اخبار کوتاه

شناسایی ۲۱ بیمار جدید کرونایی در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۲۱ بیمار مبتلا به کووید- ۱۹ در کشور شناسایی شد.به گزارش مهر، از روز ۱ دی ماه تا روز ۲ دی ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۱ بیمار جدید مبتلا به کووید- ۱۹ در کشور شناسایی و ۱۴ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید- ۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۰ هزار و ۶۸۸ نفر رسید.در طول ۲۴ ساعت، یک نفر از بیماران کووید- ۱۹ در کشور جان خود را از دست داد و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۶۷۳ نفر رسید.تا روز ۲ دی ماه ۷ میلیون ۳۳۵ هزار و ۸۶۸ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده اند. ۶۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید- ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۲ دی ماه ۵۴ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۷۷۶ آزمایش تشخیص کووید- ۱۹ در کشور انجام شده است.در حال حاضر، یک شهرستان در وضعیت نارنجی، ۹۳ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۵۴ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

امکان اصلاح رایگان آدرس در سامانه ثبت احوال

سازمان ثبت احوال کشور در راستای ارائه تسهیلات به شهروندان ایرانی امکان اصلاح رایگان آدرس ایرانیان در سامانه ثبت احوال را از زمان جابجایی در بازه زمانی ۲۰ روزه فراهم کرد.به گزارش ایسنا، بر اساس قانون الزام تخصیص شماره ملی و کد پستی و آیین نامه آن، مصوبه پنجم جلسه یازدهم شورای اجرایی فناوری اطلاعات و نیز ماده ۶۳ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، سازمان ثبت احوال کشور متولی مدیریت نشانی اشخاص حقیقی و ارائه آمار و گزارش‌های جابجایی و مهاجرت مبتنی بر اطلاعات پایگاه نشانی ایرانیان می‌باشد.این امکان به صورت رایگان با توجه بر اینکه افراد از زمان جابه‌جایی می‌بایست در بازه زمانی ۲۰ روز با مراجعه به پورتال سازمان ثبت احوال نسبت به اعلام نشانی جدید خود اقدام کنند، وجود دارد؛ لذا این اقدام از طریق مراجعه به سایت ncr.ir، پورتال سازمان به نشانی sabteahval.ir و با مراجعه به نشانی: my.gov.ir امکان پذیر است.در سال ۱۴۰۱ سازمان ثبت احوال کشور با اتکا بر توان داخلی و ظرفیت‌های موجود خود توانست برای اولین بار در کشور نرخ باروری در سال ۱۴۰۰ را مبتنی بر داده‌های ثبتی موجود در پایگاه اطلاعات جمعیت کشور تولید و ارائه کند. با انجام این کار، میزان باروری کل بر اساس جمعیت گروههای سنی زنان ۱۵ تا ۴۹ ساله و ولادت ثبت شده به تفکیک سن مادران این گروههای سنی بر پایه اطلاعات پایگاه جمعیت کشور محاسبه و در اختیار مراجع تصمیم گیری قرار گرفت.

پرداخت ۵۰۰ هزار تومان به عنوان کمک هزینه عینک به خانواده‌های نیازمند

معاون پیشگیری از معلولیت‌های مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور ضمن تشریح آمار غربالگری بینایی کودکان سه تا ۶ سال در کشور طی ۸ ماه سال جاری، اعلام کرد که بهزیستی به خانواده‌های نیازمند، کمک هزینه عینک و جراحی چشم پرداخت می‌کند که البته نسبت به سال گذشته در دستورالعمل حمایت‌های مالی، مبلغ این کمک هزینه بسیار افزایش یافته و در حال حاضر حدود ۵۰۰ هزارتومان به عنوان کمک هزینه عینک به آنها پرداخت می‌شود.افروز صفاری‌فرد در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برنامه غربالگری بینایی کودکان ۳ تا ۶ ساله که از سال ۱۳۷۵ توسط سازمان بهزیستی اجرا می‌شود، اظهار کرد: هر کودکی طی سن ۳ تا ۶ سال باید سه بار مورد غربالگری بینایی قرار گیرد تا در این راستا کودکان دارای اختلالات بینایی شناسایی و درمان شوند. وی با بیان اینکه از ابتدای اجرای این طرح تاکنون حدود ۵۰ میلیون مورد غربال تنبلی چشم انجام شده است، گفت: از این موارد ۳۷۰ هزار کودک دارای آمبلیوپی تشخیص داده شده و این افراد مداخلات لازم همچون عینک و جراحی چشم را دریافت کرده و از معلولیت بینایی آنها جلوگیری شده است. ویژگی این برنامه پیگیری وضعیت کودکان دارای اختلالات بینایی توسط همکاران در بخش دولتی و غیردولتی است.معاون پیشگیری از معلولیت‌های مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور با اشاره به غربالگری‌های بینایی انجام شده طی هشت ماه سال جاری نیز، بیان کرد: طی این مدت حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار کودک غربال و از این تعداد ۳۹ هزار کودک دارای اختلالات بینایی (تنبلی چشم و عیوب انکساری) شناسایی شده‌اند. عمده موارد علت تنبلی چشم مادرزادی است و هنوز علت خاصی برای آن تشخیص داده نشده است.وی تاکید کرد: یک زمان طلایی برای تشخیص اختلالات بینایی وجود دارد و اگر افراد در سن ۳ تا ۶ سال این اختلال را درمان کنند مشکل‌شان برطرف می‌شود، در غیر این صورت دچار معلولیت بینایی خواهند شد.

بستر رودخانه دربند آزادسازی شد

بستر رودخانه دربند با هدف جلوگیری از خطرات ناشی از سیل و حوادث احتمالی با حضور نیروهای عملیاتی شهرداری منطقه یک از تخت‌های فلزی و سایر منصوبات پاکسازی شد.به گزارش روابط عمومی‌شهرداری منطقه یک، سید مهدی صباغ شهردار این منطقه اعلام کرد: دربند یکی از مسیرهای مهم گردشگری در شمال تهران است که شهروندان بسیاری برای گذران اوقات فراغت به این محله مراجعه می‌کنند و حفظ ایمنی آنها از موارد مورد اهمیت است که متاسفانه برخی رستوران‌ها برای جذب بیشتر مشتری اقدام به نصب تخت در مسیر رودخانه و ایجاد خطر برای شهروندان نمودند که با اجرای طرح ضربتی، نیروهای عملیاتی خدمات شهری، یگان حفاظت، پلیس کوهستان، سامانه ۱۳۷، نیروهای حریم بان، شهر بان، معبر بان و...این منطقه با حضور در این رستوران‌ها اقدام به جمع آوری منصوبات و آزادسازی حریم رودخانه کردند.صباغ گفت: جمع‌آوری و آزادسازی مسیر رودخانه ضمن صیانت از کیفیت آب‌های سطحی موجب جلوگیری از وقوع حوادث مالی و جانی می‌شود که با اجرای این طرح تخت‌های مستقر در رود دره دربند و پلکان‌های دسترسی به آنها که توسط رستوران داران تعبیه شده بود جمع آوری و به انبار مربوطه منتقل شد.

پوشش بیمه‌ای ۳۹۰ قلم دارو در قالب طرح «دارویاری»

بیش از نیمی از مردم تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند و نرخ پوشش بیمه‌های تامین اجتماعی از ۷۳ درصد گذشته است؛ همراستا با توسعه پوشش بیمه ای، خدمات درمانی به بیمه شدگان نیز در حال توسعه است و آنگونه که اخیرا مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی اعلام کرده تنها در قالب طرح دارویاری بیش از ۳۹۰ قلم دارو باهدف کاهش پرداختی از جیب مردم ذیل تعهدات بیمه ای قرار گرفته اند.به گزارش ایسنا، سازمان تامین‌اجتماعی به دو شیوه درمان مستقیم از طریق مراکز ملکی درمانی و نیز غیر مستقیم از طریق خرید خدمت، نیازهای درمانی بیمه‌شدگان را تامین می کند.این نهاد براساس قانون موظف است کلیه تعهدات درمانی بیمه‌شدگان را از بخش‌های دولتی و در صورت نیاز از بخش خصوصی با رعایت تعرفه‌های رسمی‌تامین کند.از این‌رو سازمان تامین اجتماعی علاوه بر درمان مستقیم که صفر تا ۱۰۰ خدمات در مراکز ملکی به صورت رایگان ارائه می‌شود، با خرید خدمت از سایر مراکز اعم از بیمارستان‌ها، درمانگاه‌ها، مراکز پاراکلینیک، پزشکان و دندانپزشکان، پاسخگوی نیازهای درمانی بیمه شدگان است.افزون بر ارائه تعهدات جاری درمان، سازمان تامین اجتماعی همزمان با اصلاح سیاست‌های ارزی دارو و اجرای طرح دارویاری، در کنار وزارت بهداشت و دو سازمان بیمه گر پایه دیگر قرار گرفت تا با انتقال ارز دارو به صورت مستقیم به مردم و جبران افزایش قیمت دارو از طریق بیمه‌ها، ضمن مشارکت در ساماندهی بازار دارو، از افزایش پرداخت از جیب مردم بکاهد.میرهاشم موسوی، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی اخیرا و در سفری که به استان همدان داشته در این باره گفته است: در بحث درمان به برکت انقلاب اسلامی و رویکرد در دولت مردمی ۱۰۰ درصد جامعه تحت پوشش بیمه‌های درمانی هستند ضمن اینکه در چند ماه گذشته با دستور رئیس جمهور به حوزه سلامت حدود پنج تا شش میلیون نفر از جمعیت کشور که بیمه درمانی نداشتند تحت پوشش بیمه درمانی قرار گرفتند. همچنین در قالب طرح دارویاری بیش از ۳۹۰ قلم دارو به بیمه‌ها و تحت تعهدات بیمه ای برای کاهش پرداختی‌ها از جیب مردم اضافه شده است.به گفته وی در دولت سیزدهم بیماری‌های خاص تحت پوشش کامل بیمه درمانی و خدماتی قرار گرفته اند و انواع دارو و خدمات مورد نیاز برخی بیماری‌ها به تعهدات بیمه ای اضافه شده است. علاوه بر این در بحث فرزندآوری ۱۰۰ درصد خدمات ناباروری به دلیل هزینه‌های بالای خدمات ناباروری تحت پوشش خدمات بیمه درمانی قرار گرفته‌اند.مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی همچنین به توسعه مراکز درمانی ملکی این سازمان اشاره کرده و گفته است: امروز مفتخریم که در نظام جمهوری اسلامی ۲۰ درمانگاه قبل از انقلاب به ۴۰۰ مرکز درمانی تخصصی و فوق تخصصی مستقیم تامین اجتماعی افزایش پیدا کرده است.

چرا وزیر آموزش و پرورش تصور می‌کند تعطیلی مدارس برای کاهش آلودگی هواست؟

ناتوانی دولت، حتی در توجیه وزیران خود!

گروه اجتماعی - سعید تهرانی: چند هفته‌ای است که هوای تهران و بسیاری از کلانشهرها به نحو بی سابقه ای آلوده شده و به همین دلیل هم دوهفته مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل شده لست. درباره علت آلودگی هوا سخنان متفاوتی گفته می‌شود. کاهش باران، از رده خارج بودن وسایل نقلیه و صنایع، توزیع بنزین تولیدی در پالایشگاه‌ها توسط دولت، مازوت سوزاندن کارخانجات به خاطر کمبود یا قطع گاز و ... بخشی از دلایلی است که به این بحران دامن زده است.

در این میان مجموعه نهادهایی که باید برای کاهش آلودگی فعالیت کنند، هیچ اقدام موثری نمی‌توانند بکنند و در این شرایط فقط تلاش می‌کنند مسئولیت را از سر خود باز کنند. رئیسی در این هفته‌ها فقط دستور یا توصیه می‌کند. وی چند پیش عنوان کرد که « کوتاهی در اجرای قانون از هیچ دستگاهی پذیرفته نیست و دستگاه‌ها باید در این زمینه پاسخگو باشند» غافل از اینکه مهمترین کوتاهی را دولت انجام می‌دهد! یکی از اعضای شورای شهر هم ادعا کرد که شهرداری تهران در این زمینه وظیفه خود را انجام داده اما متأسفانه دولت در انجام وظایف قانونی خود در خصوص قانون هوای پاک اهمال کرده است.

در این میان وزیر آموزش و پرورش هم در آخرین روزهای هفته گذشته به میدان آمد و غافل از همه مسائل ادعا کرد که مدارس دیگر نباید تعطیل شود، چون تاثیری در بهبود وضعیت هوا ندارد و فقط باعث افت تحصیلی دانش آموزان می‌شود!

نوری سی ام آذرماه در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در ارتباط با تعطیلی مدارس در هفته‌ای که پشت سر گذاشتیم با اشاره به مخالفت آموزش و پرورش با این نوع تعطیلی‌ها گفت: حقیقتا ما نگران دانش آموزان به دلیل این تعطیلی‌ها هستیم. شما می‌دانید آموزش مجازی در دوره آموزش عمومی‌و پیش دبستانی کارایی لازم را ندارد ولو اینکه می‌دانید همکاران ما زحمت زیادی را در این زمان می‌کشند.

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه در طول سال‌های گذشته مواردی بوده که تهران دومین شهر آلوده جهانی بوده ولی مدارس تعطیل نبوده است، ادامه داد: وقتی مدارس تعطیل می‌شوند اینگونه نیست که دانش آموزان در خانه بمانند و در بیشتر شهرهای ما دانش آموزان بیرون می‌آیند و با دوستان خود بازی می‌کنند و حضور موثر در کلاس درس ندارند و این چیزی است که باعث نگرانی معلمان و اولیا می‌شود.

وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به این سوال که آیا هفته آینده نیز مدارس تعطیل خواهد بود، گفت: هفته آینده تعطیل نیست و من یادداشتی خدمت آقای رئیس جمهور دادم که این تعطیلی‌ها تکرار نشود و مدارس باید در موارد نادر و حاد تعطیل شوند و در مورد تعطیلی مدارس و تصمیم گیری در این زمینه باید دقت بیشتری شود.

این سخنان عجیب از وزیر آموزش و پرورش در حالی بیان شد که اصولا تعطیلی مدارس نه برای کاهش آلودگی هوا، بلکه برای دور نگاه داشتن دانش آموزان از آلودگی و تاثیرات بسیار آن بر سلامت کودکان صورت می‌گیرد. یکی از روزنامه نگاران با انتشار یادداشتی این سخنان وزیر را شبیه این دانست که در زمان بارش برف و تعطیلی مدارس به آن علت، کسی ادعا کند که با تعطیلی مدارس بارش برف کم نمی‌شود و لذا تعطیلی مدارس فایده ای ندارد!

سایت تابناک نیز در انتقادی نوشت: «درباره اینکه چنین ابلاغی صورت گرفته یا خیر و آیا در روزهای آتی رقم می‌خورد یا نه، اطلاعی نداریم اما آیا ممکن است در نتیجه نامه نگاری یک وزیر، قدرت تصمیم گیری از کمیته‌های اضطرار آلودگی هوا گرفته شده یا آرای ایشان در این خصوص به نوعی وتو شود؟ اگر کمیته‌ها که متشکل از اعضای مختلفی از جمله روسای ادارات حفاظت محیط زیست استان‌ها و یا مقامات شهری هستند، زیر بار این دستور نروند، چه؟!

به این سوالات، نگاه تک بعدی به ماجرای تعطیلی مدارس را هم می‌توان افزود که گویی تنها دانش آموزان را متاثر می‌کند و نه به اولیای ایشان ارتباطی دارد، نه معلمان و اولیای مدارس را شامل می‌شود و نه تاثیری در ترافیک شهرها دارد. آمد و شدهایی که بررسی‌ها نشان داده ارتباط تنگاتنگی با آلودگی هوا دارند، چون خودروها و موتورسیکلت‌ها از جمله منابع متحرک آلایندگی هوا و یکی از جدی‌ترین آلاینده‌های هوا به ویژه در فصل سرد و در زمان وقوع پدیده وارونگی جوی است؛ ترافیکی که با تعطیلی مدارس کاهش می‌یابد.

این چیزی نیست که بشود با نامه نگاری میان وزیر و رئیس جمهور نادیده اش گرفت، به ویژه زمانی که بدانیم دانش آموزان، به ویژه دانش آموزان خردسال ـ که ظاهرا بیشتر از دیگر دانش آموزان در کانون سخنان وزیر قرار داشته اند ـ بیشتر در معرض آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا هستند و در زمره گروه‌های حساس قرار می‌گیرند که می‌بایست با تدابیر مراقبتی از ایشان در مقابل آلودگی هوا محافظت کرد. اصلی کلیدی که در تقسیمات میزان آلودگی هوا هم لحاظ شده و موجب شده محدوده شاخص ۱۰۱ تا ۱۵۰، «ناسالم برای گروه‌های حساس» و ۱۵۱ تا ۲۰۰ «ناسالم» نام بگیرد.

دسته‌بندی که اگر نامه وزیر آموزش و پرورش ملاک عمل قرار گیرد، به نوعی بلااثر می‌شود و می‌توان حذفش کرد! اقدامی‌که قطعا مورد تایید رئیس جمهور و دیگر مسئولان نیست، حتی اگر بدانیم تعطیلی مدارس اتفاق مبارک و بدون خسارتی نیست و از آن مهم تر، آگاه باشیم که برخی قصورکنندگان در زمینه آلودگی هوا و عمل به قانون هوای پاک، پشت این تدبیرِ حداقلی پناه گرفته اند و مجازات و حتی توبیخی متوجه ایشان نمی‌شود. قصورکنندگان که باید با آن‌ها برخورد نمود، نه اینکه دانش آموزان را در معرض خطر بیشتر قرار داد!»

سایت مدرسه آنلاین هم در این باره نوشت: از وزیر آموزش و پرورش به عنوان یکی از ارکان و اعضای کابینه دولت سیزدهم باید پرسید به چه کسی اعتراض دارید و از چه کسی درخواست حل مشکل می‌کنید؟ مگر جز این است که دولت خود شما هستید و مسئول و پاسخگو نیز باید باشید؟

کیفیت و سوخت خودروهای وارداتی زیر ذره‌بین پلیس

مخالفت صریح با واردات خودروهای فاقد یورو ۶

واردات خودروهای خارجی به کشور تصمیمی‌است که گرچه در ابتدای امسال اتخاذ شد، اما تاکنون هیچ خودرو سواری جدیدی وارد کشور نشده تا بحث درباره نوع، مدل و کشور سازنده این خودروها همچنان داغ بماند، خودروهایی که کیفیت و استاندارد سوخت مصرفی‌شان مورد انتقاد پلیس راهنمایی و رانندگی نیز واقع شده است. به گزارش ایسنا، اوایل سال ۱۳۹۷ بود که واردات خودرو به کشور به دلایل مختلف از جمله کمبود ارز در کشور ممنوع شد، ممنوعیتی تا پایان سال گذشته نیز ادامه داشت، اما در ابتدای امسال اعلام شد که مجلس شورای اسلامی‌با واردات چند ده هزار دستگاه خودروی سواری به کشور در سال ۱۴۰۱ موافقت کرده است. موضوعی که در همان ایام نیز با موافقت پلیس راهنمایی و رانندگی مواجه شد و سردار سید تیمور حسینی، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی نیز درباره آن گفته بود: « واردات خودروی با کیفیت می‌تواند در کاهش آمار تصادفات، مصدومان و جانباختگان موثر باشد. از طرف دیگر نیز واردات خودروی خارجی با توجه به قوانین کشورما باعث از رده خارج شدن خوروهای فرسوده هم می‌شود که همین موضوع هم باز در کاهش تصادفات و شمار مصدومان و موارد فوتی ناشی از تصادفات موثر است. این موضوع همچنین می‌تواند بازار رقابتی را نیز در میان خودروسازان داخلی ایجاد کرده و منجر به افزایش کیفیت این خودروها شود که قطعا نتیجه آن افزایش کیفیت تولیدملی و ایمنی این خودروها خواهد شد.»

پس از آن اظهارات متعددی از سوی مسئولان مختلف در وزارت صمت، پلیس راهور و ... درباره واردات خودرو انجام شد و از جمله مهم‌ترین آن‌ها اعلام زمان‌های مختلف برای ورود اولین محموله خودروهای وارداتی به کشور بود. زمان‌هایی که البته بارها موعد آن رسید اما محموله‌ای از خودروهای خارجی وارد کشور نشد. (شمارش معکوس به صفر رسید؛ خودرویی وارد نشد) در این میان اما یکی دیگر از موضوعات پیرامون واردات خودرو مربوط به کشور سازنده این خودروها، کیفیت خودروها و نیز استاندارد آنها بود. موضوعی که اطلاعات کاملی از آن به شکل رسمی‌منتشر نشده اما چندی پیش سردار سید کمال‌هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا که بارها انتقادات صریحی را از کیفیت خودروهای ساخت داخل مطرح کرده و از موافقان واردات خودرو نیز محسوب می‌شود، به آن پرداخت و در نشستی خبری گفت:« اگر از واردات حمایت کردیم دلیلش ارتقاء ایمنی و کیفیت خودروها بود. ببینید در تمام جهان خودروسازها چهار عامل کیفیت، ایمنی، زیبایی و قیمت را در تولید محصولات خود جزو اولویت‌ها قرار می‌دهند.

من با زیبایی و حتی قیمت هم کاری ندارم چون تخصص من نیست اما طرف من مردم است و باید خودروی با کیفیت تولید شود. منظور ما از واردات خودرو این نیست که برویم خودرو بی کیفیت را از هند وارد کنیم که اگر اینطور بود خب همان پراید بی کیفیت که در داخل تولید می‌شد. حالا برویم و یک خودرو از خارج از کشور وارد کنیم و بعد هم مثل پراید و پیکان تا ۳۰ سال درگیر مشکلات ناشی از آن باشیم.»

این اظهارات اما واکنش وزارت صمت را به دنبال داشت و در اطلاعیه‌ای که دفتر ارتباطات این وزارتخانه منتشر کرد، آمده است: « برخلاف ادعای رئیس پلیس راهور، هیچ‌گونه ثبت سفارشی برای واردات خودروهای هندی انجام نشده است همچنین طبق دستورالعمل‌های جاری، از ثبت سفارش واردات هرگونه خودروی فاقد کیفیت و استانداردهای مربوط به صنعت خودرو جلوگیری می‌شود. ضمن اینکه برای خدمات پس از فروش، تامین لوازم یدکی، نحوه قیمت‌گذاری، انتقال فناوری و عرضه خودروهای وارداتی نیز مقررات بسیار سختگیرانه‌ای تصویب شده و برخلاف دوران قبل، شرکت‌های متفرقه و دلالان نتوانسته‌اند مجوز واردات خودرو را دریافت کنند. بار دیگر تاکید می‌شود که هیچ‌گونه ثبت سفارشی برای واردات خودروی هندی انجام نشده و خودروهای خارجی که به زودی وارد کشور خواهد شد از شرکت‌های معتبر و دارای کیفیت و استاندارد بالا و مناسب خواهند بود؛ آنگاه باید دید افرادی که ادعای واردات خودروی هندی یا خودروی بی‌کیفیت می‌کنند چه پاسخی برای افکار عمومی‌دارند.»

این البته تنها انتقاد پلیس راهور از خودروهای وارداتی نبود، چند روز قبل از نشست خبری سردارهادیانفر، او در حاشیه اجرای طرح زمستانه نیز از اصلاحیه هیئت وزیران در مورد واردات خودرو انتقاد کرده و در پاسخ به پرسشی درباره صرف‌نظر از استاندارد یورو۶ برای برخی از خودروهای وارداتی گفته بود:« ما با این موضوع هم مخالفت کردیم. این درست نیست که ما به بهانه تحریم استانداردها را تغییر بدهیم. البته وزارت نفت هم درباره تولید سوخت یورو۶ تلاش می‌کند اما به هر حال به این موارد باید توجه کرد و ما با تصمیمات غیرکارشناسی مخالفیم.»

سردار حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور نیز در همان ایام از استاندارد برخی خودروهای وارداتی انتقاد کرده و گفته بود: « شنیده‌ایم که بناست به دلیل عدم توانایی در تولید سوخت یورو۶ از ورود خودروهای دارای استاندارد یورو۶ به کشور نیز جلوگیری شود، ورود خودروهای فاقد استاندارد روز دنیا با آلاینده بالا به هیچ عنوان به صلاح کشور و مردم نخواهد بود، چرا باید مجوز ورود و تردد به خودروهایی را در جاده‌ها و شهرهای کشور بدهیم که قرار است در طول عمر چهل، پنجاه ساله خود، آلایندگی بالایی تولید کنند؟»

حالا در تازه‌ترین اظهارات درمورد واردات خودرو، سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا به استاندارد یورو۶ خودروها اشاره کرد و به ایسنا گفت:« در اسفندماه سال ۱۴۰۰ نیز هیئت وزیران در خصوص ماده ۴ آیین‌نامه فنی، موضوع دوم قانون هوای پاک اصلاحیه‌ای را به عنوان تبصره این ماده اضافه کردند که در آن به صراحت قید شده بود که خودروهایی وارد کشور شوند که از استاندارد سوخت یورو ۶ برخوردار باشند. حالا نباید به بهانه قادر نبودن به تولید سوخت یورو ۶ در داخل، این اصلاحیه را نقض و به غلط تصمیم به حذف این تبصره گرفته شود. پلیس خود را حامی‌مردم می‌داند و قرار نیست که در مقابل تصمیمات اشتباه عکس‌العمل نشان ندهیم. این موضوع با پیشنهاد وزارت صمت به هیات دولت رفته و من امیدوارم که دولت محترم همچنان بر همان استاندارد یورو۶ پافشاری کند.»

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا همچنین در مورد آیین‌نامه واردات خودروهای خارجی به کشور و مفاد آن گفت:« این آیین‌نامه بعد از مدت‌ها و با تلاش و پیگیری پلیس راهور و چند دستگاه متولی به تصویب رسید و بر همین اساس، تأکید شد تا تمامی‌وسایل نقلیه پس از دریافت مجوز از سازمان ملی استاندارد، برای استفاده مردم تا دی‌ماه سال جاری به صورت مستقیم در بازار بورس عرضه شوند. قانون واردات خودروهای خارجی پس از رفت و برگشت و نامه‌نگاری‌های فراوان میان دولت و مجلس، با تأکید بر قیمت مناسب و کیفیت روز دنیا به تصویب رسید و این امر، باعث شد تا مردم به موضوع واردات خودرو، امیدوارانه نگاه کرده و مطمئن باشند که سرانجام وضعیت بازار خودرو در کشور به ثبات می‌رسد و می‌توانند از خودروهای با کیفیت و استاندارد روز دنیا بهره‌مند باشند. »

وی با تأکید بر اینکه بر اساس لایحه‌ای که آذرماه سال جاری به مجلس ارائه شد، آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها تغییر یافت، افزود: «بر مبنای این لایحه، قرار شد تا دارا بودن استاندارد یورو ۶ برای خودروهای وارداتی الزامی‌نباشد و واردکنندگان خودرو بتوانند خودروهای یورو ۴ و ۵ وارد کنند که این به معنای این است که مردم ما بار دیگر از خودروهای دارای استاندارد روز دنیا محروم نگه داشته می‌شوند هیئت وزیران، علت تصویب این اصلاحیه را ناتوانی در تولید سوخت یورو ۶ در کشور، اعلام و تأکید کرده‌اند که تنها سوخت قابل توزیع در جایگاه‌ها، سوخت یورو ۴ است.

همانطور که گفتم بنده به شدت با این اصلاحیه مخالف بوده و با صراحت اعلام می‌کنم که در اسفندماه سال گذشته، هئیت وزیران در مورد ماده ۴ آیین‌نامه فنی موضوع ۲ (قانون هوای پاک) اصلاحیه‌ای را به عنوان تبصره این ماده اضافه کرد که در آن به صراحت قید شده بود تا خودروهایی وارد کشور شوند که از استاندارد یورو ۶ برخوردار باشند. »

حسینی ادامه داد: «ببینید اگر خودرویی وارد کشور شود، دیگر بحث یک سال و دوسال نیست، بحث بیش از ۳۰ سالی است که یک خودرو در معابر تردد می‌کند. ممکن است یک سال سوخت یورو۶ نداشته باشیم، اما بعدش که حتما این سوخت را خودمان تولید خواهیم کرد. آیا این درست است که به بهانه عدم تولید این سوخت در کشور، تا ۳۰ سال یا حتی ۴۰ سال خودرویی در معابر تردد کند که فاقد استاندارد یورو ۶ است؟ وزارت نفت بر اساس قوانین مندرج در قانون هوای پاک، مکلف به تولید سوخت یورو ۶ از سال ۱۴۰۰ بوده ولی به علت کسری بودجه، زمان تولید را به ماه‌های بعد موکول کرده و درخواست به تعویق افتادن تولید این نوع سوخت را به دولت اعلام داشته است. البته وزارت نفت گفته است که بعد از برطرف شدن مشکلات موجود، به تولید سوخت یورو ۶ خواهد پرداخت و در تولید آن هیچ‌گونه مشکلی ندارد، پس به نظرم نباید به این بهانه از ورود خودروی استاندارد به کشور جلوگیری کنیم یا استانداردهای آن را کاهش دهیم.»

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی با بیان اینکه «ورود خودروهای فاقد استاندارد روز دنیا با آلایندگی بالا به هیچ عنوان به صلاح کشور و مردم نخواهد بود،» گفت:«چرا باید مجور ورود و تردد در جاده‌ها و شهرهای کشور به خودروهایی را بدهیم که قرار است در طول عمر چهل، پنجاه ساله خود، آلایندگی بالایی تولید کنند در صورتی که وزارت نفت در ماه‌های پیشِ رو، تولید سوخت یورو ۶ را آغاز خواهد کرد.

وی افزود:« نگرانی پلیس از این است که این تصمیمات مردم را از داشتن یک خودروی ایمن محروم کند. آنچه که ما می‌گوییم، حرف‌های فنی است و تاکنون هرآنچه که در مورد کیفیت خودروها و ... گفتیم موضوعات فنی بوده است. اما تاکنون استدلال منطقی به ما ارائه نکرده‌اند. مردم به دلیل انحصارهای متعددی که در خودروسازی وجود دارد، اذیت می‌شوند.

پلیس موافق واردات خودرو بود و بارها نیز اعلام کردیم که این موضوع موجب افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل نیز خواهد شد. اما حالا این نگرانی وجود دارد که واردات خودرو با این حجم از محدودیت اتفاق خاصی را رقم نزند. متاسفانه ما شاهد آن هستیم که محدودیت‌های متعددی از حجم موتور گرفته تا تعداد خودروها و ... وجود دارد و این موضوع سبب می‌شود تا خودروسازان داخلی نیز تمایل چندانی برای ارتقا کیفیت خودروهای تولیدیشان نشان ندهند و در بر همان پاشنه سابق بچرخد.»

رئیس انجمن حمایت از بیماران سوختگی:

سالی ۳۰ هزار نفر دچار سوختگی جدی می‌شوند

رئیس انجمن حمایت از بیماران سوختگی با انتقاد از وضعیت نامناسب و عدم توجه به بیماران سوختگی، گفت: این معضل سیزدهمین بار بیماری است، اما بودجه‌ای که به سوختگی اختصاص می‌دهند حتی در رتبه صدم هم قرار نمی‌گیرد و وزارت بهداشت کلا صورت مسئله «سوختگی» را برای خود پاک کرده و به آن اهمیتی نمی‌دهد که بیمار سوخته در چه بیمارستانی بستری است و چه مشکلاتی دارد؟ دکتر محمدجواد فاطمی در گفت‌وگو با ایسنا، به بهانه روز حمایت از بیماران دچار سوختگی، گفت: برای امسال با توجه به وضعیت موجود تنها برنامه عیادت از بیماران سوختگی در بیمارستان‌ها را انجام می‌دهیم و دیگر شعاری برای روز حمایت از بیماران سوختگی اعلام نکردیم هرچند که به این شعار فکر کرده بودیم.

بر این اساس تنها برای روز اول دی ماه در مراکز سوختگی سراسر کشور هماهنگ کردیم که همراهان ققنوس (بیماران بهبود یافته از سوختگی) به عیادت بیماران سوختگی فعلی بستری در بیمارستان بروند و علاوه بر اینکه به آنها یک پکیج تغذیه‌ای می‌دهند درباره آموزش هم با آنها صحبت کنند.وی درباره اینکه آیا روز حمایت از بیماران سوختگی به طور رسمی وارد تقویم رسمی کشور شده است یا خیر؟، اظهار کرد: موضوع انتخاب عنوان این روز به شورای عالی انقلاب فرهنگی رسیده است اما هنوز وارد تقویم رسمی نشده است. قطعا ورود روز حمایت از بیماران سوختگی به تقویم رسمی کشور سبب می‌شود تا وظایفی برای ارگان‌های مرتبط با این روز تعریف شود؛ به عنوان مثال مدارس، صدا و سیما، آتش‌نشانی، اداره استاندارد و... همگی برنامه‌هایی اجرا خواهند کرد. امیدواریم به زودی با ورود این روز به تقویم ملی مردم را نسبت به موضوع مهم سوختگی و اهمیت آن بیش از گذشته آگاه کنیم.

او ادامه داد: قصد داشتیم تا شعار امسال «یک‌تومان هزینه کنیم؛ ۳۰ تومان سود ببریم» باشد که اعلام نشد اما، علت این انتخاب این بود که مطالعات به ما نشان داده است سرمایه گذاری به میزان یک تومان در پیشگیری از سوختگی تا ۳۰ تومان از هزینه‌های سوختگی و درمان آن کم می‌کند و این یعنی اگر به آموزش و پیشگیری بیشتر اهمیت دهیم سودی ۳۰ برابری در زمینه سوختگی متوجه کشور می‌شود.فاطمی درخصوص اصلی‌ترین مشکلاتی که بیماران سوختگی با آن مواجه هستند، تصریح کرد: سوختگی با فقر رابطه دارد و معمولا افرادی می‌سوزند که تمکن مالی ندارند؛ چراکه از وسایلی استفاده می‌کنند که استاندارد نیست و یا آموزش خوبی ندیده و سطح تحصیلات کمتری دارند یا در جاهایی زندگی می‌کنند که برای گرمایش از شعله مستقیم استفاده می‌کنند مانند بخاری و اجاق در چادر عشایر و... بنابراین؛ سوختگی یک بیماری برای قشر ضعیف و کمتر برخوردار جامعه است. این قشر وقتی می‌سوزد امکان درمان کمتری هم دارد چراکه بیمارستان‌های سوختگی استانداردی حتی در پایتخت هم نداریم و همان بیمارستان‌های موجود در کشور هم امکانات و پرسنل کافی ندارند و بیمارستان‌های خصوصی هم بخش سوختگی ندارند.وی افزود: ما به پانسمان‌های نوین دسترسی نداریم و عوارض بیماران و تعداد مرگ و میر بیماران سوختگی بسیار بالا است. بیمار سوختگی حتی پس از ترخیص از بیمارستان هم حامی ندارد و با مشکلات زیادش در جامعه رها می‌شود؛ به همین دلیل اکنون مهم‌ترین چالش سوختگی همان عدم آگاهی و فقر افراد است؛ اما در شرایط فعلی حتی فقر افزایش یافته است یعنی خط فقر بر عددی قرار گرفته است که تعداد بسیار زیادی از هموطنان ما زیر خط فقر زندگی می‌کنند، پس تعداد سوختگی‌ها هم به گواه آمار افزایشی شده است. سوای این امر بودجه‌ای که به سوختگی اختصاص داده می‌شود به هیچ وجه همانند تورم افزایش نیافته است و انواع پانسمان‌هایی که قبلا برخی بیماران می‌توانستند تهیه کنند بسیار گران شده است.

وی علت عدم توجه به بیماران سوختگی را اینگونه شرح داد: بیمار سوختگی از قشر ضعیف است که صدا و تریبون ندارد. آنها می‌سوزند و از جامعه طرد می‌شوند و در نهایت می‌میرند و نمی‌توانند مانند سایر بیماران صدای خود را به جایی برسانند؛ صدای سایر بیماران به این دلیل به گوش می‌رسد که در میان آنها بعضا فرد متمول هم وجود دارد که به واسطه آن افراد، صدای قشر ضعیف هم شنیده شود اما صدای فقرا شنیده نمی‌شود.وی با تاکید بر اینکه در ایران حتی یک تخت استاندارد سوختگی هم وجود ندارد، اظهار کرد: این درحالی است که با این وضعیت و بودجه کم، با تعداد زیاد بیماران سوختگی هم مواجه می‌شویم. در بیمارستان‌های بسیار قدیمی و نامناسب به بیمار خدمت می‌دهیم به شکلی که حتی در پایتخت گاهی تا شش بیمار سوختگی در یک اتاق کنار هم بستری می‌شوند که این موضوع اصلا استاندارد نیست.

این درحالی است که حداقل از سال ۱۳۸۰ قرار بود یک بیمارستان سوختگی در منطقه کن تهران ساخته شود که بعد از ۲۱ سال تنها سازه آن ساخته شده است و همین یک مورد نشان دهنده وضعیت نامناسب موضوع سوختگی است. از رسانه‌ها خواهش دارم که صدای این بیماران باشند.وی درباره آمار بروز سوختگی در کشور، تصریح کرد: سالانه ۳۰ هزارنفر سوختگی‌های جدی دارند که مجبور به بستری در بیمارستان‌ها می‌شوند که حدود ۳۰۰۰ نفر آنها جان خود را از دست می‌دهند. از ۲۷ هزارنفر باقی مانده هنگام ترخیص حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد افراد دچار درجات مختلف از کار افتادگی می‌شوند. سالانه حدود ۱۳ هزارنفر، فرد از کار افتاده به جامعه اضافه می‌شود چون از بروز سوختگی جلوگیری نمی‌کنیم.