

### شناسایی ۷۳ بیمار جدید کرونایی

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۷۳ بیمار جدید کرونایی در کشور شناسایی شد.به گزارش مهر، از روز ۱۰ دی ماه تا روز ۱۱ دی ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۷۳ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۴۱ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۱ هزار و ۲۱۳ نفر رسید.در طول ۲۴ ساعت، ۳ نفر از بیماران کووید ۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۶۸۸ نفر رسید. تا روز ۱۱ دی ماه ۷ میلیون ۳۳۶ هزار و ۱۷۹ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۹۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۱۱ دی ماه ۵۴ میلیون و ۷۷۲ هزار و ۲۲۹ آزمایش تشخیص کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.در حال حاضر، ۴ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۶۲ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۸۲ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

## مردم برای تزریق واکسن کرونا کجا بروند

با شروع واکسن جدید بیماری کرونا در کشور، خیلی از مردم نمی‌دانند برای تزریق واکسن کجا باید بروند.به گزارش خبرنگار مهر، به دنبال ورود سویه جدید اومیکرون به کشور، وزارت بهداشت بر رعایت پروتکل‌ها و تزریق واکسن کرونا، تاکید دارداما، به دنبال فروکش کردن بحران کرونا در کشور، شاهد تعطیلی پایگاه‌ها و مراکز واکسیناسیون بودیم و همین موضوع، باعث شده تا هموطنان برای دریافت واکسن، با ابهاماتی مواجه شوند.مصطفی رضایی رئیس شبکه وزارت بهداشت، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: یکی از اقدامات خوب وزارت بهداشت، این بود که واکسن کووید-۱۹ در قالب دریافت بسته‌های خدماتی تعریف شد تا دسترسی برای افراد مردم جامعه فراهم شود.

وی با اشاره به فعالیت مراکز خدمات جامع سلامت و پایگاه‌های بهداشت در شهرها و خانه‌های بهداشت در روستاها، افزود: هموطنان می‌توانند برای تزریق واکسن به نزدیک ترین مرکز و پایگاه بهداشتی مراجعه کنند.رضایی از فعالیت ۱۸ هزار خانه بهداشت و حدود ۵۷۰۰ پایگاه و مراکز خدمات جامع سلامت در کشور خبر داد و گفت: مردم در روستاها به خانه‌های بهداشت می‌روند و در شهرها، به پایگاه‌ها و مراکز خدمات جامع سلامت مراجعه کنند.وی تاکید کرد: ما هیچ مشکلی نه در تأمین و نه در تزریق واکسن کرونا نداریم. حتی برای افرادی که تحت پوشش پایگاه‌ها و مراکز سلامت محل سکونت خود نیستند، شرایطی فراهم شده که امکان تزریق در هر کدام از این مراکز فراهم باشد.

## نام ۹ معبر و یک پل در تهران تغییر کرد

همزمان با یکصد و هجدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، نام ۹ معبر و یک پل در پایتخت با اکثریت آراء موافق اعضا، تغییر کرد.به گزارش ایلنا، به دنبال مصوبه سعید و بیست و هشتمین جلسه متوالی کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی شهر تهران، تغییر نام ۹ معبر و یک پل در یکصد و هجدهمین جلسه شورای اسلامی‌تهران و با ۱۸ رأی موافق به تصویب رسید.

بر همین اساس نام کوچه مهدیه واقع در خیابان شهید کچویی پانچان در منطقه یک به نام شهید سید حسین مسعودیان، کوچه نهم در خیابان شیخ بهایی شمالی واقع در منطقه سه با حفظ شماره به نام شهید محمد ابراهیم حمیدی، کوچه ۳۵/۹ حدفاصل خیابان نهم و دهم نیروی هوایی واقع در منطقه ۱۳ با حفظ شماره به نام شهید ابوالقاسم زینعلی سیاوشانی، پل صفا در بزرگراه امام علی (ع) واقع در منطقه ۱۳ به نام شهید بهمن کمندار و خیابان قانون واقع در خیابان پیروزی، خیابان قارایی در منطقه ۱۴ به نام شهید مهران خالدی تغییر کرد.

در ادامه این جلسه کوچه لاله چهارم در خیابان فاضل بجستانی واقع در منطقه ۱۵ به نام شهید مجید فنیری، کوچه بیست و دوم واقع در منطقه ۱۵ نبرد جنوبی خیابان شیخ بقایی با حفظ شماره به نام شهید سعید رزاقی، کوچه بیست و هشتم واقع در حد فاصل خیابان مهران و خیابان جانبازان در منطقه ۱۹ با حفظ شماره به نام شهید عزیزاله سلیمانی، کوچه هجدهم واقع در شهری، خیابان شهید اردستانی، حد فاصل فلکه دوم و سوم دولت آباد با حفظ شماره به نام شهید ناصر مدقفی و کوچه بی نام در تهرانسر، کوچه شهید راسخ مهر واقع در منطقه ۲۱ به نام شهید محمد ابراهیم سلمانی فیضی نامگذاری شد.

## ۱۲/۰۳؛ میانگین معدل امتحانات نهایی دوازدهمی‌ها

رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش ضمن بیان اینکه میانگین معدل امتحانات نهایی تمام دانش‌آموزان پایه دوازدهم در سال تحصیلی گذشته، ۱۲.۰۳ بود گفت: در رشته‌های ریاضی و علوم تجربی مقداری رشد و در رشته‌های گروه معارف و علوم انسانی کمی کاهش داشتیم؛ اما روی هم رفته می‌توان گفت که خرداد ماه امسال یک رشد جزئی در معدل دانش‌آموزان داشته‌ایم.

محسن زارعی در گفت‌گو با ایسنا، درباره سطح علمی دانش‌آموزان دبیرستانی با توجه به نتایج حاصل از امتحانات نهایی خردادماه سال جاری (نتایج پایانی سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۰) اظهار کرد: تحلیل درس به درس امتحانات نهایی از آبان ماه با همکاری دبیرخانه دروس و گروه‌های آموزشی در حال انجام بوده است.وی افزود، به عنوان مثال تا آبان ماه تحلیل امتحان درس فیزیک در رشته ریاضی فیزیک و علوم تجربی انجام شد.رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش با بیان اینکه در تحلیل امتحانات نهایی مواردی از این دست را بررسی می‌کنیم که خود سوالات چگونه بود، خروجی دانش‌آموزان چه بوده و اهداف مدنظر که مورد ارزشیابی قرار گرفته بود تا چه حد از سوی دانش‌آموزان کسب شده، در کدام موارد ضعف داشتند و علل این ضعف‌ها چه بوده است اظهار کرد: در همان زمان نشستی به میزبانی آذربایجان شرقی برای درس فیزیک و نشستی در زنجان برای درس ریاضی داشتیم.

زارعی ادامه داد: میانگین معدل امتحانات نهایی تمام دانش‌آموزان پایه دوازدهم در سال تحصیلی گذشته، ۱۲.۰۳ بود. در ریاضی و علوم تجربی مقداری رشد و در گروه معارف و علوم انسانی کمی کاهش داشتیم اما روی هم رفته می‌توان گفت که خردادماه امسال یک رشد جزئی در معدل دانش‌آموزان داشتیم.وی با بیان اینکه یکی از دلایل پایین بودن معدل، مسئله کنکور است گفت: تا مسئله کنکور حل نشود نمی‌توانیم به طور جدی به دنبال علت یافت این روند باشیم. تاکنون تمرکز دانش‌آموز و مدرسه روی امتحانات نهایی بوده است، اما از امسال با بعد که مهم سوابق تحصیلی افزایش یافته و قطعی شده است، می‌توانیم این نتایج را به شکل واقعی‌تری تحلیل کنیم. زیرا دانش‌آموزان به علت تولید سابقه تحصیلی تمرکز بیشتری روی امتحانات نهایی خواهند داشت.

## ۱۲ کیلومتر مسیر دسترسی کاهش و ایمنی تردد

### در شمال تهران افزایش می‌یابد

شهردار منطقه یک گفت: اجراء ۲ تقاطع غیر همسطح در شرق منطقه یک با هدف کاهش بیش از ۱۲ کیلومتر مسیر دسترسی و ایمنی بیشتر در تردد شهروندان، در شمال تهران آغاز شده.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سعید مهدی صیاب در عملیات هم‌زمان احداث و تکمیل ۲۳ تقاطع غیر همسطح شهر تهران که با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی‌شهر تهران، محمد آقامیری عضو شورای اسلامی‌شهر تهران و دیگر شهرداران، معاونان و مدیران شهری برگزار شد با اشاره به پروژه‌های اجرایی منطقه یک گفت: دو پل دور برگردان غرب به غرب بزرگراه ارتش در شرق بلوار سسوهانک و شرق بلوار شاهد و تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید باقری - بزرگراه شهید بابایی، سه پروژه بزرگ ترافیکی و عمرانی آذربایجان شرقی در شمال‌اثران است که کلنگ‌گذاری آنها بر زمین زده شد.وی افزود: با اجراء این پروژه‌ها شاهد کاهش مسیر و زمان دسترسی شهروندان در شبکه بزرگراهی تهران در شرق منطقه یک و تسهیل در دسترسی محلی خواهیم بود و همچنین حوادثی که در اثر دور زدن وسایل نقلیه در سطح همسطح غرب به غرب ارتش که در برخی مواقع منجر به فوت می‌شد با اجراء این دو پل دوربرگردان و بویارسا، در همسطح، ایمن‌سازی و تردد شهروندان با سهولت بیشتر اجراء می‌شود.

**گروه اجتماعی – سعید تهرانی:** هوای تهران و اغلب کلانشهرهای کشور، طی روزهای اخیر به حدی آلوده بوده که هشدارهای صادرشدهف نه فقط برای افراد حساس، بلکه برای کل افراد جامعه بوده و بیم آن می‌رود در دو روز آینده با افزایش آلودگی بویژه در تهران، شاهد ثبت روزهای خطرناک هم باشیم.

روز گذشته میانگین شاخص کیفیت هوای تهران از ۱۶۵ هم گذشته که بیشترین میزان در یک هفته اخیر بود. از جمعه تا دپروژ هوای تهران برای همه ناسالم بوده است. در سایر کلانشهرها هم وضعیت هوا نامناسب بود. از آغاز امسال تا دیروز، تهرانی‌ها فقط ۲ روز پاک داشتند و ۱۳۷ روز هوا ناسالم بوده که ۲ روز به حد خطرناک رسیده است. درحالیکه در سال گذشته در همین مدت زمان، ۸۵ روز هوا ناسالم بوده است که نشان‌دهنده افزایش آلودگی هوا در سال جاری به دلایل مختلف است که انگشت اتهام بیش از همه به سمت سوخت بی کیفیت خودروها نشانه رفته است.

روز گذشته اغلب شهرهای مهم استانهای تهران، البرز و قزوین، همچنین شهرهای همدان، اراک، بزد و اهواز، دارای هوای ناسالم بودند. آنچه این روزها در تهران و سایر کلان شهرها می‌بینیم ویرتینی از مدیریت مسئولان در سالها و دهه‌های اخیر است. از نیمه دهه ۱۳۸۰ خورشیدی روند صعودی آلودگی هوای تهران و کلان شهرهای دیگر شدت بیشتری به خود گرفت و برای نخستین بار تعطیلی مدارس و حتی ادارات به خاطر آلودگی هوا باب شد. طی این مدت راهکارهای مختلفی برای بهبود آلودگی هوا مطرح و گاه اجرایی شد اما از یک سو ناکافی بودن اقدامات انجام شده و از سوسوی دیگر، عدم مدیریت واحد در بهبود آلودگی هوا موجب شده این اقدامات ناکام بماند.

حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ به میزان کافی گسترش نیافته است. کیفیت خودروهای تولیدی و سوخت مصرفی آنها مناسب نیست. کمبود گاز در نیمه دوم سال موجب افزایش استفاده از گازوئیل و مازوت در نیروگاهها و کارخانه‌های می‌شود. استفاده از خودروی شخصی و همچنین تاکسی‌های اینترنتی به شدت افزایش یافته و تعداد بیشماری خودروهای تک یا دوسر نشین در خیابانها تردد می‌کنند که حاصل عدم توجه به اصل مهم توسعه حمل و نقل عمومی است. همه این موارد دست به دست هم داده تا اوضاع آلودگی هوای تهران و سایر کلان شهرهای کشور بدتر و بدتر شود.

**نامه اعضای شورای شهر به سران قوا**

در چنین شرایطی عضو شورای شهر تهران از تنگناش نامه‌ای با امضای همه اعضای شورا خطاب به سران سه قوه در مورد وضعیت آلودگی هوای تهران نگاش داد؛ ان

## آماده‌باش وزارت بهداشت برای موج جدید کرونا

افراد اگر شش ماه از تزریق واکسن‌شان گذشته، حتما باید برای واکسیناسیون مراجعه کنند.وزیر بهداشت داد و بر لزوم واکسیناسیون کرونا در گروه‌های پرخطر و همچنین پوشش ماسک بویژه در اجتماعات تاکید کرده.به گزارش ایسنا، دکتر بهرام عین‌اللهی با بیان اینکه جمهوری اسلامی‌ایران جزو موفق‌ترین کشورها در کنترل بیماری کرونا است، گفت: علت آن نیز در درجه اول همکاری مردم و حمایت آنها، واکسیناسیون گسترده و رعایت پروتکل‌های بهداشتی و البته جانفشانی کادر سلامت است؛ به طوری که نزدیک به سه ماه است که آمار فوتی‌های کرونا در کشور زیر ۱۰ نفر و در برخی روزها نیز صفر است؛ این درحالیست که در دنیا و برخی کشورها مثل ژاپن، آمریکا، آلمان، ایتالیا وضعیت خوب نیست و بر همین اساس هم ما مقداری نگران هستیم.وی به تشکیل جلسه ستاد ملی کرونا در روز شنبه اشاره کرد و افزود: با توجه به شناسایی سویه‌های جدید در کشور، تاکید بیشتری به واکسیناسیون بویژه در افراد پرخطر داریم و این به حالت آماده‌باش هستیم.



هم در روزی که مهمترین اقدام اعضا، تغییر نام تعدادی از کوچه‌ها و خیابان‌های شهر بوده است تا نشان دهند به جز نامه نگاری، اقدام مهم دیگری در دستور کار اعضای شورای نیست؛ا علی اصغر قائمی‌در تذکر پیش از دستور خود با بیان اینکه در شرایط سخت آلودگی هوا قرار داریم و نامه‌ای با امضای اعضا، خطاب به روسای قوای سه گانه کشور نوشته شده است، گفت: در این نامه آورده‌ایم که شهروندان تهران در سال جاری تنها دو روز هوای پاک تنفس کردند و این در حالیست که تعداد روزهای ناسالم به بیش از ۱۳۰ روز رسیده است و بنا به گفته مسئولان سالانه ۲۶ هزار نفر در کشور به علت عوارض ناشی از آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. وی با بیان اینکه این روزها وضعیت آلودگی تهران بحرانی‌تر شده است، گفت: تولید ۶۰ درصد از ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون توسط منابع متحرک همچون خودرو و موتورسیکلت است و تجارب موفق سایر کشورها نشان می‌دهد که غلبه بر این مشکل فرایبل دسترس نیست و می‌توان با هماهنگی دستگاه‌ها نسبت به بهبود اوضاع اقدام کرد. به گونه‌ای که توسعه مترو و حمل و نقل پاک، اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی موتورهای برقی می‌تواند نقش موثری در کاهش هوا داشته باشد. این به عنوان شورای شهر تهران افزود: همچنین در این نامه به مسئله عدم اهتمام ۲۶ دستگاهه تاکید و اعلام کردیم که اگر همه دستگاه‌ها هماهنگ نباشند امید به بهبود وضعیت هوا نیست و همچنین چند پیشنهاد دادیم که یکی از آنها کمک به اسقاط واقعی خودروها است. وی در مورد ادامه پیشنهادات گفت: توسعه زیرساخت ناوگان حمل و نقل

عمومی با تزریق یک‌هزار واگن مترو و ۴۰۰۰ اتوبوس به تهران؛ کمک به تسهیل ورود خودرو و موتورهای برقی، برخورد قاطع با خاطیان و ترک فعل دستگاه‌های متولی از درخواست‌های ما در این نامه بود. قائمی‌در پایان افزود: ما اعضای شورا به عنوان نمایندگان مردم ضمن عرض پوزش از مردم تهران بابت استنشاق چنین هوایی از سران قوای کشور می‌خواهیم که با صدور دستوراتی عاجل به بهبود وضعیت هوای تهران کمک کنند.

**مشکلی به نام فقدان مدیریت واحد**
در همین راستا پایگاه خبری نورنیوز وابسته به شورای عالی امنیت ملی در گزارشی به موضوع آلودگی هوا پرداخت و نوشت: آلودگی هوا به یکی از جدی‌ترین چالش‌های کشور تبدیل شده که نه تنها بر سلامت جسم و روان شهروندان به‌خصوص در کلان‌شهرها آسیب‌های جدی وارد می‌کند، بلکه هزینه‌های بالاسری اقتصادی و اجتماعی آن نیز گزاف است. در این شرایط مردم چشم انتظار عملکرد متولیان و مسئولان ذی‌ربط برای اصلاح سیاست‌های شهری و محیط زیستی به‌منظور رفع جدی و پایدار این معضل هستند اما اولین و سریع‌ترین روشی که متولیان این حوزه با وجود تاکید رئیس‌جمهور بر «عدم تعطیلی» در پیش گرفته‌اند، تعطیل کردن مدارس و… است. حال آنکه حتی اگر اقدام به تعطیلی هم نشود، ادامه فعالیت روزمره در چنین شرایطی که طبیعتاً باعث بروز مشکلات سلامتی در افراد می‌شود، میزان کیفیت عملکرد و بهره‌وری آنها را نیز کاهش می‌دهد.

در همین راستا پایگاه خبری نورنیوز وابسته به شورای عالی امنیت ملی در گزارشی به موضوع آلودگی هوا پرداخت و نوشت: آلودگی هوا به یکی از جدی‌ترین چالش‌های کشور تبدیل شده که نه تنها بر سلامت جسم و روان شهروندان به‌خصوص در کلان‌شهرها آسیب‌های جدی وارد می‌کند، بلکه هزینه‌های بالاسری اقتصادی و اجتماعی آن نیز گزاف است. در این شرایط مردم چشم انتظار عملکرد متولیان و مسئولان ذی‌ربط برای اصلاح سیاست‌های شهری و محیط زیستی به‌منظور رفع جدی و پایدار این معضل هستند اما اولین و سریع‌ترین روشی که متولیان این حوزه با وجود تاکید رئیس‌جمهور بر «عدم تعطیلی» در پیش گرفته‌اند، تعطیل کردن مدارس و… است. حال آنکه حتی اگر اقدام به تعطیلی هم نشود، ادامه فعالیت روزمره در چنین شرایطی که طبیعتاً باعث بروز مشکلات سلامتی در افراد می‌شود، میزان کیفیت عملکرد و بهره‌وری آنها را نیز کاهش می‌دهد.

این گزارش می‌افزاید: به‌نظر می‌رسد معضل آلودگی هوا تبدیل به کلاف سردرگمی‌شده که سر رشته آن هم از

## آلودگی هوای کلانشهرها، هر روز بیشتر از دیروز

## این ویتترین مدیریت مسئولان است

دست مردم و هم متولیان امور در این حوزه، خارج شده است. با اینکه کارشناسان بارها اظهار کرده‌اند که راه‌حل این معضل در گرو اجراء «قانون هوای پاک» است، اما مسئولین و حتی بیشتر گفتمان درمانی را به عنوان راه‌حل اتخاذ کرده‌اند. قانون هوای پاک در ۲۵ تیرماه ۱۳۹۶ به تصویب مجلس رسید و توسط رئیس‌جمهور وقت به دستگناه ابلاغ شد. با گذشت بیش از ۵ سال از ابلاغ این قانون اما، آلودگی هوای امروز کلان‌شهرها به‌وضوح نشان می‌دهد که نه تنها این اقدامات کافی نبوده بلکه واگذاری اختیارات به برخی نهادها و تسرک فعل آنها در کنار عدم مشارکت شهروندان برای حل این معضل اوضاع را بدتر کرده است. سازمان حفاظت محیط زیست نیز که ناظر بر اجراء قانون هوای پاک است و بر اساس ماده ۲۷ آیین‌نامه اجرائی این قانون موظف است گزارش شیوه اجراء و عملکرد این آیین‌نامه را در مقاطع زمانی شش‌ماهه به هیئت دولت ارائه کند؛ تاکنون طرفی نیسته است. در ادامه این گزارش آمده است:
بدر آنکه در خلال اجراء قانون هوای پاک، آلاینده‌های جدید به‌روز شده‌ای مثل دی‌اکسید گوگرد نیز بالای جان کلان‌شهرها شده‌اند که این نشان می‌دهد غایب بزرگ این حوزه یعنی سازمان محیط زیست که عهده‌دار ۴۶ وظیفه است عملکردی ناکافی داشته است. در کنار سهم متولیان و دستگاه‌ها، میزان پایین مشارکت شهروندان در حل مسائل مربوط به محیط زیست و به‌خصوص آلودگی هوا به‌عنوان مهم‌ترین گسره هدف متأثر از پیامدهای آن نیز این روزها به شدت محسوس است. هوای خاکستری این روزهای کلان‌شهرها نشان می‌دهد که اصلاح شرایط کنونی و رفع معضل آلودگی هوا گره کوری است که فقط با برگزاری جلس‌های بی‌دریی کمبته اضطرار باز نمی‌شود و نیاز به یک اقدام و همکاری ملی، پیوسته و مستمر توسط دستگاه‌ها و مردم دارد. تجربه ستاد ملی مقابله با کرونا و اوج بحران این بیماری ثابت کرد که مدیریت آلودگی هوا در کشور نیز نیازمند قرارگاهی واحد و ملی است تا با استفاده از نیروهای بخه و توان شرکت‌های دانش‌بنیان به جای ناگفتنازی‌های کم‌اثر، بتواند گره از کلاف سردرگم آلودگی هوای کلان‌شهرها باز کند.

**مردم، چشم انتظار اقدام عاجل مسئولان**

در چنین شرایطی، کاری از دست مردم بر نمی‌آید جز اینکه دعا کنند بادی بوزد و آلودگی را کاهش دهد و البته چشم انتظار اقدام عاجل مسئولانی باشند که نتیجه عملکرد آنها چنین وضعیتی را برای هوای کلان شهرها ایجاد کرده است.
مروزی بر عملکرد گذشته مسئولان نشان می‌دهد نمی‌توان امید داشت با تداوم شرایط کنونی شاهد رفع مشکل آلودگی هوا باشیم؛ مگر آنکه چرخشی محسوس در سیاستها ایجاد شود.

## آغاز پیک جدید کرونا در کشور با ۳ سویه

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هشدار داد که از زمان آخرین تزریق واکسن عمومی کرونا زمان زیادی گذشته و جمعیت قابل توجهی از مردم کشورمان نیز در سوم و چهارم فاز از تزریق کرده اند و پیش‌بینی می‌شود ظرف یک الی یک و نیم ماه آینده دچار پیک جدید کرونا خواهیم شد و به اوج خود می‌رسد.
فرشیدی در عین حال تاکید کرد که از امروز پیک جدید کرونا در سویه ۱۹ کووید۱۹ تشخیص بیماران‌ها و کادر درمان خواهیم‌یم که آماده باش باشند چرا که طی ۴ تا ۶ هفته آینده پیک به اوج خود می‌رسد. وی خاطر نشان کرد: علانم سویه‌های جدید کرونا به ویژه در سویه ۱۹ XBB در حالت کلاسیک تب و سرفه به سمت علامتی‌همچون درگیری‌های گوارشی، خستگی و سردرد تغییر کرده است.بنابر اعلام وزارت بهداشت، معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: میزان بستری در سویه‌های جدید کرونا به همان مقداری است که در سویه‌هایمیکرون وجود داشت اما هرچه تعداد بیماران بیشتر باشد درصد بستری نیز افزایش می‌یابد.

تأمین کند. در آن زمان زیرساخت‌ها آماده نبود. البته قانون گذار اشاره کرده است کالابریگ می‌تواند به انحاء مختلف توزیع شود که تصمیم براین شدد یارانه نقدی پرداخت شود و اقبال عمومی‌هم خوب بود.مترسوی افزود: برای توزیع کالابریگ، نیاز به تامین زیرساخت‌ها داشتیم که آماده شده و ابتدا در چهار شهرستان به صورت آزمایشی اجراء خواهد شد.وی با بیان اینکه با هماهنگی مسئولین استان هرمزگان، یخادریم طرح را این استان تحت سامانه ملی اعتبار یا همان کالابریگ الکترونیکی آغاز کنیم گفت: استفاده از این امکان، ۱۰۰ درصد اختیاری است و یارانه بگیران می‌توانند زودتر از موعد واریز یارانه‌ها با استفاده از مبلغی که در کارت پول آنها تعبیه می‌شود، از ۱۱ قلم کالای تعیین شده انتخاب و خریداری کنند.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: درواقع افراد می‌توانند تا قبل از زمان واریز یارانه نقدی، خرید کالا داشته باشند و اگر تمایل نداشتند در موعد مقرر یارانه هم‌زمان با سایر نقاط کشور به حسابشان واریز می‌شود. همانطور که گفته شد ایسن امکان کاملاً اختیاری است و الزامی‌برای خرید کالا وجود ندارد. فرصتی است که فراهم شده و می‌توانند این ۱۱ قلم را از فروشگاه‌ها در سطح استان خریداری کنند و امیدواریم هرچه سریعتر از هرمزگان شروع کنیم و به دیگر استان‌ها برسیم.مترسوی با بیان اینکه طرح فعلاً آزمایشی است و محدودیتی‌وجود ندارد که بگوییم مقدار چنانس چه قدر باشد گفت: افراد به فراخور نیاز می‌توانند از هرکدام از ۱۱ قلم به هر مقدار که اعتبار داشته باشند کالا بخرند.وی اضافه کرد: بعد از ارزشیابی‌ها، اگر طرح مورد اقبال مردم قرار بگیرد در گستره ملی هم اجرائی خواهد شد. بسترها آماده است و پیگیر تأمین منابع هستیم و به محض تأمین منابع، عملیات اجرائی را نظر به اینکه تست‌های مختلف انجام شده آغاز خواهیم کرد.



## آماده‌باش هلال احمر برای برف، باران و باد شدید در ۹ استان

رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر از آمادهباش امدادگران این سازمان برای مقابله با حوادث احتمالی ناشی از وزش شدید باد، بارش برف و باران در ۹ استان کشور خبر داد. مهدی ولیپور در گفت‌وگو با ایسنا

وی از آمادهباش امدادگران سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر در این استان‌ها خبر داد و گفت: براساس تمهیدات اتخاذ شده از امدادگران خود خواستیم تا آمادگی امدادرسانی در حوادث مرتبط با مداخلات جوی در این استان‌ها را داشته باشند.رئیس سازمان امدادونجات جمعیت

بارش شدید برف و وقوع کولاک نیز در همین مدت در استان‌های چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، کرمانشاه،جنوب شرق لرستان و غرب و جنوب اصفهان پیش‌بینی شده است.

وی از آمادهباش امدادگران سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر در این استان‌ها خبر داد و گفت: براساس تمهیدات اتخاذ شده از امدادگران خود خواستیم تا آمادگی امدادرسانی در حوادث مرتبط با مداخلات جوی در این استان‌ها را داشته باشند.رئیس سازمان امدادونجات جمعیت

هلال احمر همچنین از ساکنان این مناطق و همچنین مسافران حاضر در این استان‌ها نیز خواست که در این ایام از تردد غیرضرور به خصوص در سطح جاده‌ها و مسیرهای کوهستانی پرهیز کنند.
عدم صعود به ارتفاعات و استقرار در مجاورت اجسام در حال سقوط و سازه‌های ناپایدار و همچنین دوری از مسیل‌ها از دیگر توصیه‌های امدادونجات به مردم است.
راندگان هم حتما هنگام عبور از گردنه‌های پرترغیگر زنجیر چرخ به همراه داشته و ضمن پرهیز از رانندگی با سرعت غیرمجاز از سبقت غیرمجاز نیز پرهیز کنند.