گزارش

مهمترین وقایع سال ۲۰۲۲ بازار انرژی از نگاه اویل پرایس

حمله نظامی روسیه به اوکراین، بزرگترین عامل مختل کننده برای بازارهای انرژی در سال ۲۰۲۲ شناخته شد.به گزارش ایسنا به نقل از اویل پرایس، اغلب، وقوع یک رویداد به اشکال متعدد بر بخش انرژی تاثیر می‌گذارد. در سال ۲۰۲۰، شیوع ویروس کرونا و پیامدهای متعاقب پاندمی‌کووید- ۱۹ بود که اثر آبشاری بر وقایع انرژی سال داشت. تاثیر این پاندمی، امسال همچنان ادامه داشت زیرا مسائل زنجیره تامین به همراه احیای اقتصادی، باعث افزایش قیمت‌های انرژی شدند. با این حال، در سال ۲۰۲۲ واقعه دیگری اتفاق افتاد که تاثیر مختل کننده‌ای بر همه بازارهای انرژی داشت و مهمترین اتفاق سال بود و بر وقایع مهم متعدد دیگر، تاثیر مستقیمی گذاشت.

۱- حمله نظامی روسیه و اوکراین، بازارهای انرژی را مختل کرد

حمله نظامی روسیه به اوکراین، بزرگترین تاثیر را بر انرژی در سال ۲۰۲۲ داشت. روسیه یکی از بزرگترین تولیدکنندگان نفت جهان به شمار می‌رود. حمله نظامی این کشور به همسایه‌اش و متعاقب آن، تصمیم دولت آمریکا برای متوقف کردن واردات نفت روسیه، بازارهای انرژی را در سال ۲۰۲۲ به شدت مختل کرد. این اختلال، به نوبه خود پیامدهایی را به دنبال داشت.

۲- افزایش قیمت‌های انرژی

طی هفته‌ها و ماه‌های پس از حمله نظامی روسیه، قیمت نفت در بازار جهانی به سطحی صعود کرد که از سال ۲۰۰۸ بی‌سابقه بود. دولت آمریکا تصمیم گرفت واردات نفت روسیه را متوقف کند و این امر باعث اختلالات قابل توجهی در بخش پالایش شد. عمده نفتی که از روسیه وارد می‌شد، فرآورده‌های پالایشی نهایی یا نفت نیمه فرآوری شده بود. از دست رفتن واردات نفت روسیه، باعث مختل شدن عرضه بنزین و سپس تولید دیزل در دوره تقاضای بالا برای این سوخت شد. همه این موارد به بالاترین میانگین هفتگی قیمت دیزل و بنزین در آمریکا منتهی شد. افزایش قیمتهای انرژی همچنین عامل اصلی در صعود تورم آمریکا بود که به بالاترین رکورد در ۴۰ سال گذشته رسید.

۳- برداشت تاریخی از ذخایر نفت استراتژیک آمریکا

دولت بایدن برای مقابله با افزایش قیمت‌های انرژی، بزرگترین برداشت نفت از ذخایر نفت استراتژیک در تاریخ آمریکا را اعلام کرد. آمریکا، ذخایر نفت استراتژیک را در سال ۱۹۷۵ و پس از تحریم نفتی ۱۹۷۳-۱۹۷۴ به منظور جلوگیری از شوک اختلالات آتی که در روند عرضه نفت روی می‌دهد، ایجاد کرد. اگرچه این ذخایر برای استفاده در موارد اختلالات شدید عرضه ایجاد شده است اما سیاستمداران آمریکایی معمولا برای مهار افزایش قیمت بنزین به خصوص در سالهای برگزاری انتخابات، از آن استفاده کرده اند. سطح ذخایر نفت استراتژیک در اوج خود در سال ۲۰۱۰ به ۷۲۶.۶ میلیون بشکه رسیده بود. از سال ۱۹۸۴، سطح این ذخایر کمتر از ۴۵۰ میلیون بشکه نبوده است اما این ذخایر سال ۲۰۲۲ را در سطح ۳۷۸ میلیون بشکه به پایان می‌برند که حدود ۴۰ درصد کاهش از ابتدای سال نشان می‌دهد.

۴- تصویب قانون کاهش تورم در کنگره آمریکا

لایحه قانون کاهش تورم با وجود نامی‌که دارد، در واقع بیشتر به عنوان لایحه تغییرات اقلیمی‌دیده می‌شود. مجموعه سرمایه‌گذاری هدف گذاری شده، آمریکا را در مسیر کاهش ۴۰ درصدی آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ قرار می‌دهد. این لایحه بزرگترین سرمایه گذاری اقلیمی‌در تاریخ آمریکاست. بزرگترین برندگان این لایحه شرکت‌های انرژی تجدید پذیر هستند اما تمهیداتی هم در نظر گرفته شده که به شرکت‌های نفت و گازی که می‌توانند در فناوری‌های جدید جذب متان و کربن سرمایه گذاری کنند، کمک می‌کند.

۵- نشت نفت از خط لوله کی‌استون

خط لوله کی‌استون که در چند سال اخیر به دلیل تصویب و لغو مکرر توسعه آن، مرتب در تیتر اخبار قرار داشته است، در دسامبر با نشت نفت روبرو شد. مخالفان این خط لوله می‌گویند نشتی یک خط لوله بزرگ، یک فاجعه زیست محیطی خواهد بود. شرکت «تی سی انرژی» که اپراتور این خط لوله است، هفتم دسامبر اعلام کرد ۱۴ هزار بشکه نفت از این خط لوله به ظرفیت ۶۲۲ هزار بشکه نفت در مناطق روستایی ایالت کانزاس نشت کرده است. این سومین نشت بزرگ این خط لوله در پنج سال گذشته بوده و به مخالفان آن خوراک بیشتری برای مخالفت با خطوط لوله آینده می‌دهد.

اخبار انرژی

قیمت نفت صعودی شد

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه تحت تاثیر تسهیل محدودیت‌های کرونایی در چین که امید به بهبود تقاضا را برانگیخت و مختل شدن تولید انرژی در آمریکا، به بالاترین حد سه هفته اخیر صعود کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۸۸ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش، به ۸۴ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا، با ۸۸ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش، به ۸۰ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید. این دو شاخص اوایل معاملات روز جاری به بالاترین رکورد خود از پنجم دسامبر صعود کرده بودند.

نفت برنت روز جمعه ۳.۶ درصد و وست تگزاس اینترمدیت ۲.۷ درصد افزایش داشت. هر دو شاخص بزرگترین رشد هفتگی خود از اکتبر را رقم زدند. بازارهای انگلیس و آمریکا روز دوشنبه برای تعطیلات کریسمس بسته بودند. کمیسیون ملی سلامت چین اعلام کرد از هشتم ژانویه، الزام قرنطینه برای مسافران داخلی حذف خواهد شد. حذف این مقررات که از آغاز پاندمی‌در سه سال پیش به اجرا گذاشته شده بود، خوش بینی به تقاضای بالاتر برای سوخت در بزرگترین واردکننده نفت جهان را برانگیخت.ارزش دلار روز سه شنبه در پی اعلام این خبر، اندکی کاهش یافت. ضعیف شدن دلار آمریکا، نفت را برای خریداران غیرآمریکایی، ارزان‌تر می‌کند.کولاک مرگباری که شهر بوفالوی نیویورک را در روز کریسمس فلج کرد، بسیاری از رانندگان و نیروهای امداد را غافلگیر کرد و هزاران نفر را در خانه‌ها بدون برق گذاشت. ایرلاینها بعدازظهر شنبه پس از این که وضعیت جوی نامساعد، فعالیت‌های فرودگاهی در سراسر این کشور را متوقف کرد، حدود ۲۷۰۰ پرواز آمریکایی را لغو کردند. سرمای منجمدکننده و وزش بادهای شدید روز جمعه باعث قطع تولید برق و انرژی در سراسر آمریکا شده و قیمت گرمایش و برق را بالا برده بود.

کسری ۷۷ میلیون متر مکعبی آب سدهای تهران

مدیر دفتر تاسیسات آبی و برق‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: از ابتدای مهر تا ۴ دی ماه مجموع بارندگی در حوزه ایستگاه هواشناسی تحت پوشش آب منطقه‌ای تهران ۴۲.۶ میلی‌متر بوده و این در حالی است که سال گذشته این عدد ۶۸.۴ میلی‌متر و در بلندمدت حدود ۸۰ میلی‌متر بود. بنابراین حدود ۳۸ درصد نسبت به سال آبی قبل و نسبت به میانگین بلندمدت ۴۷ درصد کاهش بارندگی داشته‌ایم.علیرضا ارسطوئی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره آخرین وضعیت ذخایر سدهای پنج‌گانه استان تهران اظهار داشت: در حال حاضر جمع کل مخازن ۲۷۳ میلیون متر مکعب است که در مقایسه با سال گذشته در همین مدت که این رقم ۳۵۰ میلیون متر مکعب بوده با کسری ۷۷ میلیون متر مکعبی روبرو هستیم. همچنین در مقایسه این حجم با میانگین نرمال سال‌های گذشته و بلندمدت که ۵۹۰ میلیون متر مکعب بوده کسری ۳۱۷ میلیون متر مکعبی داریم.

وی در ادامه به میزان ذخایر سدهای تهران به تفکیک اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر سد امیرکبیر ۳۸ میلیون متر مکعب ذخیره آب دارد که نسبت به حجم ۵۳ میلیون متر مکعبی سال قبل، ۱۵ میلیون متر مکعب کاهش را نشان می‌دهد، سد لتیان اکنون ۱۷ میلیون متر مکعب آب دارد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ میلیون متر مکعب کاهش داشته است. سد لار ۱۶ میلیون متر مکعب دارد در حالی که این رقم در مدت مشابه پارسال ۲۰ میلیون متر مکعب بوده و بیانگر ۴ میلیون کاهش است.مدیر دفتر تاسیسات آبی و برق‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران میزان ذخیره آب سد طالقان را نیز ۱۵۶ میلیون متر مکعب عنوان کرد و گفت: سال گذشته این سد ۱۸۲ میلیون متر مکعب موجودی داشته است یعنی در حال حاضر با کسری ۲۶ میلیون متر مکعبی مواجه است. حجم سد ماملو نیز اکنون ۴۶ میلیون متر مکعب است در حالی که سال گذشته این عدد ۷۳ میلیون متر مکعب بوده در نتیجه نسبت به سال قبل ۲۷ میلیون متر مکعب آب کمتری دارد.

وی با بیان اینکه در حاضر در شرایط بحرانی نیستیم، به موضوع بارندگی و ورودی به سدها اشاره و خاطرنشان کرد: از ابتدای مهر تا ۴ دی ماه مجموع بارندگی در حوزه ایستگاه هواشناسی تحت پوشش آب منطقه‌ای تهران ۴۲.۶ میلی‌متر بوده است و این در حالی است که سال گذشته این عدد ۶۸.۴ میلی‌متر و در بلندمدت حدود ۸۰ میلی‌متر بوده بنابراین حدود ۳۸ درصد نسبت به سال آبی قبل و نسبت به میانگین بلندمدت ۴۷ درصد کاهش بارندگی داشته‌ایم.

محدودیت‌های گازرسانی به صنایع، نیروگاه‌ها و پتروشیمی‌ها، به جایگاه‌های سی‌ان‌جی رسید!

هشدار جدید درباره کمبود گاز با افزایش برودت هوا

گروه اقتصادی- حسین قبادیان: زمستان در همه جا سخت است؛ چه اروپا، چه آمریکا و چه ایران. اما آنچه زمستان را قرار بود برای اروپایی‌ها سخت کند کمبود گاز وارداتی این قاره در فصل زمستان به دلیل بحران اوکراین بود که این اتفاق نیفتاد. با وجود نگرانی‌های قبلی، ذخیره سازی گاز در اروپا و تنوع بخشی به کشورهای فروشنده گاز به اروپا، موجب شده زمستان در اروپا لااقل تا امروز به اندازه ایران سخت نباشد! هرچند به دلیل برخورداری ایران از ذخایر غنی گاز، و عدم بهره مندی اروپا از این ذخایر، کلا قیاس ایران و اروپا کار صحیحی نیست.در ایران مسئولان با چنگ و دندان تلاش می کنند تا گاز بخش خانگی قطع نشود. در این مسیر برخی استانها همچون گیلان و کرمان در پنجشنبه گذشته تعطیل شدند و احتمال استمرار این تعطیلی در پنجشنبه‌های بعدی در این استانها و استانهای دیگر وجود دارد.

محمدرضا جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران (مدیر راهبری شبکه گاز کشور) نیز گفته بود: پیش‌بینی می‌شود میزان مصرف تا اواخر هفته جاری به ۶۵۰ میلیون مترمکعب در روز برسد. با توجه به محدودیت‌های اعمال‌شده در صنایع و نیروگاه‌ها درخصوص مصرف گاز و نیز با توجه به این‌که تنها منبع تأمین افزایش مصرف گاز در بخش‌های خانگی و تجاری، اعمال محدودیت در بخش نیروگاهی و صنایع است، از تمامی هم‌وطنان عزیز می‌خواهیم تا با رعایت الگوی مصرف بهینه، ما را در گازرسانی به دیگر بخش‌ها نیز یاری کنند.

از سوی دیگر، تحویل گاز به صنایع مختلف، از فولاد و سیمان گرفته تا نیروگاهها و پتروشیمی‌ها، کمتر شده تا از این طریق، کمبود گاز برای بخش خانگی جبران شود. اما قطع گاز این بخشها آسیبهای بعضا جبران ناپذیری وارد می کند.پیش از این رئیس مرکز کنترل گاز شرکت ملی گاز با اشاره به افزایش محدودیت‌های گازرسانی به صنایع و نیروگاه‌ها اعلام کرده بود: میزان محدودیت‌های شرکت گاز متفاوت است، در صنایع سیمان حدود ۷۰ درصد، در صنایع پتروشیمی حدود ۳۵ درصد و در صنایع فولاد حدود ۵۰ درصد نسبت به فصل تابستان محدودیت اعمال کردیم.انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران طی نامه ای به مدیرعامل شرکت ملی گاز از «قطعی و محدیت گاز واحدهای فولادی بدون هماهنگی قبلی و علی‌رغم قول‌های مساعد آن نهاد دولتی» گلایه کرده و خواستار رفع این محدودیت‌ها شده است. فولاد خراسان یکی از مجتمع‌هایی است که با قطع گاز مواجه شده و لبافی رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی گفته: قطع گاز این صنعت در یک ماه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان ضرر تولید ایجاد می‌کند.وحید یعقوبی، معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور نیز در این‌باره گفت: شاید یکی از تفاوت‌های ماهوی میان صنعت فولاد با دیگر صنایعی که گاز آن‌ها قطع شده یا با محدودیت شدید مواجه شده‌اند این است که در صنعت فولاد نمی‌توان از منابع جایگزین استفاده کرد، فناوری بسیاری از واحدهای صنعتی تولید فولاد کشور بر اساس احیای مستقیم است، بنابراین تنها سوختی که می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد گاز است و مثلاً مانند نیروگاه‌ها نمی‌توانند از مازوت استفاده کنند، تنها چند واحد مانند ذوب آهن اصفهان به دلیل تفاوت فناوری مورد استفاده از این قاعده مستثنی هستند.وی افزود: متاسفانه قریب دو سه سالی است که وضعیت گاز در کشور ما بدین شکل است، هر ساله با برودت هوا گاز ورودی صنایعی مانند فولاد با محدودیت مواجه می‌شود، مصوبه شورای عالی امنیت ملی نیز با توجه به اهمیت مصرف‌کننده بخش خانگی، بحث قطع گاز را به این سمت هدایت کرده است. واقعیت این است که قطع گاز شرکت‌های تولیدکننده فولاد، حتماً بر روی تولید ناخالص ملی تاثیرگذار خواهد بود، همچنین با توجه به نقش مهم صنعت فولاد در کل سبد صنعتی کشور، درآمدهای ارزی و میزان اشتغال نیز کاهش خواهد یافت، علاوه بر این بحث تنظیم بازار محصولات فولادی نیز مطرح است. در این چند هفته کمبود آهن اسفنجی بر روی قیمت‌ها تاثیر گذار بوده است. به گفته وی در حال حاضر گاز ورودی واحدهای فولادی مستقر در نیمه شمالی کشور مانند اردبیل، آذربایجان شرقی، گلستان و دیگر استان‌های شمالی و زنجان و کردستان، با محدودیت و یا محدودیت شدید مواجه شده است. مجتمع فولاد خراسان نیز که قریب ۲۰ روز است با قطعی گاز مواجه شده است. حتی در استان خوزستان نیز که به منابع گازی کشور بسیار نزدیک است، واحدهای فولادی با محدودیت بالا مواجه هستند.این درحالیست که به گفته مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، صنعت فولاد فقط حدود ۳ درصد گاز کشور را مصرف میکند.صنایع پتروشیمی هم با محدودیت در تامین گاز مواجه شده‌اند. سال گذشته عدم‌النفع پتروشیمی‌ها از قطع گاز یا اعمال محدودیت حدود ۶۸۰ میلیون دلار بود و چنین وضعیتی در سال جاری نیز احتمالا تکرار خواهد شد. پتروشیمی‌ها تنها با مصرف هشت درصد گاز کشور نقش بالایی در تولید، صادرات و ارزآوری کشور دارند. سهم پتروشیمی‌ها از صادرات غیرنفتی در ۶ ماه نخست ۱۴۰۱ برابر با ۳۹.۶ درصد بوده و ۹.۶۰۵ میلیارد دلار از ۲۴.۲۵۱ میلیارد دلار صادراتی غیرنفتی متعلق به پتروشیمی‌های کشور است که نقش مهمی در تامین ارز موردنیاز کشور در شرایط تحریم دارد. اما قطع گاز مجتمع‌های پتروشیمی یا ایجاد محدودیت گازی برای آن‌ها، موجب بروز خلل، نه فقط برای آن‌ها بلکه در ارزآوری برای کشور می‌شود. احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران در رابطه با محدودیت‌های جدید پتروشیمی‌ها گفته: محدودیت ایجاد شده منجر به کاهش ۳۰ درصدی تولید پتروشیمی‌های گازی شده است.گاز کارخانجات تولید سیمان و همچنین نیروگاهها هم با محدودیت مواجه شده و مصرف گازوئیل و مازوت در آنها جایگزین شده که نقش مهمی در افزایش آلودگی هوا دارد. حتی نیروگاههای کوچک هم با مشکل کمبود گاز مواجه هستند. رئیس انجمن نیروگاه‌های تولید پراکنده اصفهان با بیان اینکه قطعی گاز نابودی نیروگاه‌های پراکنده را تسریع کرده است، گفت: این نیروگاه‌ها پیش از این نیز در ضرر بودند اما قطع گاز آب سردی بر آنها بوداما این همه ماجرا نیست. با افزایش سرمای هوا در روزهای آتی، مصرف گاز در بخش خانگی افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی می‌شود مصرف گاز طبیعی تا اواخر هفته جاری به ۶۵۰ میلیون مترمکعب در روز برسد. به همین دلیل نه تنها گاز استخرها هم قطع یا با محدودیت مواجه شده بلکه احتمال تعطیلی جایگاههای سی ان جی هم افزایش یافته است! رییس اتحادیه جایگاه داران سی ان جی با بیان اینکه سهم صنعت از مصرف گاز کشور حدود ۳ درصد است گفت: شرکت گاز طی ابلاغیه ای اعلام کرده که به دلیل کمبود و کسری تولید گاز جایگاه سی ان جی را از این هفته قطع خواهد شد.در مجموع به نظر می رسد عدم افزایش تولید گاز در کشور به دلیل عدم سرمایه گذاری کافی در میادین گازی به دلیل تحریم، و همچنین مصرف بالای گاز در کشور به دلیل عدم نگرش جدی به قوانین بهینه سازی مصرف انرژی، همراه با تداوم گازرسانی با وجود کمبود منابع گازی به نقاط مختلف کشور، دست به دست هم داده تا ایران با وجود در اختیار داشتن دومین ذخایر غنی گاز جهان همچنان در تامین گاز خود در زمستان با چالش مواجه باشد.

سبد خوراکی‌ها ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان شد

«گرانی دلار» دامان کارگران را گرفت

در آبان ماه با در نظر گرفتن نرخ تورم رسمی که فاصله‌ی غیرقابل اغماضی با تورم واقعی و ملموس زندگی مردم دارد؛ سبد خوراکی‌های یک خانواده‌ی کارگری ۳.۳ نفره به تنهایی، ۵ میلیون و ۳۵۹ هزار تومان شده است.به گزارش ایلنا، «تکلیف ترمیم مزد و عقب‌ماندگی معیشتی چه شد؛ مگر قرار نبود راهکارهایی برای جبران قدرت از دست رفته‌ی کارگران ارائه شود»؛ این سوالی‌ست که برای کارگرانِ بسیاری پس از پایان نشستِ بیست و نهم آذرماهِ شورایعالی کار، پررنگ شده است؛ این نشست با ورود به مسائل فرعی مثل آیین‌نامه‌ی دادرسی کار یا گزارش مزد منطقه‌ای مرکز پژوهش‌های مجلس به کار خود خاتمه داد و تنها بحث مرتبط با دستمزد، قرارِ ورود به مزد ۱۴۰۲ در نشست بعدی بود؛ به این ترتیب، «ترمیم حداقل دستمزد ۱۴۰۱» به کلی کنار گذاشته شداو این در حالیست که در آبان ماه، تورم خوراکی‌ها، مرزهای قبلی را پشت سر گذاشت و رکورد جدیدی به نام خود ثبت کرد؛ نرخ تورم سالانه غذا (خوراکی‌ها) در آبان ۱۴۰۱ به ۶۳.۴ درصد رسید؛ یعنی در طول یکسال منتهی به آبان، سبد خوراکی‌های خانوار – آنهم سبد تقلیل یافته و تا حدودی دور از واقعیتِ مرکز آمار ایران- ۶۳.۴ درصد گران شده است؛ این رقم برای تورم سالانه‌ی خوراکی‌ها، در هشتاد سال اخیر سابقه نداشته است.روند گرانی‌ها در آذرماه نیز ادامه داشت و متوقف نشد؛ مرکز آمار ایران اعلام کرد که نرخ تورم نقطه‌ای در آذر ماه ۱۴۰۱ به عدد ۴۸.۵ درصد رسیده است. نرخ تورم نقطه‌ای آذر ماه ۱۴۰۱ در مقایسه با ماه قبل ۰.۴ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با کاهش ۲.۴ واحد درصدی به ۶۵.۳ درصد رسیده و گروه «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» با افزایش ۲.۰ واحد درصدی به ۳۸.۹ درصد رسیده است. با این حساب، همچنان روند گرانی خوراکی‌ها ادامه دارد، با شتابی که کجدار و مریز و گاهی کمی کندتر است، همچنان به پیش می‌تازد. دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در آذر ماه ۱۴۰۱ برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۴۲.۵ درصد برای دهک دهم تا ۵۱.۷ درصد برای دهک اول است. بازهم فرودستان، بیشترین بار تورمی، رقمی بیش از ۵۱ درصد را بر دوش می‌کشند.در آخرین ساعات روز سوم دیماه، دلار مرز ۴۰ هزار تومان را پشت سر گذاشت و لاجرم تاثیرپذیری سنگین سبد معیشت – تمام اقلام آن از خوراکی‌ها و مسکن گرفته تا دارو و آموزش- از نرخ دلار، می‌تواند تورم سنگین دیگری به معیشت طبقه‌ی کارگر در دیماه تحمیل کند؛ در چنین شرایطی که توصیف آن با عدد و رقم چندان دشوار نمی‌نماید و چند نمودار ساده تورمی شرایط را به خوبی ترسیم می‌کند، خبری از «ترمیم حداقل دستمزد» نیست.ببینیم سبد خوراکی‌های خانوارهای کارگری با احتساب تورم سالانه در آبان ماه و با در نظر گرفتن سبد پایه‌ی رسمیِ شورایعالی کار به چه رقمی رسیده است؛ در مذاکراتِ مزدی۱۴۰۱، سبد معیشت با احتساب داده‌های تورمی دیماه ۱۴۰۰ محاسبه شد؛ در آن زمان، سبد حداقلی خوراکی‌ها برای یک خانوار متوسط ۳.۳ نفره، ۳۲۸۶۶۱۴۳ ریال نرخ‌گذاری شد. در نتیجه، در آبان ۱۴۰۱ با احتساب تورم رسمی سالانه‌ی ۶۳.۴ درصدی، سبد خوراکی ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار تومانیِ دیماه سال قبل، به رقمِ ۵ میلیون و ۳۵۹ هزار تومانَ رسیده است.

گرانی غذا ادامه می‌یابد

گران شدن خوراکی‌ها به خصوص رکورد جدید آبان ماه، هزینه‌های زندگی را تصاعدی افزایش داده است؛ احسان سلطانی (کارشناس مسائل اقتصادی) در ارتباط با تورم سنگین خوراکی‌ها در آبان ۱۴۰۱ می‌گوید: با در نظر گرفتنِ نرخ تورم خوراکی‌های ۶۱.۱ درصد در مهر ۱۴۰۰، برای اولین بار در فاصله ۱۳ ماه در یک دوره، مردم دو مرتبه شوک قیمت غذا را تجربه می‌کنند. در ۵ سال گذشته قیمت غذا بیش از ۷.۵ برابر شده که به مفهوم ۵۰ درصد نرخ تورم سالانه غذا یا بروز ابرتورم قیمت غذا است. باید بپذیریم دولت جهت تامین منافع رانتی‌های وابسته و بودجه، قیمت دلار را بیش از ۳۰ درصد بالا برده است که با روند صعودی قیمت ارز نیما، سبب خواهد شد تا روند صعودی قیمت مواد غذایی ادامه پیدا کند.این کارشناس اقتصادی در نمودار زیر، صعود تورم خوراکی‌ها از اردیبهشت ۹۷ تا آبان ۱۴۰۱ را نشان داده است؛ این نمودار به خوبی ثابت می‌کند که در این بازه‌ی زمانی غذا هفت برابر گران شده است.فرامرز توفیقی (رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور) نیز در ارتباط با تورم خوراکی‌ها در آبان ماه می‌گوید: دولت‌ها سه اهرم برای تامین کسری نقدینگی از محل درآمدهای مردم دارند، اولی نشر اوراق قرضه است که در دولت احمدی‌نژاد در دستور کار قرار گرفت؛ دو عامل بعدی، دامپینگ قیمت مسکوکات و ارز است که توسط آن، دولت‌ها از جیب مردم برمی‌دارند، قدرالسهم خود را کنار می‌گذارند و باقی را خرج هزینه‌های جاری می‌کنند مثلاً حقوق کارمندان را می‌پردازند؛ در همین چند ماه اخیر، همین اتفاق افتاده؛ با جهش نرخ دلار، همه کالاها چند برابر گران شده؛ یک کیلو گوشت به ۲۸۰ هزار تومان رسیده است؛ من اخیراً در استان همدان یک بررسی میدانی انجام دادم؛ همدان زمانی مهد گوشت ایران بود؛ اما امروز آنجا هم گوشت بسیار گران بود به گونه‌ای که قصابان می‌گفتند دیگر ما کشتار روز نداریم چون مشتری گوشت بسیار کم شده.

انتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از مسببین شرایط فعلی بازار خودرو

منتظر ارزانی خودرو نباشید

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: نمایندگان مجلسی که حمایت ناصحیح از تولید خودرو داشتند و مخالف صددرصد واردات بودند، باعث و بانی شرایط امروز بازار هستند؛ اما الان سکوت کرده‌اند و پنهان شده‌اند.نخستین محموله خودروهای وارداتی در اولین شنبه دی‌ماه به بندر لنگه رسید؛ گرچه انتظار می‌رفت واردات خودرو رسما آغاز شده باشد و خودروهای ثبت‌سفارش شده به صورت کامل وارد گمرکات ایران شوند، اما مرتضی سالاری، مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه در جمع خبرنگاران اعلام کرد که محموله محصولات کیا حاوی تنها ۲۲ دستگاه خودرو با تنوع شش‌گانه از محصولات کیا نظیر سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت و اسپورتیج در این محموله وارداتی بوده است.به گزارش خبرآنلاین، طبق اخبار رسمی، واردکننده محصولات کیا اقدام به ثبت سفارش ۷۰۰ دستگاه خودرو از برند کیا کرده است و ظاهرا محموله‌های بعدی در ماه آتی وارد کشور خواهند شد. بر این اساس، بعد از گذشت حدود ۵ سال از توقف واردات خودرو و همچنین گذشت چهار ماه از ابلاغ آیین‌نامه واردات، در شرایطی شاهد ورود تنها ۲۲ خودروی وارداتی به کشور هستیم که سخنگوی وزارت صمت وعده ورود ۲۰۰ هزار خودروی خارجی را تا خردادماه سال آینده داده است.ظاهرا این ۲۲ خودرو قرار است در بورس کالا عرضه شود و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که قیمت‌هایی بیش از یک میلیارد یا دو میلیارد تومان خواهند داشت؛ خودروهایی که بنا به انتظار مقامات دولتی، به قیمت‌ها در بازار خودرو کمک خواهد کرد؛ موضوعی که فعالان بازار خودرو نگاهی متفاوت با آن را دارند.

شرایط قیمتی خودروهای وارداتی چیست؟

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در همین خصوص در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین درباره شرایط قیمت احتمالی دومین محموله خودروهای وارداتی می‌گوید: شرایط قیمت خودروهای وارداتی براساس آنچه که ما می‌دانیم، قیمت تمام شده خرید به علاوه هزینه‌های حمل و قیمت اظهار شده به گمرک به علاوه ۱۵ درصد سود واردکننده، قیمت پایه بورس می‌شود.وی می‌افزاید: از این‌جا به بعد دیگر مردم با یکدیگر در خرید رقابت می‌کنند و مابقی وجوهات هم به حساب خزانه واریز می‌شود. یعنی به غیر از ۱۵ درصد، هر عددی کسب شود، برای دولت است.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره این‌که این خودروها حداکثر ۲۰ هزار دلار قیمت دارند، عنوان می‌کند: حداکثر ۲۰ هزار یورو است. البته همه این خودروها ۲۰ هزار یورویی نیست، ممکن است ۱۰ هزار یورو یا ۱۵ هزار یورو باشد. هنوز ارزش این خودروها مشخص نیست.دادفر در گفت‌وگو با خبرآنلاین درباره مدل خودروهای وارداتی نیز متذکر می‌شود: گفته می‌شود، کیا، سراتو و ۴۰ دستگاه میتسوبیشی ASX وارد شده اند.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این پرسش که با توجه به این‌که این خودروها قرار است در بورس عرضه شود، برخی از تحلیلگران عنوان می‌کنند نباید منتظر ارزانی خودرو باشیم؛ چراکه این خودروها با قیمت پایه وارد بورس کالا می‌شوند و به یک‌باره دو برابر قیمت پایه از بورس بیرون خواهند آمد؛ اتفاقی که درباره دیگنیتی و لاماری افتاد و دو میلیاردی شدند، می‌گوید: به احتمال غریب به یقین این اتفاق می‌افتد.دادفر در پاسخ به این پرسش که با این‌که خودروهای اقتصادی وارد کشور شده‌اند، دیگر این خودروها اقتصادی نخواهند بود، می‌افزاید: دیگر ما امکان واردات خودروی اقتصادی را نداریم. نه تنها در حوزه واردات، امکان تولید خودروی اقتصادی هم نداریم. خودروی اقتصادی یعنی چه؟ یعنی این‌که خودرویی با درآمد متوسط یک ساله بتوانید خرید کنید.وی متذکر می‌شود: شما حساب کنید به طور متوسط در ماه ۱۰ میلیون تومان و سالی ۱۲۰ میلیون تومان درآمد داشته باشید. با این رقم چه خودرویی را ۱۲۰ میلیون تومان می‌دهند. برای خودروی اقتصادی دولت خیلی باید تلاش کند و خیلی پیگیری می‌خواهد. در شرایط فعلی چنین موقعیتی وجود ندارد.

خودرو مهندسی شده به بورس رفت

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه با بیان این‌که ما خودروی داخلی را مهندسی شده به بورس بردیم، می‌گوید: من قبلا هم گفته بودم که این کار مهندسی شده است و می‌خواهند خودروها را به بورس ببرند تا از شمول قیمت‌گذاری خارج شود و قیمت‌ها را بالا ببرند. این اتفاق هم افتاد و این کار را هم کردند.دادفر می‌افزاید: خب اگر می‌خواهید این کار را کنید، واردات را آزاد کنید؛ تعرفه واردات را هم آزاد کنید که بازار رقابتی شود. اما این کار را نکردند. معلوم است دیگر؛ در این شرایط هر خودروسازی باشد، خودروی خود را به چند برابر قیمت می‌فروشد.وی تاکید می‌کند: ما از ابتدا گفتیم که این بلا را سر بازار نیاورید. در این‌جا بگویم که اتفاقا نمایندگان مجلسی که حمایت ناصحیح از تولید خودرو داشتند و مخالف صددرصد واردات بودند، آنها باعث و بانی شرایط امروز بازار هستند. این گروه از نمایندگان نگذاشتند قیمت‌ها کنترل شود و زمینه‌سازی کردند که این حادثه‌ها رخ دهد. مسوول این شرایط آن‌ها هستند، اما الان سکوت کرده‌اند و قایم شده‌اند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو متذکر می‌شوند: ما گفتیم واردات خودرو را آزاد کنید و از آن طرف، قیمت خودروهای داخلی را آزاد کنید، اما گفتند واردات خودرو اصلا و ابدا و فقط تولید. بر این اساس، امروز تولیدکننده به هر شکلی که می‌خواهد، می‌فروشد.

«تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال آفرین»

شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

(نوبت دوم)

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۴۳۰۷۸۲

شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان در نظر دارد تامین؛ بارگیری، حمل و تخلیه کابل‌های LV برای پست قراملک (به صورت یک مرحله‌ای) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۶۶ به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir برگزار نماید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حروف (ششصد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب سیبا به شماره IR۰۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۶۳۷۶۱۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی‌ایران به نام شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

بهای فروش اسناد: ۲۰۰/۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد	از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایت‌های زیر مراجعه و یا با شماره تلفن: ۳۱۰۷۳۲۳۰-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.

www.setadiran.ir www.azrec.co.ir www.lets.mporg.ir www.tavanir.org.ir

تاریخ