

#### نفت برنت به ۸۰ دلار سقوط کرد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه کاهش یافت اما تحت تاثیر نگرانی‌ها نسبت به اختلالات عرضه و امیدواری به احیای تقاضای چین، به سوی ثبت بزرگترین رشد هفتگی در ۱۰ هفته گذشته حرکت می‌کند. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۴ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۸۰ دلار و ۹۷ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۹ سنت معادل ۰.۴ درصد کاهش، به ۷۵ دلار و ۸۲ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص در معاملات روز گذشته تحت تاثیر صعود ارزش دلار آمریکا و افزایش نرخ بهره توسط بانکهای مرکزی در اروپا، دو درصد سقوط کرده بودند. تحلیلگران گروه تحقیقاتی ANZ Research در یادداشتی نوشتند: سیاست پولی انقباضی، روی فعالیت صنعتی تاثیر گذاشته است. چشم‌انداز تحکیم بیشتر سیاست پولی پس از اظهارات اخیر مقامات فدرال رزرو، روی فضای بازار تاثیر گذاشته است.بانک مرکزی آمریکا اعلام کرده که سال میلادی آینده، نرخ بهره را به میزان بیشتری افزایشی‌دهد، حتی اگر اقتصاد دچار رکود شود. بانک مرکزی انگلیس و بانک مرکزی اروپا هم روز پنج شنبه نرخ بهره را برای مقابله با تورم، افزایش دادند.اما هر دو شاخص بازار نفت در مسیر ثبت بزرگترین رشد هفتگی از اوایل اکتبر قرار دارند که تحت تاثیر چشم‌انداز محدودیت عرضه در پی نشث نفت از خط لوله «کی استون» شرکت کانادایی «تی سی انرژی» و تعطیلی این خط لوله و چشم انداز بهبود تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۳ بوده است.آژانس بین المللی انرژی پیش بینی کرد تقاضای چین برای نفت که امسال ۴۰۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدایی کند، سال میلادی آینده رو به بهبود خواهد گذاشت. این آژانس، برآورد خود از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳ را اندکی افزایش داد و ۱.۷ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی کرد.

#### تقاضا برای نفت سال آینده قوی می‌ماند

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) پیش بینی کرد رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال میلادی آینده آهسته خواهد شد اما با احیای چین از مشکلات اقتصادی مربوط به کووید، به میزان ۱.۷ رشد خواهد کرد.به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود اعلام کرد تقاضای چین برای نفت امسال ۴۰۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرده و به ۱۵.۴ میلیون بشکه در روز می‌رسد اما در سال ۲۰۲۳ به میزان حدود یک میلیون بشکه در روز بهبود پیدا می‌کند.آژانس بین‌المللی انرژی همچنین پیش بینی کرد به تولید نفت روسیه با اجراء مکتبیزم سقف قیمت از سوی گروه هفت، اتحادیه اروپا و استرالیا که با هدف محدود کردن درآمدهای زمان جنگ مسکو دنبال می‌شود، سال میلادی آینده به میزان ۱.۴ میلیون بشکه در روز کاهش پیدا می‌کند. تولید نفت روسیه در نوامبر به میزان ۹۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۱۱.۲۳ میلیون بشکه در روز رسید که تنها ۲۰۰ هزار بشکه در روز کمتر از سطح تولید این کشور پیش از اعزام نیروهای نظامی به اوکراین بود. تولید نفت روسیه مکرر از پیش‌بینی‌های آژانس بین‌المللی انرژی فراتر بوده است. با این حال، قیمت جهانی پایین‌تر و تخفیفهای سنگین برای نفت روسیه، به معنای آن است که درآمد مسکو به میزان ۷۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کرده و به ۱۵۸ میلیارد دلار می‌رسد. در گزارش آژانس بین‌المللی انرژی آمده است: اگرچه قیمت‌های نفت پایین تر، ماهیة سودگویی مصرف کنندگان است که با افزایش تورم مواجه بودند اما تاثیر کامل تحریم‌ها علیه نفت نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه را باید منتظر ماند و دید.چالشهای اقتصادی جهانی و نگرانیها پیرامون تقاضا در چین که بزرگترین وارد کننده نفت در جهان است، عمده رشد قیمتی که نفت در سال میلادی جاری داشت را از بین برد اما طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، تقاضا در بعضی از بخشها به شکل غیر منظره ای قوی مانده است.در نتیجه آژانس بین‌المللی انرژی بر آورد خود از رشد تقاضا برای نفت در سال میلادی جاری را به میزان ۱۴۰ هزار بشکه در روز افزایش داد و به ۲.۳ میلیون بشکه در روز رساند و برآورد خود از تقاضا برای سال میلادی آینده را به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داد و پیش بینی کرد تقاضای جهانی در سال ۲۰۲۳ به میزان ۱.۷ میلیون بشکه در روز رشد کرده و در مجموع، به ۱۰۱۶ میلیون بشکه در روز می‌رسد.

#### گروه اقتصادی –عباس قاری: فاطمی

امین، فردی که از مدیریت سازمان اقتصادی رضوی از زیرجموعه‌های استان قدس رضوی در زمان مدیریت ابراهیم رئیسی به همراه با او به دولت رفت و یه وزارت صنعت، معدن و تجارت رسید و یک بار هم از استیضاح فرار کرد، وعده‌های فراوانی درباره قیمت خودرو داده که خیلی زود، به فراموشی سپرده یا به توجیه آن پرداخته است!این روزها که قیمت خودرو دوباره پرواز کرده، فرصت خوبی است تا بار دیگر وعده‌های جذاب این وزیر دولت رئیسی را مرور کنیم؛ هرچند وعده‌های سایر وزرای دولت نیز دست کمی از این وزیر ندارند! فاطمی امین در اوایل بهمن ماه سال گذشته گفت: «در نقشه راه صنعت خودرو هدنگذاری شده تا قیمت تمام شده خودرو در سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۵ درصد کاهش یابد. این کار از طریق روش‌های مختلف از جمله تامین مالی مناسب، اصلاح ساختار مدیریتی صنعت خودرو و اصلاح رابطه بین قطعه ساز و خودروساز صورت می‌گیرد.» البته وزیر صمت درباره این وعده خود اینگونه توضیح داد تا مشخص شود منظورش از ارزان شدن خودرو، لزوما ارزان شدن نبوده؛ بلکه افزایش قیمت خودرو کمتر از نرخ تورم بوده! او گفت: «سال آینده – ۱۴۰۱ – هر چقدر تورم وجود داشته باشد خودروه تان این بیش از تورم و اندازه تورم افزایش قیمت نخواهد داشت بلکه ۱۵ درصد زیر تورم افزایش دارد و حتی در برخی از خودروها این افزایش قیمت، کمتر هم می‌شود. به طور مثال خودرویی که الان ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد سال آینده با تورم ۳۰ درصدی قیمت آن ۲۶۰ میلیون می‌شود که ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم قیمت تمام

شده ۱۵ درصد کمتر شود یعنی قیمت خودرو با تورم ۳۰ درصدی به ۲۳۰ میلیون تومان و حتی کمتر می‌رسد.» وزیر صنعت معدن و تجارت در خردادماه امسال هم در مورد افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو، گفت: در شرایط فعلی باید رای اعتماد بگیرد!اما حالا دوباره مجلسیان او را به بهارستان فراخواندند و سوال کردند که چرا وعده‌های خودرویی او عملی نشده است؟! رشیدی کوچی نماینده مخالف وزیر صمت گفته بود: در آبان ۱۴۰۰ عنوان شد که در این قرعه کשי خودرو نخواهیم داشت و به این سمت می‌رویم که بیش از نیاز داخل خودرو



تولید کنیم، اما این در حالی است که به هیچ یک از این وعده‌ها عمل نشد و فقط ۳۰ درصد افزایش ظرفیت تولید داشتیم. در واقع تداوم قرعه کشی خودرو در سال جاری هم نشان داد که این وعده وزیر هم چندان کارشناسی نبوده است؛ کماینکه در تحقق تولید ۱۶ میلیون خودرو در سال جاری که نیم میلیون بیش از پارسل است ابهامات جدی وجود دارد؛ در حال حاضر تولید ایران خودرو بیش از ۴۴۰ هزار دستگاه خودرو کامل سواری بوده که تا پایان سال در خوشبینانه‌ترین حالت قرار است به ۶۵۰ هزار دستگاه برسد. تولید سایپا هم

## کسری آب در تهران از خط قرمز عبور کرد

بارش‌ها از ابتدای سال آبی تاکنون ۳۱ میلی‌متر ثبت شده که این میزان در سال گذشته ۴۷.۵ میلی‌متر بوده، بر این اساس میزان بارش‌ها نسبت به سال آبی قبل آن ۳۴ درصد و نسبت به بلندمدت ۵۵.۵ درصد کاهش یافته است. علیرضا ارسطویی – مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برقایی شرکت آب منطقه‌ای تهران اظهار کرد: مدیریت مخازن سدها و استفاده از تمام پتانسیل‌های آبی توسط شرکت آب منطقه‌ای تهران در دستور کار قرار گرفته و امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بتوانیم روزهای پایانی پاییز و زمستان را نیز پشت سر بگذاریم. البته این شرایط تنها منوط به تهران نمی‌شود چراکه اوضاع منابع آبی کشور نیز چندان مطلوب نیست. انطور که علی اکبر محرابیان – وزیر نیرو اخیرا اعلام کرده هم‌اکنون بیش از ۶۰ درصد ظرفیت سدهای کشور خالی است، در چنین شرایطی مدیریت مصرف آب بیش

### بررسی چالش‌های مالی و ناوگان کهنه عوامل تجهیز و نگهداری راه‌های کشور

# راهداری در گردنه «ماشین آلات»

### ✓ جزئیات طرح زمستانه راه‌ها در گفت‌وگو با

### مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



کیفیت عملیات راهداری زمستانه در آزادراه‌های دولتی و آزادراه‌های احداث‌شده به روش مشارکتی گفت: تفاوت آنچنانی ندارد. براساس دستورالعمل‌های موجود در بحث لکه‌گیری، روکش و خط‌کشی باید یکسان شود و عملیات راهداری در آزادراه‌هایی که دست بخش خصوصی بوده و در دوره بهره‌برداری و استهلاک سرمایه قرار دارد و آزادراه‌های دولتی که در دست سازمان راهداری است تفاوتی ندارد. وی افزود: سازمان راهداری نظارت‌های لازم را دارد و براساس چارچوب‌هایی که در قراردادهای منعقدہ وجود دارد، سرمایه‌گذار متعهد است به همان شکل نگهداری را انجام دهد. تفاوت چندان بین این دو وجود ندارد. دی چارچوب و دستورالعمل در قراردادهای آورده می‌شود که باید به همان شکل عمل شود.

#### عوارض آزادراهی

#### تأمین‌کننده بخشی از منابع مالی نگهداری

بهرامی‌نیا درباره نقش عوارض آزادراه‌ها در تأمین بودجه راهداری در آزادراه‌هایی که به شیوه مشارکتی و دولتی نگهداری می‌شوند، گفت: هرچه منابع مالی بیشتر باشد، می‌توانیم نگهداری بهتر و مناسب‌تری داشته باشیم. زمانی که برخی از منابع مالی کاهش پیدا کند، به تناسب نمی‌توان اقدامات مورد نظر را به‌طور کامل انجام داد. وی درباره عدم افزایش نرخ عوارض آزادراهی گفت: کمیته‌ای در وزارت راه و شهرسازی در این مورد تصمیم می‌گیرد و سازمان راهداری در این زمینه تصمیم‌گیرنده نیست. آن کمیته براساس ضوابط و مقرراتی که وجود دارد و قراردادهای مشارکتی با سرمایه‌گذار بخش خصوصی این افزایش سالانه را در نظر می‌گیرد. ضمن اینکه برای آزادراه‌های دولتی نیز این افزایش در نظر گرفته می‌شود. میزان افزایش عوارض امسال مصوب شده، اما فعلا متوقف شده است. امیدواریم در این زمینه تصمیمی گرفته شود تا بتواند بخشی از منابع مالی را تأمین کند.

بهرامی‌نیا افزود: این امکان وجود دارد که با حضور وزیر جدید راه و شهرسازی این قضیه دوباره به جریان بیفتد. به هر حال هر چه نرخ عوارض افزایش نیابد، دوره بازگشت سرمایه برای بخش خصوصی افزایش پیدا می‌کند و در نتیجه به زمان بیشتری برای بازگشت سرمایه نیاز خواهد بود.

استانداردهایی که مدنظر بوده و در دنیا نیز در عملیات راهداری زمستانی وجود دارد، برسیم. وی با اشاره به نقش تعیین‌کننده سن ناوگان در استانداردسازی عملیات راهداری اعلام کرد: بحث رعایت استانداردها در عملیات راهداری زمستانی بیشتر به ضعف ماشین‌آلات برمی‌گردد زیرا اقدامات بالایی مورد نیاز اتفاق نم‌ک‌پاش و… عمده ابزارهای راهداری زمستانی و بقیه آن نیروی انسانی و اقداماتی است که به هر حال نیز به تجهیزات تونبی ندارد. سهم ماشین‌آلات در راهداری زمستانی حدود ۸۰ درصد است. عمر ماشین‌آلات بالا بوده، هزینه نگهداری بالای دارند و با همین میزان نیز به‌رووری پایینی دارند زیرا تکنولوژی آنها بیش از ۳۰ سال بوده و میانگین عمر ناوگان راهداری کشور بالای ۲۴ سال است که این میزان باید به کمتر از حدود ۱۰ سال برسد. اگر موضوع واردات بخشی از ماشین‌آلات مورد نیاز اتفاق بیفتد می‌توانیم عمر ناوگان راهداری کشور را طبق برنامه سه‌ساله پیش‌بینی‌شده به حداقل ۱۵ سال برسانیم.بهرامی‌نیا افزود: یکی از موضوعات اصلی در خرید ماشین‌آلات به‌روز، تأمین منابع مالی آن است. بخششی از منابع مالی مورد نیاز از محل منابع دولتی سازمان تأمین می‌شود و بخش دیگر را نیز طبق پیش‌بینی قانون باید بتوانیم از قایناس داخلی و خارجی تأمین کنیم. به هر حال به دنبال این هستیم که بتوانیم از این ظرفیت قانونی که مجلس ایجاد کرده، به خوبی استفاده کنیم و بتوانیم واردات را برای نوسازی ماشین‌آلات انجام دهیم.

#### اختصاص هزار میلیارد تومان

#### برای راهداری زمستانی

یکی از موانع اصلی راهداری، عدم اختصاص بودجه کافی بوده و حدود یک‌دهم بودجه مورد نیاز به این موضوع اختصاص داده می‌شود. مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن اعلام این مطلب گفت: میزان بودجه اختصاص داده شده برای راهداری زمستانی امسال بیش از هزار میلیارد تومان می‌شود که در بخش ماشین‌آلات هزینه می‌شود، به این صورت که این هزینه در بحث تعمیر و نگهداری، تهیه روغن، لاستیک و تجهیزات زمستانی که شامل اقلام زیادی شامل تیغه برقرروب، زنجیر بلدوز و… می‌شود صرف می‌شود. وی افزود: راهداری



در کشور حمل‌ونقل جاده‌ای، حدود ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر را پوشش می‌دهد. در همین راستا، تامین سطح خدمت ایده‌آل از طریق انجام عملیات راهداری موثر، با بالاترین ضریب ایمنی و هزینه حداقل برای استفاده‌کنندگان از راه ضروری به نظر می‌رسد. این سطح خدمت در فصل زمستان بر اثر عوامل جوی و طبیعی مورد تهدید قرار می‌گیرد. از این‌رو، رفع مشکلات ناشی از بارش برف و باران، بروز کولاک و محدودیت دید و تأمین ایمنی در طول راه‌ها خصوصا در نقاط کوهستانی مهم‌ترین مشکل راهداران در نگهداری از شبکه راه‌های کشور است. نگهداری زمستانی مجموعه‌ای از عملیات و اقدامات است که در طول زمستان با توجه به شرایط اقلیمی، آب‌وهوایی و به دلیل یوروت هوا به وظایف راهداری اضافه می‌شود. سازمان راهداری وظیفه نگهداری ۲۲۱هزار کیلومتر راه در کشور را به عهده دارد که ۴۴هزار کیلومتر آن جزو راه‌های شریانی بوده و از اولویت‌های اصلی نگهداری توسط این سازمان است. به گفته مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، میانگین عمر ناوگان راهداری کشور بالای ۲۴ سال بوده و تکنولوژی آنها بیش از ۳۰ سال است که این میزان باید به کمتر از حدود ۱۰ سال برسد که یکی از مشکلات اصلی در نوسازی این ناوگان تأمین منابع مالی است. برای آشنایی با برنامه راهداری زمستانی و موانع موجود در اجرای آن دنیای اقتصاد گفتگویی با غلامعباس بهرامی‌نیا، مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام داده است که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

#### اضافه شدن ۴۰ پایگاه راهداری

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره تفاوت برنامه راهداری زمستانی امسال نسبت به سال گذشته اعلام کرد: تعدادی از پایگاه‌های راهداری (راهدارخانه‌ها) که نیمه‌کاره بوده یا نیاز به بازسازی داشتند با هزینه‌ای بالغ بر ۲۰۰ میلیارد آماده‌سازی شدند. به این ترتیب امسال، بیش از ۴۰ پایگاه راهداری اضافه شده است. غلامعباس بهرامی‌نیا افزود: با این اقدام، پایگاه‌های راهداری و مناسب‌سازی از نظر استقرار، امکانات و نیروی انسانی دارند. ضمن اینکه بازسازی اساسی ماشین‌آلات راهداری نیز امسال نسبت به سال گذشته وضعیت مناسب‌تری داشته و طبیعتا مجموع اینها بر عملکرد آن تاثیر مطلوبی خواهد گذاشت. وی درباره راهداری زمستانی گفت: عملیات راهداری، موضوعی