معاون ارزی اسبق بانک مرکزی:

۳۵ درصد ارز کشور صرف قاچاق و خروج سرمایه می‌شود

معاون ارزی اسبق بانک مرکزی اظهار داشت: قیمت ارز در بانک مرکزی تعیین نمی‌شود بلکه قاچاق و خروج سرمایه قیمت ارز را مشـــخص می‌کنند و ۳۵ درصد ارز کشور مورد مصرف این دو عامل اثرگذار هستندسیدکمال سیدعلی در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت بازار ارز و اثرگذاری افزایش نرخ ارز بر روی افزایش نرخ تورم اظهار داشـــت: رابطه تورم و دلار رابطه دوســـویه‌ای است و هر دو بر هم اثر می‌گذارند اما تـــورم را باید علت و افزایش نـــرخ دلار را معلول بدانیم کـــه البته این معلول بر علت هم اثر می‌گذارد.وی ادامه داد: تمام فاکتورهای اقتصادی که با مشکل مواجه هستند مانند نقدینگی، کســـری بودجه، افزایش پایه پولی موجب تورم شـــده‌اند و سه سال اســـت که با نرخ تورم بالای ۴۰ درصد مواجه هســـتیم. در این مدت امید بر این بود که برجام به سرانجام برسد تا شاید نرخ تورم کاهش پیدا کند اما برجام به نتیجه‌ای نرسید. در طول سه ماه گذشته هم علائم عدم توافق برجام مشخص شد و پس از آن فعالان اقتصادی دیگر به انتظارات کاهش نرخ ارز توجهی نکردند.معاون ارزی اسبق بانک مرکزی گفت: با توجه به اینکه تورم بالایی در مدت سه سال گذشته مستمر بوده و در حالی که قراربوده تفاوت تورم داخلی و خارجی به لحاظ مدل‌های اقتصادی بر روی کاهش نرخ ارز تاثیر بگذارد، در این شـــرایط باید اول بدانیم در نرخ ارز در این وضعیت باید چقدر باشـــد و بعد از به/ از عملکرد بانک مرکزی دفاع یا حمله کنیم.سیدعلی افزود: در ابتدا باید تورم ۴۰ درصدی به نرخ ۲۰ تا ۱۵ درصدی کاهش پیدا کند و بعد از آن بتوان درباره سیاست‌های ارزی بانک مرکزی از جمله اینکه سیاســـت‌هایی از جمله ارائه اسکناس ارز بابت حواله ارزی یا اختصاص ارز به هر کد ملی چقدر اثر داشتند، اظهار نظر داشت. هر چند این اقدامات هم در نرخ ارز اثرگذار هستند اما موضوع اصلی در بحث مدیریت ارزی چیز دیگری است.این کارشناس اقتصادی ادامه داد: وقتی تمام پدیده‌ها و فاکتورهای اقتصادی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، قیمت ارز هم در بحث کالاهای وارداتی تاثیر خود را خواهد گذاشت. از سوی دیگر می‌بینیم که تمام کالاهای تولید داخل از جمله محصولات کشـــاورزی هم دچار افزایش قیمت شده‌اند.وی با بیان اینکه آنچه که مشـــخص است این است که قیمت ارز در بانک مرکزی تعیین نمی‌شـــود بلکه قاچاق و خروج سرمایه قیمت ارز را مشخص می‌کنند و ۳۵ درصد ارز کشور مورد مصرف این دو عامل اثرگذار هستند، تاکید کرد: وقتی کالایی وارد کشور می‌شود که ارز مورد نیاز از بانک مرکزی و ارز نیمایی تامین نشـــده و از بازار آزاد تامین و خریداری شده بنابراین قیمت ارز آزاد تعیین کننده قیمت‌ها در داخل کشور است.سیدعلی درباره افزایش قیمت ارز در طول یک ســـال دولت ســـیزدهم و رابطه آن با سیاست‌های خارجی اظهار داشـــت: صد در صد افزایش نرخ ارز به سیاست‌های خارجی برمی‌گردد و در حالیکه وضعیت تمام کشـــورهای نفت‌خیز در طول یکسال گذشته از لحاظ فروش نفت بهتر شـــده اما در ایران پدیده‌های سیاسی بر روی اقتصاد چنبره زده و فروش نفت را آســـیب پذیر کرده اســـت.معاون ارزی اسبق بانک مرکزی افزود: در این شرایط اگر نتوانیم میزان بالاتری از نفت را به فروش برســـانیم، درآمد ارزی کمتری خواهیم داشت و منابع ارزی هم کاهش می‌یابد و در نهایت عرضه و تقاضا در بازار ارز با هم تناســـب نخواهند داشـــت. این کارشـــناس اقتصادی گفت: در این شـــرایط کشور با کسری بوجه هم مواجه است که تمام این موضوعات ریشه در عوامل خارجی دارند چراکه تجربه ثبات ارز در کشـــور را داریم. در حالیکه از سال‌های ۸۰ تا ۸۸ نرخ ارز ثابت بوده و یکسان‌سازی هم در آن دوره رخ داده بود و قیمت ارز کمتر از ۸۰۰ تومان رشد داشت اما شاهد آن بودیم که در سه ماه اخیر نرخ ارز ۳۵ درصد افزایش یافت. از سوی دیگر در حالی که تحت تحریم هســـتیم و تحریم عامل این شرایط شده، امروز تنش‌های داخلی هم در خروج سرمایه هم اثر داشته که این موضوع هم در افزایش نرخ ارز اثرگذار بود.

کالابرگ الکترونیکی در حال اجرای آزمایشی

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی از در حال اجرای آزمایشی بودن کالابرگ الکترونیکی خبر داد.به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی در حاشیه جلسه روز چهارشنبه هیات دولت، اظهار کرد: ما کالابرگ الکترونیکی را آزمایشی در حال اجرا داریم. گفته ایم موضوع اختیاری است و هم کالابرگ وجود دارد و هم به صورت نقدی یارانه وجود دارد. قبل از زمان مقرر واریز یارانه نقدی، شبکه ملی پشتیبان ایجاد می‌کنیم که امکان خرید برای همه یارانه بگیران در این شبکه وجود دارد و می‌توانند۱۱ قلم کالا را خرید کنند که اگر از این کالا برگ اســـتفاده نکردند ، بعد از واریز یارانه نقدی، از این یارانه استفاده کنند. این اختیار مردم است که کدام راه را انتخاب کنند. این گام اول است تا اینکه به یک تصمیم قطعی در حوزه اجرا برسیم.وی ادامه داد: یارانه نقدی فعلا اصل اســـت و کالابرگ الکترونیکی هم وجود دارد.مرتضوی همچنین درباره قیمت کالاهایی که در سبد کالابرگ الکترونیکی قرار می‌گیرند، اظهار کرد: تلاش می‌کنیم قیمت براساس زمانی باشد که ارز ترجیحی حذف شد و قیمت براســـاس مابه تفاوت تعیین شود، ولی هنوز تصمیم نهایی گرفته نشده است، ما پیشنهاد خود را ارائه کرده‌ایم.وی در پاسخ به این پرسش که نظر شما درباره ادغام صندوق‌های بازنشستگی یا افزایش سن بازنشستگی چیست، گفت: اینکه صندوق‌های بازنشستگی زیر نظر وزارت تعاون بیایند، تکلیفی است که ما در حال پیگیری آن هستیم.

دلایل افزایش قیمت طلا و سکه

رئیـــس اتحادیه طلا و جواهر تهـــران دلیل اصلی افزایش قیمت طلا و ســـکه را نوســـان نرخ ارز عنوان کرد و گفت که تقاضا در بازار روال عادی دارد و انس جهانی طلا هم تغییر خاصی نداشـــته است.نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایســـنا، با بیان اینکه نمی‌توان قیمت سکه را پیش بینی کرد چون هر روز ممکن اســـت انس جهانی نوسان داشته باشد، گفت: یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت طلا، نوســـانات نرخ ارز است. اما انس جهانی تغییر خاصی نداشته و حتی در برخی روزها گذشته کاهش داشته است. البتـــه به گفته وی تقاضای خاصی در بازار نیســـت و در روزهای اخیر در مواردی کاهش جزئی هم در قیمت مشاهده شده است. اگر سیاست‌های بانک مرکزی بتواند منجر به مدیریت قیمت ارز شود، روند ثبات و کاهش داشته باشـــد و قیمت پیشنهادی عرضه اوراق ســـکه در بورس، پایین‌تر از بازار داخلی باشـــد، می‌تواند نقش مهمی‌در مدیریت بازار داشته باشد. بذرافشـــان با بیان اینکه مولفه دیگر بازار تقاضا است که در روزهای اخیر روال عادی داشـــته و افزایش نداشته اســـت، اظهار کرد: حباب سکه در روزهـــای اخیر حدود دو میلیـــون و ۱۰۰ هزار تومان بوده که امروز به دو میلیون و ۵۰ هزار تومان رســـیده است. حباب ســـکه از ماه‌های گذشته ایجاد شـــده و در این بخش هم می‌توان با سیاســـت‌گذاری برای توزیع و تولید سکه، آن را کاهش داد.

ذخیره سازی میوه شب یلدا

رئیس اتحادیه بارفروشان با بیان اینکه عرضه بار از ۲۵ آذرماه در میدان مرکزی میوه و تره بار دو برابر خواهد شـــد، گفت: ذخیره‌ســـازی میوه شب یلدا انجام شـــده و هیچ کمبودی در انار و هندوانه برای شب یلدا نخواهیم داشـــت.مصطفی دارایی نژاد در گفت‌وگو با ایســـنا، با بیان اینکه کمبودی در پرفروش‌ترین میوه‌های شـــب یلدا یعنی انار و هندوانه نخواهیم داشت، گفت: امسال ۱.۵ برابر ســـال قبل تولید هندوانه داریم. هندوانه‌های سیاه، پلنگی و آرژانتینی از میناب بندرعباس، جاســـک وارد بازار خواهند شد و بار فراوان اســـت. همچنین بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده از ۲۵ آذر روزانه ۲۰۰۰ تن هندوانه ورودی تهران خواهد بود تا مشکلی ایجاد نشود. وی ادامه داد: انار نیز از ساوه، کاشمر، یزد، شیراز و دماوند وارد بازار خواهد شـــد. روز گذشته ۱۵۰۰ تن ورودی انار داشتیم و تا شب یلدا ادامه خواهد یافت.رئیس اتحادیه بارفروشان اضافه کرد: برای شب یلدا ذخیره‌سازی میوه صورت گرفته است و از ۲۵ آذر نیز عرضه بار در میادین حدود ۲برابر افزایش خواهد یافت تا قیمت‌ها بالا نرود. همچنین پرتقال نیز از مازندران به میزان کافی وارد تهران و در بازار عرضه خواهد شـــد.به گفته وی قیمت هندوانه در میـــدان مرکزی میوه و تره بـــار از کیلویی ۵۰۰۰ تومان تا ۹۰۰۰ تومان خواهد بود. به گفته وی تمام اعضای صنف اتحادیه بارفروشان اجازه فروش بار بدون فاکتور ندارند.

در نشست شورای تخصصی دفتر مطالعات امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس مطرح شد

خرابی ٤٤ درصد شریان‌های حمل و نقل

در جلسه نگهداشت ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل، عنوان شد که ۴۴ درصد شریان‌های حمل و نقل دارای خرابی متوسط تا شدید هستند، همچنین با وجود ارزش ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریالی زیرســـاخت‌ها در بخش جاده ای کشور، به طور متوســـط ۴.۳ درصد از این رقم باید ســـالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود.به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، با توجه به اهمیت موضوع حفظ و نگهداری ساختمان‌ها و زیرساخت‌های حمل و نقل به عنوان بخش بزرگی از سرمایه‌های ملی، نشست شورای تخصصی دفتر مطالعات امـــور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس با محوریت نگهداشـــت ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل در این مرکز برگزار شد.در این جلسه نمایندگانی از حوزه‌های مختلف حمل و نقل کشور اعم از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران، شـــرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، ســـازمان بنادر و دریانوردی ایران، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و جمعی از اساتید دانشگاهی حضور داشتند که به بیان نقطه نظرات و چالش‌های حوزه‌های تخصصی خود پرداختند.علیرضا رهایـــی مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شـــورای اسلامی‌در این جلسه با توجه به اهمیت موضوع، عنوان کرد: امروزه ســـاخت و راه اندازی خطوط حمل و نقل هزینه بســـیار زیادی در بر دارد و همین امر ســـبب شده اســـت که زیرساخت‌های حمل و نقـــل اعم از زمینی، دریایـــی و هوایی جزء دارایی‌های مهم هر کشـــور به شـــمار آیند.وی افزود: حفظ این سرمایه‌های ارزشـــمند، نیازمند تدوین برنامه ای منسجم و هدفمنـــد چه در زمینه ســـاخت و چه به منظور بهـــره بـــرداری و نگهداری از آنها است.مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس، خاطرنشـــان کرد: با توجه به اهمیت بحث نگهداری در بخش‌های مختلف اعم از ســـاختمان‌ها و زیرساخت‌های شهری، ایجاد شبکه جامع اطلاعات و برنامه ریزی منســـجم کلان در این بخش بســـیار ضروری است. فعالیت‌های ارزشـــمندی در این زمینه طی چهار دهه اخیر انجام شده است که در عین حال با شرایط مطلوب مورد نظر فاصله دارد.وی در تبیین ارزش زیرساخت‌های حمل و نقل کشـــور، گفت: طبق برآورد موجود ارزش زیرساخت‌ها فقط در بخش جاده‌ای حدود ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال اســـت که بنا به استانداردهای جهانی باید ۳ تا ۶ درصد آن صرف امور نگهداشـــت زیربناها شود ولی تاکنون حدود ده درصد این اعتبارات تخصیص پیدا کرده است. در همین راستا لازم اســـت جایگاه ویژه ای برای این مبحث در قانون پنجساله برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در نظر گرفته شود.علی اکبر شیرزادی مدیر گروه عمران و شهرسازی دفتر مطالعات زیر بنایی مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه این جلســـه، تصریح کرد: کیفیت زیرساخت‌ها به عنوان سنگ‌بنای یک جامعه پیشـــرفته، رابطه مستقیمی‌با تولید ناخالص داخلی دارند که با چالش‌هایی همچون فقدان اطلاعات منســـجم، عدم یکپارچگی داده‌ها و ســـامانه‌ها، ضعف همکاری برخی دســـتگاه‌ها در ارائه اطلاعات و نبود عـــزم جدی در جهت نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها در کشور مواجه هستند.علیرضا سیاهپور مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این نشست عنوان کرد: در حال حاضر، طول راه‌های برون شـــهری اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روســـتایی در کشـــور حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر اســـت کـــه ارزش مجموع آن در حدود ۲۳۰۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود.وی افزود: نگهداری سالیانه از زیرساخت‌ها طبق استانداردهای جهانی نیـــاز به اعتباری در حدود ۳ تـــا ۶ درصد ارزش دارایی‌های زیرساختی دارد. مجموع دارایی‌های سرمایه ای حوزه حمل و نقـــل جاده ای بالغ بر ۳۰۰۰۰ هـــزار میلیارد ریال برآورد می‌شود که به طور متوسط ۴.۳ درصد از این رقم باید سالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود. بر اساس نتایج تحلیل سال ۱۴۰۱، حدود ۵۶ درصد راه‌های شریانی دارای خرابی کم یا بدون خرابی و باقی مانده آن‌ها دارای خرابی متوسط تا شدید گزارش شده اند.مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، با بیان اینکه سالانه حدود ۱۳ درصد رویه شبکه راه‌های شریانی و اصلی کشور وارد محدوده خرابی شـــدید و متوســـط می‌شود، گفت: بر اساس خروجی سامانه مدیریت روسازی PMS، بهسازی و نگهداری رویه راه‌های شریانی و اصلی با فرض تامین ۱۴۵۰ هزار تن قیر، حدود ۸۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز اســـت که میزان در دســـترس آن کمتر از ۱۰ درصد است. وی با بیان اینکه در حوزه نگهداری ابنیه فنی راه‌ها سازمان راهداری و حمل و نقل کشـــور جاده ای متولی نگهداری و تعمیر بالغ بر ۳۶۰ هزار دســـتگاه پل و آبرو و ۳۹۴ دستگاه تونل به طول ۲۲۰ کیلومتر در ســـطح کشور است، توضیح داد: ارزش کل دارایی‌های موجود در حوزه زیرســـاخت‌های ابنیه فنی راه‌های کشـــور بالغ بر ۷۰۰۰ هزار میلیارد ریال است. در حالی که در سال جاری اعتبار نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی صرفا حدود ۷۰۰۰ میلیارد ریال بوده اســـت که حدود یک دهم درصد از ارزش دارایی‌ها و معادل ۵.۶ درصد از کل اعتبارات مورد نیاز احصا شده از سامانه BMS معادل حداقل ۱۲۵۰۰۰ میلیارد ریال است.ســـیاهپور با توجه به محدودیت اعتبارات در ســـال‌های اخیر و همچنین انباشت خسارات سیل، یادآور شد: رویکرد سازمان راهداری و حمل و نقل جهت حفظ پل‌ها به سمت تعمیرات اضطراری و گران قیمت ســـوق داده شده است در صورتی که باید نگهداشت پیشـــگیرانه و به هنگام ابنیه فنی مـــلاک عمل قرار گیرد. مصطفی داوودی معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران، نیز در این جلسه عنوان کرد: طول کل خطوط شبکه ریلی کشور حدود ۱۵ هزار کیلومتر است که با در نظر گرفتن سازه‌های فنی متعدد اعم از تونل، پل، ترانشه، گالری و ... به بیش از ۲۲۰۰۰ کیلومتر می‌رسد.وی افزود: نگهداری و تعمیرات شـــبکه خطوط حمل و نقل ریلی کشـــور در دو بخش خط و سازه‌های فنی و ارتباطات و علائم الکتریکی آن هم صرفا در قســـمت‌های بحرانی و الزام آور سالانه اعتباری بالغ بر ۶۰۰۰۰ میلیارد ریال بر اساس حفظ حداقل ضریب ایمنی ســـیر و حرکت و حذف نقاط بحرانی نیاز دارد.داووی با بیان اینکه میزان اعتبار مورد نیاز برای بهسازی، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن ۱۱۰ هزار میلیارد ریال اســـت، گفت: صرفا ۱۱ هزار میلیارد ریال آن تامین شـــده است و حدود ۹۰ درصد کمبود اعتبار در زمینه بهسازی و نگهداری شـــبکه ریلی وجود دارد.نماینده سازمان بنادر و دریانوردی ایران، در این جلســـه با بیان اینکه ۳۸ کیلومتر اسکله در بنادر کشور وجود دارد، تصریح کرد: در بودجه سال ۱۴۰۱ صرفا ۵ هزار میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شـــده است در حالی که پیش بینی نیاز موجود برابر با ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار است.علی رستمی‌مشاور امور عمرانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با توجه به مبحث فرونشست و تهدیدهای پیش روی فرودگاه‌ها و ابنیه مرتبط با آن، خاطرنشـــان کرد: نیاز اســـت متناســـب با نوع سازه، وضعیـــت آب و هوایی و نوع بهره برداری و زمان ســـاخت، دســـتورالعمل یا پیوست ویژه نگهداری و مقاوم سازی برای سازه‌ها و ســـاختمان‌های مختلف تهیه گردد.در ادامه این نشست مباحثی در خصوص اهمیت نگهداری و لزوم تدوین دســـتورالعمل‌های بهره برداری و نگهداری از ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها و همچنین ضرورت وجود سامانه‌های برخط و هوشمند برای هشدار و کنترل زیرساخت‌ها جهت جلوگیری از خسارات احتمالی ناشـــی از عدم نگهداشت مناسب و به موقع، عنوان شد.مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی‌با توجه به اهمیت موضوع نگهداری ابنیه و زیرســـاخت‌های حمـــل و نقل، در نظر دارد همایـــش جامعی در این زمینه با حضور دســـتگاه‌های اجرایی، مجلس شـــوری اسلامی‌به عنوان قانـــون گذار، متخصصین بخش خصوصی و نخبگان دانشگاهی برگزار نماید. برپایی این همایش با توجه به برنامه ریزی‌های انجام شده به صورت یک روزه و در اوایل زمستان سال جاری انجام خواهد شد که جزییات آن متعاقبا از طریق تارنمای این مرکز به اطلاع عموم خواهد رسید.

طبق آمارهای مالیاتی اعلام شد

جهش چشم‌گیر درآمد دولت از نقل‌وانتقال خودرو

آمارها حاکی از آن اســـت که میـــزان درآمد دولت از دو محل نقل‌وانتقال اتومبیل و همچنین شماره‌گذاری خودرو در هشـــت ماه سال جاری نســـبت به کل سال گذشته، به ترتیب ۲۰۹ و ۱۰۷ درصد افزایش داشـــته است.به گزارش ایسنا، برابر بند (ط) از تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ که به امور قضایی، دفاعی و انتظامی‌اختصاص دارد، نیروی انتظامی‌جمهوری اســـلامی‌ایران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ سامانه تعویض پلاک انواع خودرو و موتورسیکلت را به نحوی ایجاد کند که تمامی‌مراحل نقل و انتقال مالکیت به صورت برخط انجام شـــود و مراجعه حضوری اشـــخاص صرفا برای فک و نصب باشد.اتفاقی که به گفته داوود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی باعث شد وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در چهار ماهه امسال نسبت به چهار ماهه سال گذشته، ۶۹ درصد رشـــد داشته باشد.به گفته وی، وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در ســـال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار میلیارد ریال بوده که پس از راه‌اندازی ســـامانه مالیات نقل و انتقال خودرو، طی چهار ماهه امســـال، حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال مالیات از نقل و انتقالات خودرو در کشور وصول شـــده که این امر نشـــان می‌دهد اجرای این طرح با توجه به اینکه تغییر چندانی در وضعیت بازار نقل و انتقال خـــودرو صورت نگرفته، به میـــزان قابل توجهی در کاهش فرارهای مالیاتی در این بخش موثر بوده است.بر این اساس، آمارهای مالیاتی نشـــان می‌دهد که درآمد مالیاتی دولت از محل نقل و انتقالات اتومبیل در شـــش ماهه نخست سال جاری، بیش از ۳۱۵۹ میلیارد تومان بوده است که به ۳۶۷۹ میلیارد ریال در هفت ماه ســـال جاری و به ۴۹۲۷ میلیارد تومان در هشت ماه ســـال جاری رسیده است.این درحالی است که میزان درآمد مالیاتی دولت از محل مذکور در کل ســـال ۱۴۰۰، ۱۵۹۱ میلیارد تومان بوده اســـت. به عبارت دیگر میزان مالیاتـــی دریافتی از محل نقل‌وانتقال اتومبیل در در هشـــت ما سال جاری نســـبت به کل سال گذشته، ۲۰۹ درصد افزایش داشـــته و سه برابر شده است.همچنین درآمد مالیاتی دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در شش ماه نخست سال جاری، ۳۱۶۰ میلیارد تومان، در هفت ماه سال جاری، ۴۲۷۶ میلیارد تومان و در هشت ماه سال جاری ۴۸۰۶ میلیارد تومان بوده اســـت درحالی که دولت در کل سال گذشته از این محل ۲۳۱۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرده بود. آماری که نشان می‌دهد درآمد دولت از این محل در هشت ماه امسال نسبت به کل سال گذشته ۱۰۷ درصد افزایش داشته که بیش از دو برابر شده است.

ارز دیجیتال

تعطیلات آرام پیش روی بیت‌کوین

بازار کریپتو ممکن اســـت در دوره تعطیلات، پس از یک سال بسیار پرفراز و نشـــیب در آرامش بسر ببرد، با وجود اینکه عرضه درازمدت متوقف شده و به بالاترین حد خود رسیده است.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، اگر فعالیت‌های زنجیره‌ای انجام شـــود، بازارهای کریپتو و بیت‌کوین به سمت یک دوره سکون پیش می‌روند. گلســـنود در آخرین گزارش هفتگی زنجیره‌ای خود طی ســـال کنونی، اعلام کرد که نوســـانات واقعی سالانه بیت‌کوین کمترین میزان از اکتبر ۲۰۲۰ بوده اســـت که این میزان با ســـطوح نوسان پایین چرخه قبلی در اواخر سال ۲۰۱۸ مطابقت دارد.حجم معاملات آتی نیز در پایین‌ترین حد چند ساله به شـــدت کاهش یافته است که نشـــان‌دهنده تأثیر گسترده کاهش نقدینگی، اهرم‌زدایی گسترده و کاهش ارزش بسیاری از موارد وام‌دهی و معاملاتی در این فضاست.سقوط صرافی اف تی ایکس، نوســـانات بیش از اندازه آتی را خاموش کرده و در نتیجه بهره باز (OI) کاهش یافته اســـت. بهره باز، اندازه‌گیری تعداد قراردادهای آتی یا اختیار معامله اســـت که توسط معامله‌گران و سرمایه‌گذاران در موقعیت‌های فعال یا باز نگهداری می‌شود.نسبت‌های اهرمی‌نیز کاهش یافته است و به‌طور کلی برای بازارهای کریپتو مورد خوبی است زیرا اکثر موقعیت‌های اهرمی‌از بین رفته‌اند و آنچه باقی مانده اســـت، هدلرها و ســـرمایه‌گذاران و نه ســـفته‌بازان و معامله‌گران حاشیه هستند. همچنین عرضه دارندگان بلندمدت به بالاترین حد خود یعنی ۱۳.۹ میلیون بیت‌کوین رســـیده اســـت.علیرغم این ضررهای بســـیار زیاد، سن عرضه سکه و تمایل به هولدینگ توسط کسانی که باقی مانده‌اند همچنان در حال افزایش است.گلســـنود نتیجه گرفت که ســـال ۲۰۲۲ سال بی‌رحمانه‌ای بود و با کاهش نقدینگی و سفته‌بازی، نوسانات و حجم را به پایین‌ترین حد در چند سال اخیر رسانده است. با این حال، به نظر می‌رسد ســـرمایه‌گذاران با افزایش حجم ســـکه در هر مرحله کاهش قیمت، وارد عمل می‌شـــوند.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۸۷۱.۱۷ میلیارد دلار برآورد می‌شـــود که این رقم نسبت به روز قبل ۳.۲۱ درصد بیشتر شـــده است. در حال حاضر ۳۹.۳۰ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۹ درصد افزایش داشته است.

اخبار کوتاه

معاون ارزی بانک مرکزی برکنار شد

با حکم رئیـــس کل بانک مرکزی، محمد آرام به ســـمت معاون ارزی بانک مرکزی منصوب شد.به گزارش ایسنا، طبق اعلام مصطفی قمری وفا - مدیر روابط عمومی بانک مرکزی - افشـــین خانی از معاونت ارزی این بانک برکنار شد و با حکم صالح آبادی به ســـمت مشاور رئیس کل بانک مرکزی منصوب شد.گفتنی است؛ خانی از دی ماه ۱۴۰۰ معاون ارزی بانک مرکزی بوده است.همچنین دکتر آرام پیش از این مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری‌های خارجی ایران بوده است. وی تا مقطع دکترای تخصصی در رشـــته‌های مدیریت مالی و مدیریت کسب و کار تحصیل کرده و دارای ســـوابق متعدد در سمت‌های مدیرعامل و عضو هیات مدیره و مشاور در شرکت‌های خدمات ارزی، مالی و سرمایه گذاری، تأمین مالی و بورسی است.او همچنین تألیفات متعددی نیز با موضوعات فوق در قالب کتاب، مقاله و طرح تحقیقاتی در کارنامه علمی خود دارد.

قطع برق سیمانی‌ها از هفته بعد

رئیس انجمن سیمان ضمن اشاره به قطعی ۱۰۰ درصدی و ۵۰ درصدی گاز در صنایع ســـیمانی، از احتمال قطعی برق ایـــن صنایع از هفته آینده خبر داد و گفت: مازوت به تنهایی نمی‌تواند هوا تهران را آلوده کند.حمید فرمانی در گفت‌وگو بـــا خبرنگار مهر در مـــورد قطعی گاز صنایع، اظهار کـــرد: از ۱۸ آبان ماه اعمال محدودیت در مصرف گاز صنایع سیمانی آغاز شده که در برخی از شرکت‌ها قطع کامل و در برخی دیگر محدودیت شدید تا ۵۰ درصد را شاهد بوده‌ایم که به نظر می‌رسد با تشدید هوای سرد محدودیت‌ها بیشتر شود و به سمت قطع کامل گاز حرکت کنیم.رئیس هیأت مدیره انجمن ســـیمان افزود: با توجه به اینکه سوخت دوم صنایع ســـیمانی در فصول سرد و هنگام قطع گاز، مازوت است از ماه‌ها قبل مازوت ذخیره شـــد تا در این ایام اســـتفاده شود؛ بر همین اساس در حال حاضر سیمان با مازوت تولید می‌شود و مشکلی در تولید سیمان وجود ندارد.

آجیل ممتاز شب یلدا کیلویی ۳۵۰ هزار تومان!

رئیس اتحادیه آجیل فروشان تهران گفت: آجیل ممتاز شب یلدا کیلویی ۳۵۰ هزار تومان تعیین شـــده است و در صورت تخلف، فروشندگان جریمه می‌شوند. بـــه گزارش خبرنگار مهر، آجیل از جمله تنقلاتی اســـت که روزگاری در شـــب نشینی خانواده‌های ایرانی، مصرف روزانه داشت. اما امروز این مغزهای قیمتی جز کالاهای لوکس شده و شاید بسیاری از خانواده‌ها توان خرید آجیل را ندارند. رصد بازار در هفته سوم آذر حکایت از تنوع قیمت آجیل در آجیل فروشی‌های سطح شـــهر تهران دارد که در این باره غلامرضا خدامی، رئیس اتحادیه آجیل فروشان تهران به مهر گفت: آجیل شـــب یلدا شامل پســـته، بادام درختی، بادام هندی، فندوق، گردو، باســـلوق، انجیر، توت، برگه، کشـــمش و نخود می‌شود. بر اساس آنالیز قیمتی هر یک از محصولات، نرخ آجیل ممتاز شـــب یلدا حداکثر کیلویی ۳۵۰ هزار تومان تعیین شـــد.وی افزود: برخی فروشندگان برای کاهش قیمت آجیل ســـلیقه‌ای عمل کرده و بادام زمینی ریز یا درشت، میوه خشک ارزان‌تر یا نخودچی را در آجیل شب یلدا مخلوط می‌کنند تا قیمت‌ها کاهش پیدا کرده و اقشار ضعیف‌تر نیز توان خرید داشته باشند.

استقبال بیش از ۵۰۰ هزار نفر از طرح بیمه سهام

وزیر امور اقتصادی و دارایی از اســـتقبال بیش از ۵۰۰ هزار نفر از سهامداران خرد از طرح بیمه ســـهام خبر داد.احســـان خاندوزی روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیأت دولت، این خبر را داد و گفت: بیش از ۵۰۰ هزار نفر از سهامداران خرد از طرح بیمه ســـهام که در آبان ماه اجرا شـــد، اســـتقبال کردند.وی اظهار امیدواری کرد که حمایت از سهامداران خرد هم در بودجه ۱۴۰۲ و هم در لایحه برنامه هفتم باشد.

همکاری‌های مشترک ایران و روسیه برای ساخت هواپیما

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از اشـــتراک توانمندی‌ها و توســـعه تعاملات بین ایران و روســـیه برای ساخت هواپیما با ظرفیت «۷۰ تا ۱۵۰» نفره خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از اشـــتراک توانمندی‌ها و توسعه تعاملات بین ایران و روسیه برای ساخت هواپیما با ظرفیت «۷۰ تا ۱۵۰» نفره خبر داد.بر اساس این گزارش «منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در آئین گشـــایش یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران که صبح امروز در سالن خلیج فارس مرکز همایش‌های بین‌المللی برگزار شد، هدف از برپایی این نمایشگاه را آغازی برای همکاری‌های راهبردی و برداشـــتن گام‌هـــای رو به جلو در صنعت هوایی عنوان کرد و اظهار داشـــت: یکی از بحث‌های مهم این نمایشگاه شبکه‌سازی و فراهم کردن بستری برای رسیدن به دستاوردهای مد نظر در صنعت هوایی است.

هشدار درباره معدوم‌سازی جوجه یک روزه

انجمن جوجه یک روزه با ارســـال نامه‌ای به اعضای خود هشدار داد که برای رعایت وجهه اجتماعی و اخلاقی از معدوم سازی جوجه یک روزه جدا خودداری کنند.به گزارش خبرنگار مهر، انجمن صنفی تولیدکنندگان یک روزه با ارســـال نامه‌ای به اعضای خود هشـــدار داد که برای رعایت وجهه اجتماعی و اخلاقی از معدوم سازی جوجه یک روزه جدا خودداری کنند.بنابراین گزارش کاهش قیمت مرغ در بازار بر میزان جوجه‌ریزی مرغداران نیز اثر گذاشـــت و در نتیجه میزان تقاضا برای خرید جوجه یک روزه کاهش یافته و تولید کنندگان جوجه یک روزه را نیز با مشکل مواجه کرد.

عرضه فولاد در بورس بیش از تقاضاست

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به وزیر صمت خواســـتار اصلاح بخشـــنامه مربوط به کف عرضه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا شـــد.به گزارش خبرنگار مهر، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به وزیر صمت خواستار اصلاح بخشنامه مربوط به کف عرضه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا شد.بهرام ســـبحانی رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در این نامه با اشاره به عدم تطابق استراتژی دستوری «الزام به عرضه در بورس کالا» با اصول علم اقتصاد و مدیریت بازار آورده اســـت: اساساً با توجه به اینکه فلسفه تشکیل بورس کالا، کشف قیمت عادلانه در فرایند رقابتی است، لذا میزان عرضه بایستی همواره ضریبی از تقاضا باشد تا رقابت واقعی برای کشف قیمت اتفاق افتد. بدیهی است عرضه مازاد بر تقاضا باعث می‌شود تا رقابتی روی قیمت پایه صورت نگیرد و با این شـــیوه کارایی بورس کالا در کشف قیمت رقابتی ابتر خواهد شد.انجمن فولاد در نامه خود اضافه کرده اســـت: تولید فولاد کشور دو برابر مصرف داخلی اســـت و با حجم عرضه تکلیفی در بخشـــنامه صدرالاشاره که به مراتب بیش از تقاضای واقعی اســـت، هیچ گونه رقابتی برای کشف قیمت فولاد در بورس کالا اتفاق نخواهد افتاد.

بورس

رشد ۱۸ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روزگذشته با ۱۸ هزار و ۲۹۱ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۷۲ هزار واحدی ایستاد.به