آلودگی هوای تبریز زیر سایه بی‌تدبیری‌ها

مدتی است که آلودگی هوا میهمان اکثر شهرهای ایران از جمله تبریز شده است و مردم دیگر نای نفس کشیدن ندارند که ردپای بی‌تدبیری‌ها در این موضوع بسیار مشهود است.به گزارش مهر، آلودگی هوا یکی از مسائلی است که چندین دهه است اذهان عمومی‌را به چالش کشانده است. آمارها نشان می‌دهند که دو سوم از مرگ و میرها به دلیل بروز انواع آلودگی‌ها است.طی ماه‌های اخیر شاهد افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در اکثر نقاط کشور بوده‌ایم که تبریز هم از این قافله عقب نماند و روزهای آلوده و تعطیلی مدارس را تجربه کرد.برخی مقصر اصلی را وارونگی دما و آسمان می‌دانند، برخی مازوت‌سوزی نیروگاه و برخی از مسئولین نیز کم کاری دولت‌های سابق اما هنوز متهم اصلی شناسایی نشده است.دانشگاه تبریز نیز با توجه به رسالت مطالبه‌گری خود، جلسه‌ای را با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌و مسئولین استانی برگزار کرده و مسئله‌ی آلودگی هوای تبریز را بررسی کرد.نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی‌در ابتدای جلسه اظهار کرد: سازمان حفاظت محیط زیست علیرغم کم و کاستی‌ها از هیچ پشتیبانی برخوردار نیست اما در دولت قبلی انگشت اتهام در موضوعات آلایندگی آذربایجان شرقی متوجه ترک فعل سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفت و با توجه به کم کاری‌ها در دادگاه محکوم شدند.احمد علیرضا بیگی ادامه داد: از سال ۱۳۹۷ آلودگی کارخانه کاوه سودا را پیگیری می‌کنم و سال گذشته در مجمع نمایندگان آلایندگی آن را مطرح کردم چراکه سازمان حفاظت محیط زیست اسناد و مدارکی را ارائه می‌دهد که دال بر آلایندگی کاوه سودا، معدن اندریان، پتروشیمی‌و پالایشگاه تبریز است و اظهارات رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست را ضبط کردم که سبب شد تصمیم بگیرند، اختلافاتی میان سازمان حفاظت محیط زیست و من وجود دارد.او افزود: متأسفانه اختلافات با سازمان محیط زیست، اسباب کسب و کار تعدادی را فراهم کرد و پای مجموعه‌های دانشگاهی را هم به میان کشاند اما اعتبار علمی‌دانشگاه نباید قربانی چنین بازی‌هایی شود؛ کاسبی حسابی به راه افتاده است.

او خاطرنشان کرد: به‌عنوان مدعی شخصی در موضوع کاوه سودا ورود کرده و هزینه کارشناس را پرداخت کردم، گویا موضوع شخصی است و پر سال ۱۴۰۲ نوبت رسیدگی صادر شده است اما در مورد مسائل محیط زیستی مدعی مشخصی را نداریم.بیگی در رابطه با عوارض منابع آلاینده یادآور شد: نیروگاه حرارتی تبریز سطح اول آلایندگی را دارد و از سال ۱۳۹۲ پرداخت عوارض آن متوقف شده است، در حالی که شهرداری تبریز از محل عوارضات آلایندگی ۸۰۰ میلیارد تومان بدهکار است.او تاکید کرد: شهرداری با تنگناهای مالی مواجه است، وقتی چنین منعی غفلتی شده، باید با دعوا و به سختی منابع مورد نیاز خود را تأمین کنن؛ چرا شهرداری وقت اقداماتی در این زمینه نداشته و اکنون به یاد وصول آنها افتاده است؟او گفت: سازمان حفاظت محیط زیست در اولویت دولت‌ها و مجلس نیست، دولت به دنبال خودروسازی است و نباید خدشه‌ای به آن وارد شود، به مردم سمند می‌فروشیم اما پول مرسدس بنز را می‌گیریم. این نماینده مردم تبریز متذکر شد: دولت لایحه‌ای را مطرح کرد که در آن اسقاط خودرو را منتفی کرده است اما در قانون هوای پاک، تکلیفی برای خودروساز تعیین شده بود تا به ازای هر خودروی شماره گذاری شده، اسقاط شود اما هزینه آن بالا بود و آن را تبدیل به ریال کردیم.

نماینده دیگر مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی‌نیز گفت: مسائل زیست محیطی به دلیل اینکه در بلند مدت آثار خود را نشان می‌دهند، عموماً با عدم فهم به موقع مسئولین مواجه می‌شوند و کمتر متوجه می‌شویم که چه اتفاقی می‌افتد و فهم درست و دقیق در زمان مناسبی رخ نمی‌دهد اما در کنوانسیون بین‌المللی این موضوع را جدی می‌گیرد و در کشور ما نیز سازمان حفاظت محیط زیست باید پیش از وقوع حوادث، جلوی اتفاقات را بگیرد.روح‌اله متفکر آزاد ادامه داد: دانشگاه باید مرجعیت علمی‌خود را حفظ کند و اینکه طرف قرارداد خدمات علمی‌آن کیست، مهم است، باید با سازمان حفاظت محیط زیست یا نهادی که ذی‌نفع نیست، باشد؛ حتی اگر محفل عالمانه تشکیل دهد، مورد سوال قرار می‌گیرد و باید تصحیح قوانین مربوطه انجام شود.او افزود: آلودگی هوا در کلان شهرها به‌ویژه در فصل زمستان و پاییز به هم پیوند خورده و باعث اتفاقات ناگواری می‌شود و زیست کلان‌شهری را مؤثر و متأثر می‌کند؛ همه‌ی آلودگی‌ها از مازوت سوزی نیست اما در شهری چون تبریز که خروجی آلاینده‌ها به سمت شهر است، این وضع جدی است اما همه مربوط به مازوت نیست؛ بخشی برای نیروگاه و بخشی زیستی است.او خاطرنشان کرد: نیروگاه تبریز مدرن نیست و با راندمان پایین سوخت و اتلاف منابع آبی مواجه است و میزان تولید برق در زمان پیک زمانی که هر دو لاین کار کنندژ ۷۰۰ مگاوات است، در دهه گذشته سرمایه‌گذاری چشمگیری در این حوزه نداشتیم و با وجود اینکه گاز تولیدی را افزایش می‌دهیم اما مصرف گاز هم هر ساله افزایش می‌یابد که ۶۰ میلیون متر مکعب در روز امسال نسبت به سال گذشته مصرف ما افزایش یافته است.متفکر آزاد با بیان اینکه با روسیه برای توسعه‌ی گاز قراردادی را انعقاد کردیم اما نمی‌توانیم بگوییم به دلیل اینکه گاز نداریم، مردم از آلودگی خفه شوند؛ گفت: سال گذشته از ۱۶ شهریور ماه سوخت نیروگاه به مازوت تغییر کرد و اعتراض کردیم که چرا نیروگاه تبریز مازوت می‌سوزاند اما بقیه نه و اعتراض ما از بابت مازوت سوزی و بی‌عدالتی بود البته قبول داریم خطوط انتقال گاز به مناطق جنوبی ضعیف‌تر است اما باید این عدالت رعایت شود.

او خاطرنشان کرد: وزارت نفت به این سوال جواب داد و سوخت نیروگاه به گاز برگشت و عدالت رعایت شد، امسال نیز طبق پیگیری‌های سال گذشته، مازوت سوزی با سه ماه تأخیر در ۹ آذر ماه آغاز شد و اخیراً پیگیری کردیم و همه‌ی نیروگاه‌هایی که می‌توانستند، مازوت سوزاندند و نیروگاه تهران هم که مورد سوال بود، پایه مازوت نبوده و پایه گازوئیل است اما با گرم‌تر شدن هوا فعلاً برای یک روز به نیروگاه تبریز گاز داده‌اند.او در خصوص تأسیس نیروگاه جدید در تبریز اضافه کرد: تأسیس نیروگاه جدید جز مطالبات ما است و در آن شکی نیست، مذاکراتی شروع شده است بنیاد مستضعفان بر عهده نگرفتند؛ خرید برق وزارت نیرو به سود آنها نبود چراکه بنگاه اقتصادی است، بنابراین به سراغ افراد دیگری رفتیم.این نماینده مردم تبریز متذکر شد: تأسیس نیروگاه لاجرم است و حتماً حرکت به این سمت شروع شده است و گزینه‌های این کار را پیش می‌بریم.

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی نیز در ادامه این جلسه با بیان اینکه آلودگی هوای تبریز اکثراً از منابع متحرک است، گفت: سهم منابع بر اثر انتشار $PM_{2.5}$ به ترتیب اتوبوس‌های شهرداری ۲۷ درصد، کامیون‌ها ۱۷ درصد، خودرو شخصی ۱۵ درصد، مینی‌بوس ۱۱ درصد، نیروگاه (بدون مازوت سوزی) ۱۰ درصد و موتورسیکلت ۸ درصد است.شهنام اشتری ادامه داد: سهم منابع در انتشار PM_{10} به ترتیب اتوبوس‌های شهرداری ۲۶ درصد، کامیون‌ها ۲۰ درصد، خودرو شخصی ۱۶ درصد، مینی‌بوس ۱۱ درصد و موتورسیکلت ۷ درصد است.او افزود: سهم منابع در انتشار TSP به ترتیب سیمان ۳۰ درصد، اتوبوس‌های شهرداری ۱۶ درصد، خودرو شخصی ۱۴ درصد، کامیون‌ها ۱۰ درصد، مینی‌بوس ۷ درصد، نیروگاه (بدون مازوت سوزی) ۶ درصد، منابع خانگی، تجاری ۳ درصد و موتورسیکلت ۳ درصد است.او خاطرنشان کرد: سهم منابع در انتشار SO_2 به ترتیب پالایشگاه ۸۷ درصد، سیمان ۶ درصد، راه‌آهن ۴ درصد، پتروشیمی‌یک درصد، نیروگاه (بدون مازوت سوزی) یک درصد و کامیون یک درصد است.اشتری اضافه کرد: سهم منابع در انتشار NO_x به ترتیب سیمان ۶ درصد، اتوبوس‌های شهرداری ۳ درصد، خودرو شخصی ۴۲ درصد، پالایشگاه ۸ درصد، وانت ۴ درصد، وانت ۴ درصد، تاکسی ۱۰ درصد، نیروگاه (بدون مازوت سوزی) ۱۴ درصد و پتروشیمی۵ درصد است. او گفت: سهم منابع در انتشار VOC به ترتیب خودرو شخصی ۷۳ درصد، تاکسی ۹ درصد، جایگاه‌ها ۴ درصد، پتروشیمی۲ درصد، پالایشگاه ۲ درصد، وانت ۵ درصد و موتورسیکلت ۶ درصد است.

او ادامه داد: سهم منابع در انتشار CO به ترتیب خودرو شخصی ۷۳ درصد، تاکسی ۱۴ درصد، وانت ۶ درصد و موتورسیکلت ۳ درصد است.مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی همچنین یادآور شد: در سال جاری ۶۷ روز هوای پاک، ۱۸۶ روز قابل قبول، ۱۸ روز ناسالم برای گروه‌های سنی حساس، یک روز برای کلیه‌ی گروه‌ها و یک روز هم هوای با غلظت آلایندگی خطرناک را تبریز داشتیم که رتبه اول کشوری از نظر هوای پاک در میان کلانشهرها را به خود اختصاص داده‌ایم و در مقایسه با سال گذشته تعداد روزهای ناسالم ما کاهش یافته است.دانشیاری از دانشگاه علوم پزشکی تبریز نیز گفت: مطالعاتی انجام شده است و منابع آلوده تبریز را مشخص کرده‌اند اما باید منابع آلاینده را اولویت‌بندی و بر اساس آلودگی آنها، تبریز را مدیریت کنیم.

غلامپور ادامه داد: در سال ۲۰۲۰ آلودگی هوا چهارمین عامل مرگ و میر در جهان بود و نزدیک به ۴۰۰۰ نفر در آذربایجان شرقی و ۲۵۰۰ نفر در تبریز سالانه مرگ منتسب به آلودگی هوا را داشتند.او خطاب به مسئولین حاضر در جلسه تاکید کرد: عمدتاً آلودگی تبریز از خودروها و ترافیک است اما چرا اقداماتی انجام نمی‌شود؟ شهرداری باید پاسخ دهد که چه اندازه مسیرگشایی شده و پارکینگ‌هایی ساخته شده است.

رکود خرید آجیل شب یلدا نسبت به سال گذشته

استقبال کم رونق یزدی‌ها از شب چله

کمتر از چندساعت به آغاز جشن شب یلدا، طولانی ترین شب سال باقی مانده اما مشکلات اقتصادی و گرانی بازار آجیل، میوه و شیرینی و برخی اتفاقات دیگر این شب به یادماندنی را برای مردم تلخ کرده است.به گزارش ایلنا از یزد، مراسم شب یلدا که به آن شب چله هم می‌گویند در آخرین روز آذر ایرانیان و از زمانی که اندیشه‌های یکتا پرستی بین اقوام ایرانی پدیدار شد، برگزار می‌شده که به رسم دیرین، هر سال ایرانیان آخرین روز پاییز؛ طولانی‌ترین شب سال را بهانه‌ای برای دورهمی‌و جشن شب یلدا می‌دانند.این جشن را ، جشن آتش هم می‌نامند چراکه ایرانیان قدیم به آتش احترام می‌گذاشتند و در چنین شبی، آتش روشن می‌کردند و گرد آن جمع می‌شدند و به شادی و پایکوبی می‌پرداختند. این جشن بین مردم کشاورز، دامپرور، روستایی نشین و کوهستان نشین به یک شکل برگزار می‌شد و حافظ خوانی به همراه صله ارحام از مهم‌ترین آداب و رسوم شب یلدا در این سال‌های طولانی در بین ایرانیان نسل به نسل منتقل شده است.اگر چه چند سالی است که به دلیل شیوع ویروس کرونا و مشکلات اقتصادی یلدا رونق گذشته را ندارد اما امسال به دلیل گرانی‌های روز افزون و اتفاقات اخیر بازار شب یلدا بی‌رونق تر از هر سال شده است.

امسال با جهش‌های ۱۰ برابری در قیمت انواع میوه و خوراکی و آجیل بار سنگینی بر روی دوش خانواده است؛ باری که هر سال سنگین‌تر از سال‌های گذشته کمر خانواده را خم می‌کند و وعده‌های توخالی مسئولان هم در حد حرف باقی می‌ماند.تشدید نظارت بر بازار و کاهش قیمت‌های آجیل و میوه که حرف‌های همیشگی مسئولان است تاثیری در بازار ندارد و قیمت‌ها خودسرانه از سوی برخی فرصت طلبان و سودجویان تعیین می‌شود.قیمت آجیل و پسته در بازار با افزایش ۳۰ تا ۱۰۰ درصدی در انواع مختلف مواجه بوده و حتی در برخی مناطق شهر یزد شاهد عرضه پسته با قیمت بیشتر از ۶۰۰ هزار تومان هستیم و به گفته رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار یزد همین افزایش قیمت‌ها باعث شده بازار شب یلدا رونق هر ساله را نداشته باشد.

رئیس اتحادیه آجیل، خشکبار و خواربار یزد با اشاره به افزایش ۲۰ تا ۷۰ درصدی قیمت‌ها به دنبال خسارت‌های وارده از ناحیه کرونا و تورم، گفت: تلاش فعالان این صنف در گرم نگه داشتن بازار و رعایت انصاف در قیمت‌ها در آستانه شب یلداست.محسن جلیلی پور در خصوص وضعیت عرضه آجیل شب یلدا در یزد، اظهار کرد: بعد از دو سال بحران کرونا و رکود نسبی آجیل‌فروشی‌ها در مناسبت‌های مختلفی مانند شب یلدا و عید نوروز، متاسفانه اکنون با افزایش تورم و قیمتها، شاهد رکود در خرید آجیل شب یلدا در استان هستیم.

جلیلی‌پور در مورد میزان افزایش قیمت‌ها در این حوزه اظهار کرد: اکثر اجناس نسبت به سال گذشته با افزایش ۲۰ درصدی و در بعضی اقلام نیز تا ۷۰ درصد افزایش قیمت به خصوص در رابطه با برخی میوه‌های خشک داشتیم.وی با بیان این که در حال حاضر حدود ۳۰۰ آجیل‌فروش خرده در سطح شهر یزد فعالیت دارند، گفت: متاسفانه طی دو سال بحران کرونا حدود ۳۰ درصد از واحدهای صنفی کوچک این بخش در یزد به تعطیلی کشانده شدند ولی اکنون شاهد رونق مجدد همین واحدهای تعطیل شده هستیم.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار یزد در پایان نیز به قیمت این روزهای برخی از اقلام این صنف در بازار پرداخت و گفت: پسته فندقی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان، پسته احمدآقایی از ۳۵۰ تا ۵۰۰ هزار تومان، پسته اکبری از ۳۷۰ تا ۶۵۰ هزار تومان، آجیل خشک از ۲۵۰ تا ۵۰۰ هزار تومان و آجیل مخلوط میوه خشکبار از ۲۷۵ تا ۴۵۰ هزار تومان و برگه زردآلو نیز از ۱۸۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است. جلیلی‌پور همچنین قیمت میوه خشک سیب را از ۲۲۰ تا ۲۶۰ هزار تومان، میوه خشک پرتقال را از ۱۸۰ تا ۲۴۰ هزار تومان، میوه خشک کیوی از ۲۵۰ تا ۳۷۰ هزار تومان، میوه خشک توت فرنگی از ۵۰۰ تا ۷۵۰ هزار تومان، میوه خشک شفتالو از ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان و میوه خشک موز ایرانی را ۳۷۰ هزار تومان و خارجی ۵۰۰ هزار تومان ذکر کرد.

رئیس صنف شیرینی فروشان از ثابت ماندن نرخ قیمت شیرینی در شب یلدا به رغم افزایش قیمت مواد اولیه شیرینی خبر داد.

سید علیرضا آسایش با اشاره به فعالیت حدود ۴۵۰ عضو در صنف شیرینی فروشان یزد، اظهار کرد: از این تعداد حدود ۷۰ درصد شیرینی فروش و مابقی فروشنده لوازم قنادی، نبات ریزی و سایر بخش‌ها هستند.آسایش از تاثیر بیماری کرونا بر فعالیت‌های این صنف در دو سال اخیر خبر داد و گفت: در این دو سال با توجه به بیماری کرونا و گرانی مواد اولیه تهیه شیرینی، فروش این صنف ۵۰ درصد کاهش داشت و شیرینی فروشان به شدت متضرر شدند.

به گزارش ایلنا، حکایت گرانی بازار در شب‌های یلدا و عید و هر مناسبت ملی حکایت تکراری هر سالی است که نظارت‌ها و بازرسی‌های مسئولان نیز تاکنون برای پایان شیرین چاره ساز نبوده است و عملا مردم از این نظارت‌ها و بازرسی‌ها قطع امید کرده‌اند.

تخلیه نخاله‌های ساختمانی در ساحل کارون

تخلیه نخاله‌های ساختمانی در محله کوروش اهواز و در نزدیکی رودخانه کارون نه تنها اثرات محیط زیستی دارد بلکه شهرداری هم با یک چالش مواجه است.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بین ساکنان محله کوروش اهواز و رودخانه کارون یک سد بزرگ و هفت خوانی از نخاله‌های ساختمانی تلنبار شده که منظره این رود را از دیدگان آن‌ها پنهان کرده، اما این همه ماجرا نیست و این اقدام ضد محیط زیستی است.اگر که از سمت بلوار پاسداران به سمت خیابان‌های کارون حرکت کنیم کمی‌بعد و درست زمانی که انتظار دارید با نزدیک شدن به رودخانه شاهد منظره‌ای بی نظیر از بوستانی ساحلی باشید، با انبوهی از نخاله‌های ساختمانی مواجه می‌شویم که جلوی دیدن رودخانه را هم از ما می‌گیرند.

آن سوی رودخانه، اما سید عامر است و هکتارها زمین کشاورزی و درختان، اما این سوی رودخانه و در نزدیکی محله کوروش وجود نخاله‌ها معضلی زیست محیطی را به وجود آورده که با افزایش ساخت و سازها انتظار می‌رود وضعیت بدتر هم شود.یکی از شهروندان ساکن در محله کوروش به ما می‌گوید که مدت‌هاست زباله در این مکان‌ها رها می‌شود و تا کنون نیز اقدام عملی برای رفع این معضل در حاشیه رودخانه کارون صورت نگرفته است. او افزود: علاوه بر مشکلاتی از این دست در خیابان‌های کارون جاده دسترسی پر از چاله و دست اندازهای غیر استاندارد است و سطل زباله هم در برخی کوچه‌ها برای انداختن زباله وجود ندارد و مردم پسماند خود را در گوشه‌ای از خیابان رها می‌کنند.

البته ماجرای تخلیه نخاله‌های ساختمانی در حاشیه رودخانه کارون پیش از این داد محیط زیست را هم در آورده بود و مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان تخلیه زباله و نخاله در حاشیه رودخانه کارون را نگران‌کننده عنوان کرد.او به اهمیت رودخانه کارون اشاره کرد و یادآور شد اگر همین رود در هر جای دیگر کشور بود به عنوان «ظرفیت بالفعل» از آن استفاده می‌شد، اما اکنون از این رودخانه فقط منظر بد آن در یادها می‌ماند.محمد جواد اشرفی افزود: در دیگر نقاط شهر اهواز نیز نخاله‌های ساختمانی زیادی است و مدیریتی در این حوزه اعمال نمی‌شود؛ به ویژه در پارک ۴۲ هکتاری حاشیه رودخنه کارون که سالیان سال است نظارت و گشتی برای آن وجود ندارد.البته شهرداری اهواز در اقدامی‌سعی کرده با اعلام محل‌های جدید حمل، انتقال و دفن نخاله‌های ساختمانی این معضل را تا حدی کاهش دهد.سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری اهواز به ما گفت که ۴ محل جدید سایت رهگشا، سایت مصالح فروشان، سایت دفن مهدیس (بنکداران) و سایت سه‌راه تپه را بعلاوه سایت صفیره که از قدیم وجود داشت، به عنوان مقصدهای جدید پسماندهای ساختمانی در اهواز معرفی شده اند.علی شمسی افزود: این محل‌ها با هدف تسهیل دسترسی شهروندان و فعالان بخش ساخت و ساز و عمران در شهر اهواز تعیین و معرفی شدند.سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری اهواز تعیین ۴ محل دفن پسماندهای ساختمانی در محدوده شهر اهواز را یکی از اقدامات موثر شهرداری در جهت جلوگیری از دفن غیراصولی و غیرقانونی پسماندهای ساختمانی در سطح شهر دانست که با قدرت نسبت به پیگیری قانونی برهم زنندگان نظم در شهر اقدام می‌شود و به گفته او تخلیه‌کنندگان پسماندهای ساختمانی در سطح شهر باید بدانند که از این پس در راستای استیفا حقوق مردم، «هیچ‌گونه مماشاتی» با آن‌ها نخواهد شد.

این مقام مسئول از شهروندان و فعالان ساختمانی و پیمانکاران عمرانی هم خواست با رعایت مسئولیت شهروندی خود پیش از عقد قرارداد با وسایل نقلیه جهت حمل ضایعات و پسماندهای ساختمانی از محل دفن آن‌ها باخبر شوند.علی شمسی همچنین گفت که سامانه‌های نظارتی درون سازمانی شهرداری از این پس نسبت به تعقیب و پیگیری قانونی متخلفینی که با رهاسازی پسماندهای عمرانی و ساختمانی خود، چهره شهر را نازیبا و مشکلات عدیده‌ای ایجاد می‌کنند، اقدام خواهد کرد و شهروندان نیز از طریق تلفن ۱۳۷ می‌توانند یاری‌رسان مدیریت شهری در این خصوص باشند.البته او در ادامه با قدردانی از همکاری‌های پلیس راهور با مدیریت شهری، موفقیت طرح ساماندهی وضعیت پسماندهای ساختمانی در شهر اهواز را منوط به مساعدت و ادامه نظارت و برخورد پیشگیرانه پلیس و دستگاه قضایی دانست.

نخاله‌های ساختمانی به لحاظ تعریف قانون‌گذار در زمره پسماندهای عادی قرار می‌گیرند که به صورت معمول از فعالیت‌های روزمره انسان‌ها در شهرها تولید می‌شود و چنان‌چه در اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی‌ایران؛ حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشند، وظیفه عمومی‌تلقی و عنوان شده: فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیرقابل جبران آن ملازمه پیدا کند، ممنوع است.در قانون مدیریت پسماند، قانونگذار تکالیفی را برای حفظ و صیانت از محیط زیست شهر تعیین کرده که به گفته آقای شمس مدیریت شهری به اجرای آن در دوره جدید اهتمام جدی خواهد داشت. برابر ماده ۱۶ قانون مدیریت پسماند؛ نگهداری، مخلوط کردن، جمع‌آوری، حمل و نقل، خرید و فروش، دفع، صدور تخلیه پسماندها در محیط آن در شهرها بر عهده شهرداری است و در غیر این صورت اشخاص متخلف به حکم مراجع قضایی به جزای نقدی محکوم می‌شوند.

از همین رو سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری اهواز با توجه به تعیین محل‌های جدید دفن پسماند از همه شهروندان و فعالان بخش ساخت و ساز و عمران شهر اهواز خواست که نسبت به حمل و تخلیه نخاله‌های ساختمانی در محل‌های تعیین شده اقدام نمایند و در غیر این صورت به صورت قانونی و وفق مقررات با آن‌ها برخورد می‌شود.علی شمسی در ادامه با بیان این مطلب که یکی از مشکلات قدیمی‌و مزمن شهر اهواز که موجب نازیبایی و بی‌نظمی‌در شهر شده و نارضایتی شهروندان را در پی داشته است «وضعیت پسماندهای ساختمانی است» گفت: ساماندهی وضعیت پسماندهای ساختمانی در دستور کار این معاونت قرار گرفته است و به زودی نسبت به پاکسازی محل‌هایی که از قدیم هدف دفن غیرمجاز و غیرقانونی نخاله‌های ساختمانی بوده‌اند و موجبات نارضایتی شهروندان اهوازی را فراهم کرده‌اند نیز اقدام خواهیم کرد.معضل نخاله‌های ساختمانی در شهر اهواز معضلی است که سال‌های سال وجود داشته و با توجه به جریان داشتن کارون در این شهرستان این مسئله را محیط زیستی نیز کرده است، به نظر می‌رسد که عزمی‌به منظور رفع این مشکل چند ساله کلانشهر از سوی مسئولان مدیریت شهری اهواز وجود دارد، اما باید دید آیا آن‌ها می‌توانند مشکل را پس از سال‌ها حل نمایند یا نه که اگر رفع شد، شاهکاری است که در کارنامه این دوره شورا به ثبت خواهد رسید.

اخبار کوتاه

خرید ماهی از دست‌فروشان زنجان ممنوع

مدیرکل دامپزشکی استان زنجان گفت: دست‌فروشی ماهی تازه و منجمد در زنجان ممنوع است.محمدباقر حاج‌کاظمی‌در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه شهروندان برای حفظ سلامت خود از خرید ماهی و میگو منجمد از دست‌فروشان خودداری کنند، اظهار کرد: محصولات پروتئینی فسادپذیری بیشتری دارند. وی با بیان اینکه دست‌فروشان نمی‌توانند امکانات مورد نیاز برای حمل‌ونقل و نگهداری ماهی‌های منجمد را فراهم کنند، اضافه کرد: با توجه به این موضوع، احتمال فساد ماهی به شدت افزایش می‌یابد و این موضوع می‌تواند سلامت شهروندان را به خطر بیاندازد.

مدیرکل دامپزشکی استان زنجان با اشاره به اینکه نگهداری ماهی در فریزر و سردخانه یک امر اجتناب‌ناپذیر جهت جلوگیری از فساد و خراب شدن زود آن است، افزود: ماهی‌های چرب مانند ماهی تن، ماهی آزاد حداکثر ۳ ماه قابلیت نگهداری دارند. ماهی‌های بدون چربی مانند ماهی کاد و ماهی تار حداکثر تا ۶ ماه در داخل فریزر قابلیت نگهداری را دارند. ولی به طور کلی بهترین مدت زمان نگهداری ماهی در فریزر تا ۲ ماه است.این مسئول تاکید کرد: گاهی ماهی برای اینکه به فروش برسد چند روز در بازار و معابر عمومی‌گردانده می‌شود و احتمال اینکه ماهی فاسد به دست مشتری برسد، بسیار بالا است. حاج‌کاظمی‌با تاکید بر اینکه از خریداری ماهی و محصولات پروتینی از دست دوره‌گردان و دست‌فروشان خودداری کنید، ابراز کرد: شهروندان به برچسب اطلاعات سلامت و مراکز مجاز دقت لازم داشته باشند.وی در بخش دیگری از سخنان خود در رابطه حوزه دامپزشکی و دانش‌بنیان، بیان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق در حوزه دامپزشکی می‌توانند تاثیرگزار در رفع چالش‌های پیش رو باشند.این مسئول با بیان اینکه دامپزشکی استان از طرح‌های دانش‌بنیان در این زمینه استقبال می‌کند، خاطرنشان کرد: ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به عرصه دامپزشکی بسیاری از نیازها می‌تواند در داخل کشور تامین شود.

پیگیر چرایی مصرف مازوت در نیروگاه اصفهان هستیم

نماینده مردم شاهین شهر در مجلس شورای اسلامی‌گفت: پیگیر چرایی استفاده از مازوت در اصفهان هستیم.حسینعلی حاجی دلیگانی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به استفاده از مازوت در نیروگاه شهید محمد منتظری اصفهان و سکوت مسئولان در این زمینه اظهار داشت: در بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که حدود هفت سال نشده است با بی توجهی به مصرف مازوت در اصفهان و شاهین شهر که کمتر از تعداد انگشتان دست طی سال جاری روز هوای پاک داشته‌اند اجازه مازوت سوزی صادر شده است.

نماینده مردم شاهین شهر و میمه در مجلس شورای اسلامی‌با بیان اینکه بارندگی کمتری را نیز در سال جاری داشتیم، گفت: از این رو انتظار ما کمک به کاهش آلودگی هوا است و این در حالی است که در عمل برعکس شده است.وی با تاکید بر اینکه باید در زمینه میزان صادرات گاز از کشور باید تجدید نظر شود، ادامه داد: صادر کردن گاز خام برای کشور ثمره‌ای ندارد و اگر این گاز تبدیل به فرآورده و کالاهایی شود که در صنعت پتروشیمی‌کشور مورد استفاده قرار گیرد برای کشور ارزش افزوده خواهد داشت و باعث اشتغال نیز می‌شود.حاجی دلیگانی ادامه داد: نمایندگان مردم اصفهان در مجلس مطالبات خود در زمینه پاسخگویی برای چرایی استفاده از مازوت در اصفهان را دنبال کرده‌اند.

برداشت بی رویه آب در استان‌های همجوار قزوین

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی‌با بیان اینکه شاهد برداشت بی رویه آب در استان‌های همجوار هستیم، گفت: این برداشت باعث ایجاد ریزگردها در قزوین می‌شود.فاطمه محمدبیگی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به مشکلات ایجاد شده از سوی معادن برای استان قزوین با بیان اینکه متأسفانه شاهد برداشت بی رویه آب در استان‌های زنجان و گیلان هستیم که آسیب این اقدام در ایجاد ریزگردها و کم آبی شدید استان قزوین قابل مشاهده است اظهار کرد: باید تذکر قانونی به این استان‌ها برای رعایت حق آبه استان قزوین داده شود.وی افزود: متأسفانه کم آبی شدید از یک سو و برداشت بی حساب از منابع آبی موجب هجوم ریزگردها در دشت الله‌آباد، آبیک، طارم، تاکستان و بوئین زهرا شده، لذا باید برنامه راهبردی مقابله با کانون ریزگردها در استان نوشته و برای آن بودجه ملی در نظر گرفته شود. نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی‌ادامه داد: علی رغم تلاش‌های صورت گرفته همچنان استان قزوین در حوزه آبخیزداری جز ضعیف‌ترین بودجه‌ها محسوب می‌شود.

وی عنوان کرد: همچنین اگر برای حوزه آبخیزداری و آبخوان‌داری در منطقه طارم فکری نشود این منطقه به خاطر کم آبی شدید از بین خواهد رفت و مردم آن مجبور به مهاجرت خواهند شد.محمدبیگی تاکید کرد: ۲۰ سال است که سد بورمانک و بهگانه رود در منطقه طارم روی زمین مانده، در حالی که وزیر محترم نیرو بعد از سوال بنده قول مساعد برای تسریع در پیشرفت این پروژه‌ها دادند اما تاکنون اتفاق خاصی نیفتاده است.وی در پایان یادآور شد: فعالیت معادن شن و ماسه در منطقه طارم باعث آسیب‌های بسیار شده که تقاضای جدی ما از دستگاه قضا و مسئولان محترم پیگیری و برخورد با تخلفات این حوزه است.

تحصیل دانش‌آموزان کرمانی در ۴۱ مدرسه برکت

۴۱ مدرسه بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام در مناطق محروم استان کرمان به بهره‌برداری رسیده است.معاون عمرانی و طرح‌های زیربنایی بنیاد برکت ضمن اعلام این خبر افزود: بیش از ۴ هزار و ۱۰۰ دانش‌آموز مناطق محروم و روستایی استان کرمان در ۴۱ مدرسه برکت با ۲۳۰ کلاس مشغول به تحصیل هستند.محمد مهجوری خاطرنشان کرد: بنیاد برکت ساخت و تکمیل ۳۷ مدرسه دیگر را نیز در مناطق کم برخوردار استان کرمان در دستور کار دارد.

وی درباره اعتبار پیش‌بینی شده برای ساخت مدارس برکت در کرمان اظهار داشت: سهم بنیاد برکت در ۷۸ مدرسه به بهره‌برداری رسیده و در حال ساخت استان کرمان ۳۴۸ میلیارد ریال است که تا به امروز ۲۲۴ میلیارد ریال را پرداخت کرده است.مهجوری تاکید کرد: تمام شهرستان‌ها و روستاهای استان کرمان تحت پوشش فعالیت‌های مدرسه‌سازی بنیاد برکت هستند و مناطق محروم و روستایی این استان با توجه به مشکلات و کمبودهایی که از آن رنج می‌برند، در اولویت برای ساخت مدرسه قرار دارند.وی افزود: در حال حاضر، ۲۵۰ هزار دانش‌آموز در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته کشور در حال تحصیل در مدارس برکت هستند.

نامه مجمع مشورتی شمالغرب کشور به رئیس‌جمهور برای احیای دریاچه ارومیه

اعضای مجمع مشورتی روسای شوراهای اسلامی‌و شهرداران مراکز استان‌های شمالغرب کشور طی نامه‌ای خواستار رسیدگی هر چه سریع‌تر ریاست جمهوری به وضعیت دریاچه ارومیه شدند.به گزارش ایلنا از تبریز، نخستین نشست مجمع مشورتی روسای شوراهای اسلامی‌و شهرداران مراکز استان‌های شمالغرب کشور به میزبانی این شورا برگزار شد.در این جلسه مباحث مختلفی با حضور حجت‌الاسلام رسول برگی، رئیس شورای اسلامی‌شهر تبریز، جواد انصاری، رئیس شورای اسلامی‌شهر اردبیل، مجید ناصحی مقدم، رئیس شورای اسلامی‌شهر زنجان، مرتضی منافی، نائب رئیس شورای اسلامی‌شهر ارومیه، یعقوب هوشیار، شهردار تبریز، محمود صفری، شهردار اردبیل، حسین مهدی زاده، شهردار ارومیه و توحید علی نژاد اصل، دبیر شورای اسلامی‌شهر ارومیه مطرح‌شده و مقرر شد نامه‌ای به منظور رسیدگی به وضعیت دریاچه ارومیه خطاب به آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور کشورمان ارسال شود که متن این نامه به امضای اعضای حاضرین در این نشست رسید.در این متن آمده است: احتراما ضمن ت