

اخبار کوتاه

شناسایی ۷۵ بیمار جدید کرونایی در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۷۵ بیمار مبتلا به کووید- ۱۹ در کشور شناسایی شده‌به گزارش مهر، از روز ۲۲ دی ماه تا روز ۲۳ دی ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۷۵ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی و ۳۹ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۲ هزار و ۴۴۶ نفر رسید.در طول ۲۴ ساعت، یک نفر از بیماران کووید- ۱۹ در کشور جان خود را از دست داد و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۷۲۳ نفر رسید.تا روز ۲۳ دی ماه ۷ میلیون ۳۳۶ هزار و ۶۵۵ نفر از بیماران، بهبود یافته و با از بیمارستانها ترخیص شده اند.۱۷۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۲۳ دی ماه ۵۴ میلیون و ۸۶۹ هزار و ۶۵۸ آزمایش تشخیص کووید - ۱۹ در کشور انجام شده است.

پوشش مشروط داروهای SMA از سوی بیمه سلامت

رئیس گروه داروی دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران، با اعلام الزام پوشش مالی داروهای بیماران SMA از محل اعتبارات صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج و البته با شرایط تعیین شده، در عین حال جزئیات خدمات دارویی ارائه شده به این بیماران را توضیح داد.دکتر نوشین جزایری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین خدمات دارویی صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج به بیماران مبتلا به SMA، گفت: اساس نامه بیماران خاص و صعب‌العلاج مصوب هیات وزیران در اواخر شهریورماه ابلاغ شد و پس از آن مبنی بر بسته خدمت ابلاغی معاونت درمان وزارت بهداشت، سازمان بیمه سلامت ایران اقدام به پوشش مازاد هزینه‌های دارو و خدمات بیماران خاص و صعب‌العلاج کرد.وی با اشاره به اینکه بیماری SMA نیز در لیست بیماری‌های مورد حمایت صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج قرار دارد، اظهار کرد: الزام پوششش داروهای این بیماران از محل اعتبارات صندوق با شرایط تعیین شده، طی ابلاغ وزیر بهداشت به سازمان بیمه سلامت اعلام شد که این امر نشان دهنده اهمیت بیماری و همچنین لزوم حمایت مالی از بیماران SMA است.او با بیان اینکه داروهای بیماران SMA به صورت رایگان در اختیار آنها قرار می‌گیرد، تصریح کرد: اسامی بیماران حائز شرایط تعیین شده توسط معاونت درمان وزارت بهداشت و با هماهنگی سازمان غذا و دارو به سازمان بیمه سلامت ایران ارسال شد و سازمان این بیماران را جهت دریافت دارو در سامانه‌های الکترونیک خود نشان‌دار کرده است. تاکنون بالغ بر ۲۰۰ بیمار SMA داروهای خود را براساس شرایط ابلاغی از سوی معاونت درمان وزارت بهداشت دریافت کردند.جزایری ادامه داد: همچنین داروخانه‌ها و مراکز بیمارستانی که این داروها را ارائه می‌دهند و نیز پزشکان تجویز کننده این داروها، توسط وزارت بهداشت تعیین و به سازمان بیمه سلامت اعلام شده است. امیدواریم با این ساز و کار تعیین شده فرآیند پوشش داروهای بیماران SMA موجب ارتقا سطح سلامت این بیماران شود.

نفوذ سامانه بارشی جدید به کشور امروز

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، با اشاره به نفوذ سامانه بارشی به کشور از امروز، وضعیت جوی روزهای پیش رو و مناطق تحت تأثیر این سامانه بارشی را تشریح کرد.صادق ضیائیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بر اساس تحلیل آخرین مدل‌های هواشناسی، امروز (۲۴ دی‌ماه) با نفوذ سامانه بارشی به کشور از سمت غرب و جنوب غرب در استان‌های واقع در غرب، جنوب غرب، استان بوشهر و به تدریج دامنه‌های مرکزی و جنوبی زاگرس بارش باران و برف رخ خواهد داد.وی افزود: فردا (۲۵ دی‌ماه) علاوه بر مناطق ذکر شده در استان‌های زنجان، قیم، اصفهان و دامنه و ارتفاعات البرز واقع در استان‌های مازندران، البرز، تهران و سمنان و به تدریج در خراسان رضوی و خراسان شمالی بارش پیش‌بینی می‌شود که در مناطق جنوبی کشور همراه با رعد و برق و وزش باد خواهد بود.
شدت بارش طی این دو روز در استان‌های ایلام، لرستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، شمال و شرق خوزستان، غرب اصفهان، شمال و غرب فارس و بوشهر است.رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به اینکه دوشنبه (۲۶ دی‌ماه) در اکثر مناطق کشور جوی پایداری و آسمان صاف خواهد بود، یادآور شد: تنها در ارتفاعات زاگرس مرکزی در مناطق غرب و جنوب غرب کشور در بعضی ساعات افزایش ابر بارش پراننده رخ می‌دهد.به گفته ضیائیان، سه‌شنبه (۲۷ دی‌ماه) با ورود سامانه بارشی دیگری از سمت جنوب کشور در برخی نقاط استان‌های خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، فارس، جنوب اصفهان، یزد، کرمان، هرمزگان و در اواخر وقت سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بارش باران و برف و وزش باد پیش‌بینی می‌شود.ضیائیان در پایان درباره وضعیت جوی استان تهران طی دو روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران امروز (۲۴ دی‌ماه) کمی ابری و غبار محلی به تدریج افزایش ابر با حداقل دمای منفی چهار و حداکثر دمای چهار درجه سانتی‌گراد و برای فردا (۲۵ دی‌ماه) نیمه‌آبری تا آبری در بعضی ساعات با بارش پراننده برف به تدریج کاهش ابر و غبار محلی با حداقل دمای منفی سه و حداکثر دمای یک درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

مشکلات حقوقی تاکسی بانوان پایتخت حل شد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از باز شدن گره تاکسی‌های بانوان تهران خبر داد و گفت: امکان انتقال اسناد و اسقاط و جایگزینی تاکسی‌های بانوان فراهم شده.گفت‌وگوهی هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تاکسی‌های بانوان دارای مشکلات حقوقی بودند، گفت: بانوان به دلیل مشکلات حقوقی تاکسی‌هایشان، امکان انتقال اسناد و اسقاط و جایگزینی تاکسی‌های خود را نداشتند که خوشبختانه آنگونه که به من اطلاع دادند، با پیگیری‌های انجام شده توسط سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران این مشکل حل شده است.وی بیان کرد: با حل این مشکل، انتقال سند صورت گرفته و در مواردی که راننده تاکسی، تقاضای اسقاط داشته باشد تا تاکسی نو دریافت کند نیز این مهم محقق شده است.به گفته این عضو شورای شهر تهران، آنگونه که به من اعلام کردند با حل این مشکلات، سائلی در حوزه تاکسی بانوان باقی نمانده اما اگر هنوز هم تا صاحبان تاکسی بانوان افرادی هستند که مشکلاتشان را برچاست، می‌توانند مراتب را اعلام کنند تا در سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران و شورای شهر پیگیر مشکلات آنها باشیم.

انجام مهلت ثبت‌نام بیمه تکمیلی و عمر بازنشستگی کشوری تا فردا

مهلت ثبت نام اینترنتی «بیمه تکمیلی عمر و حادثه صبا» برای بازنشستگیان کشور به پیش از این و یک مرتبه تمدید شده بود، فردا (۲۵ دی ماه) به پایان می‌رسد.به گزارش ایسنا، محمود مرتضایی فرد، مدیرکل امور فرهنگی و اجتماعی صندوق بازنشستگی کشوری درباره جزئیات این طرح گفت: طرح بیمه تکمیلی عمر و حادثه صبا که با مشارکت شرکت بیمه ملت ارائه می شود از جمله طرح‌های بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری است که برای تمامی بازنشستگیان ووظیفه بیمران حق پوشش این صندوق که خالص حقوق دریافتی آنها پیش از ۱.۵ میلیون تومان باشد، قابل اجراست.ثبت نام این طرح به صورت اینترنتی از طریق درگاه خدمات الکترونیک صندوق بازنشستگی به نشانی sabasmi.ir و در قالب سه پوشش طلائی، نقره‌ای و برنز برای متقاضیان قابل انجام است.

بنیاد مستضعفان زمین‌های مدارس در مناطق محروم را با ۶۰۰ کلاس هم تجهیز و پرورش واکذاذ می کند

رئیس بنیاد مستضعفان با افتتاح ۲۹۴مین مدرسه احداث شده توسط بنیاد در شهرستان بهارستان استان تهران، از بهره‌برداری از طرح‌های آموزشی بنیاد به ارزش بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: بنیاد مستضعفان تمام زمین‌های مدارس در اختیارش را به وزارت آموزش و پرورش واگذاز می‌کند و تا امروز ۲۲۵ ملک به ارزش ۳۴۰۰ میلیارد تومان واگذار کرده است.به گزارش بنیاد سید پرویز فتاح در تشریح اقدامات آموزشی بنیاد اظهار کرد: این مدرسه، ۲۹۴مین مدرسه احداث شده بنیاد مستضعفان است که ۱۰۰۰ کلاس درس را شامل می‌شود.وی ادامه داد: علاوه بر مدارس احداث شده توسط بنیاد مستضعفان، ما مقاهم‌نامه‌ای را با وزیر آموزش و پرورش منعقد کردیم که بر اساس آن، بنیاد مستضعفان ۶۰۰ کلاس درس را در مناطق محروم اعلامی از سوی این وزارتخانه، احداث می‌کند.فتاح با اعلام خبر واگذاری رایگان تمام زمین‌های مدارس در اختیار بنیاد مستضعفان به وزارت آموزش و پرورش گفت: ما تا امروز ۲۲۵ ساختمان و زمین مدرسی که در اختیارمان بود را به وزارت آموزش و پرورش واگذاز کردیم که ارزش این اسلاک بیش از ۳۶۰۰ میلیارد تومان است.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ضمن توضیح درباره علت حل نشدن معضل آلودگی هوا درباره تولید سوخت استاندارد در کشور گفت: تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است.
داریوش گل‌علیزاده در گفت و گو با ایسنا، درباره منابع انتشار آلودگی هوا در کشور اظهار کرد: منابع انتشار آلودگی در سال‌های اخیر نه تنها کم نشده بلکه افزایش پیدا کرده است،به طوری که تعداد خودروهای استاندارد، فرسوده، جمعیت، فعالیت صنایع و مصرف انرژی بیشتر شده است.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به مصرف بنزین روزانه در تهران و کل کشور اشاره کرد و توضیح داد: اکنون در تهران روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین و در کشور ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل مصرف می‌شود. این مواد سوخت فسیلی هستند و انتشار آلاینده‌های ناشی از مصرف آن‌ها باعث بروز اثرات جمعی می‌شود.به گفته وی مصرف سوخت در نیروگاه‌ها، صنعت، خودرو، موتورخانه‌ها، سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی و باعث تجمع آلاینده‌ها می‌شود. این اثرات جمعی بیش از ظرفیت تهویه هوا هستند، بدین جهت باد نمی‌تواند آلودگی را تخلیه کند.وی تصریح کرد: در تابستان نیز همین میزان انتشار وجود دارد اما عدم وارونگی دما باعث تخلیه آلودگی و شاخص مطلوب کیفیت هوا می‌شود.سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: مشکل اصلی ما این است که طی این سال‌ها هیچ اتفاقی برای منابع انتشار ما نیفتاده است. با انباشت تکالیف انجام نشده مواجه هستیم این در حالیست که حمل و نقل عمومی را باید توسعه دهیم، خودروهای فرسوده را از رده خارج کنیم که هیچ کدام اتفاق نیافته است.

گل‌علیزاده درباره توزیع سوخت استاندارد در کشور اظهار کرد: در کشور ۳۸ درصد بنزین تولیدی منطبق بر استانداردهای ایورو ۴ و ۵ است که علاوه بر استان تهران در کلاشهرها توزیع می‌شود.وی در پاسخ به این پرسش ایسنا که در صورت توزیع سوخت استاندارد در کلاشهرها علت آلودگی هوای کلاشهرهایی مانند اراک، اصفهان، خوزستان



و … چیست؟ گفت: سوخت استاندارد نیز انتشار آلودگی به اندازه استاندارد دارد. اثرات جمعی تعداد خودروهای موجود و عدم تعویض تجهیزات آلایندگی مانند کانالیست یا فیلتر گاز دوده باعث به وجود آمدن چنین شرایطی می‌شود. در صورت عدم تعویض این تجهیزات خودرو از حالت استاندارد خارج می‌شود، انتشار آلایندگی بیشتری دارد و باید از طریق مراکز معاینه فنی رصد شود.گل‌علیزاده افزود: در شرق، جنوب و غرب تهران صنایعی هستند که به اندازه خود آلاینده منتشر می‌کنند. موتورخانه‌های بخش تجاری و خانگی نیز از دیگر منابع انتشار هستند. با بارگذاری بیش از ظرفیت، تهویه انجام نمی‌شود و آلودگی ادامه دارد.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده کشور اشاره کرد و گفت: تا ۲۵ میلیون خودرو شماره‌گذاری



صدها در کشور حدود ۶.۵ میلیون خودرو فرسوده هستند که مصرف انرژی و انتشار آلایندگی بیشتری دارند همچتین حدود ۹۰ درصد از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در حال تردد فرسوده، کاربراتوروی و غیراستاندارد هستند.وی افزود: اکنون با سوخت پوروی ۵ و ۶ نیز در صورت انتشار بیش از ظرفیت، اثرات جمعی به صورت آلودگی نمود پیدا می‌کند. در صورت وزش باد با سرعت لازم، تخلیه آلایندگی صورت می‌گیرد، هوا تهویه و صاف می‌شود. اکنون وارونگی صورت باعث حبس آلودگی در ارتفاع تنفسی مردم می‌شود که با اسبیه‌باز بسیاری برای سلامتی آنان به دنبال دارد. گل‌علیزاده ادامه داد: تمامی این موارد که به آن‌ها اشاره شد عوامل تشدیدکننده هستند، ما نمی‌گوییم باید مازوت‌سوزی انجام شود اما عامل اصلی آلودگی هوا مازوت نیست چراکه اگر این نظریه صادق باشد در صورت عدم مازوت‌سوزی و گازسوز شدن تمامی نیروگاه‌ها باید مشکل

مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران مطرح کرد

رشد ۱۳ درصدی ترافیک پایتخت نسبت به قبل از کرونا



از برق شهری ندارند هرچند که در حال حاضر مدیریت چراغ‌های چشمک زن به مناطق سیرده ترفه است.سوی در مورد مدیریت برف هوشمند تقاطع (کنترل دستی) نیز با بیان این‌که در تقاطعات هوشمند از آنجایی که هوش مصنوعی در مورد زمان تردد تصمیم گیری می‌کند دستکاری تقاطع ترسیده باشیم وجود ندارد، گفت: اما حالت‌های احتمالی را نیز برای سیستم پیش بینی می‌کنیم و برای پلیس این قابلیت را قرار دادیم که در راستای اقتضای شرایط و بر اساس تصمیم پلیس حاضر در معابر و تقاطع‌ها، نسبت به مدیریت لحظه‌ای اقدام کرده و به صورت دستی چراغ را کنترل کند. به گفته وی، دقت داشته باشید که در مورد چراغ‌های هوشمند، این چراغ‌ها تا زمانی که به ظرفیت حداکثری تقاطع ترسیده باشیم عملکرد درست و هوشمندانه‌ای دارند و اگر حجم تردد در یک معبر به بالاترین سطح خود برسد، چراغ هوشمند تبدیل به چراغ برنامه پذیر می‌شود؛ چرا که سا در تنظیم چراغ‌های هوشمند همه حالت‌های احتمالی در یک معبر را برای او برنامه ریزی می‌کنیم؛ اما وقتی همه حالت‌های احتمالی پر شده باشد به چراغ برنامه پذیر تبدیل می‌شود که بعضاً در اوج ترافیک صبح و عصرگاهی وقتی ظرفیت معابر اشباع می‌شود یعنی هیچ کاری از دست مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران با بیان این‌ها همه بار رفتار ترافیکی شهروندان را نباید به عملکرد چراغ راهنمایی مرتبط کرد، تصریح کرد: چسرا که چراغ براساس پارامترهایی تصمیم گیری می‌کند اما یک زمان آنقدر حجم عبوری خودروها زیاد است که براساس این هجمه زمان پذیر می‌شود و این به معنای عیب سیستم نیست.وی در مورد زمان بالای

رئیس کل سازمان نظام پزشکی اعلام کرد

نگرانی از شیب افزایش مهاجرت پزشکان تولید سلامت، کیفیت «آموزش» را جدی بگیرد

دنی‌ا صاحب نام است را کوتاه خواهد کرد و نتیجه عینی و عملی این خواهد شد که در چند سال آینده این اعتمادی که مردم کشورها به توان متخصصین مسا دارند وجود نخواهد داشت. اگر الان بعضی از کشورها بیماران‌شان را برای درمان به ایران اعزام می‌کنند این امر دست‌آورد بسیار بزرگی برای جامعه پزشکی بوده و نشانه وجود این اعتماد است اما این اعتماد و اعتبار همیشگی نمی باشد و کسی با ما پیوند اخوت نبسته که همیشه این را حفظ و اعتماد را دائمی و تضمینی نماید و اگر کیفیت آموزش و استانداردهای آموزشی توسط تولید نظام سلامت جدی گرفته نشود حتما مردم ما دچار این مشکل خواهند شد و به این معناست که ما داریم پیشاپیش سلامت مردم خودمان را به حراج می‌گذاریم. تولید نظام سلامت، مجلس، دولت و رسانه وظیفه دارند که سه از این جایگاه، پرافتخار جامعه پزشکی کشور دفاع نمایند.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی با تأکید بر حفظ جایگاه و شأن جامعه پزشکی گفت: آن گروهی که باید ناگهان این اصلی جایگاه پزشکی در کشور باشد، نظام پزشکی است و این دغدغه اصلی ماست و اگر از آن محافظت نکنیم در همه حوزه‌ها از قبیل آموزش، اجتماعی، فرهنگی، اخلاق پزشکی و آموزش، نظام پزشکی در این باره با مسئولین تولید سلامت در کشور گفت‌وگو خواهد کرد و نتیجه عینی و عملی این خواهد شد که در چند سال آینده این اعتمادی که مردم کشورها به توان متخصصین مسا دارند وجود نخواهد داشت. اگر الان بعضی از کشورها بیماران‌شان را برای درمان به ایران اعزام می‌کنند این امر دست‌آورد بسیار بزرگی برای جامعه پزشکی بوده و نشانه وجود این اعتماد است اما این اعتماد و اعتبار همیشگی نمی باشد و کسی با ما پیوند اخوت نبسته که همیشه این را حفظ و اعتماد را دائمی و تضمینی نماید و اگر کیفیت آموزش و استانداردهای آموزشی توسط تولید نظام سلامت جدی گرفته نشود حتما مردم ما دچار این مشکل خواهند شد و به این معناست که ما داریم پیشاپیش سلامت مردم خودمان را به حراج می‌گذاریم. تولید نظام سلامت، مجلس، دولت و رسانه وظیفه دارند که سه از این جایگاه، پرافتخار جامعه پزشکی کشور دفاع نمایند.

هشدار هواشناسی تهران درباره بارش‌ها در ارتفاعات

از سفرهای غیرضرور و کوهنوردی بپرهیزید

دی‌ماه) پایان می‌یابد، آورده است: بارش برف و باران، رخداد وز، هب و باد و کولاک برف در ارتفاعات در استان تهران به ویژه ارتفاعات پیش‌بینی می‌شود.این رو احتمال لغزندگی جا‌ه‌ها، کاهش دید، یخ‌زدگی معابر کوهستانی، کولاک برف در محوره‌ای کوهستانی و احتمال آبگرفتگی محدود معابر

این که در مسیرهایی که تردد در آنها کمتر است و تغییرات رفتاری ترافیک در آن کمتر است از چراغ‌های راهنمایی برنامه پذیر و زمان ثابت استفاده می‌شود چرا که نوسان و تردد حجم عبوری خودروها در ساعات مختلف کمتر است و به یکباره حجم تردد تغییر چشم‌گیری ندارد، گفت: پس در استان‌های مختلف شبانه روز زمان‌دهی ثابتی بسته به زمان، اعداد اعلام می شوند، مثلاً از ساعت ۲۴ تا پنج صبح یک زمان، پنج تا هشت که زمان فعالیت ادارات است یک زمان و از ساعت هشت تا ۱۰ صبح یک است که ترافیک است یک زمان ارائه می‌شود؛ اما دقت داشته باشید که زمان بندی در چراغ‌های ثابت بیشتر از ۲۴۰ ثانیه در تقاطع‌ها نیست. برادران در مورد وضعیت چراغ‌های چشمک‌زن در سطح معابر تهران نیز تصریح کرد: دو مند برای چراغ‌های چشمک زن تعریف شده است و برخی از چراغ‌های چشمک زن در راستای افزایش ایمنی نیز به کار گرفته می‌شوند و تعدادی از چراغ‌های چشمک زن در تقاطع‌ها لاین‌های خیابان و براساس اینکه کدام معبر اصلی و کدام معبر فرعی است، نسبت به زمان‌دهی چراغ اقدام می‌کنند.وی با بیان این‌که چراغ‌های چراغ‌های هوشمند تنها به معبری که در آن نصب شده نیست، اظهار کرد: گاهی ممکن است برای شهروند و یا رانندگان سوال پیش بیاید که چرا حالا که خیابان خلوت است چراغ، زمان طولانی‌تری را برای توقف نشان می‌دهد اما این شهروند قطع مسیئر خود را می‌بیند در حالی که چراغ‌های هوشمند لانگتر هستند و شبکه معابر را در نظر می‌گیرند، مثلاً در خیابان‌های بهشتی، مطهری و طالقانی که تقاطع‌های زیادی وجود دارد چراغ‌های هوشمند به طور کلی همه تقاطع‌ها را پوشش می‌دهند و این زمان، می‌کند و بر اساس آن، مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مهاجرت برای جامعه پزشکی تصمیم تلخ و ناگواری است، گفت: مسئولین تولید سلامت نیوتین با جامعه پزشکی چه رفتاری داشته‌اند که شیب مهاجرت رو به بالا می‌رود و این شیب نگران کننده به سمت متخصص و فوق تخصص سوق پیدا می‌کند.

به رئیس کل سازمان نظام پزشکی تصریح کرد: با تکیه بر امار و داده‌های دقیق به شدت نگران جایگاه جامعه پزشکی کشور و نگران آ‌فاده کیفی کار مجری پزشکی هستیم و این بحث‌ها، مباحث هویتی ماست و کسی که از مکانی کاملاً بی‌کیفیت بدون رعایت همه زیرساخت‌های آموزشی فارغ‌التحصیل شود، پزشک قابل اعتماد و قابل افتخاری برای آینده کشور و این نگرانی‌ها زاده ادامه داد: این امر اکنون شایع و جایگاه پزشکی کشور که بلندآوازه و در

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد

وجود ۶/۵ میلیون خودروی فرسوده در کشور

آلودگی هوا نداشت‌ه باشیم که اینگونه تمام برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های خود را زیرسوال می‌بریم.

وی مشکل اصلی را انجام نشدن تکالیف و راهکارهای اصلی که منجر به کاهش آلودگی هوا می‌شود، دانست و توضیح داد: به دلیل شرایط اقتصادی کشور و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها نتوانستیم کیفیت سوخت را ارتقا دهیم، توزیع سراسری سوخت استاندارد داشته باشیم، به نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی بپردازیم، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایجاد کنیم و موتورسیکلت‌ها و خودروها را نو کنیم. تمامی این موارد باعث قرار گرفتن در شرایط فعلی شده است.سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست یاد را عامل شرایط سالم یا ناسالم کیفیت هوا در سال ۹۷ دانست و گفت: هوای سالم در سال ۹۷ نتیجه عملکرد دستگاه‌های اجرایی ملی محیط زیست، وزارت نیرو، وزارت نفت و … بود بلکه نتیجه وزش بسیار باد بود. در صورت انباشت و عدم وزش باد آلودگی هوا داریم و این امری طبیعی است، با شرایط سکون هوا در صورت نوسازی تمام خودروها نیز آلودگی هوا داریم. گل‌علیزاده به ارائه راهکارهای کاهش آلودگی هوا پرداخت و افزود: با الکتریکی کردن حمل و نقل عمومی تهران و ورود خودروی نو احتمال حل مشکل آلودگی تهران وجود دارد اما به هر حال این مسواری نیز آلایندگی خاص خود را دارند.وی اضافه کرد: حل مشکل آلودگی هوا نیازمند تأمین الزامات، زیرساخت‌ها و اعتبارات لازم است. به عنوان نمونه باید برای کمبود حمل و نقل عمومی در کلاشهرهایی مانند تهران سرمایه‌گذاری کنند و اتوبوس نو وارد شهرها کنند. با توسعه مناسب و کارآمد شدن حمل و نقل عمومی مردم به خودروهای تک سرنشین رو نمی‌آورند چراکه استفاده از وساییل حمل و نقل عمومی هم اقتصادی و هم راحت‌تر است. اکنون حمل و نقل عمومی مسا کارآمد و جوابگوی نیازهای مردم کشور است. در صورت توسعه مناسب و کارآمد شدن حمل و بطور کامل پوشش نمی‌دهد.گل‌علیزاده در پایان گفت: راهکارها مشخص است تنها دولت و مجلس باید اعتبارات و نیازمندی‌های لازم را تأمین کنند.

تعمیرات و نگهداری موتورسیکلت‌ها

انتظار کاهش ترافیک در تهران از بهار آینده

از برق شهری ندارند هرچند که در حال حاضر مدیریت چراغ‌های چشمک زن به مناطق سیرده ترفه است.سوی در مورد مدیریت برف هوشمند تقاطع (کنترل دستی) نیز با بیان این‌که در تقاطعات هوشمند از آنجایی که هوش مصنوعی در مورد زمان تردد تصمیم گیری می‌کند دستکاری تقاطع ترسیده باشیم وجود ندارد، گفت: اما حالت‌های احتمالی را نیز برای سیستم پیش بینی می‌کنیم و برای پلیس این قابلیت را قرار دادیم که در راستای اقتضای شرایط و بر اساس تصمیم پلیس حاضر در معابر و تقاطع‌ها، نسبت به مدیریت لحظه‌ای اقدام کرده و به صورت دستی چراغ را کنترل کند. به گفته وی، دقت داشته باشید که در مورد چراغ‌های هوشمند، این چراغ‌ها تا زمانی که به ظرفیت حداکثری تقاطع ترسیده باشیم عملکرد درست و هوشمندانه‌ای دارند و اگر حجم تردد در یک معبر به بالاترین سطح خود برسد، چراغ هوشمند تبدیل به چراغ برنامه پذیر می‌شود؛ چرا که سا در تنظیم چراغ‌های هوشمند همه حالت‌های احتمالی در یک معبر را برای او برنامه ریزی می‌کنیم؛ اما وقتی همه حالت‌های احتمالی پر شده باشد به چراغ برنامه پذیر تبدیل می‌شود که بعضاً در اوج ترافیک صبح و عصرگاهی وقتی ظرفیت معابر اشباع می‌شود یعنی هیچ کاری از دست مدیر مرکز کنترل ترافیک تهران با بیان این‌ها همه بار رفتار ترافیکی شهروندان را نباید به عملکرد چراغ راهنمایی مرتبط کرد، تصریح کرد: چسرا که چراغ براساس پارامترهایی تصمیم گیری می‌کند اما یک زمان آنقدر حجم عبوری خودروها زیاد است که براساس این هجمه زمان پذیر می‌شود و این به معنای عیب سیستم نیست.وی در مورد زمان بالای

از برق شهری ندارند هرچند که در حال حاضر مدیریت چراغ‌های چشمک زن به مناطق سیرده ترفه است.سوی در مورد مدیریت برف هوشمند تقاطع (کنترل دستی) نیز با بیان این‌که در تقاطعات هوشمند از آنجایی که هوش مصنوعی در مورد زمان تردد تصمیم گیری می‌کند دستکاری تقاطع ترسیده باشیم وجود ندارد، گفت: پس در استان‌های مختلف شبانه روز زمان‌دهی ثابتی بسته به زمان، اعداد اعلام می شوند، مثلاً از ساعت ۲۴ تا پنج صبح یک زمان، پنج تا هشت که زمان فعالیت ادارات است یک زمان و از ساعت هشت تا ۱۰ صبح یک است که ترافیک است یک زمان ارائه می‌شود؛ اما دقت داشته باشید که زمان بندی در چراغ‌های ثابت بیشتر از ۲۴۰ ثانیه در تقاطع‌ها نیست. برادران در مورد وضعیت چراغ‌های چشمک‌زن در سطح معابر تهران نیز تصریح کرد: دو مند برای چراغ‌های چشمک زن تعریف شده است و برخی از چراغ‌های چشمک زن در راستای افزایش ایمنی نیز به کار گرفته می‌شوند و تعدادی از چراغ‌های چشمک زن در تقاطع‌ها لاین‌های خیابان و براساس اینکه کدام معبر اصلی و کدام معبر فرعی است، نسبت به زمان‌دهی چراغ اقدام می‌کنند.وی با بیان این‌که چراغ‌های چراغ‌های هوشمند تنها به معبری که در آن نصب شده نیست، اظهار کرد: گاهی ممکن است برای شهروند و یا رانندگان سوال پیش بیاید که چرا حالا که خیابان خلوت است چراغ، زمان طولانی‌تری را برای توقف نشان می‌دهد اما این شهروند قطع مسیئر خود را می‌بیند در حالی که چراغ‌های هوشمند لانگتر هستند و شبکه معابر را در نظر می‌گیرند، مثلاً در خیابان‌های بهشتی، مطهری و طالقانی که تقاطع‌های زیادی وجود دارد چراغ‌های هوشمند به طور کلی همه تقاطع‌ها را پوشش می‌دهند و این زمان، می‌کند و بر اساس آن، مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مهاجرت برای جامعه پزشکی تصمیم تلخ و ناگواری است، گفت: مسئولین تولید سلامت نیوتین با جامعه پزشکی چه رفتاری داشته‌اند که شیب مهاجرت رو به بالا می‌رود و این شیب نگران کننده به سمت متخصص و فوق تخصص سوق پیدا می‌کند.

به رئیس کل سازمان نظام پزشکی تصریح کرد: با تکیه بر امار و داده‌های دقیق به شدت نگران جایگاه جامعه پزشکی کشور و نگران آ‌فاده کیفی کار مجری پزشکی هستیم و این بحث‌ها، مباحث هویتی ماست و کسی که از مکانی کاملاً بی‌کیفیت بدون رعایت همه زیرساخت‌های آموزشی فارغ‌التحصیل شود، پزشک قابل اعتماد و قابل افتخاری برای آینده کشور و این نگرانی‌ها زاده ادامه داد: این امر اکنون شایع و جایگاه پزشکی کشور که بلندآوازه و در

از برق شهری ندارند هرچند که در حال حاضر مدیریت چراغ‌های چشمک زن به مناطق سیرده ترفه است.سوی در مورد مدیریت برف هوشمند تقاطع (کنترل دستی) نیز با بیان این‌که در تقاطعات هوشمند از آنجایی که هوش مصنوعی در مورد زمان تردد تصمیم گیری می‌کند دستکاری تقاطع ترسیده باشیم وجود ندارد، گفت: پس در استان‌های مختلف شبانه روز زمان‌دهی ثابتی بسته به زمان، اعداد اعلام می شوند، مثلاً از ساعت ۲۴ تا پنج صبح یک زمان، پنج تا هشت که زمان فعالیت ادارات است یک زمان و از ساعت هشت تا ۱۰ صبح یک است که ترافیک است یک زمان ارائه می‌شود؛ اما دقت داشته باشید که زمان بندی در چراغ‌های ثابت بیشتر از ۲۴۰ ثانیه در تقاطع‌ها نیست. برادران در مورد وضعیت چراغ‌های چشمک‌زن در سطح معابر تهران نیز تصریح کرد: دو مند برای چراغ‌های چشمک زن تعریف شده است و برخی از چراغ‌های چشمک زن در راستای افزایش ایمنی نیز به کار گرفته می‌شوند و تعدادی از چراغ‌های چشمک زن در تقاطع‌ها لاین‌های خیابان و براساس اینکه کدام معبر اصلی و کدام معبر فرعی است، نسبت به زمان‌دهی چراغ اقدام می‌کنند.وی با بیان این‌که چراغ‌های چراغ‌های هوشمند تنها به معبری که در آن نصب شده نیست، اظهار کرد: گاهی ممکن است برای شهروند و یا رانندگان سوال پیش بیاید که چرا حالا که خیابان خلوت است چراغ، زمان طولانی‌تری را برای توقف نشان می‌دهد اما این شهروند قطع مسیئر خود را می‌بیند در حالی که چراغ‌های هوشمند لانگتر هستند و شبکه معابر را در نظر می‌گیرند، مثلاً در خیابان‌های بهشتی، مطهری و طالقانی که تقاطع‌های زیادی وجود دارد چراغ‌های هوشمند به طور کلی همه تقاطع‌ها را پوشش می‌دهند و این زمان، می‌کند و بر اساس آن، مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مهاجرت برای جامعه پزشکی تصمیم تلخ و ناگواری است، گفت: مسئولین تولید سلامت نیوتین با جامعه پزشکی چه رفتاری داشته‌اند که شیب مهاجرت رو به بالا می‌رود و این شیب نگران کننده به سمت متخصص و فوق تخصص سوق پیدا می‌کند.

به رئیس کل سازمان نظام پزشکی تصریح کرد: با تکیه بر امار و داده‌های دقیق به شدت نگران جایگاه جامعه پزشکی کشور و نگران آ‌فاده کیفی کار مجری پزشکی هستیم و این بحث‌ها، مباحث هویتی ماست و کسی که از مکانی کاملاً بی‌کیفیت بدون رعایت همه زیرساخت‌های آموزشی فارغ‌التحصیل شود، پزشک قابل اعتماد و قابل افتخاری برای آینده کشور و این نگرانی‌ها زاده ادامه داد: این امر اکنون شایع و جایگاه پزشکی کشور که بلندآوازه و در

انتظار کاهش ترافیک در تهران از بهار آینده