

یادداشت

به فکر مولدسازی دارایی‌های ملت باشید

سید حمید حسینی

تا چشم بهم بزیم امسال هم بدون هیچ دستاوردی به پایان خواهد رسید و هیچ گشایشی در زندگی مردم صورت نگرفته اما دولتمردان وعده برنامه پنج‌ساله برای بهبود اوضاع کشور و تدوین بودجه عملیاتی و مولد سازی دارایی‌های راکد دولت را می‌دهند.

در حالیکه قادر نیستند تعداد کمی‌از جمعیت خـو سی که پس از زلزله در این شهر باقی مانده اند را حدافل امکانات برخوردار سازند و با وجود اینکه دولت و هلال احمر تاکارآمدی خود را نشان داده اند اجازه جمع آوری کمک به چهره‌های قابل قبول جامعه نمی‌دهند؟در نشست اخیر اساتید اقتصاد در دانشگاه تهران سعید لیلزک که خیلی وی را به عنوان اقتصاددان قبول ندارند ولی معمولا به مانند دکتر زبانی پیش‌بینی‌هاش از آینده اقتصاد و کشور نزدیک به واقعیت است با اشاره به فروپاشی شـو ری دلیل آن را ناکارآمدی حکومت وقت روسیه دانسته و هشدار می‌دهد که دولت آقای رئیسی چون فاقد پشتوانه مردمی‌است کشور را به همین سرنوشت گرفتار کند، وی مدعی است که این دولت قادر نیست بحرانها را در کشور حل کند و امروز مشکل گاز، فردا بنزین، پس فردا مشکل برق خواهیم داشت همزمان هم مشکلات آب و هوا را داریم، به قول دکتر لیلی برای بحران آب، محیط زیست و صندوق‌های بازنشستگی به سرمایه گذاری کلانی نیاز داریم ولی متاسفانه تاثیری بر رشد اقتصادی کشور نخواهد داشت، البته اثر بحران‌هایی نظیر بودجه دولت، نظام بانکی و بیکاری را میتوان با ایجاد «بنات اقتصاد کلان»، «فعال شدن ظرفیت‌های خالی»، «بهای شدن دانان علت توسعه نیافتگی کشور را خلل در «عقل جمعی» می‌دانند، اغلب ما با هوشیم اما کنار هم جامعه عاقلی را تشکیل ندهایم، ما نتوانسته ایم نظام‌های باهوش، سیستم‌های عقلانی وسازوکارهای خردمندانه تولید کنیم، سال‌هاست که بخش مردمی اقتصاد در برنامه‌ریزی متمرکز بروکرات‌های دولتی تقریبا هیچ جایگاهی ندارد.

سال‌هاست که برنامه ریزی می‌کنیم و به جای تعیین سه تا پنج مساله مشخص و طراحی حداکثر ده اقدام معین برای آن ۵ مساله مشخص. لیستی از آرزوهای می‌وسیم،الان مجلس و دولت درحال تدوین برنامه هفتم توسعه بر همین سیاق هستند و ادعای رشد ۸ درصد در سال را دارند در حالیکه متوسط رشد ده سال اخیر حدود ۷ درصد بوده! چه اتفاقی در کشور افتاده که انتظار داریم این هدف محقق گردد؟ آیا در روابط «دولت با مردم» و «رابطه دولت با بسایر کشورها» تحولی رخ داده است؟ مدیران حرفه ای تر شده اند؟ سرمایه اجتماعی دولت ارتقا یافته؟ نقش بخش خصوصی در اقتصاد کشور افزایش یافته و دولت از سیالست‌های غلط اقتصادی نظیر افزایش دستوری، قیمت گذاری و تصدی گری دست برداشته است؟ مگر رهبری در دیدار با فعالان اقتصادی به اشتباه مهم اول انقلاب اشاره نفرمودند:

«اشتباه مهمی که در سال‌های اول انقلاب اتفاق افتاد این بود که بخش خصوصی را کنار زنند و همه کارها راجتی فروش مشلا اجناس خود را به مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی بسپارند. خطای بزرگی بود که انجام دادیم مااین سخنان رهبری در رابطه با اهمیت بخش خصوصی را باید بخش خصوصی به عنوان مطالبه جدی خود از قوای سه گانه قرار دهد و در انتخابات نمایندگان واقعی و مطالبه گر خود را به اتاق بازرگانی برگزفته است و وقتی که اصلاح قانون اتاق پیشنهاد می‌شود که یکی از ماموریت‌های اصلی اتاق بازرگانی ارتقا جایگاه و نقش بخش خصوصی در اقتصاد کشور باشد، مخالفت نکنند. متاسفانه سرنوشت اتاق بازرگانی شباهت زیادی به سرنوشت توسعه در کشور دارد، تعدادی از افراد باهوش و موفق اقتصادی کشور در این نهاد به عنوان هیات نمایندگان حضور دارند ولی نتوانسته اند نهادهی کارا و اثر بخش را ایجاد کنند و عقلانیت جمعی و خرد بر این نهاد حاکم نبوده و عملکرد این اتاق نه تنها باعث تقویت بخش خصوصی نشده بلکه جایگاه اتاق و بخش خصوصی تنزل یافته و بسیاری از افراد موفق و کارفرمایان بزرگ کشور علاقه ای به حضور در این نهاد ندارند، فلام هم فضای انتحیاتی سرد و بی رمق می‌باشد.

در این شرایط خبر مصوبه مولد سازی دارایی‌های راکد دولت با موج منفی کارشناسان مواجه شد و اغلب حقوق‌دانان، اقتصاددانان، فعالان سیاسی و اصحاب رسانه این مصوبه را غیر قانونی، نادرست اقتصاد ناکارآمد دولتی، توزیع رانت و هزینه بردن آن در بودجه‌های جاری دولت و پاسخشوگاری دولت و حمایت به این کم کلیات آن در کلاب هوس بی فایده بود.بعضی‌ها از منظر قانون اساسی و اینم قانون گذاری فقط باید توسط مجلس صورت گیرد مخالفند، اصحاب رسانه وسیاسیون نگران توزیع رانت واستفاده جانچی از منافع این طرح می‌باشند و به سطح از منظر تهدید نگاه می‌کنند، من از منظر فرصتی که منابع این طرح در تکمیل ۶۶ هزار پروژه نامتمام خصوصا ۶۰۰ پروژه ملی با ۶۰ درصد پیشرفت می‌تواند داشته باشد نگریتسه و مولد شدن دارایی‌های راکد دولت را به صورت ضربتی و فراقانونی را دراین شرایط قابل قبول دانسته و از کلیات آن حمایت کردم، اما ارجح است که به جای مولد سازی دارایی‌های راکد دولت به فکر مولد سازی دارایی‌های جاری ملت باشیم.امروزه متاسفانه مردم دارایی‌های جاری (نفدی) خود را با سرانسمیگی تبدیل به ارز، طلا، مسکن و زمین کرده و یا به خرید کالاهای با دوام مانند اتومبیل و نظایر آن روی می‌آورند که هیچکدام را نمی‌توان در شرایط کنونی اقتصاد ایران سرمایه گذاری مولد دانست.به سخن دیگر، دارایی‌ها و پس اندازهای پولی مردم که ابعادی به مراتب گسترده تر از دارایی‌های راکد دولت دارد، عملا از چرخه تولید ارزش افزوده خارج می‌شود و اقتصاد ایران را به فقیرا می‌برد.

<div></div>	<div>منبع: خبر آنلاین</div>

ارز دیجیتال

بیت کوین سقوط کرد

تجزیه و تحلیل قیمت بیت کوین نشان می‌دهد که یک روند نزولی از ابتدای جلسه معاملات امروز در جریان بوده و پس از رسیدن به بالاترین سطح در ۲۳هزار و ۴۶۰ دلار، بیت‌کوین به‌طور مداوم در حال کاهش بوده است و در حال حاضر در سطح ۲۲هزاردلار معامله می‌شود.
مرزاز محبوب در ۲۴ ساعت گذشته بیش از ۲.۲۵ درصد ارزش خود را از دست داده است.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، در حال حاضر بازار منفی آشکار شده است؛ پس از کاهش قیمت بیت‌کوین از روند نزولی که در چند روز گذشته وجود داشت، حجم کل معاملات برای بیت‌کوین نزدیک به ۴۴۲ میلیون دلار است.

این دارایی دیجیتال با توجه به ارزش بازار، جایگاه اول را در فهرست ارزهای دیجیتال ارزش بازار سکه به خود اختصاص داده است همچنین خروگی شددیدی از صرافی‌ها وجود دارد که می‌تواند نشان دهنده فشار فروش بیشتر در آینده نزدیک باشد.تجزیه و تحلیل یک روزه قیمت بیت‌کوین نشان می‌دهد که از ابتدای معاملات امروز، قیمت بیت‌کوین در روند نزولی بوده زیرا شرایط بازار نزولی شده است. قیمت طی چند روز گذشته در تلاش برای خروج از سطح مقاومتی ۲۳هزار و ۴۶۰ دلاری بوده و در نتیجه توکن شروع به کاهش کرده است.

نمودار فنی که روزه قیمت بیت‌کوین نشان دهنده روند نزولی برای آینده است.بیت‌کوین در حال حاضر زیر میانگین متحرک روزانه ۵۰ و ۱۰۰ معامله می‌شود. شاخص ار اس ای (RSI) یا شاخص قدرت نسبی بیت‌کوین در ۷۵.۵۲ قرار دارد که نشان دهنده روند تلفیقی قیمت است. یک شیب منفی در شاخص قدرت نسبی وجود دارد که به روند نزولی قیمت اشاره دارد. احساسات کلی قدرت نسبی نسبی نزولی است و شاخص میانگین متحرک همگرای واگرایی (MACD یا MAC-D) بیت‌کوین در حال حاضر در منطقه منفی زیر خط سیسگما قرار دارد که این مورد نیز نشان دهنده تمایل بازار نزولی به‌طور کلی، تجزیه و تحلیل قیمت بیت‌کوین نشان می‌دهد که اگر خریداران به زودی وارد عمل نشوند، انتظار می‌رود روند نزولی قیمت‌ها ادامه یابد.

در حال حاضر، هیچ نشان‌هایی از بازگشت مجدد وجود ندارد بنابراین معامله‌گران باید محتاط و مراقب هرگونه تغییر احتمالی در احساسات بازار باشند. اگرچه می‌توانند قیمت‌ها را بالاتر ببرند، باید جای پای محکم‌یالات از سطح مقاومت ۲۳هزار و ۴۶۰ دلاری ایجاد کنند.
مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱.۰۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۹۸ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۱.۵۳ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۰۳ درصد کاهش داشته است.

حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۴۸۶۵ میلیارد دلار است که ۵.۹۲ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۵۳۰ میلیارد دلار است. ۱۰.۹۰ درصد از کل حجم ۲۴ میلیارد دلار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۴۲.۱۸ میلیارد دلار است که ۶.۷۰ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت‌ه بازار ارزهای دیجیتال است.

آخرین بار قیمت کارخانه‌ای خودرو آذر پارسال افزایش یافته بود بنابراین وزارت صمت که نمی خواست منتهم پیش موافق بازگشت شورای رقابت خودرو به صورت چراغ خاموش از مامها خبرنگار مهر، قسه پر غصه صنت خودروسازی کشور هر روز برگ تازه ای از خود نشان می‌دهد؛ در آخرین تحولات رخ داده در این حوزه باید به بالا گرفتن مجادله بین سازمان بورس و اوراق بهادار و شورای رقابت در مورد نحوه عرضه خودرو اشاره کرد. مجادله‌ای که تقریباً هر روز در رسانه‌های کشور خودنمایی می‌کرد و هر کدام از طرفین قاطعانه بر مواض خود تاکید می‌کردند.با گذشت تقریبا یک ماه از این جریانات، شورای رقابت که طی یک دهه گذشته با رفت و برگشت‌های متوالی در صنت خودروسازی نام نیکي در این حوزه از خود بر جای نگذاشته است، با انتشار اطلاعیه و در نهایت دستورالعملی که دیروز رسانه‌های شد، اعلام کرد که طبق قانون و وظیفه‌ای که دارد بازار خودرو کشور را انحصاری مشخص داده و بنابراین از این پس مانند گذشته در حوزه قیمت گذاری و عرضه خودرو اعمال نظر خواهد کرد.در همین رابطه پیگیری‌های خبرنگار مهر از شورای رقابت حکایت از آن داشت که قیمت خودرو بر مبنای ضوابط قیمت گذاری هیات تهییت و تولیدکننده قیمت‌های سازمان حمایت مصرف کننده و تولیدکننده اصلاح خواهد شد تا زیان خودروساز از این طریق جبران شود.نکته مهم دیگر آنکه با توجه به انحصاری بودن بازار خودرو، تمام خودروها عم از وارداتی، مونتاژی و تولید داخل در سامانه به فروش خواهد رسید که در ابتدای مسیر، عرضه از طریق قرعه کشی و به مرور و با افزایش عرضه و تنظیم بازار، عرضه همچون سالهای گذشته به صورت عادی و از طریق سایت خودروسازان فروخته خواهد شد.

این در حالیست که شورای عالی بورس در واکنش به دستورالعمل شورای رقابت، همچون روزهای قبل بر عرضه همه محصولات در بورس تاکید و اعلام کرده است که روز سه شنبه احتمالا به این موضوع ورود خواهد کرد.فراغ از شورای رقابت و سازمان بورس، باید به نقش وزارت صمت نیز به عنوان متولی اصلی خودروسازی در کشور اشاره کرد چراکه با کنار هم گذاشتن تکه‌های پازل مشخص بود که وزارت صمت موافق بازگشت شورای رقابت به صنت خودروسازی به منظور افزایش قیمت است اما طی هفته‌های گذشته بدون اشاره به این موضوع همچنان بر تداوم عرضه خودرو در بورس تاکید می‌کرد.در توضیح بیشتر باید اشاره شود که قیمت خودرو که آخرین بار حدود ۱۴ ماه پیش یعنی آذر سالل گذشته با دور زدن شورای رقابت و با مصوبت شورای تنظیم بازار تغییر کرده بود، این بار با نظارت و دخالت شورای رقابت و بر مبنای ضوابط سازمان حمایت افزایش خواهد یافت.بنابراین همین تغییر قیمت کارخانه‌ای تمام خودروها، تمایل وزارت صمت به بازگشت شورای رقابت را تقویت کرد چراکه تنها ۷ درصد از خودروها در بورس عرضه می‌شدند و فقط شصت همین ۷ درصد بر اساس ضوابط بورس تغییر کرده بود و مابقی خودروها همچنان با همان قیمت آذر سالل ۱۴۰۰ عرضه می‌شدند بنابراین استفاده از فرمول بورس برای افزایش قیمت خودرو به نوعی به بن بست خورده بود.
بر همین اساس به نظر می‌رسد وزارت صمت که تمایلی نداشت افزایش قیمت خودرو به اسم این نهاد تمام شود برای بازگشت شورای رقابت به صنت خودروسازی چراغ سبز نشان داد.البته مسئولان وزارت صمت همچنان بر تداوم عرضه خودرو در بورس تاکید دارند اما با توجه به اینکه از پاییز امسال در جریان برگزاری جلسات خودرویی شورای رقابت بودند و در کارگروه خودرویی این شورا نیز حداقل دو نماینده (معاون حمل و نقل وزیر صمت و رئیس سازمان حمایت) دارند و طی ایسن مدت هیچ اظهارنظر خاصی در این مورد نکرده‌اند و در نهایت دستورالعمل تنظیم قیمت

بازار انرژی

قیمت نفت پس از کاهش هشت درصدی در هفته گذشته و سقوط به پایین‌ترین رکورد سه هفته که تحت تاثیر نگرانی‌ها نسبت به کندی رشد اقتصادی در اقتصادهای بزرگ و متاثر شدن تقاضا برای سوخت روی داد، معاملات روز دوشنبه را با افزایش آغاز کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۱۹ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۸۰ دلار و ۱۳ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیت آمریکا با ۹ سنت معادل ۰.۱ درصد افزایش، به ۷۳ دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه رسید.شاخص نفت آمریکا و برنت جمعه گذشته، پس از انتشار آمار اشتغال قوی آمریکا که نگرانی‌ها نسبت به ادامه افزایش نرخ بهره توسط فدرال رزرو و صعود بیشتر ارزش دلار را برانگیخت، سه درصد سقوط کرده بودند. دلار قوی معمولاتقاضا برای نفت که به این از قیمت گذاری می‌شود را کمتر می‌کند.اگرچه نگرانی‌ها پیرامون رکود، هفته گذشته بر بازار حاکم بود، فاتح بیرول، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی در اظهاراتی تاکید کرد روند احیای چین همچنان یک عامل کلیدی برای قیمت‌های نفت مانده است.آژانس بین‌المللی انرژی انتظار دارد

خریداران بازار خودرو پا به فرار گذاشتند

موافقت چراغ خاموش صمت با بازگشت شورای رقابت



خودرو در همین جلساتی که نمایندگان وزارت صمت حضور داشتند رأی آورد و تصویب شد، می‌توان گفت که وزارت صمت موافق بازگشت شورای رقابت برای افزایش قیمت خودروها البته به صورت چراغ خاموش بوده است. مصطفی طاهری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز چندی پیش به این موضوع اشاره و گفته بود که «نظر وزیر صمت این است که قیمت‌گذاری به شورای رقابت واگذار شود و شورای رقابت مجدد به قیمت‌گذاری خودرو ورود کند»

مجلس کجای بازی است؟

نکته دیگر آنکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی از حدود سه سال پیش به دنبال عرضه خودرو در بورس بودند و نتوانستند به صورت قانونی این رویه را پیاده سازی کنند، تاکید دارند که مجلس همچنان به دنبال تنظیم شیوه‌ای قاعده مند برای عرضه خودرو در بورس است. روح الله ایزدخواه نماینده ناظر مجلس در شورای رقابت و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این رابطه به مهر گفت: شورای رقابت طبق ماده ۶۱ قانون اجرای اصل سیاست‌های ۴۴ اختیار دارد هر رویه‌ای را که تشخیص دهد ضد رقابت است متوقف کند. بنابراین شورای عالی بورس قانون گذار نیست و نمی‌توان فراتر از قانون مجلس عمل کنودی افزود؛ در مجلس معتقدیم که قانون اصل ۴۴ و اختیاری که شورای رقابت در این خصوص دارد فقط با قانون دیگری که در مجلس تصویب شود می‌تواند تغییر کند در غیر این صورت باید اعمال شود.

لذا برای تنظیم عرضه خودرو در بورس نیاز به قانون جدید در مجلس داریم در غیر این صورت اگر این قانون جدید نباشد، شورای رقابت باید نسبت به تنظیم گری قیمت اقدام کند. اگر بخواهیم به چیزی غیر از این عمل کنیم باید قانون را در مجلس تغییر دهیم و نکته این است که شورای عالی بورس قانون گذار نیست و نمی‌تواند مصوبه مجلس را تغییر دهد.به گفته ایزدخواه، فقط شورای هماهنگی سراسر قوا می‌تواند قانون مجلس را تغییر دهد که آن هم به مدت یک سال استست که این کار را هم پارسال انجام دادند و شورای رقابت را خلأ ید و اجرای قانون را متوقف کردند و این یک سال تمام شده و بعد از این دیگر کسی نمی‌تواند مانع از تنظیم قیمت توسط شورای رقابت شود.وی تاکید کرد: با باید خود شورای رقابت طبق قانونی که دارد دستورالعمل جدیدی برای تنظیم قیمت دهد و یا اینکه قانون دیگری در مجلس تصویب شود که قانون فعلی را تعدیل کند.ایزدخواه گفت: در مجلس پیگیری پیاده سازی

نایب رئیس شورای رقابت از ادامه فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو خبسر داد و گفت: در دوران گذار از وضعیت فعلی نیاز است سامانه‌ای برای عرضه محصولات تولیدی خودروسازان وجود داشته باشد. این سامانه در چارچوب تصمیم شورای رقابت، سامانه فروش یکپارچه خودرو پیش بینی شده است اما به معنای تایید قرعه کشی نیست؛ این سامانه صرفا ابزاری است که خودروهای تولیدی به مصرف کننده واقعی عرضه شود.محمود دودانگه در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه بازار خودرو قرار است در چارچوب مصوبه شورای رقابت تنظیم شود، اظهار کرد: با بررسی‌های انجام شده شورای رقابت بازار خودرو را انحصاری تشخیص داده است؛ بنابراین طبق بند ۵ ماده ۵۸ قانون سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی باید دستورالعمل تنظیم بازار خودرو دراین مورد تدوین و اجرایی شود. این دستورالعمل چند محور دارد، یکی از این محورها واقعی شدن قیمت خودروها است. درواقع قیمت بسیاری از خودروهای تولیدی بنگاه‌های خودروساز واقعی نیست و پایین‌تر از قیمت تمام شده است، بنابراین قرار است قیمت خودروها واقعی شود که این مهم می‌تواند به خودروسازان کمک کند و زیان آنها را پوشش دهد.وی افزود: یعنی شورای رقابت نه تنها معتقد است خودروسازها نباید زیان کنند بلکه بر این باور است که این شرکت‌ها حتما باید سودده باشند. این پیام واضح از سوی شورای رقابت اعلام شده است و این شورا نمی‌خواهد قیمت‌گذاری دستوری که به زیان خودروسازان است تداوم داشته باشد. این موضوع می‌تواند به خودروسازان کمک کند

شنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۱ - رجب ۱۴۴۴ - ۷ فوریه ۲۰۲۳ - سیست بیست و دوم - شماره ۵۹۲۶

خریداران بازار خودرو پا به فرار گذاشتند

موافقت چراغ خاموش صمت با بازگشت شورای رقابت

که بتوانند تولید خود را افزایش دهند، سرمایه‌گذاری جدید داشته باشند و محصولات جدید ارائه کنند.دودانگه با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا و معامله خودرو با قیمت پایین‌تر از بازار عنوان کرد: بازار خودرو دو طرف دارد. یک طرف عرضه یک طرف تقاضا، فروش خودرو در بورس کالا منافع طرف عرضه را بیشینه می‌کند، ولی آیا منافع مصرف کنندگان مورد توجه قرار می‌گیرد؟ فرض کنید قیمت تمام شده به اضافه سود برای یک خودرو ۱۰۰ واحد است، اگر خودروساز مجاز باشد در فرایندی حراج‌گونه خودرو را با قیمت ۲۰۰ واحد عرضه کند، منافع مصرف کننده چگونه تامین می‌شود؟این عضو شورای رقابت با تاکید بر اینکه قیمت خودرو در بازار واقعی نیست، اظهار کرد: قیمت‌هایی که در بازار است به دلیل تقاضای سفته‌گرایانه، واقعی نیست. اگر در بازار تقاضای واقعی باشد و عرضه به حد کافی رخ دهد، خودرویی با قیمت تمام شده ۱۰۰ واحد نباید ۲۰۰ واحد به دست مصرف کننده برسد. موضوع مهم برای شورای رقابت این است که یک فضای رقابتی در بازار شکل بگیرد و هم منافع تولید کننده حفظ شود و هم منافع مصرف کننده.دودانگه در پاسخ به اینکه با توجه به اینکه وزارت صمت از حذف سامانه یکپارچه خبر داده بود چرا در دستورالعمل شورا باز هم به تداوم این سامانه اشاره شده است؟ گفت: شورا پیش بینی شورا این است که با تداوم تولید و عرضه خودروسازان و همچنین انجام واردات و اعمال ضوابطی برای طرف تقاضا، میزان تقاضاهای واقعی می‌شود و نیازی به قرعه‌کشی نخواهد بود اما در دوران گذار از وضعیت فعلی نیاز است سامانه‌ای برای عرضه محصولات تولیدی خودروسازان وجود داشته باشد. این سامانه در چارچوب تصمیم شورای رقابت، سامانه فروش یکپارچه خودرو پیش بینی شده است اما به معنای تایید قرعه کشی نیست، صرفا ابزاری است که خودروهای تولیدی به مصرف کننده واقعی عرضه شود.بر اساس این گزارش، شورای رقابت روز گذشته دستورالعمل تنظیم بازار خودروها را منتشر کرد که بر اساس آن عرضه‌کنندگان خودرو را موظف به اجرای تعهداتی در هفت بند کرد است؛ نکته قابل توجه این است که شورای رقابت در بندهای ۴ و ۵ دستورالعمل صادر، بر عرضه خودرو در سامانه یکپارچه اشاره کرده است.

آخرین وضعیت قیمت‌ها در بازار خودرو
بازار خودرو اولین روز کاری خود را تقریبا آرام و بدون تغییر قیمت سبزی کرده- به طوری که در اغلب خودروها شاهد بودیم که قیمت‌ها ثابت و بدون تغییر مانده است.به گزارش خبرنگاری خبرنگاران، نمایندگانداران معتقدند با این حال، همچنان فروشندگان به دلیل آینده مبهم بازار، قصد فروش خودرو ندارند و خریداران نیز توان مالی خود را برای خرید خودرو از دست داده‌اند.بر همین اساس ، بازار خودرو در ایام نزدیک به عید نوروز، برخلاف روال گذشته در یک رکود عمیق قرار گرفته است.گزارش‌ها از روند بازار حاکی از آن است که برآید ۱۱۱ بدون قیمت، در بازار ۳۰۰ میلیارد تومان معامله شد.
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز در بازار ۴۶۵ میلیون قیمت پیدا کرد که نسبت به روز گذشته ثابت مانده است. اما قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ به ۵۳۰ میلیون تغییر کرد که نشان‌دهنده گرانی ۵ میلیون تومانی در بازار است.در این میان، پژو ۲۰۷ دستی پانوراما ۶۴۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد-که به معنای ثبات قیمتی است.از سوی دیگر، قیمت سمند E1۷ بدون تغییر حوالی ۴۶۵ میلیون تومان، تارا دنده‌ای ۳۳۵ میلیون تومان، دنا اتوماتیک توربو پلاس ۷۴۰ میلیون تومان و رانا پانوراما پلاس ۵۲۵ میلیون تومان به فروش رفت.بنا به این گزارش، تیبیا صندوقدار SX بنزینی ۲۰۸ میلیون تومان بود و سینا S دنده‌ای ۲۱۵ میلیونی به فروش رفت.قیمت کوییک دنده R ای هم در حدود ۳۲۵ میلیون و شاهین ۵۲۵ میلیون قیمت داشت.

<div></div>	<div>بهره بالاتر برای مدت طولانی، عامل اصلی تاثیر گذار بر قیمت نفت پس از کاهش بیش از هفت درصدی آن در هفته گذشته مانده است.در این بین، مکانیزم‌های سقف قیمت برای فرآورده‌های نفتی روسیه از روز یکشنبه فعال شد. کشورهای گروه هفت، اتحادیه اروپا و استرالیا، با سقف قیمت ۱۰۰ دلار در هر بشکه برای دیزل و سوخت‌های دیگری که قیمت بالاتری از نفت خام دارند و سقف ۴۵ دلار در هر بشکه برای فرآورده‌هایی نظیر نفت کوره که پایین‌تر از قیمت نفت خام معامله می‌شوند، موافقت کردند.تحلیلگران گروه ANZ در یادداشتی برای مشتریانانشان نوشتند: در حال حاضر، بازار انتظار دارد کشورهای خارج از اتحادیه اروپا، واردات فرآورده‌های نفتی پالایش شده روسیه را افزایش دهند و به این ترتیب، اختلال اندکی در مجموع عرضه ایجاد می‌شود. با این حال تداوم محدودیت عرضه از سوی آمریکا و تحریم‌های روسیه باعث می‌شود عرضه نخواهد داشت.بر اساس گزارش رویترز، وزیر انرژی عربستان سعودی اوایل هفته جاری هشدار داد تحریم‌ها و کمبود سرمایه گذاری در بخش انرژی، به کمبود عرضه انواع مختلف انرژی منجر می‌شود.</div>

گزارش رویترز، داده‌های روز جمعه همچنین نشان داد که فعالیت صنعت خدمات ایالات‌متحده در ژانویه به شدت بهبود یافته است. همچنین، تقاضای فیزیکی طلا در هند هفته گذشته افزایش یافت.در بازار سایر اقزات ارزشمند بهای هر اونس نقره، با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۲.۳۹ دلار در هر اونس رسید، پلاتین با تغییرات اندکی در ۹۲۳.۸۸ دلار و پالادیوم ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۱۶۲۶ دلار و ۲۸ سنت رسید.

اهدای تندیس زرین جایزه ملی مدیریت مالی ایران به انتخاب الکترونیک

در حاشیه این مراسم، ضمن تبریک کسب تندیس جایزه ملی مدیریت ایران برای سومین دوره متوالی اظهار کرد:اگر امروز در مجموعه انتخاب الکترونیک به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده لوازم شفافیتی کشور شاهد پیاده‌سازی مدیریت مالی حرفه‌ای و شفافیتی می‌شوند، موافقت کرد.تحلیلگران سیستم‌های به کارگیری آخرین استانداردهای و به‌روزترین سیستم‌های مالی و در راستای شفافیت اقتصادی گروه بوده است. این امر توانسته است مجموعه انتخاب الکترونیک را به یک تولیدی موفق در بین مجموعه‌های اقتصادی بزرگ کشور انگلیس کند.

اصغر قربانی افزود: طی ۱۳ دوره برگزاری این رویداد، تصدات کمتر از ۱۰ مجموعه در ایران موفق به کسب

تندیس زرین این جایزه شدند که این اتفاق بزرگ مروهون تالش‌نژاد، شهبانه‌روزی همکاران به‌ویژه همکاران مالی

انتخاب الکترونیک در حوزه‌های مختلف است که از تلاش‌های خستگی‌ناپذیر آنها قدرانی می‌کنم.

چراکه خیره‌ترین استادان حوزه مالی و اقتصادی کشور با به‌کارگیری معتبرترین مدل‌های مالی دنیا سازمان‌های داوطلب را ازبازی می‌کنند. در این مدل، ارزیابی حوزه

مالی و اقتصادی سازمان‌ها و شرکت‌ها به استفاده از معیارها و شاخص‌های تخصصی مالی و حسابداری انجام می‌گیرد. دریافت تندیس زرین جایزه ملی مدیریت مالی ایران از سوی گروه صنعتی انتخاب الکترونیک درحالی برای سومین سال متوالی برای این گروه صنعتی رقم خورد که این مجموعه به تازگی موفق شد نشان «پیشاز» مدیریت مالی ایران حضور داشتند و جایزه در سه سطح تندیس، تقدیرنامه و گواهینامه به برگزیدگان اعطا شد. لازم به توضیح است سطح تندیس شامل سه سطح بلورین، سیمین و زرین است.

برگزاری جایزه ملی مدیریت مالی ایران
برگزاری جایزه ملی مدیریت مالی ایران از سال ۱۳۸۹ بسترساز بهبود و ارتقای سطح مدیریت مالی و اقتصادی در شرکت‌ها و سازمان‌های شرکت‌کننده بوده است؛

گروه صنعتی انتخاب الکترونیک، برای سومین دوره متوالی، جایزه ملی مدیریت مالی ایران را دریافت کرد. به گزارش مرکز ارتباطات رسانه‌های گروه صنعتی انتخاب الکترونیک، این جایزه ملی‌ترین نشان شفافیت مالی و اقتصادی و پیاده‌سازی مدیریت مالی حرفه‌ای است. در مراسمی که در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران (سالن اجلاس سران) برگزار شد، اصغر قربانی، عضو هیات‌مدیره و معاون مالی و اقتصادی گروه صنعتی انتخاب به عنوان نماینده این گروه، تندیس زرین سیزدهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران را از دکتر مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار دریافت کرد.این جایزه که هر سال با هدف تعالی مدیریت مالی در سازمان‌ها و با رویکرد توسعه اقتصادی کشور برگزار می‌شود از سوی تعدادی از نخبگان و استادان اقتصاد در چند مرحله مورد داوری و ارزیابی‌های مختلف قرار گرفته و بر اساس شاخص‌های متعدد به یک مجموعه اهدا می‌شود. گروه

بازار

ترمز دلار عامل صعود دوباره طلای جهانی شد

قیمت طلا روز گذشته به پایین‌ترین حد خود در بیش از چهار هفته گذشته رسید اما بعد از ساعتی تا حدودی بهبود یافت؛ افزایش ارزش دلار و نگرانی‌ها مبنی بر اینکه ممکن است فدرال رزرو آمریکا نرخ بهره را افزایش دهد، شمش را زیر سطح کلیدی ۱۹۰۰ دلار در هر اونس نگه داشت.به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا با ۹.۸ درصد افزایش به

^[1] به کارگیری معتبرترین مدل‌های مالی دنیا سازمان‌های

^[2] در این مدل، ارزیابی حوزه مالی و اقتصادی سازمان‌ها و شرکت‌ها به استفاده از معیارها و شاخص‌های تخصصی مالی و حسابداری انجام می‌گیرد