



## درخواست ۱۴ بسیج دانشجویی دانشگاه‌های تهران از رئیس قوه قضائیه دادگاه‌های حوادث اخیر را علنی و شفاف برگزار کنید

۱۴ بسیج دانشجویی دانشگاه‌های تهران بزرگ با ارسال نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه درباره روند رسیدگی و احکام صادره حوادث اخیر بر برگزاری علنی و شفاف دادگاه‌ها، اطلاع‌رسانی دقیق و بی‌پرده، استفاده از رسانه‌ها برای...

صفحه ۲

# مکاتبت حق مردم است مردم سالاری

ولادت حضرت عیسی مسیح (ع)  
مبارک باد

یکشنبه ۱ دی ۱۴۰۱ - ۱ جمادی الثانی ۱۴۴۴ - ۲۵ دسامبر ۲۰۲۲ - سال بیست و دوم - شماره ۵۸۹۰ - صفحه ۷۰۰۰ - تومان

## نماینده ویژه آمریکا در امور ایران تشریح کرد

# تمایل واشنگتن به ادامه دیپلماسی با تهران

صفحه ۳



رکوردشکنی‌ها در بازار ارز و طلا همچنان ادامه دارد

## جایگاه دولت در کنترل بازار کجاست؟

صفحه ۵

پیشنهادی به دولت در خصوص ممنوعیت تحصیل دانشجویان دختر توسط طالبان

## دختران دانشجوی افغان را در دانشگاه‌های ایران پذیرش کنید

صفحه ۴

حسن بیادی:

## رابطه اکثر مسئولان با مردم صوری و شعاری است

یک فعال سیاسی اسولگرا گفت: تا باندهایی همچون ائتلاف‌هایی بی‌خاصیت مطرح وجود دارد، گفت‌وگوها فایده‌ای ندارد. وقتی که این ائتلاف‌ها می‌آیند، مجلس، شوراها و دولت را با عده‌ای معدود بنام نیروهای انقلاب فقط به خاطر اتصال به مرکز قدرت، تصاحب می‌کنند، به گونه‌ای که...

صفحه ۲

پیرمرد نژادپرست فرانسوی به سمت کردها آتش گشود

## شورش کردهای پاریس در شب کریسمس

صفحه ۱۱

## بازداشت سازنده سامانه جعلی ثنا در تهران

صفحه ۶

### سر مقاله

## شوق جهانگیری و عجز جهانداری

علی‌اکبر مختاری

کرده است. حاکمان سیاسی عموماً مدعی برتری و جامعیت گفت‌وگوها خود نسبت به تمدن رقیب هستند و نسخه‌های جهان شمول از سوی مکاتب مختلف برای کنترل و اداره جهان ارائه می‌شود. تجربه‌ای که بشر در قرن بیستم و پس از دو جنگ بزرگ جهانی اندوخته است شناخت عوامل جنگ افروزی و کشور گشایی و مقابله با خودمحوری است. همچنین تلاش برای رهایی از معرکه ایدئولوژی‌ها و کاهش تعارضات و تلاش برای ایجاد صلح و همکاری و جهانیاتی با مشارکت جمعی در امنیت جهان است. لذا کشور گشایی با زور و هجوم امری قبیح است. اینک اندیشه جهانگیری بیشتر با الگوهای نرم و نوبنیی همچون ایجاد آزادی و آسایش و رفاه، به رسمیت شناختن و پایبندی به حقوق اساسی بشر و حفظ کرامت شهروندان و دموکراسی خواهی ارائه می‌شود. در واقع زمامداران در مملکت خود با اقتاع نیازها و خواسته‌های شهروندان شرایط مطلوبی مهیا می‌سازند که دیگران بعنوان الگویی موفق از آن پیروی می‌کنند و گرایش به این الگو در واقع همان جهانگیری می‌باشد. اما در این ماجرا اصل جهانداری است. یعنی گفت‌وگویی موفق است که در معرکه گفت‌وگوها با ثبات‌ترین و پایدارترین الگو معرفی کرده و نام در حال پردازش و تغییر باشد و به خواسته‌های جدید اجتماعی و گروه‌های متفاوت و متنکر و مهاجران و اقلیت‌ها پاسخ دهد. لذا چنین الگویی همیشه پیشرو و پیش‌تاز بوده

است. در گذشته نیز شبیه چنین سخنانی از رئیس دولت نهم و دهم شنیده می‌شد که ادعای مدیریت جهانی داشت و با افزایش قیمت نفت و پول پاشی در کشورهای فقیر سودای جهانگیری در سر داشت. اکنون هم که آتش خانمانسوز تورم و بی‌ثباتی و سختی معیشت به جان مردم افتاده، رئیس دولت کنونی از افزایش شاخص‌های رشد و حرکت قطار پیشرفت کشور سخن می‌راند و از جهانی سخنی می‌گوید که کسی فهمی از آن ندارد. آیا با این شرایط درماندگی دولت و حال خراب جامعه می‌توان برای جامعه جهانی نقشه راه و قانون تهیه کرد؟ چگونه سالخوردگان قدرت مدعی قانون‌سازی برای اهالی جهان شهر هستند در صورتی که در چهار دهه گذشته ایران بیشترین تضاد و تقابل و انزوا را در روابط جهانی و روابط منطقه‌ای تجربه

### خبر

## برای اولین بار محقق شد

## ایجاد همزمان سلول‌های نر و ماده هر دو از یک فرد

این مورد، اهداکننده دارای یک شکل نادر از سندرم کلاینفلتر بود که در آن ترکیبی از سلول‌ها با تعداد کروموزوم‌های جنسی متفاوت وجود دارد. در این شرایط، برخی از سلول‌ها دارای سه کروموزوم جنسی (XXY)، برخی فقط دارای یک کروموزوم X و یک کروموزوم Y هستند. پژوهشگران با استفاده از برنامه‌ریزی مجدد سلولی، این گلبول‌های سفید بالغ را به سلول‌های پروان القا می‌تبدیل کردند که به سلول‌های iPS نیز معروف هستند. سلول‌های iPS می‌توانند بازسازی شوند و به هر نوع سلول دیگری از جمله سلول‌های عصبی و عضلاتی تمایز پیدا کنند.

این گروه آزمایش‌هایی را برای تأیید و تکرار یافته‌های پژوهش‌های قبلی با استفاده از مدل‌های دیگر انجام داد. به عنوان مثال، آنها دریافتند که زن‌های خاصی در سلول‌های XX یا XY فعال تر هستند. آنها همچنین از سلول‌های بنیادی خود برای ایجاد نسخه‌های نابالغ نوروها استفاده کردند و تفاوت‌های جنسی را در رشد اولیه آنها بررسی کردند.

## دو مساله شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی با مجوز «واردات تریلر یخچال‌دار» حل می‌شود؟

## افق ترانزیت با بخشنامه گمرک

✓ چرا نبض حمل بار از ایران در اختیار ترکیه‌ای‌ها است؟

زمینه را ندارد. مثلاً اگر یک شرکت قصد داشته باشد که تعداد زیادی دستگاه تریلر یخچال‌دار خریداری کند، در آن صورت شرکت‌های تولیدکننده توانایی این میزان را ندارند. وی افزود: اکثر مصرف‌کنندگان به علت ۳۰ درصد ارزان‌تر بودن و همچنین خرید اقساطی ترجیح می‌دهند از محصول داخلی استفاده کنند. محصول خارجی را باید به صورت نقدی و گران‌تر خریداری کنیم. بارها از دولت تقاضای وام کرده‌ایم تا بتوانیم محصولات با کیفیت خارجی را خریداری کنیم. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی ایران پروت بار درساره تعداد ناوگان تریلر یخچال‌دار کشور گفت: حدود ۳ هزار دستگاه تریلر یخچال‌دار در کشور وجود دارد که البته اکثر آنها به صورت خودمالک بوده و در اجاره شرکت‌های حمل‌ونقل هستند. از این تعداد حدود هزار دستگاه آن فرسوده بوده و نیاز به نوسازی دارد. تریلرهایی که در مسیر اروپا فعالیت می‌کنند، معمولاً تریلرهای به‌روز هستند زیرا در غیر این صورت امکان فعالیت نخواهند داشت. اما متأسفانه مشکلات دیگر به مساله نوسازی ناوگان اولویت داشته در نتیجه حرف ما به جایی نرسیده است و اکثر کامیون‌هایی که در تردد هستند، دارای یخچال‌های ایرانی هستند.

### عدم توان رقابت با خارجی‌ها

نکته مهم این است که شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی نمی‌توانند به آسانی در حمل محصولات با شرکت‌های ترکیه‌ای رقابت کنند. به دلیل اینکه اکثر ناوگان شرکت‌های ایرانی به صورت خودمالک و در اختیار رانندگان است. فریورفر، با اعلام این مطلب گفت: در سال‌های اخیر، شرکت‌های حمل‌ونقل را باری نکرده تا بتوانند ناوگان مستقل و ملکی داشته باشند. به همین دلیل براساس آمار مرزهای ورودی کشور حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد محصولات کشور را شرکت‌های ترکیه‌ای حمل می‌کنند. زیرا شرکت‌های ترکیه‌ای تسهیلات را به صورت اجاره به شرط تملیک کرده و کامیون خریداری می‌کنند. یک شرکت ترکیه‌ای که مثلاً ۲۵۰ دستگاه تریلر یخچال‌دار به صورت اجاره به شرط تملیک در اختیار دارد، زمانی که بار اعلام می‌شود، حدود ۵۰ دستگاه از آنها را پای سکوی کارخانه می‌گذارد. اما چون ناوگان شرکت‌های حمل‌ونقل ایرانی بیشتر به صورت خود مالک و در اختیار رانندگان است تا بخواهند بر سر کرایه حمل بار رانندگان چانه‌زنی کرده و به توافق برسند تنها تعداد معدودی کامیون را می‌توانند تأمین کرده و در بحث رقابت عقب مانده و شرکت‌های ترکیه‌ای سریعاً بارها را حمل می‌کنند. برای اعلام می‌شود، حدود ۵۰ دستگاه از آنها را پای سکوی کارخانه می‌گذارد. اما چون ناوگان شرکت‌های حمل‌ونقل ایرانی بیشتر به صورت خود مالک و در اختیار رانندگان است تا بخواهند بر سر کرایه حمل بار رانندگان چانه‌زنی کرده و به توافق برسند تنها تعداد معدودی کامیون را می‌توانند تأمین کرده و



محصولات کشاورزی، صنایع غذایی، دارو، آرایان ... شامل محموله‌های یخچالی است که باید توسط تریلر یخچال‌دار حمل شوند. حدود ۳ هزار دستگاه تریلر یخچال‌دار در کشور وجود دارد که البته اکثر آنها به صورت خودمالک بوده و در اجاره شرکت‌های حمل‌ونقل هستند. از این تعداد حدود هزار دستگاه آن فرسوده بوده و نیاز به نوسازی دارد. تریلرهایی که در مسیر اروپا فعالیت می‌کنند، معمولاً تریلرهای به‌روز هستند زیرا در غیر این صورت امکان فعالیت نخواهند داشت. اما متأسفانه مشکلات دیگر به مساله نوسازی ناوگان اولویت داشته در نتیجه حرف ما به جایی نرسیده است و اکثر کامیون‌هایی که در تردد هستند، دارای یخچال‌های ایرانی هستند.

### توان پایین در خرید تریلر

در حال حاضر کارخانه‌های داخلی، بعضاً تریلرها را بدون موتور یخچال تحویل می‌دهند زیرا در غیر این صورت برای خریدار توجیه اقتصادی ندارد. اگر خریدار قرار باشد سه و نیم میلیارد تومان هزینه کند، بهتر است از موتورهای یخچال‌دار اروپایی و با کیفیت استفاده کند. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی ایران پروت بار با اعلام این مطلب گفت: تریلرهای یخچال‌دار ایرانی حدود ۲۰ درصد ارزان‌تر از مدل اروپایی تمام می‌شود اما از نظر کیفیت قابل مقایسه نیست. به همین دلیل اکثر خریداران از موتورهای یخچال‌دار دست‌دوم استفاده می‌کنند که از طریق کشورهای حاشیه خلیج فارس وارد کشور می‌شود. فریده فریورفر، درساره توانایی تأمین نیاز داخلی تریلر یخچال‌دار، توسط شرکت‌های تولیدکننده داخلی گفت: نمی‌توان گفت شرکت‌های داخلی توانایی کامل تأمین نیاز داخلی را دارند زیرا در حال حاضر مصرف‌کننده (شرکت‌های حمل‌ونقل) توانایی سرمایه‌گذاری در این

