سال آینده دولت با افزایش کسری بودجه مواجه می‌شود

راغفر: دولت سیزدهم تا توانسته پول چاپ کرد

استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا اظهار داشت: در مدت دولت سیزدهم تا توانســته‌اند پول چاپ کرده‌اند و از سوی دیگر بــا همین افزایش نــرخ ارز بخش قابل توجهی از کســری بودجه تامین شــد. در واقع هزینه کسری بودجه را از جیب مردم تامین کردند.حسین راغفر در گفت‌وگو با ایلنا درباره تناقضــات در گفته‌های دولت و مجلس نســبت به میزان کســری بودجه و همچنین ادعای رییس ســازمان برنامه‌و بودجه مبنی بر اینکه تا پایان سال کسری بودجه نخواهیم داشت درحالی که کمتر از دو ماه پیش از کسری ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی بودجه خبر داده بود، اظهار داشت: در مدت دولت ســیزدهم تا توانسته‌اند پول چاپ کرده‌اند و از سوی دیگر با همین افزایش نرخ ارز، بخش قابل توجهی از کسری بودجه تامین شــد. در واقع هزینه کسری بودجه را از جیب مردم تامین کردند.وی درباره تامین کسری از محل افزایش نرخ ارز ادامه داد: این یک مارپیچ تورمی‌بوده که ساخته شده به این معنا که دولت قیمت ارز را افزایش می‌دهد برای اینکه کســری بودجه را جبران کند و همزمان قیمت تمام کالاها هم بالا می‌رود. از ســوی دیگــر دولت بزرگ‌ترین متقاضی کالا در بازار اســت و با افزایش قیمت کالا، هزینه دولت هم افزایش پیدا می‌کند. هیچ گاه درآمد دولت با همان سرعتی که هزینه‌هایش افزایش یافته، بالا نمی‌رود. بنابراین شکاف بین منابع و مصارف دولت هر بار بیشتر شده‌است.

راغفر با بیان اینکه نکته حائز اهمیت کســری بودجه در ســال آینده است و باید دید کســری بودجه سال آینده را از چــه طریقی تامین خواهند کرد، تاکید کرد: مجددا یکی راه‌حل‌هایی که آقایان در نظر می‌گیرند، افزایش حامل‌های انرژی خواهد بود.این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دولت در سال آینده به سمت افزایش قیمت حامل‌های انرژی خواهد رفت. باید توجه داشته باشــیم که رییس سازمان برنامه و بودجه وقتی کســری بودجه ۲۰۰ هــزار میلیارد تومانی را اعلام کرد از تامین این کسری بودجه از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی حرف زد. اما این شرایط اجتماعی فرصت تامین کســری از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی را نداد وگرنه حتما نسبت به آن اقدام می‌کردند.این کارشناس اقتصادی با اشــاره به ادعای کاهش نرخ تورم از سال آینده اظهار داشت: تصور آقایان بر این است که بخشی از مسائل روانی است بنابراین باید به لحاظ روانی اطلاعاتی به جامعه داده شــود که مردم دلخوش به این اخبار باشــند. غافل از اینکه مردم هرروز این افزایش‌های بی‌رویه را حس می‌کنند و می‌بینند. به نظر می‌رســد آقایان اصلا نسبت به شرایط آگاهی ندارند و مهم‌تر از این بر این باور هســتند که با انکار این واقعیت‌ها می‌توانند یــک آرامش روانی برای جامعه به وجود بیاورند.راغفر همچنین درباره وضعیت بودجه ۱۴۰۲ و ارائه آن با تاخیر و همچنین تبعات بودجه ســه دوازدهم گفت: بودجه باید برشــی از برنامه باشد اما اساسا برنامه‌ای وجود ندارد و تمایلی هم به ارائه برنامه ندارند. در حالی که دو سال از تدوین و ارائه برنامه گذشته اما آقایان بنا دارند که در سال آینده برنامه را تحویل دهند که احتمالا این برنامه‌ای که ارائه می‌دهند با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهد بود.

وی ادامــه داد: به هر حال بودجه باید برش یکســاله از برنامه باشد و مهمتر ازهمه این است که باید مشخص شود دولت چه فعالیت و اقدامی‌با چه بودجه‌ای انجام خواهد داد و همچنیــن محل تامین منابع بودجه باید به طور شــفاف مشــخص باشــد که اگر آن منابع مورد نظر تامین نشــد، فعالیت تعریف شــده متصل به آن منابع تعطیل شــود. اما اولا متاســفانه برنامه‌ای وجود نــدارد و دوم اینکه هیچ‌گاه درآمدها مطابق بودجه محقق نمی‌شود و همواره با کسری بودجه مواجه هستیم و همین عامل اصلی افزایش نرخ ارز و حامل‌های انرژی است.این کارشناس اقتصادی گفت: آنچه که امروز ما در کف خیابان‌ها شــاهد آن هســتیم در واقع واکنش مردم به سوء مدیریت در حوزه اقتصاد کشور است و این مسئله کماکان با کمال تاسف ادامه دارد و موضوع این است که آقایان نمی‌پذیرند که این مشکلات ناشی از اجرای سیاست‌های غلط بوده‌است.

وی افــزود : منطق مجلس این بوده کــه از آنجایی که برنامه هفتم اعلام نشــده، بودجه بر چه اصولی باید بررسی شود چراکه مبنای بودجه‌ای که قرار است تخصیص دهند، مشخص نیســت و انتظار می‌رفت در ابتدا برنامه ارائه شود و براســاس آن بودجه تدوین و بررسی شــود اما برنامه‌ای وجود ندارد و مســاله این است که بدون برنامه، بودجه‌های تخصیص داده شــده بدون هیچ هدفی مشخص در برنامه، اتلاف می‌شود. البته با توجه به این وضعیت بودجه که بخش قابل توجهی آن به هزینه‌های جاری و دســتمزد و حقوق تخصیص داده می‌شود.

مســاله مجلس این است که وقتی دولت برنامه ندارد بر چه اساسی بودجه اختصاص پیدا کند، به همین دلیل بحث بودجه ســه دوزادهم مطرح است تا دولت به صورت فصلی بودجــه بگیرد که احتمالا پایه آن هم همین ســال ۱۴۰۱ خواهد بود. البته این موضوع هم صوری اســت و تاثیری در شیوه پرداخت ندارد و شــاید مخارج دولت را محدود کند. در ســال ۱۴۰۰ هم دولت وقت در ۶ مــاه اول ۸۰ درصد بودجه در برخی از مواد را خرج کرده و به آشــفتگی بودجه دامن زده بود.راغفر تاکید کرد: موضوع دیگر این اســت که این ناآرامی‌های اخیر هزینه‌های قابل توجهی درپی داشته و به نظر می‌رســد دولت هم تمایلی به شفاف‌سازی در این باره ندارد.

رئیس اتاق مشترک ایران و سوئیس مطرح کرد

خروج نخبگان رقابت‌پذیری کشور را کاهش می‌دهد

رئیس اتاق مشــترک ایران و سوئیس خاطر نشان کرد: ما گرفتار رکود تورمی‌شــده‌ایم راه‌حل گذر از این شــرایط چندان پیچیده نیســت و بخش‌خصوصی و دولتی می‌دانند که چگونه از این بحران‌هــا باید گذر کنیم. اما موضوع این اســت که آیا ما توان این را داریم که برای حل بحران‌های فعلی تصمیم قاطع بگیریم و اقداماتی انجام بدهیم که رکود تورمی‌متوقف و رشد اقتصادی به کشور باز گردد.شریف نظام مافی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به حاکم شدن رکود تورمی‌در اقتصاد ایران، گفت: رکود تورمی‌قدرت خرید مردم را کاهش داده اســت. تورم ایران هیتری است به این معنــا که چندین درصد بالا می‌رود بدون اینکه ابزار کنترلی برای آن در دست باشد در حالی‌که اقتصاد و سرمایه برای پیشــرفت به شــرایط آرام نیاز دارد و اگر ثبات وجود نداشته باشد نمی‌توان انتظار داشت در هیچ نقطه‌ای از دنیا بتوان رکود تورمی‌را کنترل کرد.رئیس اتاق مشترک ایران و سوئیس با اشــاره به خطراتی که صنعت ایران با آن درگیر شده است، گفت: قدرت خرید مردم به نقطه‌ای رسیده است که تولید داخلی چندان مهم نیســت چراکــه با افت توان خرید مردم امکان خرید کالا تقلیل پیدا کرده اســت. تورم امروز ایران ساده نیست و به یک مقوله پیچیده تبدیل شده اســت. نظام مافی ســرمایه را موجود ترسو توصیف کرد و افزود: سرمایه به جایی‌که امن است می‌رود متاسفانه امنیت اقتصاد ما به اندازه کشــورهایی که هم ردیف آنها هســتیم نیست. به‌عنوان مثال کشــورهای مانند مکزیک، آفریقای جنوبی و مالزی از لحاظ اقتصادی ثبات بیشــتری دارند از این‌رو سرمایه تمایل دارد که به آنجاها برود. در حال حاضر اقتصاد ایران به سمتی هدایت شده است که دیگر نمی‌توان خود را با ترکیه و کره جنوبی مقایسه کنیم و آنها در شرایط بهتری از ما هستند.این فعال اقتصادی با اشاره به چگونگی تامین کالاهای اساسی در شــرایط تحریم، گفت: کالاهای اساسی دو دسته‌اند؛ نخست، کالاهایی که اگر نباشند جامعه می‌توانــد بدون آنها زندگی کند و دوم، کالاهایی که کمبود آنها در جامعه ایجاد ناراحتی می‌کند. من فکر نمی‌کنم که در آینــده در زمینه واردات کالاهای اساســی به‌ویژه غلات دچار مشکل شویم چراکه در بدترین شرایط جنگ تحمیلی نیز این اتفاق رخ نداد و ما توانســتیم نیازهای خود را تامین کنیم. اما موضوع اصلی تامین و عدم تامین کالاهای اساسی نیست جامعه باید رشد کند و تولید و صادرات داشته باشد و از لحاظ نوآوری پیشــرفت‌های در صنعــت را رقم بزنند. نظام مافی ادامه داد: به نظر می‌رســد در آینده باید انتظار تحریم‌های بیشــتری از اتحادیه اروپــا به‌خصوص آلمان و فرانســه داشته باشیم؛ و این موضوع یعنی تحریم‌ها در نوع ارتباط اقتصادی که ما بــا اروپا داریم تاثیر می‌گذارد.وی با تاکید بر کاهش درصد ثبت اختراعات در کشور، تصریح کرد: این یک واقعیت است که نخبگان از کشور خارج می‌شوند و تعداد فارغ التحصیلان بهترین دانشگاه‌های ما تمایلی ندارند که در ایــران بمانند و این موضوع در آینده بر اقتصاد تاثیر خواهد گذاشت شــاید برخی بر این باور باشند که اهمیتی ندارد که نخبگان از کشــور می‌روند اما در دراز مدت اثرات خود را بر جامعه و اقتصاد خواهد گذاشــت و رقابت‌پذیری ما را در عرصه‌های بین‌المللــی کاهش می‌دهد.رئیس اتاق مشترک ایران و سوئیس در پاسخ به این پرسش که برخی این دیدگاه را طرح می‌کنند که ایران از مسیر توسعه خارج شــده اســت و ما بر گذران امور ابتدایــی و اولیه متمرکز شده‌ایم آیا این موضوع را تایید می‌کنید؟ گفت: پاسخ به این پرسش به نحوه نگریستن ما به توسعه بازمی‌گردد آمار بانک مرکزی گواه می‌دهد که اقتصاد ایران رو به پیشرفت نیست و ما گرفتار رکود تورمی‌شــده‌ایم راه‌حل گذر از این شرایط چندان پیچیده نیســت و بخش‌خصوصی و دولتی می‌دانند که چگونه از این بحران‌هــا باید گذر کنیم. اما موضوع این اســت که آیا ما توان این را داریم که برای حل بحران‌های فعلی تصمیم قاطع بگیریم و اقداماتی انجام بدهیم که رکود تورمی‌متوقف و رشــد اقتصادی به کشور باز گردد.این فعال اقتصادی در پایان بیان کرد: حجم کالاهای تولید شــده در ایران قابل عرضه به کشــورهای همجوار است ما نمی‌توانیم اعلام کنیم کشور صادرکننده‌ای هستیم این در حالیست که ترکیه می‌تواند این ادعا را طرح کند. دولت ترکیه از صادرات حمایت می‌کند و به بنگاه‌های صادرات محور یارانه می‌دهد امــا ما در ایران این امکان را نداریم و اعتبارات بانکی نیز بر اساس قابلیت صادرات بنگاه‌ها نیست. صادرات موضوع اصلی اقتصاد ایران نیســت هرچند در این ســال‌ها پیشرفت‌های انجام شده است.

۲۱ هزار دستگاه خودروی وارداتی در بستر بورس کالا عرضه می‌شود

جزئیات خرید خودروی خارجی از بورس

قرار اســت بیش از ۲۱ هزار دستگاه خودروی وارداتی در بســتر بورس کالا معامله شــود و هر کد ملی مجاز به خرید فقط یک دســتگاه خودرو است؛ البته به شرطی که فرد شامل محدودیت سابقه خرید از سال ۱۳۹۸ نباشد.به گزارش ایسنا، پس از آنکه نخستین شناور حامل محموله خودروهــای وارداتــی در بندرلنگه پهلودهــی کرد، کار ترخیص این خودروها آغاز شد و این خودروها دهم دی‌ماه به گمرک تهران رســیدند و اعلام شد که فروش آن‌ها از سوم دی‌ماه در بورس کالا آغاز می‌شود.

بر این اســاس، خــودرو ســواری KIA CEED به تعداد ۲۰۰ دســتگاه، خودرو سواری KIA K۵ به تعداد ۵۰۰ دســتگاه، خودرو سواری KIA SPORTAGE به تعداد ۵۰۰ دســتگاه، خودرو سواری KIA CERATO به تعداد ۵۰۰ دســتگاه، خودرو ســواری KIA RIO به تعداد ۱۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA SELTOS به تعداد ۷۰ دستگاه، خودرو ســواری KIA SONET به تعداد ۷۰ دســتگاه، خودرو ســواری KIA PEGAS به تعداد ۱۰۰ دستگاه و خودرو سواری KIA PICANTO به تعداد ۱۰۰ دســتگاه، در بورس کالا پذیرش شدند.همه این خودروها تولید شرکت KIA کشور کره جنوبی بوده که توسط شرکت بازرگانی کوشا خودرو نگین عرضه شده اســت. علاوه بر این، ۱۹ هزار خودروی چانگان نیز در این بورس پذیرش شدند.در این راستا، علیرضا صادقی - رئیس اداره نظارت بر بــازار بورس‌های کالایی ســازمان بورس - ضمن تشــریح شــرایط و زمان عرضه ۲۱ هزار و ۱۴۰ دستگاه خودروی وارداتی در بورس کالا عنوان کرد: قیمت پایه زمانی که عرضه خودروها توســط عرضه‌کننده اعلام شود، مشخص و منتشر خواهد شد.

همچنان هر کد ملی قادر به درخواســت سفارش یک خودرو اســت و محدودیت سابقه خرید از سال ۱۳۹۸ که توسط وزارت صمت اعلام شد نیز به قوت خود باقی است. وی در یک گفت‌وگوی کارشناسی اعلام کرد که در جلسه اخیر هیات پذیرش بــورس کالا، پذیرش ۲۱ هزار و ۱۴۰ دســتگاه خودروی وارداتی از دو شــرکت چانگان چین و کیای کره در دســتورکار قرار گرفت و تایید شد. ۱۹ هزار دســتگاه از مجموع خودروهای یادشده به شرکت چانگان چین تعلق دارد که توسط شرکت سایپا عرضه خواهد شد و مابقــی به ۹ مدل خودرو از شــرکت کیای کره جنوبی اختصاص دارد. تمامی‌این خودروها توســط هیات پذیرش شــرکت بــورس کالای ایران پذیرش شــده و بورس کالا آمادگی عرضه آنها را دارد که لازم اســت نخست اقدامات لازم در ارتبــاط با ترخیص کالا و موضوعات گمرکی انجام پذیرد.

رئیس اداره نظارت بر بازار بورس‌های کالایی ســازمان بورس با اشــاره بــه اینکه همه ۲۱ هزار و ۱۴۰ دســتگاه خــودرو به صورت یکجــا و در یک زمــان در بورس کالا عرضه خواهند شد، تصریح کرد: در ارتباط با این خودروها، همان محدودیت‌های پیشــین خرید خودرو از بورس کالا پابرجاســت؛ به بیان دیگر، همچنان هــر کد ملی قادر به درخواست ســفارش یک خودرو است و محدودیت سابقه خرید از ســال ۱۳۹۸ که توســط وزارت صمت اعلام شد نیز به قوت خود باقی است.صادقی با اشاره به اینکه کشف قیمت براساس مدل حراج خواهد بود، عنوان کرد: قیمت، براســاس قیمت پایه‌ای که عرضه‌کننده اعلام می‌کند در مکانیزم حراج تعیین می‌شود و خودروها در قالب رقابت به فــروش می‌روند. به بیانی دیگر، خریداران قیمت‌های خود را از طریق کارگزار در ســامانه معاملات وارد می‌کنند و از طریق مکانیزم حراج، قیمت کشف می‌شود. قیمت پایه در زمانی که عرضه خودروها توســط عرضه‌کننده اعلام شود، مشخص و منتشر خواهد شد.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران:

سرمایه‌گذاری ۲/۵ میلیارد دلاری برای توسعه ناوگان تا سال ۱۴۰۵

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران گفت: مجموعه گروه کشــتیرانی ایران ۶۷۰۰ نفر نیرو در اختیار دارد که بالغ بر ۳۷۰۰ نفر از آن‌ها در حوزه دریایی مشغول به فعالیت هستند و ما هم‌اکنون ۱۳۷ فروند شناور با ظرفیت پنج میلیون تُن در اختیار داریم.

بــه گــزارش روابــط عمومی‌کشــتیرانی جمهــوری اسلامی‌ایران،محمدرضا مدرس خیابانی در نخستین همایش ملی تمدن دریایی مسیر پیشرفت که هم اکنون در چابهار در حال برگزاری اســت، گفت: گروه کشــتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران اقتدار ملی و بین‌المللی خود را به جهانیان ثابت کرده که نمونه آن اعزام نفت ایران به ونزوئلا با کشتی‌های متعلق به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران است که توانست پرچم جمهوری اسلامی‌ایران را در دو فروند کشتی نفتکش عازم ونزوئلا به اهتزاز درآورد.وی افزود: کشــتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران در حوزه‌های مختلفی فعالیت دارد و علاوه بر حضور جدی در آبراه‌های بین‌المللی پشــتیبانی از نیروی انسانی داخلی را نیز صورت می‌دهد؛ به نحوی که سالانه ۲۰۰ نفر از داوطلبین ورود به حوزه دریانوردی سالانه از سوی این ناوگان ملی آموزش می‌بینند.

بــه گفته مدرس خیابانــی مجموعه گروه کشــتیرانی جمهوری اســلامی‌ایران ۶۷۰۰ نفر نیرو در اختیار دارد که بالغ بر ۳۷۰۰ نفر از آن‌ها در حوزه دریایی مشغول به فعالیت هستند، این در حالی اســت که گروه کشتیرانی جمهوری اســلامی‌ایران هم‌اکنون ۱۳۷ فروند شــناور با ظرفیت پنج میلیون تُن در اختیار دارد که امیدواریم در مسیر پیشرفتی که برای این مجموعه طراحی شــده این ظرفیت‌ها افزایش یابند.وی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۹۴ هزار جعبه کانتینر در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران است که به موازات این مالکیت سرمایه‌گذاری‌هایی نیز در این حوزه صورت گرفته و در ســال جاری ۴۰ هزار TEU کانتینر به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار خریداری شده است؛ ضمن اینکه این ناوگان در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای که به نوعی حمل‌ونقل ترکیبی را شامل می‌شود با ۱۲۰۰ دستگاه واگن کار خود را تداوم داده است.

مدرس خیابانی افزود: در هفت ماهه ابتدای سال جاری ۱۶ میلیون تن کالا از ســوی گروه کشــتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران جابه‌جا شده که در مقایسه با سال گذشته این اقدامات چهار درصد رشد داشته، این در حالی است که در ســال ۱۴۰۰ نیز در مقایسه با سال ۹۹ مجموعه کشتیرانی جمهــوری اســلامی‌ایران ۴۱ درصد رشــد را تجربه کرده اســت.وی تصریح کرد: مجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اســلامی‌ایران با رســالتی که برای خود تعریف کرده است تعداد کارکنان خارجی را که در ســال ۹۸ حدود ۶۰۰ نفر بوده‌اند با نیروی ایرانــی جایگزین کرده و هم اکنون تعداد پرسنل خارجی در سال جاری به صفر رسیده است و تعداد انگشت‌شماری که در این ناوگان مشغول به فعالیت هستند به جهت مســائلی اســت که با توجه به محدودیت‌ها با آن مواجه شده‌ایم.

نائب‌رئیس هیئــت مدیره گروه کشــتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران خاطرنشان کرد: تقویت کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب یکی از راهبردهای اصلی گروه کشتیرانی است و بر این اساس هفته گذشــته خط منظمی‌برای حمل بار کانتینری از شرق دور به چابهار راه‌اندازی شده که در تداوم این مسیر یک فروند کشتی دیگر فردا شب در بندر چابهار پهلوگیری خواهد کرد.وی با اشاره به فعال بودن خط منظم کانتینری از هند به چابهــار نیز گفت: در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی ۱۰۰ دستگاه واگن خریداری شده و ۲۰۰ دستگاه واگن دیگر را نیز خریداری خواهیم کرد؛ ضمن اینکه خرید و ساخت هشت فروند شناور در دستور کار قرار گرفته است که این هشت فروند شناور خریداری شده در مسیر کریدور شمال-جنوب فعالیت خواهند کرد.

مدرس خیابانی گفت: برای فاصله ســال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ و به منظور توســعه اقتصاد دریامحور سرمایه‌گذاری دو میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه توســعه ناوگان در نظر گرفته شده که در کنار آن ۳۲۵ میلیون دلار نیز در حوزه خرید کانتینر سرمایه‌گذاری خواهد شد که در مجموع می‌تــوان گفت عددی حدود ۲.۵ میلیارد دلار برای افزایش ورود ۷۷ شــناور به ناوگان و خروج شــناورهای فرسوده و مستهلک از ناوگان هزینه خواهد شد.

به گزارش کشــتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران وی اظهار کرد: تبدیل شدن شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران از یک شرکت حمل‌ونقل دریایی به یک شرکت لجستیکی در دســتور کار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران قرار دارد که بر این اساس ســخت‌افزارها و نرم‌افزارهای لازم را در حال فراهم ســازی داریــم و در قالب آن مجموعه گروه کشــتیرانی جمهوری اســلامی‌ایران به‌عنوان یک شرکت لجســتیکی به کار خود ادامه خواهد داد.مدرس خیابانی با بیان اینکه توســعه مسیر چابهار در دســتور کار قرار دارد، اما امیدواریم همه دستگاه‌های اجرایی مرتبط و کشورهای مستقر در مسیر این کریدور به خوبی به وظایف خود عمل کرده و همکاری‌های لازم را با گروه کشــتیرانی جمهوری اســلامی‌ایران صورت دهند، تصریح کــرد: برای تحقق این برنامه‌هــا الزامات و چالش‌هایی را پیش رو داریم که بر این اساس حمایت لازم باید از تولید داخلی نیز صورت گیرد.

بورس

افت ۱۶ هزار واحدی شاخص بورس در آخرین روز هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روزگذشته با ۱۶ هزار و ۹۱ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۶۵۲ هزار واحدی ایستاد.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۵۶۸ واحد افزایش به ۵۰۴ هزار و ۲۰۵ واحد و شاخص قیمت با ۳۳۸ واحد رشد به ۳۰۰ هزار و ۲۳ واحد رسید.شاخص بازار اول، ۱۷ هزار و ۳۵۹ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۵ هزار و ۱۹۳واحد کاهش را ثبت کردند.روز چهارشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۱ میلیارد و ۸۲۵ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۰۳ هزار و ۱۰۶ میلیارد ریال معامله شد.همچنین تولیدی فولاد سپید فراب کویر (کویر) با ۱۵۶ واحد، تامین سرمایه بانک ملت (تملت) با ۱۲۸ واحد، زامیاد (خزامیا) بــا ۱۲۱ واحد، گروه بهمن (خبهمن) با ۱۱۳ واحد، باما (کاما) با ۱۱۱ واحد و صنایع شیمیایی ایران (شیران) با ۹۳ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) بــا یک هزار و ۶۸۳ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با یک هزار و ۶۷۹ واحــد، ایران خودرو (خودرو) با یک میلیون و ۱۸۴ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۱۴۸ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۲۹ واحد و ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۷۵ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت.بر پایه این گزارش، روزگذشته نماد شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خساپا)، پالایش نفت تهران (شتران)، گروه بهمن (خبهمن) و بانک تجارت (وتجارت) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشــتند.گروه خودرو هم در معاملات روزگذشته صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۶۹۸ میلیون برگه ســهم به ارزش ۱۶ هزار و ۴۸۹ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۱۰ واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۳۳ واحد رســید.در این بازار بیش از ۹ میلیارد و ۷۲۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات امروز فرابورس بیش از ۴۵۹ هزار و ۱۲۰ نوبت بود.صنعتی مینو (غصینو)، گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، مدیریت انرژی امید تابان هور (وهور)، پخش البرز (پخش) و فولاد هرمزگان جنوب (هرمز) تاثیر مثبت بر این شاخص داشتند.

اخبار کوتاه

پیش‌بینی بانک جهانی برای اقتصاد ۲۰۲۳

بانک جهانی برآورد رشــد جهانی را کاهش داد.به گزارش ایســنا به نقل از اکونومیک، بانک جهانی فاش کرد که پیش‌بینی رشــد جهانی خود در ســال ۲۰۲۳ را در مقایسه با رشد سه درصدی پیش‌بینی شده در گزارش قبلی خود در ژوئن ۲۰۲۲ به ۱.۷ درصد کاهش داد.

این موسسه مالی تصریح کرد که انتظار دارد هیچ تغییری در رشد اقتصادی در منطقه یورو ایجاد نشــود، در حالی که رشــد اقتصاد ایالات‌متحده و چین به ترتیب ۰.۵ و ۴.۳ درصد اســت.پیش‌بینی‌ها بــرای ایالات‌متحده و منطقه یورو ۱.۹ واحد درصد کاهش یافته اســت، در حالی که برآورد برای چین ۰.۹ درصــد کمتر از گزارش قبلــی بود.دیوید مالپاس، رئیس گــروه بانک جهانی هشــدار داد: احتمالا عقب‌نشــینی رونق جهانی ادامه خواهد داشت و تا پایان ســال ۲۰۲۴، ســطح تولید ناخالص داخلی در اقتصادهای نوظهور و در حال توســعه (EMDEs) حدود ۶ درصد کمتر از ســطح مورد انتظار در آســتانه همه‌گیری خواهد بود.

تهران- دوبی در مسیر همکاری‌های پولی و بانکی

رئیس‌کل بانک مرکزی کشورمان با معاون نخست‌وزیر و همچنین رئیس‌کل بانک مرکزی امارات متحده عربی دیدار کرد. تقویت همکاری‌های دوجانبه در بخش مالی و بانکی محور این گفتگوها بود.به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین روز گذشــته در دیدار با منصور بن زائد آل نهیان، معاون نخســت‌وزیر و وزیر دیوان ریاســت امارات، همکاری‌های ایران و امارات و توسعه مناسبات اقتصــادی، تجاری و بانکی را مورد بحث و تبادل نظر قرار داد.همچنین در این دیدار دو طرف روابــط دوجانبه ایران و امارات و راه‌های تقویت آن به ویژه در زمینه مالی و بانکی را مورد بررسی قرار دادند.

بر اساس این گزارش، در این دیدار سهیل بن محمد المزروعی، وزیر انرژی و زیرســاخت، خالد محمد ســالم بالعمی‌التمیمی، رئیس بانک مرکزی امارات متحده عربی حضور داشــتند.گفتنی اســت مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه نیز در این مذاکرات، حضور داشت.

حذف محدودیت واردات برنج

مدیرکل دفتر بازرگانی وزارت جهادکشــاورزی از حذف ممنوعیت واردات برنج به کشور خبر داد.به گزارش ایسنا، شهیاد آبنار با اعلام این خبر افزود:برای تامین برنج مورد نیاز کشور محدودیت واردات را به طور کامل حذف کردیم و در حال حاضر ممنوعیتی برای ثبت سفارش وجود ندارد.وی ادامه داد: طی ۲۴ ساعت گذشته ۱۰۰ هزارتن ثبت سفارش برنج انجام شده است.

مدیرکل دفتر بازرگانی وزارت جهادکشاورزی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی افزود: به شرکت بازرگانی دولتی ابلاغ کردیم که نسبت به عرضه نامحدود برنج در سطح کشور اقدام کند و از امروز بعدازظهر نیز عرضه صورت خواهد گرفت. وی در پایــان گفت: واردات برنج همچنان ادامه دارد و واردکنندگان می‌توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام کنند.

برگشت کلم از عراق

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی وزارت جهادکشاورزی گفت: دو کامیون کلم از عراق برگشــت خورده، زیرا این محموله‌ها گواهی بهداشت از مبدا نداشتند و به صورت غیر رسمی‌فرســتاده شــده بودند.به گزارش ایسنا، شاهپور علایی مقدم در حاشیه نشســت تخصصی بررسی عملکرد آفت کش‌ها بر محصولات کشاورزی در پاسخ به این سوال که آیا اخیرا محصول کشاورزی ایرانی برگشت خورده اســت یا خیر؟ گفت: دو کامیون کلم از عراق برگشــته خورده اســت. در گزارش‌هایی که دریافت کردیم متوجه شــدیم که گواهی بهداشــتی این محموله‌ها مطابق با اســتانداردهای کشور عراق نبوده است.سرپرست معاونت برنامه‌ریزی وزارت جهادکشاورزی اضافه کرد: برگشت محصولات جزو لاینفک قرنطینه اســت و ما نیز گاهی محصولات برخی کشورها را برگشت می‌دهیم. اینگونه نیســت که صــد در صد محصولات در دنیا به بازار هدف برســند.وی تصریح کرد: برگشت با توقف تفاوت دارد.

برگشت امر طبیعی است و وظیفه حفظ نباتات و پست قرنطینه هر کشوری بررســی سلامت محصولات وارد شده به آن کشور است. همچنین لازم به ذکر اســت که در بخش حفظ نباتات کشور ۱۰ ماه است که توقف صادرات نداریم. علایی مقدم در ادامه گفت: ۱۴ ماه صادرات کیوی متوقف بود و هفته گذشته پذیرش شد. فلفل دلمه نیز بسترمحور شد و سلامت محصولات را مد نظر قرار دادیم. همچنین تلاش کردیم شــرایط و اســتانداردهای کشور را با اوراسیا و کشورهای دیگر یکسان کنیم تا این مشکلات حل شود.

چگونگی اجرای کالابرگ الکترونیکی

ســخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها با اشاره به اینکه در دی ماه نیز همه مردم یارانه را به صورت نقدی دریافت کردند، درباره جزییات و چگونگی اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی و پیامک‌های جعلی ارســال شده به نام این سازمان نیز صحبت کرد.

طیبه سیاوشــی در گفت‌وگو با ایســنا درباره اینکه آیــا در دی ماه طرح کالابرگ الکترونیکی در استان هرمزگان اجرایی شد یا خیر؟ اظهار کرد: حدود ۷۸ میلیون نفر از مردم ایران مشــمول یارانه هستند که در دی ماه نیز مانند ماه‌های گذشــته یارانه خود را به صورت نقدی دریافت می‌کنند.وی با اشاره به اینکه یارانه‌های نقدی امشب به حســاب سرپرستان خانوار واریز خواهد شد، افزود: اگر قرار بر اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی در هر اســتانی باشد، ابتدا باید وجه مورد نظر یک ماه زودتر و به صورت اعتباری در نظر گرفته شــود و نهایتا تا بیســتم هر ماه فرصت دهیم تا آن را هزینه کنند.ســخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها گفت: اگر تا بیســتم هر ماه این مبلغ خرج نشد، باقیمانده حساب اعتباری به صورت نقدی قابل برداشت خواهد بود.

سیاوشی با اشاره به اینکه مسئول اجرای یارانه به صورت نقدی یا کالابرگ، وزارت رفاه اســت، گفت: برخی پیامک‌های جعلی به نام ســازمان هدفمندی یارانه‌ها ارســال شده و از مردم خواسته شده تا لینکی را باز کنند اما همه این پیامک‌ها جعلی است و از مردم می‌خواهیم به این پیامک‌ها بی توجهی کنند. چرا که فعلا قرار نیست کسی از لیست یارانه بگیران حذف شود و برای برقراری یارانه نیز این سازمان پیامکی ارسال نخواهد کرد.

تلنگر

نقش پررنگ دلالان در بالا بودن قیمت میوه و تره‌بار

رئیــس اتحادیه میوه و تره‌بار اهواز با بیان این اینکه دلالان نقش پررنگی در بــالا بودن قیمت میوه و تره‌بــار دارند، گفت: به طور کلی قیمت میوه در بازار بالا است و مهمترین علت این مساله نیز دلالان هستند.عبدالرضا جمالی پور در گفت و گو با ایســنا، با اشــاره به وضعیت کلی بازار میوه اظهار کرد: به طور کلی قیمت میوه در بازار بالا اســت و مهمترین علت این مســاله نیز دلالان هســتند.وی افزود: ورود دلالان به بازار میوه مثل دیگر حوزه‌ها باعث شــده تا قیمت میوه و تره‌بار به صورت کلی بالا باشد زیرا قطعا دلال میوه را از باغدار و کشاورز با نرخی بسیار پایین‌تر از نرخی که در بازار عرضه می‌شود خریداری می‌کند.رییس اتحادیه میوه و تره‌بار اهواز با بیان این اینکه دلالان نقش پررنگی در بالا بــودن قیمت میوه و تره‌بار دارند، گفت: عوامل دیگری مثل شرایط فصل و کمبود عرضه برخی از محصولات نیز در قیمت میوه موثر هستند اما شاید مهمترین علتی که بتوان در خصوص بالا بودن قیمت میوه عنوان کرد فعالیت دلالی در این حوزه است.

جمالی پور عنوان کرد: در حال حاضر با توجه به اینکه شب یلدا را پشت ســر گذاشــته‌ایم قیمت‌ها اندکی کاهش یافته‌اند اما قیمت میوه و تره‌بار به صــورت کلی بالا اســت و البته نگرانی‌هایی نیز برای پایان ســال و عید در خصــوص بالاتر رفتن قیمت‌ها وجــود دارد.وی ادامه داد: پس از اینکه نیمه بهمن ماه را پشت سر بگذاریم دلالان با دپوی میوه‌ها برای شب عید مجددا بر بازار میوه و قیمت‌ها اثر می‌گذارند که امیدواریم مســئولان در این زمینه برخوردهای لازم و اقدامات نظارتی را به ب