

عرضه بنزین و گازوئیل یورو ۵ درحالی در اصفهان آغازشده که به رغم امیدها برای کاهش بار آلایندگی حوزه حمل و نقل، این سوخت پاک با فناوری‌های بیشتر خودروهای درحال تردد همخوانی ندارد.به گزارش مهر، وزارت نفت طبق ماده ۱۸ قانون هوای پاک (مصوب سال ۱۳۹۶) مکلف بود که حداکثر تا سه سال پس از ابلاغ این قانون، مطابق با استانداردهای ملی مصوب سوخت تولیدی کشور را عرضه کند. هرچند از سال ۱۳۹۲ تاکنون بنزین و گازوئیل یورو چهار در کالانشهرها عرضه می‌شد اما دولت امسال با اجرای طرح‌های اصفهان پالایشگاهی برای ارتقای کیفیت سوخت، تولید و عرضه سوخت یورو پنج را در دستور کار قرار داد.ان طور که شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی گزارش داده امسال پنج پروژه افزایش ظرفیت و

کیفی‌سازی سوخت در پالایشگاه‌های اصفهان، شیراز، لوان، آبادان و تبریز در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده یا به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.پاییز امسال طرح ارتقای کیفی پالایشگاه اصفهان با ظرفیت تولید ۱۶ میلیون لیتر در روز نفت‌گاز (گازوئیل) با کیفیت یورو پنج به بهره‌برداری رسید و وارد مدار تولید شد که هنوز به‌صورت رسمی‌افتتاح نشده است اما در حال حاضر روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین و ۱۹ میلیون لیتر گازوئیل یورو پنج در شرکت پالایش نفت (پالایشگاه) اصفهان تولید می‌شود و با توجه به آلودگی هوای کالانشهر اصفهان از مهرماه امسال عرضه بنزین یور پنج با رنگ شاخص بنفش در جایگاه‌های سوخت آغاز شد.ناهمخوانی کیفیت سوخت پاک تولیدی با فناوری خودروهای در حال تردد چه در شهر اصفهان و چه در سایر کالانشهرهای کشور

پاشه اشیل کاهش آلودگی هوا خواهد بود. ناگاهی به آمار ۱۱۴ روز اخیر هوای اصفهان نشان می‌دهد به رغم آنکه از ماه مهر امسال بنزین یورو پنج در جایگاه‌های سوخت این کالانشهر عرضه شده اما شمار روزهای آلوده نه تنها کاهش نداشته که تا ۲۴ دی ماه سهم اصفهان ۷۱ روز هوای ناسالم بوده و آلاینده شاخص آن ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون است.بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودروی سبک و سنگین در کالانشهر اصفهان تردد می‌کنند که آلودگی اصلی این خودروها به دلیل فناوری پایین آنهاست زیرا برغم کیفیت مطلوب سوخت اما ذرات معلق حاصل از احتراق ناقص خودروها باعث آلودگی هوا می‌شود.در این راستا دانشیار گروه مکانیک



دانشگاه اصفهان با اشاره به اینکه نسبت قدرت به مصرف سوخت نشان دهنده کیفیت خودرو است، می‌گوید: در تمام خودروهای تولیدی نسبت قدرت به مصرف سوخت بسیار کمتر از مشابه آنهاست و باید توجه داشت که ناهمخوانی سوخت و فناوری خودروها و استفاده نکردن از کاتالیست مناسب، آلودگی هوای شهرهای ایران را تشدید کرده است. هرچند آماری از شمار خودروهای کاربراتوری و اژکتوری در حال تردد در کالانشهر اصفهان موجود نیست اما آنچه مسلم است بنزین یورو پنج با فناوری موتورسیکلت‌ها و خودروهای سواری کاربراتوری در حال تردد مانند پیکان و پراید همخوانی ندارد همانطور که استفاده از سوخت یورو چهار در سال‌های گذشته دلیل وجود خودروهای فرسوده و ناهمخوانی سوخت و فناوری خودروها باری آلودگی هوای کالانشهرها کم نکرد.

اما حسین احمدی کیا، دانشیار گروه مکانیک و دانشگاه اصفهان با اشاره به کاهش آلاینده‌ها، بنزن و ترکیبات اروماتیک در سوخت یورو پنج، می‌گوید این نوع سوخت را اقدامی مثبت از زبانی تولید و به خبرنگار مهر می‌گوید: باید از تولید سوخت پاک استقبال شود زیرا با وجود فناوری پایین برخی خودروها استفاده از این سوخت وضعیت را بدتر از قبل نمی‌کند و با سوخت یورو ۲ که ذرات معلق زیادی داشت بسیار تفاوت دارد و باید حمایت کرد به ویژه سوئیل گازوئیل یورو پنج تأثیر خیلی خوبی دارد.وی ادامه می‌دهد: خودروی قدیمی‌مانند پیکان اگر اژکتوری باشد با این سوخت مشکل ندارد اما خودروهای کاربراتوری به مشکل بر می‌خورند

امام جمعه زایل مطرح کرد

تشریح بدعهدی در دریافت حق آبه هیرمند

امام جمعه زایل با انتقاد از کم کاری در دریافت حق آبه هیرمند، گفت: مسئولان باید برای رفع مشکل بی آبی تلاش کننند.به گزارش مهر، حجت الاسلام مجتبی عزیزی امام جمعه شهرستان زایل استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه حق آبه سیستان و بلوچستان از هیرمند بالغ بر ۸۲۰ میلیون متر مکعب در سال است که باید توسط دولت افغانستان پرداخت شود، بیان کرد: این حق آبه می‌بایست نیز آب شرب و کشاورزی منطقه سیستان و آب شرب زاهدان را تأمین کند اما متأسفانه طی سالیان متوالی دولت افغانستان (دولت‌ها و حکام مختلف) بدعهدی‌هایی در این زمینه داشته‌اند که مشکلاتی را برای مردم منطقه ایجاد کرده است.خطیب جمعه شهرستان زایل اظهار کرد: عمر این ماجرا به چند سال اخیر برمی‌گردد که دولت افغانستان برای عدم پرداخت حق آبه به سیستان محکم ایستاده است و تحت هیچ شرایطی کوتاه نمی‌آید. علاوه بر این افغانستان با حمایت

ایران، بعد از برگزاری این همه دیدار و جلسه و … اگر بخواهیم به جمع‌بندی برسیم این است که دولت افغانستان حق آبه هیرمند را به سیستان نداده است، نمی‌دهد و احتمالاً نخواهد داد. البته این به آن معنی نیست که هیرمند آب ندارد.حجت‌الاسلام عزیزی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به

فناوری خودروها ارتقا یابد

سوخت یورو۵ مُسکن آلودگی هوای اصفهان



اما باید توجه داشت که تعداد این نوع خودروها روز به روز در حال کم شدن است و در کنار آن اگر اسقاط خودروهای فرسوده پیش برود مؤثر خواهد بود و اینکه فکر کنیم این سوخت برای خودروی کاربراتوری وضعیت را بدتر می‌کند فعلاً اثبات نشده است.دانشیار گروه مکانیک و عضو گروه پژوهش آلودگی هوا پژوهشکده محیط زیست دانشگاه اصفهان خاطرنشان می‌کند: میزان گوگرد سوخت یورو چهار ۵۰ ppm (قسمت در میلیون) اما در سوخت یورو پنج ۱۰ ppm و خیلی کم است در حالی که گازوئیل آلاینده‌ای است که در سوخت بنزین و گازوئیل مستقیم وارد محیط می‌شود.همچنین مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان، تولید و تأمین بنزین و گازوئیل یورو پنج را اتفاقی بزرگ و انقلابی در کاهش آلودگی هوای کالانشهرها و از جمله اصفهان عنوان می‌کند به خبرنگار مهر می‌گوید: بزرگ‌ترین انتقاد ما به صنعت خودروسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت ناهمخوانی فناوری تولید خودرو با استانداردهای روز دنیا است که این روند در کشور اتفاق نمی‌افتد و علی‌رغم اینکه خودروسازان تلاش می‌کنند تاکنون بعضاً با فناوری خودروها یورو چهار رسیدند در حالی که جهان به سمت تولید خودروهای یورو پنج، هیرید و برقی رفته است.

احمدرضا لاهیجان زاده ادامه می‌دهد: مسئله دوم خروج خودروهای فرسوده است که بزرگترین نقطه ضعف دولت‌ها و مجلس‌های گذشته بوده که نتوانستند ساز و کاری برای خروج خودروهای فرسوده بوجود آورند و این یک معضل اساسی در موضوع آلودگی هوا

موجود است.اندار، مصرف سوخت به ۶۰ تا ۷۰ میلیون لیتر در روز کاهش می‌یابد و این ۴۰ میلیون لیتر قابلیت صادرات دارد.لاهیجان زاده خاطر نشان می‌کند: از محل کاهش مصرف سوخت سالانه میلیاردها دلار می‌توان صادرات کرد در حالی که اگر این اصلاح را اکنون انجام

ندهم تا ۲ سال دیگر باید بنزین وارد کنیم. در همین راستا معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان در خصوص فرآیند تصفیه و گوگردزایی بنزین و گازوئیل در پالایشگاه مستقر در این کالانشهر به خبرنگار مهر می‌گوید: پیش از بهره برداری این طرح، گازوئیلی تولید می‌شد که هشت تا ۱۰ هزار ppm (قسمت در میلیون) گوگرد داشت که هنگام سوختن در موتور خودرو، آلاینده‌های SO۲ نری اکسید گوگرد، SO۲ دی اکسید گوگرد و گاز خطرناک H۲S هیدروژن سولفید در هوا منتشر می‌شد و در لایه‌های بالای هوای سرد قرار می‌گرفت که اگر بارانی می‌بارید وجود این آلاینده‌ها سبب ریزش باران‌های اسیدی و اسیدی شدن لایه‌های زمین می‌شد. وی می‌افزاید: اکنون سوخت دیزل با هشت تا ۱۰ هزار ppm گوگرد به واحد تصفیه یا شیرین سازی گازوئیل پالایشگاه منتقل و طی فرآیند هیدرو کراکینگ، هیدروژن به گوگرد اضافه می‌شود و هیدروژن در مجاورت کاتالیست، گوگردها را گازوئیل را جدا می‌کند و سوخت به دیزل بدون گوگرد تبدیل می‌شود. معاون محیط شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه می‌دهد: هیدروژن‌ها گوگرد را جدا کرده و به گاز H۲S تبدیل می‌شود که در کوره گوگرد سازی در مجاورت کاتالیست و بخار آب این H۲S را به گوگرد جامد تبدیل می‌شود. صابری خاطرنشان می‌کند: این فرایند برای هوای اصفهان آلاینده‌ی ندارد؛ باید توجه داشت که H۲S گاز بسیار خطرناکی است که نوسانات ساعتی قیمت خودرو در بازار امروز و وضع مالیات بر خودروهای هیبریدی، برای کاهش آلایندگی خودروها راه درازی در پیش است.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان در این باره می‌گوید: دولت باید تسهیلات و مشوق‌های قوی برای جایگزینی انتشار نامی‌یابد و در نهایت در کارخانه‌های اسید سولفوریک استفاده می‌شود.هرچند توزیع بنزین یورو پنج، در سالم شدن هوا مؤثر

است اما در کنار آن، باید با توسعه حمل و نقل عمومی، استانداردسازی تولید خودروها برای استفاده از سوخت یورو پنج و اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده اقدام‌های تکمیلی در این زمینه انجام شود.



وی اضافه کرد: مردم از دولت، وزارت امور خارجه، وزارت نیرو، جهاد کشاورزی و هر ارگان و سازمانی که مسئول تهیه آب بوده است ابداً راضی نیستند. این از حجب و حیا و نجابت مردم سیستان و بلوچستان است که تا به امروز مثل بقیه شهرهای چالش ایجاد نکرده‌اند. هم‌رازان زاینده رود اصلاً قابل قیاس با هیرمند نیستند تاآنکه مردم هستند. همین که می‌گویند آمارها محرمانه است و موجبی از ناامیدی و دلهره را در دل مردم ایجاد می‌کنند.

خیابان‌های زخمی‌اهواز؛ از کوچه پس کوچه‌ها تا معابر اصلی

اگرچه در حوزه سوخت و مصالح با محدودیت مواجه هستیم و اگر با سرعت بیشتری به دست شهرداری برسند، شتاب در اجرای طرح‌ها نیز بیشتر می‌شود.

یکی از مشکلات شهر اهواز در زمینه مانده آب، نبود جداول دفع آب‌های سطحی است که در عمده نقاط کشور وجود دارد، اما در کالانشهر اهواز زیر زمین قرار دارند.رضا امینی می‌گوید که دشمن آسفالته آب است، هم باران‌های اسیدی و هم پسم زدگی فاضلاب؛ وقتی فاضلاب مانده آبی را در حد ۱۰ تا ۱۲ روز ایجاد کند، قیر آسفالته از بین می‌رود و همین باعث می‌شود که تمام شبکه معابر شهر اهواز مخدوش شود و آسفالته آن مضمحل گردد.او افزود: اگر طرح آبفا تمام شود و بارش‌های بارانی نیز با اتمام طرح شبکه دفع آب‌های سطحی به اجرا در آید، مانده آب کمتری پدید می‌آید و آسفالتهی که ترمیم می‌شود ماندگاری بیشتری خواهد داشت.در صورت رفع تمامی‌این مسائل نیمه کاره راه‌ها، در دیگر کسوف‌ها مردم اجازه افزایش می‌یابد و مانده آبی که از طریق شبکه دفع آب‌های سطحی، برطرف می‌شود کمک بیشتری به ماندگاری آسفالته می‌کند.

بیش از ۲ سال است که طرح جامع فاضلاب اهواز در حال اجرا است که شرکت آبفا قصد دارد از این طریق مشکلات در این زمینه را برطرف نماید، اما به نظر می‌رسد که این مسئله دستکم تا سال دیگر نیز ادامه را خواهد بود و این یعنی ادامه کنده کاری‌ها در خیابان‌های اهواز.محمد رضا کرمی‌نژاد مدیرعامل آبفا اهواز در این مورد به ما گفت که تاکنون ۵۲ درصد طرح جامع فاضلاب به اجرا در آمده و انتظار می‌رود در صورت تأمین منابع مالی آن تا سال آینده به اتمام برسد.او

باید از نیروهای خدوم و با اخلاص سپاه تشکر کنم که کمر همت بستند و در وسط میدان هستند و در برای رفع مشکل آب آشامیدنی مردم تلاش می‌کنند.امام جمعه شهرستان زایل بیان کرد: متأسفانه دولتی‌ها با تک فعل،‌ها گزارشات اشتباه و آمارهای غلطی که ارائه می‌دهند بیشتر ناامید کننده مردم هستند. همین که می‌گویند آمارها محرمانه است و موجبی از ناامیدی و دلهره را در دل مردم ایجاد می‌کنند.

اخبار کوتاه

رئیس انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری آذربایجان شرقی خبر داد

انتشار فراخوان برای قبول عضویت از اعضای جدید

گروه شهرستانها؛ رئیس انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری آذربایجان شرقی از انتشار فراخوان برای قبول عضویت از اعضای جدید خبر داد.
اسد فلاح، در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: به منظور تحقق تکلیف اساننامه انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری، موضوع پذیرش اعضای جدید در دستور کار هیات مدیره قرار گرفته است.وی با اعلام این‌که سرپرستان جراید کشوری بیشترین جمعیت رسانه‌ای آذربایجان شرقی را شامل می‌شوند، اظهار کرد: تا پیش از این و علیرغم بر تعداد بودن فعالان این رشته رسانه‌ای، حمایت‌های مورد انتظار را شاهد نبودیم اما متعاقب تشکیل انجمن در این حوزه تخصصی مطبوعاتی، امکان بیان ظرفیت‌ها و واقعیات کارکردی همکاران استانی در کسوت مدیران دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری مهیا شده است.وی به نقش مهم روزنامه‌های سراسری در پرداخت و انعکاس اخبار استانی در کنار سایر رسانه‌ها اشاره کرد و افزود: بازتاب اخبار فعالیت‌های استان از طریق رسانه‌های مکتوب کثیرالانتشار کشوری، علاوه بر ایفای مسئولیت و رسالت اطلاع رسانی، تلاشگران و دلسوزان آذربایجان شرقی را در مسیر توسعه روزافزون، همراهی و همیاری می‌کند.فلاح اضافه کرد: روزنامه‌های سراسری بیشترین مخاطب و خریدار را در پیشخوان و کیوسک‌های فروش مطبوعات استان دارند که نشان‌دهنده حفظ مزیت جراید کشوری است.وی، تشکیل این تشکل رسانه‌ای را در آذربایجان شرقی با توجه به قدمت و پیشینه غنی و تاریخی در حوزه مطبوعات، حایت اهمیت عنوان کرد و گفت: آذربایجان شرقی قطب فرهنگی و رسانه‌ای کشور است و با تکیه بر این واقعیت، انتظار می‌رود حمایت‌های لازم از سوی متولیان و مسئولان جهت همکاری و تعامل برای تحقق اهداف اساننامه‌ای این انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری، معمول و مبدول شود.وی، تأسیس تشکل صنفی در حوزه فعالیت سرپرستان جراید را مرسوم تعامل و حمایت‌های مسئولان وقت و مربوطه دانست و خاطرنشان کرد: این تشکل رسانه‌ای رویکرد صنفی خود را با حفظ استقلال در چارچوب اساننامه مصوب و جاری، پیگیری و استمرار خواهد داد.رئیس انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری آذربایجان شرقی، ایچاد با تأکات اطلاعات کامل از فعالان بر تعداد و شغل در رشته سرپرستان جراید کشوری را، بخشی از اولویت‌های بررسی متقاضیان جدید عضویت در انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری دانست و اظهار کرد: سرپرستان استانی روزنامه‌های سراسری در آذربایجان شرقی، علیرغم این‌که تا پیش از این، از کمترین حمایت برخوردار بوده‌اند اما در جایگاه کارآفرینی و اشتغالزایی، کارنامه قابل‌توجهی داشته و دارند.وی با اشاره به تکمیل سبد رسانه‌ای استان با روزنامه‌های کثیرالانتشار سراسری، جراید کشوری را پیشنهاد انتشار اخبار آذربایجان شرقی در گستره و تراز ملی عنوان کرد.وی، روی کار آمدن مدیریت جدید در ارشاد استان را نیز نوید و مقدمه‌ای برای آغاز تحول و اتفاقات مثبت در سینهپرفرورنگی و رسانه‌های استانی، آرزویی کرد و ایاز امیدواری کرد که حمایت واحد از رسانه‌های محلی و سراسری و کلیه فعالان حوزه رسانه و مطبوعات، نه در حرف بلکه به صورت عادلانه و بدون تبعیض در عمل، محقق و پیگیری شود.فلاح، از تمامی‌افراد حای شرایط عضویت در انجمن صنفی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری استان به ویژه صاحبان کسوت و پیشکسوتان این حوزه، خواست تا به جمع اعضای این انجمن، ملحق شوند.لازم به ذکر است انجمن صنفی کارآفرینی دفاتر نمایندگی روزنامه‌های سراسری آذربایجان شرقی با اخذ مجوزهای لازم در تیرماه سال ۱۴۰۰ به ثبت رسمی‌رسید و فعالیت خود را زیر نظر اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آغاز کرد.

فعالیت ۳۲ تسهیل‌گر برکت ۳۹ شهر و ۳۳۹ روستای لرستان

بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام تا به امروز برای بیش از ۵۱ هزار نفر (به صورت مستقیم و غیرمستقیم) در استان لرستان اشتغال‌زایی کرده است.معاون توسعه اشتغال اجتماع‌محور بنیاد برکت از فعالیت ۳۲ مجری و تسهیل‌گر این بنیاد در قالب سه تیم تسهیل‌گری در سطح استان لرستان خبر داد و گفت: از سال ۱۳۹۷ تا به امروز ۱۷ هزار و ۲۲۶ طرح اشتغال‌زایی در مناطق محروم و روستایی لرستان راه‌اندازی شده که ایجاد فرصت‌های کسب‌وکار برای ۵۱ هزار و ۶۷۸ نفر را به شکل مستقیم و غیرمستقیم به دنبال داشته است.مرضی نیازی ادامه داد: حجم کل سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی این تعداد طرح ۲ هزار و ۲۴۶ میلیارد تومان است.وی از هدف‌گذاری اجرای ۵ هزار طرح اشتغال‌زایی برای لرستان در سال جاری خبر داد و اظهار داشت: تاکنون ۳ هزار و ۶۲۵ طرح از این تعداد به بهره‌برداری رسیده و ۱۳۷۵ طرح مابقی نیز تا پایان امسال راه‌اندازی خواهد شد.به گفته معاون توسعه اشتغال اجتماع‌محور بنیاد برکت، ۳۹ شهر و ۳۳۹ روستای استان لرستان تحت پوشش فعالیت‌های اشتغال‌زایی این بنیاد قرار دارند.

کمبود ذخایر ۳ گروه خونی در فارس شدید است

مدیرکل انتقال خون فارس ضمن اعلام هشدار شدید کمبود خون و ذخایر خونی سه گروه O منفی، A مثبت و B مثبت در استان، از مردم خواست تا هر چه سریع‌تر نسبت به اهدای خون طی امروز اقدام کنند.محمد اکبرزاده در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: معمولاً در فصول سرد سال به دلیل ابتلای بیشتر مردم به بیماری‌های مختلف تنفسی نظیر سرماخوردگی و آنفلوآنزا با کاهش مراجعه به پایگاه‌های اهدای خون مواجه هستیم.او ادامه داد: از طرفی اسالی و طی روزهای اخیر با برودت هوا، شاهد کاهش مراجعه بیشتر به پایگاههای اهدای خون در استان هستیم.مدیرکل انتقال خون فارس همچنین اوج گیری مجدد ابتلا به کرونا را مزید بر علت دانست و گفت: مردم اطمنیان داشته‌باشند که در پایگاههای اهدای خون، برپوتکل‌ها و فاصله گذاری اجتماعی به صورت کامل اجرا می‌شود و در صورتی که فردی علائم مشکوک به ابتلا به بیماری کرونا یا آنفلوآنزا باشد به وی اجازه ورود به سالن اهدای خون داده نمی‌شود، لذا مردم با خیال راحت می‌توانند برای اهدای خون به پایگاه‌های انتقال خون مراجعه کنند.اکبرزاده اضافه کرد: از آنجا که بیماران دارای بیماری تالاسمی و سرطان و همچنین مادران باردار، تصادفات جاده‌ای، اعمال جراحی پیوند و یاز قلب و …نیاز به مصرف مداوم خون دارند که باید تأمین شود، از همشهریان خواهشمندیم در اسرع وقت نسبت به اهدای خون مراجعه کنند.مدیرکل انتقال خون استان فارس خاطرنشان کرد: هر فرد با مراجعه به پایگاه اهدای خون نهایتاً ۲۰ دقیقه زمان صرف می‌کند اما حداقل به سه بیمار جان تازه می‌بخشد.

اعلام مفقودی

برگ سبز و سند کمیاتی سوری پژو ۲۰۶
نقره‌ای FSM ۱۰
شماره مدل ۱۳۸۳
شماره موتور ۸۷۴۶۴۳۰۸۷
FSM ۱۰
شماره شاسی ۸۳۶۰۶۵۶۱
شماره پلاک ایران ۸۸-۷۶۴ ۷
۱۱
متعلق به محمد رضائی‌نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آپهیی موضوع ماده ۳ قانون ۳ ماده ۱۱۲ این نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی فون تصرفات مالکانه و بلاعراضی اجتمرا محروم ازاد کسبانی فرزند شمس الدین به شماره ملی ۲۵۹۲۸۷۰۰۰ کسب‌اشد یک قطعه زمین مشتمل بر امیانات استانی (کاخه) به مساحت ۷-۷۱۱۱۲ متر مربع به شماره پلاک ۹۷۵ فرعی مغزوی و مجزی شده از پلاک شماره ۶۷ از فرعی ۶۷ از فرعی ۶۷ واقع در سند بخش ۲۲ گیلان ۲۲ مکتوب ثبتی برگرد زاده سنندی عمرگرهید است. لذا به منظور اطلاع عموم در صورتی که این زمین را خریداری می‌شود و در صورتی که نتایجی نسبت به صدور سند مکتوب متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آههی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بهیئت است در صورت تصدقی مدت مذکور و عدم وصول آههی اولیه بدون طبق مقررات سند مکتوب صادر خواهد شد. <p>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲</p> سپرورست ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن شیراز عزیزی چوکندان
--

آپهیی موضوع ماده ۳ قانون ۳ ماده ۱۱۲ این نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی فون تصرفات مالکانه و بلاعراضی اجتمرا محروم ازاد کسبانی فرزند شمس الدین به شماره ملی ۲۵۹۲۸۷۰۰۰ کسب‌اشد یک قطعه زمین مشتمل بر یک باب مکتوب و فرعی به مساحت ۷-۷۱۱۱۲ متر مربع به شماره پلاک ۲۱۲۷ فرعی مغزوی و مجزی شده از پلاک شماره ۶۷ از فرعی ۶۷ از فرعی ۶۷ واقع در کوره کوبه بخش ۲۲ گیلان ۲۲ مکتوب ثبتی برگرد زاده سنندی عمرگرهید است. لذا به منظور اطلاع عموم در صورتی که این زمین را خریداری می‌شود و در صورتی که نتایجی نسبت به صدور سند مکتوب متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آههی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بهیئت است در صورت تصدقی مدت مذکور و عدم وصول آههی اولیه بدون طبق مقررات سند مکتوب صادر خواهد شد. <p>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲</p> سپرورست ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن شیراز عزیزی چوکندان
