

اخبار کوتاه

**اجرای قانون «حمایت از معلولان»**

**نیازمند بودجه ۶۰ هزار میلیارد تومانی**

سختگوی شبکه ملی تشکل‌های معلولان، جسمی‌و حرکتی با اشاره به لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ معتقد است‌ که برای اجرای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، مطابق با تورم و مشکلات اساسی معلولان به ۶۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است.علی‌همت محمودنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متأسفانه علی‌رغم آن‌که مستمری افراد دارای معلولیت در حال حاضر کمتر از ۲٫۵ کیلوگرم گوشت است، ۵۰۰ هزار نفر از معلولان همچنان منتظر برقراری مستمری و حق پرستاری هستند.

وی ادامه داد: تاکنون کمیسیون تلفیق و کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی‌حق خود را در قبال افراد دارای معلولیت ادا نکرده‌اند.محمودنژاد تأکید کرد: کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی‌برای حذف پشت‌نوبتی افراد دارای معلولیت و تراز مستمری مطابق با ماده ۲۷ قانون حمایت از حقوق معلولان و همچنین ارتقای کیفیت بهداشت این افراد باید اقدامات اساسی در بودجه سال ۱۴۰۲ به عمل آورد. سختگوی شبکه ملی تشکل‌های معلولان جسمی‌و حرکتی با اشاره به اینکه برای ساخت پردیس جامع علمی‌پژوهشی \_کاربردی کشور جهت کمک به تولید دانش در حوزه توانبخشی‌و تولید تجهیزات و وسایل مورد نیاز افراد دارای معلولیت مطابق با استانداردهای جهانی حداقل به ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است‌ که این موضوع در بودجه سازمان‌بهریستی پیش‌بینی نشده است.

وی معتقد است‌ که برای اجرای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، مطابق با تورم و مشکلات اساسی معلولان به ۶۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است. محمودنژاد همچنین تأکید کرد که باید حق پرستاری و حق نگهداری معلولانی که در خانه نگهداری می‌شوند با مستمری معلولانی که در مراکز نگهداری می‌شوند برابر باشد. همچنین باید حق پرستاری و حق نگهداری معلولانی که در مراکز نگهداری می‌شوند به حساب خود افراد دارای معلولیت واریز شود تا آنها در انتخاب مرکز آزادی عمل داشته باشند.

### آخرین وضعیت صدور «رتبه» معلمان

رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت وزارت آموزش و پرورش از ارزیابی پرونده رتبه‌بندی ۶۷۰ هزار نفر از معلمان خبر داد و گفت: مابقی همکاران که به مرور اضافه شدند و بارگذاری مدارک را انجام دادند نیز در دستورکار ارزیابی قرار می‌گیرند و به مرور کار ارزیابی‌هایشان انجام می‌شود.حسین زارعی در گفت وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت ارزیابی مدارک و مستندات و تعیین رتبه قطعی معلمان را قالب طرح رتبه‌بندی معلمان اظهار کرد: براساس آخرین آمار و گزارش‌ها، ارزیابان ما ارزیابی نزدیک به ۶۷۰ هزارن نفر از همکاران را انجام دادند و کار در جریان است‌وی افزود: مابقی همکاران که به مرور اضافه شدند و بارگذاری مدارک را انجام دادند نیز در دستورکار ارزیابی قرار می‌گیرند و به مرور کار ارزیابی شان انجام می‌شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت وزارت آموزش و پرورش پیش از این درباره سبیر رتبه‌بندی معلمان و مراحل انجام این کار گفته بود: ارزیابی به صورت تصادفی و کشوری انجام می‌شود و همکار که ارزیابی انجام می‌دهد پرونده معلمانی به غیر از استان خودش را بررسی می‌کندوی افزود: گزارش دلالت‌های رفتاری از سوی مدیران مدارس (مدیران مستقیم) با همکاری مراجمی چون گروه‌های آموزشی، راهبران آموزشی، شورای معلمان، ستادهای تربیتی و انجمن اولیا و مربیان آماده می‌شود. روند کار اینگونه بوده است‌که طی دو صورتجلسه، سراج نظرشان را درباره تک تک معلمان اعلام کرده‌اند که در باره هر شایستگی مطرح همکارشان چگونه است. مدیر به نمایندگی از این مراجع، رفتار را به ارزیاب گزارش می‌کند:زارعی با بیان اینکه استانداردهاسازی رفتارها را انجام دادیم و برای هر شایستگی، ابعدای و برای هر بُعد، رفتارهایی پیش‌بینی شد که مدیر باید می‌شناسید هر همکار در هر بخشی، چه رفتارهای بروز داده است. گفت: پس از آن، ارزیاب به استاد گزارش مدیر، کار ارزیابی را انجام و با مصادیق شایستگی تطبیق می‌دهد‌وی ادامه داد: مستنداتی که همکاران بارگذاری کردند توسط مدیران محت سنتجی و اصالت مدارک تایید شده است. همکاران ارزیاب به همان اکتفا می‌کنند و صرفاً همان نمره و میزان پوششی که به آن شایستگی می‌دهد را بررسی و تایید می‌کنند. نمره‌ای برای هر شایستگی در قالب کارنامه تولید می‌شود و اعضای هیئت ممیزه به استاد نمره تولید شده، رتبه نهایی را تعیین می‌کنند و اگر مشکلی باشد دوباره به ارزیابی عدوت می‌دهند.رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت وزارت آموزش و پرورش درباره زمان صدور رتبه همکار معلمان گفت: ارزیابی هر همکار که درآمده بود در کارپوشه هیئت ممیزه قرار می‌گیرد و با توجه به دریافت اطلاعات، به ترتیب انجام می‌شود و کاری نیست که دفعتاً انجام و برای همه یک مرتبه حکم صادر شود.

### درخواست از تهرانی‌ها برای اهدای خون

مدیرکل انتقال خون استان تهران از مردم پایتخت خواست تا در این روزهای سرد سال و برای نجات جان بیماران به مراکز اهدای خون مراجعه کنند.به گزارش ایلنا، سید منتظر شثیر از مردم پایتخت خواست تا در این روزهای سرد سال و برای نجات جان بیماران به مراکز اهدای خون مراجعه کنند و با اشاره به اینکه نیاز بیماران به خون و فراورده‌های خونی روزانه و همیشگی است، گفت: کاهش نیاز مراجعات مردم به مراکز اهدای خون به دلیل برودت هوا باعث شده است تا یک بار دیگر از مردم به هیئت مد و فوادر استان تهران درخواست کنیم تا در این روزهای سرد سال، بیماران نیازمند به خون را فراموش نکنند و مراکز اهدای خون در تمام روزها آماده پذیرش داوطلبان اهدای خون هستند. وی افزود: بیش از ۱۶۰ مرکز درمانی و مصرف ۲۵ درصد خون و فراورده‌های خونی در استان تهران، نشان دهنده ضرورت اهدای خون پایتخت نشینان در این روزهای زمستانی است تا با افزایش مشارکت داوطلبان اهدای خون بتوانیم پاسخگوی نیاز بیماران و مراکز- درمانی به خون و فراورده‌های خونی همچون پلاکت باشیم.مدیرکل انتقال خون استان تهران ادامه داد: پلاکت یکی از فراورده‌های خونی است که برای کمک به روند زندگی بیمارانی همچون مبتلایان سرطان استفاده می‌شود و مدت زمان نگهداشت آن فقط سه روز است و این یعنی باید به صورت منظم و مستمر در تهیه و تامین این فرآورده خونی موفق باشیم و این جز با مهدلی و همراهی مردم عزیز به ویژه جوانان میسر و ممکن نخواهد بود.بنابر اعلام روابط عمومی‌اداره کل انتقال خون استان تهران، وی در پایان گفت: داوطلبان اهدای خون برای آگاهی از نشانی و ساعات فعالیت تمامی مراکز اهدای خون در استان تهران، می‌توانند به درگاه اینترنتی www.tehran.ibto.ir مراجعه کنند.

### ۳۳ هزار کلاس درس نیازمند تخریب

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور درباره آخرین وضعیت مدرسه سازی در کشور توضیحات ارائه و اظهار کرد: ۱۲ درصد مدارس نیازمند مقاوم سازی و شش درصد (۳۲ هزار کلاس درس) نیز نیازمند تخریب و بازسازی هستند.به گزارش ایسنا، حمیدرضا خان‌محمدی درباره آمادگی مدارس برای مقابله با سرما در روزهای سرد زمستانی اظهار کرد: امسال بعد از ۲سال تعطیلی به واسطه کرونا، شاهد بازگشایی مدارس بودیم و پیگیری فراوانی برای بازبینی تاسیسات گرمایشی مدارس مخصوصاً در مناطق سردسیر انجام شد.رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه ۹۱ درصد کلاس‌های درس به لحاظ سامانه‌های گرمایشی استانداردسازی شده‌اند گفت: در مابقی که به عنوان چالش برای ما مطرح‌اند بخاری نفتی قطره چکانی و غیراستاندارد نداریم. ما ۴۹ هزار کلاس داریم که برخی ممکن است شعله مستقیم داشته باشند و با استانداردهای ما تطابق ندارد، در این کلاس‌های درس باید از سیستم گرمایشی متمرکز، اسپیلت و یا بخاری گازی کم مصرف استفاده کرد که حرارت مستقیم ندارند استفاده شود.

اسلام محمدی با بیان اینکه پس از انتشار فراخوان ایسن رویداد، ۱۱۰ ایده به دبیرخانه ارسال شد که نهایتاً ۱۰ طرح منتخب و از صاحبان ایده‌های برتر تجلیل شد گفت: قرار است با این هدف که فناوری‌ها وارد مدارس ما شوند، از طرح‌های برتر ایسن رویداد حمایت کنیم تا در مدارس مورد استفاده قرار بگیرند. معتقدیم می‌توان با استفاده از فناوری‌های نوین در بخش‌های مختلف مدارس از جمله ساخت‌وساز و همچنین در حوزه آموزش تحولات خوبی ایجاد کرد. خان‌محمدی افزود: ۳۱ شهرستان با سرانه فضای آموزشی کمتر از ۳ متر مربع داریم و استفاده از سازه‌های صنعتی طبق نقشه‌ها و استانداردهای مد نظر مدرسه‌سازی می‌توان به سرعت این خلأ‌های آموزشی را برطرف کند. وی آثار مدارس فرسوده نیازمند مقاوم سازی و بازسازی در کشور را نیز اعلام کرد و گفت: حدود ۱۳ درصد مدارس ما نیازمند مقاوم سازی و شش درصد مدارس معادل ۲۳ هزار کلاس درس نیز نیازمند تخریب و بازسازی هستند. اعتبار مورد نیاز برای بازسازی این کلاس‌ها حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی با بیان این که متوسط دمای هوای کشور از یکم تا بیست و سوم دی به میزان ۰٫۶ درجه سردتر از شرایط ژرمال (میانگین بلندمدت ۳۰ ساله) بوده است، گفت: سازمان هواشناسی کشور از هفته‌های گذشته درباره احتمال محسوس دما و در نتیجه، امکان افزایش شدید مصرف گاز و دچار شدن به کمبود گاز هم به صورت عمومی‌هشدار داده بود و هم اطلاعات مربوطه را به مسئولان ذی‌ربط ارائه کرده بود.به گزارش خبرنگار ایلنا، در روزهای اخیر سرمای شدید هوا، پدیده جوی غالب در بسیاری از نقاط کشور بوده است و براساس گزارشات سازمان هواشناسی، در هفته گذشته دمای هوا در ۲۶ مرکز استان کشور به صفر یا زیر صفر رسید و کمینه دما در بیش از ۱۳۰ شهر منفی شد و حتی در برخی شهرها، دماهایی پایین‌تر از منفی ۲۰ درجه سانتی‌گراد به ثبت رسید. البته آن طور که مسؤلان سازمان هواشناسی کشور می‌گویند، با وجود این که سرمای هوا در زمستان امسال نسبتاً کم‌سابقه بوده است، اما این سرما بی‌سابقه محسوب نمی‌شود و در زمستان سال‌های گذشته، حتی دماهایی پایین‌تر از این نیز در نقاط مختلف ایران به ثبت رسیده بود. این نکته‌ای است که احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور در گفت‌وگو با ایلنا به این اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به این که ایران در زمستان هر سال هم از توده هوای جنب حاره تاثیر می‌پذیرد و هم از توده هوای مرتبط با عرض‌های شمالی و مناطق قطبی، معمولاً نوسانات دمایی قابل توجهی در فصول زمستان در نقاط مختلف کشورمان رخ می‌دهد؛ به نحوی که گاهی شرایط جوی به شکلی می‌شود که توده هوای عرض‌های شمالی به سمت جنوب می‌آید و به توده هوای جنوبی می‌شود. در حالی که در جنوب غرب و جنوب کشور اخیر نیز وقوع چنین پدیده‌ای باعث سرمای شدید هوا در بسیاری از مناطق کشورمان شده است. وی افزود، در روزهای گذشته، تمام نقاط کشورمان به یک اندازه سرد نبوده است و در حالی که در جنوب غرب و جنوب کشور دمای متدالی را مشاهده کرده‌ایم، در این مدت مناطق را تجربه کرده و در یک هفته گذشته، کمینه دمای هوای شرق و شمال شرق کشور دماهایی پایین‌تر از سطح ژرمال را تجربه کرده و بخصوص در استان خراسان رضوی شاهد ثبت دماهایی بسیار کمتر از میانگین بلندمدت بودیم، اما سایر نقاط کشور بخصوص شمال غرب و غرب کشور، سرمای در حد نرمال را تجربه کردند و دماهایی در این سطح ثبت شد که قبلاً هم تجربه شده بود.

وظیفه با تأکید بر این که ایران زمستان‌های سخت‌تر از امسال را نیز تجربه کرده است، گفت: پایین‌ترین دمایی که پیش از این در استان تهران تجربه شده، دمای منفی ۲۴ درجه بوده که در منطقه فیروزکوه به ثبت رسیده است، اما در حالی است که در یک هفته گذشته، کمینه دمای هوای فیروزکوه در سردترین حالت به منفی ۱۴ درجه رسید. بنابراینس می‌توان گفت با وجود این که توده هوای سرد اخیر، سرمای شدیدی را در کشورمان تحمیل کرده است، اما این شدت از سرما قبلاً هم در نقاط مختلف ایران تجربه شده بود. رئیس مرکز ملی خشکسالی سازمان هواشناسی ادامه داد: شاهد مثال این که ما قبلاً زمستان‌هایی سخت‌تر از امسال را تجربه کرده بودیم، زمستان سال ۸۶ است که در آن دمای هوا در اغلب مناطق کشور بسیار کمتر از سال جاری بود و بخصوص در سواحل شمال کشور، بارش

جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با انتقاد از کیفیت و ایمنی خودروهای ساخت داخل گفت: همچنان شاهدیم که در مورد خودرو ر به تنها چیزی که اهمیت داده نمی‌شود کیفیت و ایمنی آن است، ما واقعاً خسته شدیم انقدر که دراین‌باره گفتیم و گوش شنوایی وجود ندار.به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با اشاره به بارش برف و باران در اکثر نقاط کشور گفت: از ۲۰ آذرماه امسال پلیس با اجرای طرح زمستانی به همراه دیگر دستگاه‌ها از جمله راهداری، هلال احمر، اورژانس و … در سطح جاده‌ها و خصوصاً جاده‌ها و گردنه‌های دریاچه خرمسار دارد. امسال به طور ویژه ۱۱۱ گردنه برهگیر را تحت پوشش قرار دادیم و در آنها استقرار انجام شده است. وی با بیان اینکه مردم نیز باید با پلیس و در واقع برای حفظ ایمنی خودشان همراهی کنند، گفت:گیرگرفتار در کوکلاک بسیار ترسناک است و گاهی فرد تا یک قدمی مرگ نیز می‌رود. متأسفانه برخی نه تنها به هشدارها توجه نمی‌کنند، بلکه با خودرویی نامناسب و شرایط نامناسب وارد جاده می‌شوند. نداشتن سوخت کافی، نداشتن زنجیرچرخ و … از جمله این موارد است. حسینی با بیان اینکه علاوه بر همراه داشتن زنجیرچرخ؛ نحوه بستن آن هم مهم است، گفت: به جرات می‌توانم بگویم که حدود ۹۰ درصد رانندگان بستن زنجیرچرخ را بلد نیستند. من از مردم عزیز می‌خواهم که توجه داشته باشند که در این روزها هیچ چیزی ضروری‌تر از جان انسان نیست، پس لازم است که مسفرها را به تعویق بیناندازند و از تردهای غیرضروری پرهیز کنند.جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا افزود، در این شرایط تردهای غیرضروری سبب بروز مشکلات می‌شود. یک گردنه را تصور کنید، کافی است که فقط یک وسیله نقلیه در



### زمستان امسال «سخت» نیست، سرمای هوا «طبیعی» است

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن اشاره به ورود دو سامانه بارشی جدید به کشور تصریح کرد: امسال «زمستان سختی» نداریم بلکه دمای هوا وارد حالت نرمال خود شده است.صادق ضیاییان در گفت وگو با ایسنا، درباره کاهش دما و سرمای هوا اظهار کرد: روز چهارشنبه (۲۱ دی) یک سامانه بارشی وارد کشور شد که کاهش دمای شدید هوا را به همراه آورد و تا جمعه(۲۳ دی) نیز ادامه داشت. ضیاییان درباره شدت سرمای هوا در مقایسه با سال‌های گذشته گفت: در حال حاضر زمستان سختی نداریم و نمی‌توان کاهش دما را به دو هفته آینده منحصر کرد چرا که به‌طور کلی در زمستان سرمای هوا طبیعی است و می‌تواند تا پایان زمستان نیز سرد بماند. وی تصریح کرد: با وجود کاهش شدیدی دما تنها می‌توان گفت که به دمای میانگین رسیدیم.در روزهای زمستانی دمای حداقلی شهرهایی مانند تهران زیرصفر بود. در واقع گرمای هوا در این فصل غیرطبیعی است و الا ن دمای هوا وارد حالت نرمال خود شده است. وی افزود: در استان‌های شمالی و در مناطق سردسیر عمده بارش‌های آن به‌صورت برف است. در واقع بارش‌ها در استان‌های گرمسیر به‌صورت باران و در مناطق سردسیر بارش برف پیش‌بینی می‌شود.وی افزود: در استان‌های بوشهر و شمال و غرب استان فارس همچنین در نیمه‌شمالی سمنان، شمال استان خراسان رضوی و خراسان شمالی نیز بارش برف خواهیم داشت. بارش در استان‌های خراسان رضوی و خراسان شمالی خفیف و در سایر استان‌ها مناسب است. وی افزود: روز سه‌شنبه (۲۶ دی) یک سامانه بارشی جدید وارد کشور می‌شود که جنوب کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد و بارش‌هایی را در استان‌های هرمزگان، بوشهر و جنوب فارس و جنوب کرمان رخ همراه خواهد داشت که احتمال سیل و آبگرفتگی معابر طی فعالیت این سامانه در استان‌های مذکور وجود دارد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تصریح کرد: نکته قابل توجهی که این دو سامانه بارشی جدید دارند، بارش برف مناسب و قابل توجه طی امروز است که امیدواریم طبق پیش‌بینی‌های انجام شده بارش مناسبی در شب تهران باشد.

سرمای بی‌سابقه‌ای در زمستان امسال هستیم. وظیفه با تأکید بر این که سازمان هواشناسی کشور درباره احتمال کمبود گاز هشدار داده بود، عنوان کرد: سازمان هواشناسی از هفته‌های گذشته درباره احتمال کاهش محسوس دما و در نتیجه، امکان افزایش شدید مصرف گاز و دچار شدن به کمبود گاز هم به صورت عمومی‌هشدار کرده بود. رئیس مرکز ملی خشکسالی سازمان هواشناسی ادامه داد: در هفته گذشته نیز میانگین دمای کشور ۰٫۲ درجه سانتی‌گراد بود که تنها ۰٫۱ درجه از متوسط بلندمدت هفته مشابه کمتر بود. این آمار نیز شاهد مثال دیگری است بر این که با وجود تجربه سرمای محسوس در هفته قبل در بسیاری از مناطق ایران، کشورمان در همین سه دهه اخیر زمستان‌های سردتر دیگری را هم تجربه کرده است و در این یک هفته، صرفاً دمای هوا در مناطق شرق و خصوص شمال شرق ایران به شکل محسوسی از دمای نرمال کمتر بود، اما در غرب کشور شاهد ثبت دماهایی بالاتر از میانگین بلندمدت بودیم. وی در پایان تصریح کرد: تحلیل بولتن‌های هواشناسی نشان می‌دهد که از ابتدای سال زراعی یعنی از یکم مهرماه امسال تا کنون، متوسط دمای هوای کشور ۱٫۲ درجه از متوسط بلندمدت گرمتر بوده است که علت این مساله نیز به پاییز گرمی‌بازمی‌گردد که امسال تجربه کردیم؛ پاییزی که باعث شد با وجود تجربه یک زمستان نسبتاً سرد، بازهم متوسط دمای هوا در مجموع پاییز و زمستان ۱۴۰۱، تا این لحظه از شرایط نرمال گرم‌تر باشد.

### شبهانه سفر تکنید

سختی ادامه داد: این موارد بارها و بارها تکرار شده‌اما متأسفانه گوش شنوایی وجود ندارد و ما همچنان شاهدیم که که در مورد خودروی به تنها چیزی که اهمیت داده نمی‌شود کیفیت و ایمنی آن است. این روزها ظاهراً یک کشفی هم به کشفیات دنیا اضافه شده و در کنار گالیله

… ما هم کاشف قیمت خودرو شده‌ایم، این هم در نوع خود جالب است. آیا کاش به جای قیمت خودرو، چگونگی خودروی ایمن ساختن را کشف می‌کردیم.جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا افزود: ما واقعاً خسته شدیم که انقدر گفتیم و گوش شنوایی برای این موضوعات پیدا نکردیم.وی در پاسخ به پرسشی درباره اسناد مسیره‌ای برهگیر نیز گفت: اسناد مسیره‌ای برهگیر دنیا جزو عوامل مهم در وقوع تصادفات معرفی می‌شود. اما موضوع این است که ما در مکاتب حقوقی هم داریم که برای هرگونه عملی یک مجازاتی در نظر گرفته شده است. سوال من این است که آیا مجازات یک خطای کوچک راننده هم است؟جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اضافه کرد: امروز در اغلب کشورهای توسعه یافته و پیشرفته دنیا این مطرح است که ما باید خطای انسان را بپذیریم چرا که انسان ممکن است خطا کند. اما چه عواملی باید این خطا را جبران کند و از شدت آن کم کند؟ جاده باید بخشنده باشد، خودرو باید خطا را پوشش دهد، نه اینکه تازه به آن ضربه هم بدهد و در نهایت یک خطا به قیمت از دست رفتن جان تمام شود. به گفته وی علی‌رغم اینکه عامل انسانی در وقوع تصادفات عامل مهمی‌است، اما نباید از نقش راه و وسیله نقلیه نیز غافل شد.

### هنوز افزایش فوئی نداریم

### افزایش ابتلای کشوری به کرونا

مقداری زمان می‌خواهیم تا ببینیم روند موج به چه صورت است. زیرا هرچقدر حساسیت نسبت به بیماری بیشتر شود، نمونه‌گیری بالا رفته و تعداد بیشتری نمونه مورد آزمایش قرار خواهد گرفت. وی با بیان اینکه افزایش ابتلای کشوری را در آمارها مشاهده می‌کنیم، اما فعلاً بیک بزگی را نمی‌بینیم، افزود: در حال حاضر که زیرسویه‌های جدیدی شناسایی شده و افزایش موارد ابتلا را داریم، می‌توان گفت موج هشتم کرونا نیز آغاز شده است. البته باید ببینیم که روند موج کرونا در یکسی دو هفته آینده به چه صورت خواهد بود.مختاری آزاد با بیان اینکه البته خوشبختانه هنوز افزایش چندانی در موارد فوئی ناشی از کرونا را در کشور ندانستیم، گفت: به هر حال در کشور ما هم مردم واکسن تزریق کرده‌اند و هم تعداد زیادی از افراد خوشبختانه قبلاً به کووید- ۱۹ مبتلا شده‌اند و در نتیجه ایمنی مناسبی در جامعه وجود دارد. به نظر می‌رسد که کشورهایی که فقط با واکسن ایمن شده بودند، اکنون افزایش فوئی‌ها را شاهدند، اما در کشورهایی مانند ما که ایمنی هم ناشی از تزریق واکسن و هم ناشی از ابتلا بوده است، شدت بیماری کمتر است.

### رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی:

# ایران در زمستان امسال ۶/۰ درجه از شرایط نرمال سردتر است

شرکت ملی گاز ایران از این حکایت دارد که در چند روز گذشته، میزان مصرف روزانه گاز در بخش‌های تجاری و خانگی حتی به ۶۸۵ میلیون متر مکعب در روز نیز رسیده است و تا وقتی مصرف به این حد بالا باشد، قطعاً تامین گاز کافی برای متولیان امر بسیار دشوار خواهد بود. این مقام مسئول در سازمان هواشناسی کشور با بیان این که مصرف بی‌رویه مردم، از جمله دلایل اصلی کمبود گاز در ایران است، عنوان کرد: با وجود این که مردم کاملاً حق دارند درباره کمبود گاز گلایه داشته باشند، اما نمی‌توان از این نکته صرف نظر کرد که میزان مصرف گاز در ایران بسیار بیشتر از استانداردهای جهانی است و سرانه مصرف گاز حتی در کشورهای که اقلیم سردتری دارند نیز از سرانه مصرف گاز در کشورمان پایین‌تر است. یکی از ریشه‌های اصلی مصرف بی‌رویه گاز در ایران نیز سبک زندگی مردم است و هموطنانی برای جلوگیری از دچار شدن به کمبود، باید عادات روزمره خود را به شکلی تغییر دهند که گاز کمتری مصرف کنند. وی در ادامه تأکید کرد: وقتی مصرف گاز در کشور بسیار بیشتر از حد استاندارد است، هرچقدر هم سازمان هواشناسی یا دیگر نهادها درباره احتمال کاهش محسوس دما و دچار شدن به کمبود گاز هشدار دهند، بازهم کشور با چنین اتفاقی مواجه خواهد شد. برای حل این مساله نیز هم دولت باید زیرساخت‌های قدیمی صنعت گاز و صنایع مصرف‌کننده گاز را به‌روزرسانی کند تا هنرفتر این منبع ملی به حداقل برسد و هم خود مردم باید دست به دست هم دهند و به طور جدی در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند.

وظیفه در بخش دیگری از صحبت‌هایش به مقایسه آمارهای دمایی پاییز و زمستان امسال با شرایط نرمال (میانگین بلندمدت ۳۰ ساله) پرداخت و گفت: در سال ۱۴۰۱ پاییز گرمی‌را پشت سر گذاشتیم و دمای متوسط کشور در پاییز امسال ۱٫۳ درجه سانتی‌گراد از میانگین بلندمدت بالاتر بود. اما در فصل زمستان، دمای هوا به شکل محسوسی رو به کاهش گذاشت و آمارهای هواشناسی نشان می‌دهد که از یکم تا بیست و سوم دی‌ماه امسال، میانگین دمای ۰٫۲ درجه سانتی‌گراد برای کل کشور ثبت شد که نسبت به شرایط نرمال ۰٫۶ درجه سردتر بود. رئیس مرکز ملی خشکسالی سازمان هواشناسی ادامه داد: در هفته گذشته نیز میانگین دمای کشور ۰٫۲ درجه سانتی‌گراد بود که تنها ۰٫۱ درجه از متوسط بلندمدت هفته مشابه کمتر بود. این آمار نیز شاهد مثال دیگری است بر این که با وجود تجربه سرمای محسوس در هفته قبل در بسیاری از مناطق ایران، کشورمان در همین سه

دهه اخیر زمستان‌های سردتر دیگری را هم تجربه کرده است و در این یک هفته، صرفاً دمای هوا در مناطق شرق و خصوص شمال شرق ایران به شکل محسوسی از دمای نرمال کمتر بود، اما در غرب کشور شاهد ثبت دماهایی بالاتر از میانگین بلندمدت بودیم. وی در پایان تصریح کرد: تحلیل بولتن‌های هواشناسی نشان می‌دهد که از ابتدای سال زراعی یعنی از یکم مهرماه امسال تا کنون، متوسط دمای هوای کشور ۱٫۲ درجه از متوسط بلندمدت گرمتر بوده است که علت این مساله نیز به پاییز گرمی‌بازمی‌گردد که امسال تجربه کردیم؛ پاییزی که باعث شد با وجود تجربه یک زمستان نسبتاً سرد، بازهم متوسط دمای هوا در مجموع پاییز و زمستان ۱۴۰۱، تا این لحظه از شرایط نرمال گرم‌تر باشد.

صرف نظر شود. جاده و خودرو نباید به خطای راننده ضریب دهد.

حسینی ادامه داد: این موارد بارها و بارها تکرار شده‌اما متأسفانه گوش شنوایی وجود ندارد و ما همچنان شاهدیم که که در مورد خودروی به تنها چیزی که اهمیت داده نمی‌شود کیفیت و ایمنی آن است. این روزها ظاهراً یک کشفی هم به کشفیات دنیا اضافه شده و در کنار گالیله … ما هم کاشف قیمت خودرو شده‌ایم، این هم در نوع خود جالب است. آیا کاش به جای قیمت خودرو، چگونگی خودروی ایمن ساختن را کشف می‌کردیم.جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا افزود: ما واقعاً خسته شدیم که انقدر گفتیم و گوش شنوایی برای این موضوعات پیدا نکردیم.وی در پاسخ به پرسشی درباره اسناد مسیره‌ای برهگیر نیز گفت: اسناد مسیره‌ای برهگیر دنیا جزو عوامل مهم در وقوع تصادفات معرفی می‌شود. اما موضوع این است که ما در مکاتب حقوقی هم داریم که برای هرگونه عملی یک مجازاتی در نظر گرفته شده است. سوال من این است که آیا مجازات یک خطای کوچک راننده هم است؟جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اضافه کرد: امروز در اغلب کشورهای توسعه یافته و پیشرفته دنیا این مطرح است که ما باید خطای انسان را بپذیریم چرا که انسان ممکن است خطا کند. اما چه عواملی باید این خطا را جبران کند و از شدت آن کم کند؟ جاده باید بخشنده باشد، خودرو باید خطا را پوشش دهد، نه اینکه تازه به آن ضربه هم بدهد و در نهایت یک خطا به قیمت از دست رفتن جان تمام شود. به گفته وی علی‌رغم اینکه عامل انسانی در وقوع تصادفات عامل مهمی‌است، اما نباید از نقش راه و وسیله نقلیه نیز غافل شد.



۱۱۵ بیمار جدید کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد. ۴۹ نفر از آنها در مراکز درمانی بستری شدند. به گزارش ایسنا، از روز ۲۴ دی ماه تا روز ۲۵ دی ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱۵ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۴۹ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۲ هزار و ۶۱۰ نفر رسید.متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۳ نفر از بیماران کووید-۱۹ در کشور جان خود را دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ دی ماه ۲۲۷ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۲۵ دی ماه ۷ میلیون و ۳۳۶ هزار و ۲۲۹ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستانها ترخیص شدند.

۱۷۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در وضعیت زرد و ۲۹۳ شهرستان در وضعیت بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت آبی قرار دارند.