گزارش

تحریم اتحادیه اروپا علیه روسیه چه اثری بر تجارت نفت گذاشت؟

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که صادرات نفت روسیه به اتحادیه اروپا در ماه نوامبر، به میزان ۴۳۰ هزار بشکه در روز نسبت به اکتبر کاهش پیدا کرده و به ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید.به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه بازار نفت اعلام کرد: حجم نفت روسیه که از طریق دریا صادر می‌شود، در نوامبر به میزان ۳۳۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسید که برای نخستین بار کمتر از صادرات ۵۹۰ هزار بشکه در روز از طریق خط لوله دروژبا بود. پالایشگاه‌هایی که در خشکی محصور هستند، اجازه دارند نفت روسیه را از طریق خط لوله دریافت کنند.در نتیجه، سهم اتحادیه اروپا از صادرات نفت روسیه در نوامبر، به ۲۸ درصد در مقایسه با ۳۱ درصد در اکتبر کاهش یافت و در مقایسه با پیش از آغاز جنگ مسکو در اوکراین در ۲۴ فوریه، ۵۰ درصد کمتر شد. در این بین، صادرات نفت روسیه به هند در نوامبر به ۱.۳ میلیون بشکه در روز رسید و صادراتش به چین تغییری نداشت و ۱.۹ میلیون بشکه در روز بود.سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه که از سوی اتحادیه اروپا، کشورهای گروه هفت و استرالیا برای نفت روسیه اعلام شد، از پنجم دسامبر به همراه ممنوعیت واردات نفت دریابرد روسیه به اتحادیه اروپا اجرا شده است. آمریکا، کانادا، ژاپن و انگلیس هم ممنوعیت مشابه را اعلام کرده اند. انتظار می‌رود این ممنوعیت، تولید روسیه را کاهش دهد.صادرات نفت روسیه از طریق خط لوله دروژبا به شرق اروپا، از این ممنوعیت معاف بوده است اما آژانس بین‌المللی انرژی انتظار دارد عرضه کمتر، روسیه را وادار کند تولید بیشتری را متوقف کند. حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز از صادرات نفت دریابرد روسیه، شامل تحریم‌های اتحادیه اروپا نخواهد بود. اتحادیه اروپا تلاش می‌کند واردات کمتر نفت از روسیه را با افزایش واردات از خاورمیانه، غرب آفریقا، نروژ، برزیل و گویان جبران کند.آژانس بین‌المللی انرژی برآورد کرد که آمریکا و قزاقستان هم می‌توانند جای ۱.۱ میلیون بشکه در روز نفت روسیه که پس از آغاز ممنوعیت در پنجم دسامبر از بازار اتحادیه اروپا حذف شد را بگیرند. نروژ قصد دارد تولید میدان نفتی یوهان اسوردراپ که بزرگترین میدان نفتی غرب اروپاست را افزایش دهد. شرکت اکوئینور اعلام کرد فاز دوم توسعه این میدان، می‌تواند ۲۰۰ هزار بشکه در روز به تولید آن اضافه کند. آلمان، هلند و لهستان سال میلادی گذشته بزرگترین واردکنندگان نفت روسیه در اروپا بودند اما امکان واردات نفت از طریق دریا از نقاط دیگر را دارند.وزارت دارایی روسیه اعلام کرد میانگین قیمت گرید نفتی اورال در فاصله ۱۵ نوامبر تا ۱۴ دسامبر، ۵۷ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه بوده که پایین سقف قیمت غربی ۶۰ دلار است.این به معنای آن است که فراهم کنندگان خدمات حمل و بیمه در کشورهایی که روسیه را بر سر جنگ در اوکراین هدف تحریم قرار داده اند، همچنان می‌توانند خدمات برای محموله‌های نفت روسیه فراهم کنند.کاهش میانگین قیمت نفت اورال در مقایسه با ۷۱ دلار و ۱۰ سنت در ماه پیش، به دلیل رعایت مکانیزم سقف قیمت نبوده و تحت تاثیر روند نزولی قیمت جهانی نفت طی این مدت روی داده است. قیمت نفت اورال با قیمت ۸۰ دلار در هر بشکه نفت برنت که شاخص قیمت بازار جهانی است، فاصله چشمگیری دارد. طبق دستورالعمل وزارت خزانه داری آمریکا، سقف قیمت که برای نفت روسیه تعیین شده است، شامل هزینه بیمه و حمل نمی‌شود.قیمت نفت اورال که از سوی وزارت دارایی روسیه اعلام شده است و به عنوان مبنای دریافت مالیات استفاده می‌شود، توسط آژانس قیمت گذاری آرگوس محاسبه شده که قیمت این گرید نفتی در بالتیک و دریای سیاه شامل هزینه بیمه و حمل (CIF) را در نظر می‌گیرد که بالاتر از سطح FOB (قیمت تا لحظه تحویل روی کشتی) است.قیمت نفت اورال برای تحویل از بندر نووروسیسک بر مبنای فوب، در حال حاضر، ۴۸ دلار و ۶۹ سنت در هر بشکه است اما بر مبنای CIF، حدود ۵۷ دلار و ۲۸ سنت است.منابع بازار می‌گویند نفت اورال ماه میلادی جاری، پس از اجرایی شدن ممنوعیت اتحادیه اروپا علیه واردات نفت روسیه، با تخفیف بیشتری فروخته شده و هند که یکی از مشتریان بزرگ نفت روسیه است، هر بشکه نفت را پایین سقف قیمت ۶۰ دلار که از سوی غرب تعیین شده، فروخته است. از زمانی که روسیه، نیروهای نظامی خود را در فوریه به اوکراین اعزام کرد، هند به یکی از مشتریان بزرگ نفت اورال که از طریق دریا صادر می‌شود، تبدیل شده است.بعضی از قراردادهای نفت اورال در بنادر هند که شامل بیمه و حمل بوده است، ماه میلادی جاری حدود ۱۲ تا ۱۵ دلار در هر بشکه با قیمت نفت برنت برای ماه آتی اختلاف داشت، در حالی که این اختلاف قیمت در اکتبر پنج تا هشت دلار و در نوامبر ۱۰ تا ۱۱ دلار بود.کرملین روز جمعه اعلام کرد در حال نهایی کردن آخرین جزئیات پاسخ خود به مکانیزم سقف قیمت غربی برای صادرات نفت روسیه است. مسکو به دفعات هشدار داده است به کشورهایی که از این مکانیزم دنباله‌روی می‌کنند، نفت نخواهد فروخت.تحلیلگران می‌گویند سقف قیمت، تاثیر اندکی روی درآمدی نفتی خواهد بود که مسکو اکنون کسب می‌کند.بر اساس گزارش رویترز، طبق پیش بینی وزارت دارایی روسیه، صادرات نفت و گاز، امسال به ۱۱.۷ تریلیون روبل خواهد رسید که معادل ۴۲ درصد از درآمدهای روسیه خواهد بود. این رقم از ۳۶ درصد یا ۹.۱ تریلیون روبل در سال ۲۰۲۱، بالاتر است.

ارز دیجیتال

پیش‌بینی قیمت بیت‌کوین

بازار کریپتو تهدید فروش ناگهانی را تجربه و آخرین چرخه بازیابی بیت‌کوین و اتریوم را خنثی می‌کند. در کنار رهبران بازار، اکثر آلتکوین‌ها پایین آمدند و به آخرین ارزش نوامبر نزدیک می‌شوند، در صورت فشار فروش، مارپیچ نزولی ممکن است ادامه یابد و قیمت به زیر آخرین نوسان پایین حمایت شود.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، در حالی که ابر نزولی در کمین بازار ارزهای دیجیتال است تنها چند سکه سبز رنگ در میان ۱۰۰ سکه برتر قرار دارند.فشار فروش ناگهانی در فضای کریپتو زمانی افزایش می‌یابد که فعالان بازار نگران سلامت مالی بزرگترین صرافی ارزهای دیجیتال جهان باینینس هستند.

این نگرانی زمانی به وجود آمد که باینینس گزارش اثبات ذخایر خود را با مشارکت گروه مزارس (Mazars) ارائه کرد که بسیاری آن را غیرشفاف می‌دانستند. علاوه بر این، اخبار منتشرشده از این گروه به تعلیق روابط با باینینس و چندین ارز دیجیتال مبادله شده دیگر اشاره دارند که باعث وحشت بیشتر در بازار شده است.به دلیل اینکه اخیرا فضای کریپتو دچار سقوط ارز دیجیتال صرافی اف تی ایکس شده است، سرمایه‌گذاران در مورد چنین رویدادهایی کاملا محتاط هستند.علاوه بر این، شنیده‌ها مبنی بر اینکه فدرال رزرو ایالات‌متحده در مورد افزایش نرخ بهره سختگیرانه عمل خواهد کرد، منفی شدن بیشتری در بازار به دنبال داشت.قیمت بیت‌کوین از اواخر نوامبر تا اواسط دسامبر شاهد رشد صعودی بود.

با این حال، به نظر می‌رسد این روند صعودی قیمت، بخشی از یک الگوی ادامه نزولی به نام «پرچم معکوس» بوده است بنابراین، با افت قیمت اخیر، قیمت سکه یک شکست بزرگ از خط روند حمایتی الگو ایجاد کرد.در ۱۶ دسامبر، شمع شکست طولانی که با افزایش حجم پشتیبانی می‌شود، نشان‌دهنده اطمینان فروشنده برای اصلاح بیشتر بود.روزگذشته، قیمت بیت‌کوین در مرز ۱۶هزار و ۷۰۹ دلار معامله شد و مبارزات قدرت را برای عبور از سطح افقی ۱۶هزار و ۸۲۵ دلار نشان می‌دهد به همین دلیل اگر قیمت پایداری زیر ۱۶هزار و ۸۲۵ دلار ذکر شده را نشان دهد یا خط روند را نقض کند، قیمت بیت‌کوین ممکن است ۶.۷ درصد کاهش یابد و دوباره به ۱۵هزار و ۶۰۰ دلار برسد.

در حال حاضر ۳۹.۷۳ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۳۰ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۶.۰۲ میلیارد دلار است که ۴۷.۰۹ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۶۱ میلیارد دلار است که ۶.۱۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۲۴.۲۰ میلیارد دلار است که ۹۳.۰۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هشدار داد

چالش بنزین در تابستان جدی‌تر هم می‌شود

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: مشکل این است اکنون که تقاضای بنزین نسبت به فصل تابستان ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر است، ما با مشکل کمیت مواجه هستیم و در تابستان آینده که تقاضا بالا می‌رود قطعا چالش‌ها جدی‌تر می‌شود.عباس کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تولید و مصرف بنزین و کیفیت سوخت تولیدی کشور اظهار داشت: بنزین یک کارنامه دارد که باید حداقل‌های اکتان، آروماتیک، بنزن و فشار بخار را پاس کند، مثلا در استانداردهای یورو میزان آروماتیک زیر ۳۵ درصد است و در بنزین معمولی تا ۶۰ درصد هم می‌رسد اما مسئله اصلی این است که اکتان ۸۷ باید حفظ شود.وی درباره تامین مواد افزودنی به بنزین گفت: در واحدهای کاتالیستی پالایشگاه باید نفتا که بنزین خام و با اکتان پایین است تبدیل به بنزین با اکتان بالا شود، MTBE هم که برای افزایش تولید و اکتان به بنزین اضافه می‌کنند، اکنون تمامی مواد در کشور تولید شده و مشکلی از این بابت نداریم.مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره دلیل کاهش کیفیت بنزین تولیدی گفت: تجهیزات طراحی شده در پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین مشکل خاصی ندارند، اما مسئله این است که اگر قرار باشد افزایش تولید داده شود ممکن است کیفیت کاهش یابد. مثلا اکنون باتوجه به اینکه اکتان بنزین سوپر بالا است نمی‌توانند تولید کنند یعنی اگر بخواهند بنزین سوپر تولید کنند حجم تولید را باید کاهش دهند و ناچارا مدیریت می‌شود که به رشد تقاضا پاسخ داده شود، اما مشکل این است اکنون که تقاضا نسبت به فصل تابستان ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر است، ما به مشکل کمیت خورده‌ایم و در تابستان که تقاضا بالا می‌رود قطعا چالش‌ها جدی‌تر می‌شود.

وی با بیان اینکه اگر بنا باشد کمیت و رشد تقاضا را پاسخ دهند باید بنزین سوپر حذف و کیفیت کاهش یابد، خاطرنشان کرد: اکتان بنزین سوپر باید ۹۵ و بنزین یورو ۹۱ است و اگر قرار است کیفیت را کاهش دهند از اکتان ۸۷ نباید پایین‌تر بیایند، اما در هر حال بنزین معمولی هم استاندارد لازم را دارد.کاظمی در ادامه بیان داشت: آلایندگی هوا مجموعه کربنی است که متصاعد می‌شود و با توجه به اینکه در زمستان اینورژن اتفاق می‌افتد و لایه بالایی هوا که سردتر بوده سنگین‌تر است؛ تمام کربن در سطح زمین قفل می‌شود، اکنون حدود ۴ میلیون دودکش در منازل وجود دارد و ۴ میلیون خودرو نیز در خیابان‌ها تردد می‌کنند که حجم بالایی کربن در هوا منتشر می‌کنند، هوا هم که نه به صورت افقی و نه عمودی حرکت دارد، در نتیجه تجمیع کربن میزان اکسیژن را کم می‌کند و میزان گوگرد و فلزات افزایش می‌یابد و در تمامی زمستان‌ها هم درگیر این مسئله هستیم.وی اظهار داشت: ما ۱۰ پالایشگاه داریم که همگی واحدهای بزرگ بنزین‌سازی دارند و باید استاندارد رعایت شود، در گذشته سازمان بازرسی و موسسه استاندارد به طور جدی روی تولید بنزین نظارت داشتند شاید اکنون به دلیل مصرف غیرمتعارف و بالا کیفیت کم شده است، ولی به هرحال ۱۰ واحد پالایشگاهی طبق استاندرد جهانی تولید دارند.مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در مقایسه کیفیت بنزین مصرفی در ایران و دیگر کشورها گفت: در حال حاضر بنزین در بسیاری از کشورهای دنیا از جمله امارات، افریقای جنوبی و اروپا با اکتان ۹۸ هم توزیع می‌شود، اروپا بیشتر نفت‌گاز مصرف می‌کنند ولی عمده بنزین توزیعی با اکتان ۹۵ است، اما امریکا به دلیل مصرف بالا بنزین را با اکتان ۸۷ هم توزیع می‌کنند، کل مصرف دنیا ۳ میلیارد لیتر است و امریکا روزی ۱،۵ میلیارد لیتر مصرف دارد بنابراین رقم اکتان در این کشور پایین‌تر است.وی ادامه داد: کشورهای دیگر سبد سوخت متنوعی دارند مثلا ۶۰ تا ۷۰ درصد سوخت مصرفی اتومبیل‌های سبک در اروپا نفت‌گاز خیلی مطلوب است، ما نیز می‌توانیم نفت‌گاز را با کیفیت یورو ۵ تولید کنیم اما نظام توزیع نداریم، در گذشته هرچه تلاش کردیم بهینه‌سازی نفت‌گاز را اجرایی کنیم، سازمان حفاظت از محیط زیست با ذهنیت نفت‌گاز قدیمی با آن مخالفت می‌کرد در حالی که نفت‌گاز یورو ۵ و ۶ از بنزین معمولی آلایندگی کمتری دارد، اکنون در اروپا هم موتور خودروها و هم کیفیت سوخت اصلاح شده است. در هر حال آلایندگی نفت‌گاز یورو ۵ کمتر از بنزین یورو ۵ است اما موتور هم باید یورو ۵ باشد که ایران توان تولید ندارد. کاظمی در ادامه بیان داشت: یکی از راه‌حل‌ها برای حل مشکل سوخت در ایران توسعه ال‌پی‌جی در شهرها است زیرا آلایندگی کمتر و اکتان بالاتری دارد، حداقل می‌توان در یک برنامه یک ساله تاکسی‌های شهرهای بزرگ را اجبارا به ال‌پی‌جی متصل کرد. اما مشکل کشور ما این است که گرفتاری‌های ساختاری، فرهنگی و صنعتی داریم و کمتر به این قضایا توجه می‌شود.

پیش‌بینی جدید درباره نرخ تورم در سال آینده

تعجب یک اقتصاددان از وعده کاهش تورم رئیس کل بانک مرکزی

یک کارشناس اقتصادی در واکنش به وعده رئیس‌کل بانک مرکزی که گفته است رشد نقدینگی در پایان سال به کمتر از ۳۰ درصد می‌رسد، گفت: چطور این اتفاق ممکن است. اتفاقا برعکس من معتقدم افزایش پیدا می‌کند، چرا که در پایان سال پرداخت‌ها و مصارف نقدینگی مضاعف داریم.«شوک‌های تورمی دیگر تکرار نمی‌شود»؛ این وعده جدید رئیس‌کل بانک مرکزی است که با استناد به آمار رشد نقدینگی و پایه پولی گفته که انتظارات تورمی مردم در سال آینده کاهشی و روند تورم آرام خواهد بود. علی صالح‌آبادی در یک برنامه تلویزیونی درباره تحولات نقدینگی گفت: برنامه پولی ماهانه در دولت سیزدهم تدوین و مقرر شد تا پایان امسال رشد نقدینگی کمتر از ۳۰ درصد شود؛ هم اکنون پایه پولی ۲۰.۵ درصد و نقدینگی ۲۰.۲ درصد است و تا پایان امسال به کمتر از ۳۰ درصد خواهد رسید.به گفته او، روند رشد نقدینگی در دولت سیزدهم کاهنده بود و از ۴۲.۸ درصد به ۳۴.۳ درصد در آبان ماه رسید یعنی حدود ۹ درصد کاهش یافته است و سال آینده پیش‌بینی می‌شود به کمتر از ۲۵ درصد برسد.اما در حالی رئیس‌کل بانک مرکزی از کاهش رشد نقدینگی و پایه پولی سخن می‌گوید و کاهش تورم را پیش‌بینی کرده است که کارشناسان اعتقاد دارند هیچ فاکتور اقتصادی‌ای ما را به این سمت هدایت نمی‌کند.

بهاءالدین حسینی‌هاشمی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین در واکنش به اظهارات رئیس‌کل بانک مرکزی درباره پایه پولی و کاهش رشد نقدینگی گفت: آمارهای عملکردی که خود بانک مرکزی تولید می‌کند یا اداره آمار بررسی و تولید می‌کند، نشان می‌دهد که بیشترین رشد پایه پولی را از مهرماه داشتیم؛ بیشترین رشد پایه پولی را هم از جهت بدهی دولت به بانک مرکزی یا از جهت اضافه برداشت‌ها یا بدهی سیستم بانکی به بانک مرکزی داشتیم.وی افزود: ما به یک رشد نقدینگی بسیار بالایی رسیدیم که تاکنون سابقه نداشته، رسیدیم و رشد پایه پولی نیز بیش از ۳۰ درصد است. در واقع یک ماشینی است که نقدینگی ایجاد می‌کند، یعنی پایه پولی را افزایش می‌دهد و تورم تولید می‌کند.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: راستی‌آزمایی حرف‌های رئیس‌کل بانک مرکزی را باید در بودجه دید؛ بودجه‌ای که دولت تنظیم می‌کند. در حال حاضر کسری بودجه را می‌بینیم از همه سال‌ها بیشتر است و منابع تامین کسری بودجه از طریق استقراض از سیستم بانکی، استقراض از بانک مرکزی و افزیش پایه پولی است. حسینی‌هاشمی عنوان کرد: سوال این‌جاست که فاکتورهای مثبتی هم‌اکنون وجود دارد؟ آیا مالیات افزایش پیدا کرده؟ شد اقتصادی داریم که براساس آن بگوییم وصولی مالیات داریم و افزایش وصولی مالیات باعث شود که پایه پولی افزایش پیدا نکند؟وی متذکر شد: متاسفانه چشم‌انداز خیلی روبه‌روی اقتصاد ایران است؛ مضاف بر این‌که ما دارای یک نقدینگی پایه خیلی بالا هستیم. یک زمانی نقدینگی هزار هزار میلیارد تومان بود که ۳۰ درصد رشد آن ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شد. ولی وقتی که نقدینگی ۶ هزار هزار میلیارد تومان با ضریب افزایشی ۳۳ درصد، نگران‌کننده است که مهار نقدینگی با این صحبت‌ها و وعده و وعیدها به هیچ‌وجه تحقق پیدا نمی‌کند.

این کارشناس اقتصادی در واکنش به وعده رئیس‌کل بانک مرکزی که گفته است رشد نقدینگی در پایان سال به کمتر از ۳۰ درصد می‌رسد، گفت: چطور این اتفاق ممکن است. اتفاقا برعکس من معتقدم افزایش پیدا می‌کند، چراکه در پایان سال پرداخت‌ها و مصارف نقدینگی مضاعف داریم. همه سیستم‌ها و دستگاه‌های بخش خصوصی و دولتی به جای یک حقوق، دو سه حقوق پرداخت می‌کند و تقاضا برای پول در اقتصاد زیاد می‌شود.حسینی‌هاشمی افزود: اگر آقای صالح‌آبادی برای اول سال یا وسط سال این حرف را می‌زد، ممکن بود ما به عنوان یک کارشناس حرف ایشان را قبول کنیم، ولی برای پایان سال وقتی صحبت می‌کنند، جای تعجب است، چون همیشه بیشترین رشد نقدینگی در سه ماهه پایان سال اتفاق می‌افتد.وی درباره برنامه پولی دولت سیزدهم عنوان کرد: روی کاغذ این حرف‌ها درست است و شاید روی کاغذ بشود نوشت و گفت این کار را می‌کنیم. اما آنچه که در آمارها دیده می‌شود، برعکس است. هم پایه پولی رشد بیشتری داشته و هم به تبع آن، نقدینگی زیادی داشته است. اصولا فقط وقتی گفته می‌شود که برنامه نوشتیم و کمیته گذاشتیم، یعنی هیچ چیزی متاسفانه در دست ندارند.این کارشناس اقتصادی با اشاره به رشد نقدینگی ۳۲.۹ درصد نقدینگی، تصریح کرد: این عدد پایه ایجاد تورم ۵۰ درصدی است. حسینی‌هاشمی در پاسخ به این پرسش که با این فرضیه شما درباره تورم، پیش‌بینی رئیس کل بانک مرکزی درباره کاهش تورم در سال آینده عملی نیست؟ گفت: من فکر می‌کنم همین‌طور است، چون تقاضا برای پول خیلی بیشتر است، عرضه پول بیشتر می‌شود و کسری نقدینگی دولت به دلیل پرداخت‌های آخر سال افزایش پیدا می‌کند. بر این اساس، من اعتقاد دارم که هم رشد پایه پولی بیشتر خواهد شد و هم رشد نقدینگی.

وی در پاسخ به این پرسش خبرآنلاین که نرخ تورم تا پایان سال به چه عددی می‌رسد؟ افزود: بستگی دارد که چه کسی نرخ تورم را محاسبه کند. اگر بخواهیم برمبنای واقعیت‌ها حساب کنیم یا احساس تورمی از طریق کالاهای مصرفی، فکر می‌کنم تورم حداقل ۵۰ درصد است. اگر هم دولت محاسبه کند، بعید می‌دانم باز هم کمتر از ۵۰ درصد باشد.این کارشناس اقتصادی با اشاره به تورم سال آینده، سال آینده هم همین وضع را داریم؛ اگر اصول اساسی اقتصاد تغییر نکند، یعنی از تحریم خارج نشویم، عضو کنوانسیون FATF و پالرمو نشویم و همین محدودیت‌ها برای فروش نفت وجود داشته باشد و نیز هزینه سرمایه‌گذاری و تجارت گران شود، با این شرایط دقیقا در سال آینده همین وضع را داریم و شاید هم بدتر.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی عنوان کرد

چین و ترکیه، رقیب ایران در اوراسیا

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه چین و ترکیه، رقیب ایران در بازار اوراسیا هستند، گفت که با توجه به افزایش نرخ ارز و نیاز واحدهای تولیدی به سرمایه در گردش، صنایع مادر باید فروش اعتباری را از سر بگیرند.به گزارش ایسنا، عباس‌هاشمی در نشست خبری با بیان اینکه صنعت لوازم خانگی صنعت دوم کشور بعد از خودرو است، اظهار کرد: ۲۸۵ واحد صنعتی تولید محصول و قطعات وابسته که ۹۰ درصد بازار را در اختیار عضو انجمن هستند. همچنین در صنعت لوازم خانگی حدود ۲۸۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و یک میلیون نفر اشتغال غیر مستقیم دارند و سابقه این صنعت بالای ۷۰ سال است.وی با بیان اینکه گردش مالی صنعت در سال ۶.۵ تا ۷ میلیارد دلار است، تصریح کرد: از جمله مزیت‌های ایران در این حوزه، تنوع محصولات و بازار گسترده داخلی و منطقه‌ای است. منطقه اطراف ایران سالانه ۳۷ تا ۳۸ میلیارد دلار واردات لوازم خانگی دارد و این پتانسیل در کشور وجود دارد با توجه به نرخ پایین دستمزد، مزیت حمل و نقل بخاطر موقعیت جغرافیایی و نرخ ارزان انرژی بازار داخل و منطقه را پوشش دهد.به گفته دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی عمق ساخت داخل در این صنعت به طور متوسط ۷۰ تا ۷۵ درصد است. در گروه تلویزیون عمق ساخت داخل ۳۵ درصد اما در اقلام گازسوز تا ۱۰۰ درصد است. در یخچال و فریزر و لباسشویی نیز ۶۵ تا ۷۵ است. همچنین سهم ارزش افزوده لوازم خانگی از کل ارزش افزوده صنعت، ۱.۴ درصد است که به دلیل فشار هزینه مثل نرخ ارز و قیمت گذاری دستوری سیر نزولی داشته است.

وی در ادامه ضریب عملیاتی صنعت لوازم خانگی را ۸۰ تا ۸۵ عنوان کرد و گفت که معنی این ضریب این است که ۸۰ تا ۸۵ درصد نیاز بازار توسط تولیدات داخلی امکان پوشش را دارد.هاشمی همچنین نیار ارزی به مقیاس سال ۱۴۰۰ را حدود ۱.۳ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: یعنی برای تولید همان میزان سال ۱۴۰۰ به ۱.۳ میلیارد دلار ارز نیاز داریم. صادرات سالانه نیز ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار است که نشان می‌دهد تراز ارزی صنعت منفی است. برای مثبت کردن تراز نیاز است به صادرات فکر شودوی با بیان اینکه عمده مشکلات که سد راه توسعه صنعت و صادرات است، عدم اطمینان واحدها از استمرار تامین مواد اولیه است، اظهار کرد: در بخش فولاد، مس، آلومینیوم و پتروشیمی تغییر مدام نرخ ارز و میران عرضه در بورس کالا باعث شده به لحاظ کمی و کیفی تامین مواد اولیه دچار نوسان باشد و امکان نوشتن قراردادهای بلند مدت نیست. شاه بیت مشکلات تورم است.

همچنین تفاوت نرخ ارز آزاد با نرخ ارز نیما آسیب جدی به صادرات می‌زند. تحریم‌ها هم باعث افزایش هزینه مبادلات، محدودیت نقل و انتقال ارز، محدود شدن همکاری با شرکا و غیره شده و در این ششرایط بانک‌ها نیز به دلیل محدودیت منابع، سیاست‌های انقباضی در پیش گرفته‌اند.به گفته وی در شرایطی که افزایش هزینه تولید باعث افزایش نیاز به سرمایه در گردش صنایع شده و بانک هم سیاست انقباضی در پیش گرفته، باید صنایع مادر مثل فولاد، مس، پتروشیمی و ... سیاست فروش اعتباری را راه‌اندازی کنند. اما این مواد در بورس به صورت نقدی عرضه می‌شود. هاشمی درباره موانع خرید اعتباری از شرکای خارجی نیز گفت: در سال‌های قبل حتی امکان خرید دو یاله از شرکای خارجی بود. اما الان چون جزو اف ای تی اف نیستیم و اتهامات حمایت از تروریسم را مطرح کرده‌اند این امکان نیست. البته دچار خودتحریمی هم هستیم چون بانک مرکزی هم می‌گوید منشا ارز باید مشخص باشد. بنابراین فروش اعتباری از این طریق هم از بین رفته است.

وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد

صادرات پسته با ارزش ۹۱۵ میلیون دلار در سال گذشته

سرپرست دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی گفت: با حدود ۵۳۴ هزار هکتار باغات پسته و تولید سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن، جایگاه اول دنیا را در سطح و جایگاه دوم در تولید پسته را داریم. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، داریوش سالم‌پور سرپرست دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی در گفتگو با خبرنگار ایانا درباره وضعیت تولید پسته در کشور، بیان کرد: این محصول به عنوان یک محصول استراتژیک جایگاه خاصی در بین تولیدات کشاورزی دارد به نحوی که این محصول بخش عمده‌ای از صادرات غیرنفتی کشور را تشکیل می‌دهد.وی ادامه داد: پسته سالانه به طور متوسط بیش از یک میلیارد دلار ارزآوری دارد و با توجه به قیمت بالاتر آن در مقایسه با سایر محصولات باغی در بازارهای جهانی، به طور متوسط بیش از نیمی از ارزش دلاری صادرات محصولات باغی را به خود اختصاص داده است.به گفته سالم‌پور، پسته به سبب ارزش افزوده بالا و ارزآوری به عنوان یکی از مهمترین محصولات باغبانی کشور شناخته شده است.وی با بیان اینکه ایران با دارا بودن حدود ۵۳۴ هزار هکتار باغات پسته و تولید سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن محصول، جایگاه اول دنیا را در سطح و جایگاه دوم دنیا را در تولید پسته دارد، تصریح کرد: سطح باغات پسته معادل ۲۰ درصد کل سطح باغات کشور است که عمدتا در استان‌های کرمان، خراسان رضوی، یزد، فارس، خراسان جنوبی، سمنان، مرکزی، قم، قزوین، سیستان و بلوچستان، تهران و اصفهان واقع شده است.سالم‌پور در خصوص اهمیت عملیات به‌باغی در باغات پسته، گفت: با توجه به تغییرات اقلیمی، بروز خشکسالی‌های اخیر و محدودیت منابع آبی کشور، یکی از مهمترین عوامل محدود کننده باغات پسته کمبود آب و افت سطح سفره آب‌های زیرزمینی و خطرات ناشی از آن از جمله شور شدن منابع آبی است؛ به طوری که ضمن کاهش میزان آب چاه‌ها، کیفیت آب استحصالی نیز کاهش یافته است. همچنین بالا بودن شوری آب و خاک باغات پسته بر وضعیت رشد رویشی و زایشی تاثیر سوء گذاشته و عوارضی چون ضعف درختان، خشکیدگی سرشاخه‌ها و کاهش عملکرد را به دنبال داشته است.وی یادآور شد: همچنین از جمله عوامل محدود کننده باغات پسته، تغییرات اقلیمی شدید طی سنوات اخیر و حادث شدن سرمازدگی‌های گسترده از یک سو و از سوی دیگر عدم تامین نیاز سرمایی بعضی از ارقام پسته در برخی مناطق را می توان ذکر کرد. سالم‌پور با تاکید بر این که اقدامات متعددی در جهت کاهش اثرات تغییرات کمی و کیفی منابع آبی بر روی پسته انجام شده است، افزود: در این زمینه می‌توان به معرفی انواع روش‌های بهینه آبیاری، توسعه اصولی سیستم‌های آبیاری تحت فشار قطره‌ای سطحی و زیرسطحی، توسعه سیستم‌های آبیاری زیرسطحی کم فشار، تنظیم دوره‌های آبیاری و حذف آبیاری‌های غیرضروری در فصل خواب درختان و ... در سطح باغات اشاره کرد.به گفته سرپرست دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک، تجربیات موجود نشان داده که بکارگیری این روش‌ها باعث افزایش ۲۰ تا ۱۰۰ درصدی تولید محصول، افزایش ۳۵ تا ۲۰۰ درصدی در بهره‌وری مصرف آب و کاهش ۲۵ تا ۵۰ درصدی میزان مصرف آب می‌شود.وی به توسعه استفاده از خاکپوش‌های مختلف (پلاستیکی، شن، کاه و کلش) جهت کاهش تبخیر و تلفات آب، معرفی ارقام جدید پسته با نیاز سرمایی پایین و سازگار با شرایط اقلیمی جدید نیز اشاره کرد و گفت: شناسایی و گسترش ارقام و پایه‌های مقاوم به شوری و خشکی و عوامل بیماری‌زا، استفاده از مواد تامین کننده نیاز سرمایی درختان پسته، بررسی سازگاری ژنوتیپ‌ها و ارقام تجاری در کشور، کلاس‌های آموزشی و ارائه دستورالعمل‌های فنی و اجرایی نیز از جمله اقداماتی است که نقش قابل توجهی در مدیریت و کاهش تاثیرات منفی تغییرات اقلیمی بر کشت و کار پسته داشته است. سرپرست دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک معاونت امور باغبانی یادآور شد: سطح زیر کشت باغات پسته کشور حدود ۵۳۴ هزار هکتار بوده که ۱۱۰ هزار هکتار به صورت باغات غیربارور و ۴۲۴ هزار هکتار به صورت باغات بارور است.وی میزان تولید پسته در سال جاری را حدود ۲۲۵ هزار تن عنوان کرد و افزود: میزان صادرات پسته در سال گذشته به میزان ۱۳۵ هزار تن و به ارزش ۹۱۵ میلیون دلار بوده است.سالم‌پور درباره چالش‌های پیش روی صادرات محصول پسته، گفت: در این زمینه می‌توان به اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور و مشکل مبادلات بانکی، مشکل تعهد ارزی، مشکل برندینگ، بازاررسانی و حمل و نقل، کمبود سرمایه در گردش صادرکنندگان و... اشاره کرد.

خودرو

پیام مدیرعامل گروه بهمن به مناسبت روز حمل و نقل

شبکه حمل و نقل، عنصری تمدن ساز و بستری برای توسعه یک سرزمین است. به گواه تاریخ کارآمدی این شبکه منبع اقتدار و امنیت سخت و نرم دولت‌ها است. مرور شواهد از دوران باستان تا کنون نشان می‌دهد، زیرساخت‌ها و تجهیزات به روز جابجایی کالا، کشورها را متقدر و ایمن کرده است.به گزارش مردم سالاری آنلاین،ناوگان حمل و نقل، واسطه حلقه‌های زنجیره تولید است. حرکت صنعت به حمل و نقل کشور وابسته است و با بروز رسانی ناوگان باری و مسافربری شاخص‌های عدالت اجتماعی و کارآفرینی رشد می‌کنند.یکی از اهداف گروه بهمن به روز رسانی ناوگان حمل و نقل در بخش سواری و تجاری است. گروه بهمن در سنوات اخیر در این مسیر گام‌های بلندی برداشته است. ما در بهمن تلاش کردیم ناوگانی با استانداردهای تراز دنیا در اختیار مردم ایران قرار دهیم. از منظر مدیران بهمن همه آحاد مردم حق دارند به حمل و نقل ایمن دسترسی داشته باشند و برای جابجایی از وسایل به روز و مدرن استفاده کنند.ما در گروه بهمن مدرن‌ترین وسایل نقلیه دو چرخ تا هجده چرخ را به بازار مصرف کنندگان معرفی کرده‌ایم. بخش خودروهای تجاری اتوبوس شهری با استاندارد یورو ۶ را ساخته‌ایم تا شهروندان در شهری پاک و بدون آلودگی هوا تنفس کنند.طی یک سال گذشته با معرفی کامیون ۱۹ تن امپاور BD۳۰۰ و کشنده امپاور BD۵۰۰