

وزیر صنعت،معدن و تجارت خاطر نشان کرد: افزایش قیمت خودرو متاثر از افزایش قیمت تمام شده تولید آن در کارخانه نیست، بلکه متاثر از نگاه مردم به عنوان یک کالای سرمایه ای به خودرو بوده که با افزایش نرخ ارز به دنبال خرید خودرو و حفظ ارزش سرمایه خود هستند.به گزارش خبرنگارانین، سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: سال گذشته ۵۳ درصد و امسال ۹۴ درصد رشد تولید و اقتصادی در بخش صنعت داشته ایم که خیلی امیدوار کننده است. بهترین راه ایجاد اشتغال در کشور و به نوعی توزیع درآمد از طریق بخش صنعت است. همین طور آمار تولید شرکت‌های صنعتی و معدنی بورسی در آبان ماه امسال ۵/۶ درصد نسبت به آبان سال گذشته بیشتر بوده است.وی افزود: حمدالله حدود ۵ ماه است که شرکت‌های صنعتی و معدنی بورسی که نیمی‌ا تولید را عهده دار هستند رشد ۶ درصد و بیشتر را ثبت کرده اند.در آبان ماه نیز این رشد تکرار شد. در مجموع داده‌ها نشان می‌دهند که بخش تولید صنعت در حال حرکت است.وی در ادامه در

پاسخ به پرسش خبرنگاری در خصوص طرح جدید مجلس نمایندگان آمریکا برای ممانعت از ورود فرزندان و مقامات ایرانی به این کشور، بیان کرد: ما نیز آنها را تحریم خواهیم کرد که نتوانند به ایران بیایند.
این تحریم خیلی پلاموضوع است.وزیر صمت در ادامه در پاسخ به پرسش خبرنگاری در خصوص علت افزایش قیمت خودرو در دو هفته گذشته، بیان کرد: نرخ ارز از پنج مسیر بر بازارهای کشور تاثیر می‌گذارد. یکی بر روی مواد اولیه است. مثلا در خصوص محصولی مانند خودرو حدود ۱۰ الی ۲۰ درصد از قطعات آن را متناسب با نوع خودرو وارد کشور می‌کنیم، و تولیدی که قیمت دلار افزایش می‌یابد قیمت تمام شده خودرو نیز بالا می‌رود. ولی این قیمت تمام شده با قیمتی که اکنون در بازار است متفاوت است. وی اضافه کرد: نکته مهم این است که از این مسیر قیمت خودرو در حال افزایش نیست، ما امروز یک قیمت تولید کننده داریم و یک قیمت بازار داریم. قیمت بازار بعضا تا ۲۰۰ الی ۳۰۰ میلیون بالاتر از قیمت تولید کننده است.وزیر صنعت گفت: آنچه که در این دو ماه خیلی در این بازار آشنفنگی ایجاد کرده قیمت‌های بازار است. قیمت‌های بازار به دنبال افزایش قیمت قطعات بالا نرفته است، بلکه از آنجا که عرضه و تقاضای خودرو در بازار متوازن نیست، خودرو به نادرستی تبدیل به یک کالای سرمایه ای شده و افرادی که می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند به سراغ خرید خودرو می‌روند.وی در ادامه خاطر نشان کرد: پس وقتی قیمت دلار افزایش

اظهارات عجیب وزیر صنعت درباره گرانی خودرو:

# افزایش قیمت خودرو متاثر از نگاه مردم است نه قیمت کارخانه!



پیدا می‌کند قیمت خودرو نیز بالا می‌رود. اگر دلار نیز پایین بیاید قیمت خودرو نیز کاهش پیدا می‌کند. در سال‌های گذشته نیز دقیقا قیمت‌های بازار با قیمت ارز بالا رفته و با قیمت ارز نیز پایین آمده است.وی در ادامه تاکید کرد: راه حل این است که ما در درجه اول بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو تعادل برقرار کنیم. خوشبختانه میزان تولید خودرو بسیار خوب در حال پیشرفت است. وزیر صنعت عنوان کرد: در آبان ماه ۱۲۲ هزار دستگاه خودرو سواری، وانت و کامیون تولید شده است. اکنون تولید خودروسازان هرکدام ماهانه سه بیش از ۶۰ هزارتا افزایش یافته است.فاطمی‌امین تصریح کرد: تقریبا تا آخر آذرماه خودروسازان توانسته‌اند به اندازه کل تولید سال قبل، خودرو تولید کنند. پس تولید خودرو اکنون روند خوبی را طی می‌کند. بحث واردات خودرو نیز از دو ماه پیش کلید خورده است. ما چهار سال سالانه حدود ۵۰۰ هزار خودرو در بازار کسری داشتیم. یعنی تقاضا حدود ۵/۱ میلیون است، اما از سال ۹۷ تا قبل از امسال سالانه زیر یک میلیون خودرو تولید شده است. پس ما در این بازار تقاضای انباشته داریم.وی افزود: طبیعی است که رفع این تقاضای انباشته زمان بر است. دو راهکار بیشتر نیست: یکی افزایش تولید و دیگری واردات خودرو است. در حوزه تولید که رشد زیادی داریم، واردات نیز از آبان ماه نهایی شد. دولت در شهریور ماه آئین نامه واردات خودرو را مصوب کرد. یکسری ایراد را مجلس به آن وارد کرد. نهایتا سوم آبان ماه آئین نامه

نهایی شد. همین روزها است که اولین گروه خودروهای وارداتی وارد گمرک ش‌شوند. ما برنامه عرضه گسترده خودروهای وارداتی را پیش‌بینی کرده‌ایم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه خاطر نشان کرد: تا دو هفته پیش شرکت‌هایی که واردات را عهده دار بودند کار را جدی نمی‌گرفتند و فکر می‌کردند اجزایی نمی‌شود. چون سابقه آن را داشتند. مثلا سال ۸۲ که واردات خودرو آزاد شد تا سال ۸۴ قریب به دوسال طول کشید تا واردات عملیاتی شود. ولی امسال در عرض دو ماه واردات خودرو انجام شد. در حالی که الان پیچیدگی واردات خیلی بیشتر شده است. طبق قانون لازم شده بود که اتفاق افتاد. دومین اولویت نیز تغییر محمولات تولیدی بود. امسال سه محصول از رده تولید خارج شد و سال بعد نیز چند محصول دیگر خارج می‌شود. امسال و سال بعد ۱۲ محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد. یکی دیگر از اولویت‌ها سرمایه گذاری

**رکورد جدید قیمت پراید در بازار خودرو**
قیمت خودرو همچنان با افزایش همراه است. کارشناسان معتقدند با عرضه قطره‌چکانی خودرو به بازار، قیمت‌ها به روند صعودی خود ادامه می‌دهند.قیمت خودرو صفر داخلی روز چهارشنبه، ۳۰ آذر ۱۴۰۱، با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیوار با تغییراتی همراه شد.تجارت‌نیز نوشت: قیمت خودرو در سایت‌های آگهی و خرید و فروش خودرو، هم‌چنان افزایشی است. قیمت خودرو هم‌گام با افزایش نرخ دلار و سقف‌شکنی‌های بی در پی با افزایش همراه شد و بازار

جدیدی را ثبت کرد. البته این افزایش قیمت و رکوردزنی‌ها همچنان ادامه دارد و بازار خودرو را دچار شک بزرگی کرده است. قیمت خودرو صفر داخلی در لحظه نگارش این گزارش در بازار ایران به شرح زیر است:از ابتدای سال ۱۴۰۱ قیمت پراید با ثبات نسبی همراه شده بود. اما برخلاف آن ماه‌ها، سقف‌شکنی تاریخی دلار این ثبات را شکست و این خودرو را با افزایش قیمت همراه کرد. در حالی که تولید آن مدت‌هاست متوقف شده، امروز وارد بسازه جدید قیمتی شد. این خودرو با پنج میلیون تومان افزایش نسبت به روز گذشته در قیمت ۲۴۱ میلیون تومان به فروش می‌رسد. پراید ۱۳۱ نیز دو میلیون تومان گران شد و امروز به نرخ ۲۳۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.پژو ۲۰۷ اتومات پس از روزها افزایش قیمت، امروز مجدداً به بازه قیمتی گذشته خود برگشت و اکنون در محدوده قیمتی ۷۰۰ میلیون تومان ثابت مانده است.

خودرو دنا معمولی هم که روزها بود که با ثبات قیمت همراه شده بود، امروز با سه میلیون تومان افزایش قیمت نسبت به روز گذشته، در قیمت ۵۳۱ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود.پژو پارس اتوماتیک که در روزهای گذشته جهش قیمتی زیادی را تجربه کرد، اما امروز در قیمت ۵۸۰ میلیون تومان مایلتی قابل حل است.وی در ادامه در پاسخ به پرسشی در خصوص وضعیت برنامه جامع توسعه صنعت خودرو ، بیان کرد: این برنامه در حال اجرا است. این برنامه تدوین شده و در حال اجرا است. ما یک برنامه ۴ ساله تدوین کردیم که دارای سه مرحله است. مرحله اول آن تا آخر امسال می‌باشد. در مرحله اول چند اولویت داریم. یکی از آنها ثبات دهبی به تولید بود که اتفاق افتاد. دومین اولویت نیز تغییر محمولات تولیدی بود. امسال سه محصول از رده تولید خارج شد و سال بعد نیز چند محصول دیگر خارج می‌شود. امسال و سال بعد ۱۲ محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد. یکی دیگر از اولویت‌ها سرمایه گذاری

**رکورد جدید قیمت پراید در بازار خودرو**
قیمت خودرو همچنان با افزایش همراه است. کارشناسان معتقدند با عرضه قطره‌چکانی خودرو به بازار، قیمت‌ها به روند صعودی خود ادامه می‌دهند.قیمت خودرو صفر داخلی روز چهارشنبه، ۳۰ آذر ۱۴۰۱، با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیوار با تغییراتی همراه شد.تجارت‌نیز نوشت: قیمت خودرو در سایت‌های آگهی و خرید و فروش خودرو، هم‌چنان افزایشی است. قیمت خودرو هم‌گام با افزایش نرخ دلار و سقف‌شکنی‌های بی در پی با افزایش همراه شد و بازار

وزیر صنعت،معدن و تجارت خاطر نشان کرد: افزایش قیمت خودرو متاثر از افزایش قیمت تمام شده تولید آن در کارخانه نیست، بلکه متاثر از نگاه مردم به عنوان یک کالای سرمایه ای به خودرو بوده که با افزایش نرخ ارز به دنبال خرید خودرو و حفظ ارزش سرمایه خود هستند.به گزارش خبرنگارانین، سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: سال گذشته ۵۳ درصد و امسال ۹۴ درصد رشد تولید و اقتصادی در بخش صنعت داشته ایم که خیلی امیدوار کننده است. بهترین راه ایجاد اشتغال در کشور و به نوعی توزیع درآمد از طریق بخش صنعت است. همین طور آمار تولید شرکت‌های صنعتی و معدنی بورسی در آبان ماه امسال ۵/۶ درصد نسبت به آبان سال گذشته بیشتر بوده است.وی افزود: حمدالله حدود ۵ ماه است که شرکت‌های صنعتی و معدنی بورسی که نیمی‌ا تولید را عهده دار هستند رشد ۶ درصد و بیشتر را ثبت کرده اند.در آبان ماه نیز این رشد تکرار شد. در مجموع داده‌ها نشان می‌دهند که بخش تولید صنعت در حال حرکت است.وی در ادامه در

پاسخ به پرسش خبرنگاری در خصوص طرح جدید مجلس نمایندگان آمریکا برای ممانعت از ورود فرزندان و مقامات ایرانی به این کشور، بیان کرد: ما نیز آنها را تحریم خواهیم کرد که نتوانند به ایران بیایند.
این تحریم خیلی پلاموضوع است.وزیر صمت در ادامه در پاسخ به پرسش خبرنگاری در خصوص علت افزایش قیمت خودرو در دو هفته گذشته، بیان کرد: نرخ ارز از پنج مسیر بر بازارهای کشور تاثیر می‌گذارد. یکی بر روی مواد اولیه است. مثلا در خصوص محصولی مانند خودرو حدود ۱۰ الی ۲۰ درصد از قطعات آن را متناسب با نوع خودرو وارد کشور می‌کنیم، و تولیدی که قیمت دلار افزایش می‌یابد قیمت تمام شده خودرو نیز بالا می‌رود. ولی این قیمت تمام شده با قیمتی که اکنون در بازار است متفاوت است. وی اضافه کرد: نکته مهم این است که از این مسیر قیمت خودرو در حال افزایش نیست، ما امروز یک قیمت تولید کننده داریم و یک قیمت بازار داریم. قیمت بازار بعضا تا ۲۰۰ الی ۳۰۰ میلیون بالاتر از قیمت تولید کننده است.وزیر صنعت گفت: آنچه که در این دو ماه خیلی در این بازار آشنفنگی ایجاد کرده قیمت‌های بازار است. قیمت‌های بازار به دنبال افزایش قیمت قطعات بالا نرفته است، بلکه از آنجا که عرضه و تقاضای خودرو در بازار متوازن نیست، خودرو به نادرستی تبدیل به یک کالای سرمایه ای شده و افرادی که می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند به سراغ خرید خودرو می‌روند.وی در ادامه خاطر نشان کرد: پس وقتی قیمت دلار افزایش

## اقتصادی

اخبار کوتاه

## افزایش تسهیلات سرمایه‌گذاران بخش خصوص در حوزه حمل‌ونقل

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به جدیت موضوع نگهداری راه‌ها گفت: در لایحه بودجه سال آینده و احکام جدید افزایش تسهیلات برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه حمل‌و نقل در نظر گرفته شده است.به گزارش ایسنا، امیرمحمود غفاری در خصوص وضعیت راه‌ها گفت: آنچه که در وزارت راه و شهرسازی بیش از توسعه راه‌ها اهمیت دارد بحث حفظ و نگهداری راه‌های موجود است. ۲۲۱هزار کیلومتر راه داریم که بر اساس استانداردهای داخلی، هزینه نگهداری آن‌ها بالغ بر ۱۵۰ همت است درحالیکه کل بودجه ابلاغی فصل حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در پیوست بودجه برای توسعه و نگهداری راه‌ها به طور کلی ۲۲ همت است.وی با بیان این‌که وضعیت نگهداری راه‌ها موضوعی جدی است که باید به آن بپردازیم ابراز امیدواری کرد: خوشبختانه سال گذشته با مصوبه ای که از شورای اقتصاد در خصوص اصلاح نرخ بارنامه‌ها گرفته شد، بخش اندکی از این نیاز جبران شد اما این مساله هنوز به قوت خود باقیست. امسال در لایحه بودجه ۱۴۰۲ و لایحه برنامه هفتم یکسری احکام پیش‌بینی شده است که کسری منابع جبران شود که البته تخصیص بودجه‌ها چندان قابل توجه نیست و کمتر از ۲۰ درصد بوده است. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان این‌که در بحث توسعه راه‌ها به عددهای کلان‌تری نیاز است، تصریح‌کرد: برای توسعه راه‌ها در حوزه آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی و راه‌های روستایی به تامین منابع نیاز است؛ این در حالی‌است که بودجه عمومی‌وزارت راه در حوزه حمل‌ونقل کفاف ساخت یک آزادراه را هم نمی‌دهد.

## جمعیت درگیر بافت فرسوده به ۲۲ میلیون نفر رسید

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: براساس آمار سال ۹۵ جمعیت ۱۹۵ میلیون نفر در بافت فرسوده مستقر هستند که برآورد می‌شود این آمار در سال ۱۴۰۱ به ۲۲ میلیون نفر برسد.به گزارش ایلنا، محمد آیینی در نشست خبری با اشاره به گسترده بافت فرسوده در کشور اظهار داشت: براساس آمار سال ۹۵ جمعیت ۱۹۵ میلیون نفر در بافت فرسوده مستقر هستند که برآورد می‌شود این آمار در سال ۱۴۰۱ به ۲۲ میلیون نفر برسد. وی با بیان اینکه ۳۰ درصد جمعیت شهری در بافت فرسوده ساکن هستند، ادامه داد : یک سوم جمعیت شهری در بافت فرسوده حاضر هستند و در حال حاضر ۲ میلیون و ۶۸۰ هزار واحد هیچ سلسزای ندارند و نیازمند تعمیر لرنز در معرض خرابات بلایای طبیعی مانند زلزله قرار دارند و بسیار خطر پذیر هستند.مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری تاکید کرد: واحدها در بافت‌های فرسوده از لحاظ ویژگی‌های فوئذنیادپیری و ریودنکامی مستعد بحرانی‌ترین خرابات هستند.آیینی افزود : از زمان آغاز نوسازی بافت‌های فرسوده یعنی از سال ۸۴ تا به سال ۱۴۰۰ حدود ۲۲۰ هزار از واحدها در بافت فرسوده تخریب شده‌اند و به جزای ۷۲۰ واحد جدید ساخته شده‌است.وی با بیان اینکه با حجم بالایی از واحدها در بافت فرسوده مواجه هستیم و برای بهبود شرایط چاره‌ای جز مرمی‌سازی اجزای نوسازی بافت فرسوده نداریم، گفت: باید به جریان نوسازی سقف‌های لرنزان شتاب بخشیم و موضوع این است که اقشار ساکن این بافت، از اقلش کم درآمد جامعه هستند و از سوی دیگر به دلیل شرایط این بافت، ورود اتیوه سازان و سرمایه‌گذاران به این بافت‌ها و مناطق به صرفه نیست و نسبت به سایر مناطق مرغوبیت لازم را ندارند و از این رو انبوهسازان رغبتی به سرمایه‌گذاری در این مناطق را ندارند، از این یک بسته شوایقی برای نوسازی بافت‌های فرسوده تدوین و ابلاغ کرده‌ایم.

## ۶ هزار میلیارد تومان

## جرایم مالیاتی تولید کنندگان بخشیده شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در راستای حمایت از تولید و تولیدکنندگان از بخشودگی جرایم واحدهای تولیدی به میزان ۶ هزار میلیارد تومان در یک سال گذشته خبر داد.به گزارش ایرنا از سازمان مالیاتی، داود منظور در جلسه ستاد درآمد سازمان با اشاره به سیاست کلان اقتصادی مبنی بر ضرورت حمایت از تولید و کسب و کارها گفت: سازمان امور مالیاتی با استفاده از اختیارات حاصل از ماده ۱۹۱ قانون مالیات‌های مستقیم جهت پشتیبانی از بخش تولید به ویژه واحدهای تولیدی آسیب دیده از کرونا و تحریم اقتصادی، نسبت به بخشودگی درصد بالایی از جرایم مالیاتی این مودیان اقدام کرده است.به گفته منظور، واحدهای تولیدی در صورت تسویه اصل بدهی مالیاتی خود می‌توانند از بخشودگی حداکثری جرایم مالیاتی بهره مند شوند.وی افزود: در یک سال گذشته، در مجموع برای واحدهای تولیدی متقاضی به طور متوسط ۸۵ درصد از کل جرایم مالیاتی مودیان بخشیده شده است. این نسبت برای استان‌های کمتر توسعه یافته شامل آذربایجان غربی، اردبیل، ایلام، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، سیستان و بلوچستان، کردستان، کرمانشاه و همدان بیشتر از ۹۵ درصد بوده است.

### بورس

## رشد ۴ هزار واحدی شاخص بورس

## در آخرین روز معاملاتی پاییز

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز چهارشنبه با چهار هزار و ۱۰۴ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۹۶ هزار واحدی ایستاد.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با سه هزار و ۲۲۲ واحد افزایش به ۴۴۵ هزار و ۷۲۰ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۹۷۷ واحد رشد به ۲۶۵ هزار و ۳۳۳ واحد رسید. شاخص بازار اول، چهار هزار و ۶۰۱ واحد و شاخص بازار دوم، سه هزار و ۳۲۳ واحد افزایش را ثبت کردند.روز چهارشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۷۵۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۲ هزار و ۸۶۸ میلیارد ریال معامله شد.مجموع شرکت سرمایه گذاری گروه توسعه ملی (ویباتک) با ۵۸۱ واحد، بانک ملی (بوملت) با ۵۳۸ واحد، بانک پاسارگاد (ویاسار) با ۳۸۹ واحد، کم‌تسترانی جمهوری اسلامی‌ایران (حکشتی) با ۱۰۶ واحد، بانک صادرات ایران (ویصادر) با ۳۲۲ واحد و بانک تجارت (وتجارت) با ۳۱۴ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت.در مقابل توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۳۳۰ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲۸۶ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۲۶۰ واحد، پتروشیمی‌پارس (پارس) با ۲۵۷ واحد، پالایش نفت بندرعباس (ششندر) با ۲۵۴ واحد و معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۲۲۵ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت.بر پایه این گزارش، دپروز نماد پالایش نفت تهران (ششتران)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، بانک تجارت (وتجارت)، بانک صادرات ایران (ویصادر) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات روز چهارشنبه صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد.

### بازار

## طلای جهانی در اوج یک هفته‌ای

قیمت طلا روزگذشته پس از افزایش بیش از یک درصدی در جلسه قبل به دلیل کاهش ارزش دلار پس از تغییر سیاست غیرمنتظره بانک مرکزی ژاپن، در نزدیکی بالاترین رقم یک هفته اخیر خود ثابت ماند.به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا با ۱.۴ درصد کاهش به ۱۸۱۷ دلار رسید و قیمت طلای آمریکا به ۰۰۸ درصد کاهش با ۱۸۱۸ دلار رسید.شاخص دلار پس از سقوط در روز سه شنبه ثابت بود. دلار ضعیف‌تر، شمش را در بین سرمایه‌گذاران خارجی جذاب‌تری می‌کند.هفته گذشته، جروم پاول، رئیس فدرال‌رزرو گفت: بانک مرکزی ایالات‌متحده در سال آینده حتی اگر اقتصاد به سمت یک رکود احتمالی سقوط کند افزایش بیشتری نرخ بهره را خواهد داشت. طلا به عنوان یک پوشش تورم در نظر گرفته می‌شود اما نرخ‌های بهره بالاتر هزینه فرصت نگهداری را افزایش می‌دهد.داده‌های گمرک سن‌سویس در روز سه‌شنبه نشان داد که سرعت محموله‌های طلای سوئیس به آسیا و خاورمیانه در ماه نوامبر با افزایش قیمت‌ها کاهش و صادرات آن کشورهایی از جمله چین و ترکیه نسبت به سطح اکتبر کاهش یافت.بر اساس گزارش روتترز، اس‌پ‌۵۰۰ ای‌دی‌کلاز تراست، بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پوشتوانه طلا در جهان، اعلام کرد که درایه‌های آن در روز سه‌شنبه ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۹۱۳.۸۸ تن رسید.در بازار سایر فلزات ارزشمند، نقره به ۰.۲ درصد کاهش به ۲۴.۱۲ دلار رسید، پلاتین ۰.۲ درصد بندرعباس (ششندر) با ۱۰۰۶ و ۱۶ درصد سنت رسید و پالادیم با ۰.۱ درصد افزایش به ۱۷۳۴ دلار و سه سنت رسید.

## امکان تهاوت نفت برای اجرای پروژه‌های عمرانی

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تهاوت نفتی برای اجرای پروژه‌های عمرانی اظهار کرد: ما مجوزهای اخذشده امکان تهاوت نفتی برای اجرای پروژه‌های ریلی، ترانزیتی و فرودگاهی را فراهم کرده‌ایم و می‌توان از این محل برای تامین مالی استفاده کرد.
افندی‌زاده همچنین با اشاره به مشکلات مطرح‌شده از سوی کامیونداران اظهار کرد: یکی از مشکلات موجود در این حوزه بحث تامین لاستیک است که در حال حاضر لاستیک تولید داخل وجود دارد اما بخش مرتبط با حمل‌ونقل عمومی‌جاده‌ای و بساری به یک میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه لاستیک نیاز دارد.وی ادامه داد: همچنین از دیگر مطالبات مطرح‌شده بحث نوسازی ناوگان است، در حال حاضر سن ناوگان حدود ۲۰ سال است و ما باید برای تحقق برنامه‌های نوسازی ناوگان تلاش کنیم. وزارت صمت اعلام کرده که امکان تولید انواع کامیون را دارد و هرچه را سفارش دهیم می‌تواند تولید کند اما تولید داخل در این بخش سقفی دارد و مابه‌التفاوت نیز و تولید باید واردات شود. قیمت کامیون و قطعات آن در کشور افزایش پیدا کرده و باید برای حمایت از نوسازی ناوگان تسهیلات ارایه شود.معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی درباره مشکلات مرتبط با تامین سوخت کامیونداران گفت: در این بساره کارگروهی بین وزارت نفت و سازمان

## خبر جدید رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه از رجیستری آیفون ۱۴

# نوسان قیمت دلار، بازار موبایل را شوکه کرد؟

شاهد بودیم. دلیل آن هم تعداد کم آن در بازار است، نه گرانی ارز. با این وجود، دولت و بانک مرکزی وعده داده‌اند که با راهکارهایی که اتخاذ شده، هفته آینده نرخ ارز ریزش خواهد داشت و در پی آن، قیمت موبایل هم کاهش می‌شود. رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن‌همراه و لوازم‌چابنی با اشاره به افزایش قیمت آیفون ۱۴ عنوان کرد: خرید و فروش آیفون ۱۴ ممنوع است و به همین دلیل آیفون ۱۳ گران شده است.رمضان درباره آخرین تصمیم‌ها درباره رجیستری آیفون ۱۴ گفت: سخت‌نگوی وزارت صمت اعلام کرد که اگر تا امروز برنامه‌ای داشته باشیم، فقط برای گوشی‌های مسافری است، چون به صورت

مسافری وارد شده و حق گمرکی هم حتی از آن‌ها گرفته‌اند.وی افزود: در حال حاضر برای این‌که مشکلی برای مردم به وجود نیاید، گفتند از این گوشی استفاده کنند تا راهکار پیدا شود، وگرنه به صورت تجاری هیچ کسی اجازه واردات ندارد.رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن‌همراه و لوازم‌چابنی در پاسخ به این پرسش که تاکنون خرید در بازار موبایل نداشت‌ه‌ایم و بازار روال



تصمیمی‌برای رفع محدودیت واردات آیفون ۱۴ گرفته نشده؟ عنوان کرد: دنبال راهکار هستند تا مشکل مردم حل شود و کسانی که به صورت مسافری موبایل آورده‌اند، مشکلی برایشان پیش نیاید.رمضان در پاسخ به این پرسشش خبرآنلاین که آیا از ابتدای امسال کاهش تقاضا و نوسان قیمت موبایل داشته‌ایم، تصریح کرد: کاهش خرید در بازار موبایل نداشت‌ه‌ایم و بازار روال