند که بیشتر آنها مربوط به درخواست

رئیس پلیس راهور فراجا:

۷ میلیون از ۵/۱۲ میلیون موتورسوار گواهینامه ندارند!

اجرای طرح «گواهینامه آسان» برای دارندگان موتورسیکلت



«گواهینامه آسان» را در دستور کار قرار داده‌ایم که مدتی است به صورت آزمایشی در شهر تهران انجام می‌شود و از هفته آینده به صورت سیستمی در شهر سمنان نیز این طرح آغاز به کار خواهد کرد. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور تاکید کرد: اگر این موتورسیکلت‌سواران گواهینامه بگیرند، حتما قانون‌مدار خواهند شد و مسائل بیمه‌ای آنها نیز مرتفع خواهد شد. یکی از مشکلات عمده این افراد این است که چون گواهینامه ندارند، فاقد بیمه تلقی می‌شوند و در صورت بروز حوادث، علاوه بر مشکلات بیمه‌ای با موضوعاتی نظیر محاکمه قضایی و زندان نیز مواجه خواهند شد، در حالی که اگر این افراد گواهینامه بگیرند، این مشکلات آنها حل خواهد شد.

وی افزود: مهم‌ترین شرطی که در طرح گواهینامه آسان در نظر گرفته شده، این است که فرد متقاضی باید موتورسیکلت داشته باشد و افرادی که موتورسیکلت ندارند، مشمول این طرح نخواهند شد و برای دریافت گواهینامه می‌توانند به ۱۶۱ آموزشگاه‌های مربوط به موتورسیکلت در سطح کشور مراجعه کنند. اما کسانی که موتورسیکلت دارند، بعد از احراز هویت و مالکیت

سفیر مازنی در ایران خبر داد

تلاش برای رسیدن به تعداد ۱۰۰ هزار گردشگر ایرانی در مازنی



بود و همچنین فلا‌ی دبی از ماه سپتامبر پروازهای خود را از جزایر پینانگ و لنکاو‌ی به مقصد دویب آغاز می‌کند. گفتنی است قطر ایر ویز، ترکیش ایرلاین و امارات کم‌اکان پروازهای خود را به کشور مازنی دارند.روسنا مصطفی در خصوص چگونگی ارائه خدمات ویژه به گردشگر ایرانی که بتواند سفر به مازنی را در اولویت به توریست ایرانی قرار دهد بیان کرد:مازنی کشوری با مناظر و فرهنگ‌ها و قومیت‌های مختلف است و فستیوال‌های زیادی داریم مانند فستیوال خرید که در طول فستیوال تخفیف‌های زیادی داده می‌شود.او ادامه داد طبیعت جذاب و بکر مازنی چشمگیر است و همچنین ارزش پول ایران در مازنی نسبت به کشورهای دیگر بالاتر است.

رونق سفر به مازنی با پروازهای ایرعربیا

در ادامه این نشست خبری اشکان شهسورلی شیرازی، مدیر فروش ایرعربیا گفت: حدود ۷ ماه است که پروازهای ایر عربیا از سه شهر ایران به شارجه آغاز شده وهاب اصلی پروازهای ایر عربیا از شارجه است.او گفت:از تهران و شیراز به شارجه هر کدام ۵ روز در هفته و مشهد به شارجه هر روز پرواز داریم.وی افزود: با توجه به اینکه مقصد کولائپور

توضیحاتی ارائه داد و گفت: مازنی به عنوان یکی از مقاصد گردشگری در دنیا با فرهنگ‌ها، مذاهب و قومیت‌های مختلف و بسیاری جذاب است و همچنین دومین برج بلند دنیا در مازنی ساخته شده که جنبه گردشگری دارد.وی افزود:مجموعه گتینگ در مازنی با شهرپازهای روزاز و سروپوشیده و مراکز خرید متعدد است که چندین سال برای بازسازی تعطیل‌یود، مجدد از ماه فوریه آغاز به کار کرده است شده و بر جذابیت‌های سفر به مازنی افزوده است.به گفته خانم روسنا مصطفی برنامه توسعه پروازها بین ایران و مازنی در دستور کار است.

او گفت : ایر عربیا، سلام ایر و باتیک ایر ۳ ایرلاین جدید هستند که دسترسی به مقاصد متنوع مازنی را تسهیل می‌کنند.وی ادامه داد علاوه بر ایرعربیا، خط هوایی مالیم دو ایر با نام جدید باتیک‌ایر پرواز جدید برقرار کند. به گفته مدیر بخش خاورمیانه توریسم مازنی مالدین دو ایر با اسم جدید باتیک ایر که از خطوط هوایی کابغتی است پرواز روزانه خود را از کولالامپور به دویب از ۲۶ مارس از سر می‌گیرد. او افزود سوسمین ایرلاین از ۲۶ جولای سلام ایر به مقصد عمان پرواز خواهد داشت که پرواز روزانه خواهد

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد

آمار وحشتناک نرخ تکرار پایه اول ابتدایی

تربیت در دوره ابتدایی تاکید و عنوان کرد: رویکرد تربیتی را به طور جدی مدنظر داریم. یکی از اقدامات ما معرفی مشاهیر و اسطوره‌هاست. به عنوان مثال در همین راستا و به مناسبت سالگرد شهادت سردار سلیمانی برنامه ویژه‌ای داشتیم و در آذرماه، دهه‌ای را مشخص و جشنواره‌ای با عنوان عهد کودکان دبستانی با حای قاسم برگزار کردیم. در آن زمان فراخوانی اعلام و دانش آموزان آثارشان را ارائه و پیرامون آن به گفت وگو می‌نشستند.معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش افزود: یادمان جریان سزای و تولید گفتمان در عرصه تربیت هستیم. باید به صورت جدی به سمت شعار سندنحول بنیادین مبنی بر تربیت تمام ساحتی دانش آموزان حرکت کنیم. آیا اکنون تربیت تمام ساحتی در دوره ابتدایی در جریان است؟ باید یک چرخش تحولی در این حوزه داشته باشیم، از حافظه محوری فاصله گرفته و به سمت کلیدواژه تربیت و رویکرد تربیتی دانش آموزان برویم.

نجفی با بیان اینکه برنامه درسی محور کار ماست گفت: دهه ۹۰ رویکردها در کتاب درسی تغییر کرد، اما معلمان برای همراهی با رویکردهای جدید آموزش ندیدند و فاصله بین اهداف برنامه درسی با آنچه در مدارس می‌گذرد زیاد است. برای توانمندسازی معلم در رویکرد آموزشی باید وضعیت فعلی را بررسی می‌کردیم. در روند بررسی‌ها، یکی از شاخص‌ها نرخ تکرار پایه است که در دوره ابتدایی

۳ درصد و در پایه اول ابتدایی ۱۰ درصد بود که آمار وحشتناکی است و باید به طور ویژه به آن توجه کرد.وی ادامه داد: اوضاع روستایی‌ها نسبت به شهری‌ها بدتر بود،

موتور، باید ۱۸ سال تمام داشته باشند و معاینات پزشکی را بگذرانند و با پذیرش در آزمون عملی، گواهینامه موتورسیکلت دریافت کنند.

هادیان‌فر ادامه داد: افرادی که در طرح گواهینامه آسان موتورسیکلت شرکت می‌کنند، دقیقاً باید همان شرایط تعیین‌شده در قانون را داشته باشند، اما با توجه به این که قانون‌گذار فرآیند صدور گواهینامه را در اختیار پلیس قرار داه است، ما این فرآیند را کوتاه کرده‌ایم، به نحوی که در این طرح، دیگر آموزش نظری شرط نیست، اما آموزش عملی و شرکت در آزمون عملی شرط لازم است. همچنین در شرایطی که روال عادی دریافت گواهینامه موتورسیکلت حداقل ۸۰۰ هزار تومان برای هموطنان ما هزینه دارد، ما طرح گواهینامه آسان این فرآیند را کوتاه کرده و هزینه آن را کاهش داده‌ایم. رئیس پلیس راهور فراجا بیان داشت: قرار است بعد از اجرای آزمایشی طرح گواهینامه آسان در تهران و سمنان، این طرح در سایر مراکز استان‌ها و سپس دیگر شهرهای بزرگ کشور نیز اجرایی شود تا افراد بتوانند در یک روز گواهینامه موتورسیکلت را دریافت کنند. با توجه به این که ما از افراد شرکت‌کننده در این طرح می‌خواهیم که در هنگام دریافت گواهینامه یک منشور اخلاقی را به عنوان تعهدنامه قانونی مبنی بر عدم ارتکاب به تخلفات حوزه موتورسیکلت امضا کنند، امیدواریم افرادی که در طرح گواهینامه آسان شرکت می‌کنند، حتماً به موتورسواری قانون‌مدار تبدیل شوند. وی در پایان تصریح کرد: برخی شهروندان نیز در ملاقات مردمی امروز درخواست جذب و همکاری با پلیس راهور را داشتند تا بتوانند به عنوان همیار یا بازرس نامحسوس با پلیس همکاری بیشتری داشته باشند.

گفتنی است، در ملاقات مردمی امروز رئیس پلیس راهور فراجا که از ساعت ۹ تا ۱۲ برگزار شد، تعدادی از شهروندان به بیان مطالبات، پیشنهادات و انتقادات خود در زمینه‌های اجراییات، جرایم رانندگی، گواهینامه، آموزشگاه‌های رانندگی، شماره‌گذاری و … پرداختند. سردارهادیان‌فر به برنامه موضوعات مطرح‌شده توسط مردم رسیدگی کرد. در برنامه امروز، جمعی از فرماندهان و مسئولان بخش‌های مختلف پلیس راهنمایی و رانندگی نیز رئیس پلیس راهور کشور را همراهی کردند.

تلاش برای رسیدن به تعداد ۱۰۰ هزار گردشگر ایرانی در مازنی

در مازنی برای ایرانی‌ها مقصد جذاب و شناخته شده‌ای است ۳ روز در هفته از ۲۹ اسفند با کالکشن کوتاه گوهایم داشت.اشکان شهسورلی شیرازی قیمت مناسب، امنیت و کیفیت خوب را از مزایای منحصرفرد پروازهای ایر عربیا برشمرد و مدعی شد ایرعربیا نوزوز آسفال پروازهای مازنی را رونق می‌دهد. بر اساس این گزارش، هواپیمایی ایر عربیا از ۲۰ مارچ (۲۹ اسفند ماه) پرواز خود را از شارجه به کولامپور آغاز می‌کند و این پرواز از نوروز ما شروع خواهد شد و ادامه‌دار خواهد بود. در مراسمی با حضور مقامات توریسم مازنی و شرکت هواپیمایی ایرعربیا بر توسعه طرح گردشگری بین دو کشور تاکید شد.

مقصد کولائپور مشترک بین ایران، مازنی، ویتمام و سرپاتاکا

همچنین حرمت اله رفیعی رییس انجمن دفاتر سفر و گردشگری ایران‌در این مراسم گفت: ایرلاین‌های جدید در کشور مازنی برای سفر مسافران به مازنی راه‌اندازی شده و تلاش می‌کنیم تا به صورت مستقیم از ایران به مازنی پرواز داشته باشیم.او افزود: در گذشته روابط بسیار خوب گردشگری بین ایران و مازنی برقرار بود و امیدوارم بعد از دوران سخت اپیدمی کرونا که مسافران می‌توانند مجدد به کشور مازنی سفر داشته باشند خطوط مجدد راه اندازی شود. وی خبر داد: ۳ ایرلاین هستند که از مقاصد ویژه کولائپور پرواز دارد که هیچ‌کدام از ایرلاین‌ها ایرانی نیستند اما در تلاشیم تا ایرلاین‌های ایرانی نیز به مقصد کولائپور برقرار کنیم.

رفیعی افزود: یکی از این ۳ ایر لاین مربوط به کشور مازنی هست که امیدواریم تا یک ماه دیگر مسیر تهران کولائپور با این ایرلاین راه اندازی شود. رفیعی ادامه داد: مازنی یکی از مقاصد مهم ایران بوده است، ما دوباره بازار گردشگری مازنی را باز می‌کنیم، این جاده باید دو طرفه باشد و تبادل گردشگر اتفاق افتد. رییس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران همچنین از طراحی تورهایی مشترک بین ایران، مازنی، ویتمام و سرپاتاکا خبر داد و افزود: جلاستی با نمایندگان این کشورها داشته‌ایم. و امیدواریم با طراحی و اجرای تورهای مشترک با این کشورها، رونق به بازار گردشگری ایران برگردد.

مد نظر است که نشان می‌دهد بیش از ۲۲ درصدشان جذب شدند. همچنین برای ۹۷ درصد کودکان شناسایی شده، مسئول پیگیری مشخص شده است. ۲۰ دلیل برای عدم حضور دانش آموزان در مدارس مشخص شده که صفت کودکان، تحصیل در منطقه دیگر، مبتلا به بیماری صعب‌العلاج یا فقر خانواده از این جمله است. به عنوان مثال ۹۶ نفر ازدواج کرده‌اند که نمی‌توانند به مدرسه بروند، ولی ما می‌توانیم نزد آنها رفته و بسته آموزشی ارائه کنیم. البته سن دانش‌آموزان ازدواج کرده بالای ۱۲ سال است. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش به طرح‌های تثبیت یادگیری که به منظور کاهش افت تحصیلی دانش آموزان در دوران کرونا طراحی شده بود و در تابستان برگزار شد اشاره کرد و گفت: بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار دانش آموز شناسایی شده تحت آموزش قرار گرفتند.نجفی اضافه کرد: قطعا مرحله دو طرح اجرا می‌شود، اما نیاز به پایش مجدد داریم که سامانه پایش یادگیری در حال آماده‌سازی است؛ همچنین اعتبار طرح جبران و تثبیت یادگیری در حال تمرین است و به‌زودی پرداخت می‌شود. وی با بیان اینکه معیار و شاخص‌ها برای جبران و تثبیت یادگیری، نیاز به تلاش بیشتر است اما ملاک برخی والدین متفاوت است. برخی والدین دفتر اسلادی خود را دارند و دانش‌آموزان اول ابتدایی انتظار دارند املا‌ی بدون غلط داشته باشد. بسیاری از قضاوت‌های ما علمی نیست و باید گفتمان آموزشی صورت گیرد.معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: موضوع مهم این است که دانش‌آموز باید مجیز به مهارت شود و باید بتوانیم در قالب مهارت‌های دربریم که دانش‌آموزان تا چه اندازه مجیز به سنجش شدند. مرکز شناسایی آموزش و پرورش با همکاری استان خراسان شمالی، آزمونی برای شناسخت تمام ساحتی دانش‌آموز اول ابتدایی را در دست اجرا دارد.