انتظاری که ۱۳ ساله شد

کمربندی گرگان چشم به راه اعتبارات

حدود ۱۳ سال پیش کلنگ احداث کمربندی گرگان به زمین زده شد اما این پروژه هم اکنون در پیچ و خم اعتبارات سرگردان بوده و نیاز است به آن توجه ویژه ای شود.به گزارش مهر، کمربندی یکی از نیازهای اصلی هر شهر است تا با تردد وسایل نقلیه در آن از ترافیک درون شهری جلوگیری شود. گرگان هم دارای یک جاده کمربندی است که در مسیر محور مواصلاتی تهران - مشهد قرار دارد اما با توسعه شهر یک معبر درون شهری محسوب می‌شود لذا حدود ۱۳ سال پیش کلنگ احداث کمربندی جدید با حضور علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی و وزیر وقت راه و شهرسازی به زمین زده شد.کمربندی جدید گرگان، پروژه‌ای در قالب دو قطعه به طول ۱۵.۵ و ۱۰ کیلومتر بوده که اعتبار آن هم ملی است؛ قطعه اول کمربندی پیشرفت ۸۵ درصدی داشته و معضل اصلی قطعه دوم تملک اراضی کشاورزی و باغی است که در مسیر پروژه قرار دارد.علی رغم حوادث تلخی که در بزرگراه شهید کلانتری (کمربندی فعلی) رخ می‌دهد اما اقدام جدی را برای تکمیل کمربندی جدید شاهد نیستیم.متأسفانه در گفتگو با مسئولان، حرف‌ها تکراری و صرفاً «بایدها» مطرح می‌شود و عملکرد قابل دفاعی در این خصوص ندارند؛ رمضانعلی سنگدوینی، نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی چندی پیش وعده داده که قطعه اول کمربندی به زودی تکمیل خواهد شد اما تاکنون اتفاقی و تحرکی را در پروژه نمی‌بینیم.

نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی هم در این رابطه به خبرنگار مهر گفت: نشست‌های مختلفی با وزیر مسکن و شهرسازی سابق در رابطه با کمربندی گرگان انجام و مقرر شد تا مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان برای تملک اراضی مسیر احداث پروژه اختصاص پیدا کند که پیگیر تخصیص این اعتبار هستیم.غلامرضا منتظری افزود: در دوره‌های قبل به مالکان پیشنهاد شده بود در ازای فروش ملک خود اسناد اوراق دریافت کنند که افراد حاضر به انجام این کار نشدند.منتظری افزود: پیشنهاد شد سیستم کنترل عبور و مرور برای دریافت ورودی در کمربندی جدید گرگان نصب شود اما این پیشنهاد به جمع بندی نهایی نرسید و در حال حاضر این پروژه صرفاً جنبه رفاه عمومی دارد.نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: باید میز پیشرفت و تحول در گرگان تشکیل و چند مسئله اساسی شهر در آن مطرح شود تا با همکاری مدیران، نمایندگان مردم و با بهره مندی از اعتبارات ملی بتوانیم مسائل را حل و فصل کنیم.وی با صراحت گفت که اگر از ظرفیت‌های ملی استفاده نشود نمی‌توان با منابع استانی پروژه‌هایی مانند کمربندی، شهربازی و تله کابین گرگان را به پایان رساند.

با توجه به اینکه احداث این محور توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنایی است لذا در خصوص میزان پیشرفت فیزیکی آن با مسئول این شرکت در گلستان گفتگو کردیم، علی اصغر رفیعی نژاد به خبرنگار مهر گفت: در قطعه اول کمربندی که ورودی آن جاده گرگان به فاضل آباد و خروجی آن محور گرگان به آق قلا است، باید چهار رمپ ورودی و خروجی ساخته و همچنین دو دوربرگردان و دو زیرگذر نیمه کاره آن تکمیل شود.رفیعی نژاد در رابطه با معارضان قطعه اول کمربندی و زمین‌هایی که با طرح تداخل دارند، هم توضیح داد: حدود دو هکتار زمین برای ورود و خروج و ایجاد دوربرگردان نیاز داریم که بخشی از آن خریداری شده است.وی گفت: عملیات تکمیل یک دوربرگردان در قطعه اول کمربندی تا یک هفته دیگر آغاز خواهد شد و زیرگذرهایی که آب در آن جمع می‌شود را اصلاح کرده و آب را هدایت خواهیم کرد.مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربنایی گلستان ادامه داد: پیمانکار پروژه کمربندی گرگان به دلیل عدم صرفه اقتصادی، از ادامه کار امتناع کرد زیرا قرارداد وی قدیمی و مربوط به سال ۹۷ بود؛ با پیگیری‌های انجام شده عملیات اجرایی باقیمانده قطعه اول به پیمانکار جدید سپرده شود. رفیعی نژاد گفت: قطعه دوم کمربندی هم از باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی می‌گذرد و برای احداث آن باید ۶۰ هکتار زمین تملک شود.وی افزود: قیمت هر هکتار زمین در آن ناحیه حداقل دو میلیارد تومان بوده که مبلغی بالغ بر ۱۲۰ میلیارد برای تملک این اراضی نیاز است.رفیعی نژاد با بیان اینکه این پروژه، ملی و اعتبارات آن با پروژه بهشهر به قوچان مشترک است، اضافه کرد: در محور اصلی پروژه بهشهر به قوچان مانند محور مینودشت- گالیکش و گالیکش- تنگراه، ۱۴ پیمانکار در حال کار بوده و در حال حاضر مبلغ ۳۲۵ میلیارد از دولت طلب دارند، در حالی که اعتبارات امسال در کل این محور ۱۲۴ میلیارد تومان است.به گفته وی در صورتی که اعتبار سال جاری تخصیص داده شود باز هم پیمانکاران، مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان طلبکار خواهند بود.رفیعی نژاد تاکید کرد: با وجود همه این مشکلات عملیات اجرایی در محورهای اصلی متوقف نشده است.وی در خصوص اعتبارات سفر رئیس جمهور به گلستان برای این پروژه گفت: در سفر مبلغ ۴۳۰ میلیارد تومان اعتباربه صورت چهار ساله برای همه پروژه‌های استان در حوزه شرکت ساخت و توسعه زیربنایی مصوب شد، در صورتی که برای تکمیل این پروژه‌ها، اعتباری بالغ بر هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان نیاز است.

مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربنایی در گلستان گفت: از کل اعتبارات سفر دولت به گلستان در این حوزه تاکنون مبلغ ۷۵ میلیارد تومان محقق شده و به زودی مبلغ ۱۰ میلیارد تومان دیگر هم پرداخت می‌شود که با توجه به بدهکاری ۲۱۰ میلیاردی استانی اعتبارات پروژه بهشهر به قوچان، نمی‌توان با این مبالغ انتظار کار ویژه ای را داشت. رفیعی نژاد تاکید کرد: ما سعی داریم اعتبار ۴۳۰ میلیارد تومانی سفر دولت به گلستان را در موضوعاتی که چالش زا بوده و مشکل ترافیکی وجود دارد هزینه کنیم.وی به تأمین مالی به روش‌های دیگر برای این پروژه هم اشاره کرد و گفت: صندوق توسعه حمل و نقل، ماده ۵۶، استفاده از تبصره ۱۹ و استفاده از تبصره چهار قانون بودجه سال جاری از جمله این روش‌ها است.رفیعی نژاد افزود: برای استفاده از ظرفیت سرمایه گذار چندین بار فراخوان داده شده اما به دلیل اینکه در بخش راه، عایدی ویژه ای وجود ندارد، ورود سرمایه گذار به صورت مستقیم به این پروژه دشوار شده است.فرماندار گرگان هم چندی پیش در رابطه با پروژه کمربندی گرگان گفته بود: این پروژه دارای ردیف ملی به شماره ۶۰۰۲ است و اعتبارات آن ۱۲۴ میلیارد تومان بوده که تاکنون ۳۵.۵ میلیارد تومان اختصاص پیدا کرده است.

عیسی پایین محلی گفت: برای تکمیل فاز اول این پروژه ۶۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز بوده و در سفر دولت سیزدهم به استان گلستان بخشی از اعتبارات مورد نیاز مصوب شده است.بخش اعظمی از مشکلات ترافیکی که امروز شهروندان گرگانی به ویژه در محور جرجان با آن مواجه هستند در نتیجه محروم بودن مرکز استان از کمربندی است اما شهردار گرگان در رابطه با این مسئله به خبرنگار مهر گفت: شهرداری گرگان در راستای اجرای کمربندی جدید مرکز استان هیچ وظیفه مندی قانونی ندارد زیرا این محور خارج ازمحدوده شهری است.

سید محمدرضا سید النگی ادامه داد: شهرداری با هدف کارگزاری و ایجاد درآمد پایدار، برای اینکه بتواند مجری طرح باشد، با راه و شهرسازی مکاتبه داشته که تاکنون پاسخی دریافت نکرده است.وی گفت: با توجه به اینکه اجرای این طرح در کسب درآمد شهرداری کمک کننده خواهد بود، این امر توسط سازمان عمران و سرمایه گذاری شهرداری گرگان قابل انجام است.به گزارش خبرنگار مهر، با توجه به اهمیت تکمیل کمربندی گرگان و پیشگیری از حوادث احتمالی، انتظار است تا متولیان هرچه سریع‌تر نسبت به پیگیری اعتبارات اقدام کرده تا شاهد بهره برداری از این پروژه باشیم.

کنگان به حق خود نرسیده است

لزوم نگاه ویژه به میزبان پارس جنوبی

شهرستان گنگان میزبان بخش عمده تاسیسات و صنایع پارس جنوبی است و انتظار می‌رود که وزارت نفت نگاه ویژه‌تری به این شهرستان داشته باشد.به گزارش مهر، منطقه پارس جنوبی به عنوان قطب اقتصادی و انرژی کشور محسوب می‌شود که بخش عمده گاز کشور از این منطقه تأمین شده و در تولید محصولات پتروشیمی نیز سهم بسزایی دارد.تولید گاز از میدان گازی پارس جنوبی دارای دو بخش دریایی و خشکی است که گاز با خط لوله‌هایی به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر از دل دریا بیرون کشیده می‌شود و به ساحل کنگان و عسلویه منتقل می‌شود.

از مجموع محدوده ۴۶ هزار هکتاری منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ۱۶ هزار هکتار در شهرستان کنگان، ۱۴ هزار هکتار در شهرستان عسلویه قرار گرفته و البته منطقه پارس شمالی هم دارای ۱۶ هزار هکتار وسعت است که در محدوده شهرستان‌های دیر، دشتی، تنگستان و بوشهر قرار دارد.

از مجموع ۲۴ فاز پالایشگاهی (معادل ۲۸ فاز) در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در حال حاضر تمامی فاز پالایشگاهی به استثنای فاز ۱۴، در حال بهره برداری است.در منطقه‌ای که تا این میزان توسعه صنعتی صورت گرفته است، انتظار می‌رود که اهالی محیط پیرامونی نیز مورد توجه قرار گیرد و صنعت برای رفع مشکلات و تأمین نیازهای آنها پای کار باشد. در سال‌های آغاز اجرای فازهای پارس جنوبی، اولویت در برداشت هر چه سریع‌تر از این میدان مشترک بود و همین موضوع سبب شد که مسائلی چون مسئولیت‌های اجتماعی، اشتغال بومی‌ها، مسائل زیست‌محیطی، توجه به محیط پیرامونی و.... در حاشیه قرار گیرد.

رفته رفته با افتتاح فازهای پارس جنوبی و وارد مدار تولید شدن این منطقه، انتظارات مردم استان بوشهر به عنوان میزبانان این صنعت مطرح شد که صدر آنها اشتغال و توسعه زیرساخت‌های محیط پیرامونی بود.دولت‌های مختلف وعده‌هایی برای احقاق سهم ۵۰ درصد نیروی بومی در صنایع پارس جنوبی را داده‌اند ولی اکنون بر اساس آمار کمتر از ۳۰ درصد نیروهای شاغل در پارس جنوبی بومی هستند. شهرستان کنگان که بیشترین سهم را در میزبانی از صنایع نفت و گاز و پتروشیمی دارد، استحقاق دریافت خدمات ویژه‌ای از صورت این منطقه است؛ کاری که تاکنون محقق نشده است و مردم همچنان منتظر تحقق وعده مسئولان هستند.

رئیس شورای شهر کنگان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: بخش اعظمی از میدان بزرگ پارس جنوبی به عنوان قلب تپنده اقتصادی کشور در شهرستان کنگان واقع شده است و سالهاست کنگان این دیار مهربان و مهمان نواز را به عنوان دروازه و البته قطب اقتصادی کشور می‌شناسند.ابوذر حسین‌پور اضافه کرد: به رغم برخی خدمات انجام شده بویژه در سال‌های اخیر که بیشتر توسط شورای راهبردی پتروشیمی‌های منطقه پارس بوده و شایسته تقدیر است، قدری این دروازه و قطب انرژی و اقتصاد بودن، در حد همان اسم باقی مانده است.

وی ادامه داد: گواه بر این ادعا این است که به نوعی در ابعاد و شاخص‌های مختلف از جمله مسئولیت‌های اجتماعی آثار درخشان و شایان که حق و شأن مردم منطقه باشد کمتر دیده می‌شود.نایب رئیس شورای اسلامی شهرستان کنگان گفت: در خوش‌بینانه‌ترین حالت تبیین صحیحی در این راستا برای تنویر افکار عمومی از ناحیه صنعت و یا دول نظام صورت نگرفته است و یا خدمات هدفمند و با برنامه نبوده و ماهیتی پراکنده و برخی مواقع حالت مقطعی داشته است. وی خاطرنشان کرد: از طرفی با نگاهی به روی دوم سکه اقدامات صنعت برای عیال خود نیز باید گفت وزارت پول دار دولت یعنی نفت برای منابع انسانی خود هم در حوزه‌های خدماتی، فرهنگی، آموزشی، رفاهی و ... برنامه چندان مشخص و مدونی که نمود جامع و متقنی داشته باشد در سنوات گذشته نداشته است.حسین‌پور بیان کرد: در زمانی که در منطقه کنگان هنوز هیچ پالایشگاهی احداث نشده بود، این منطقه در آن برهه از زمان از ساختار سازمانی کاملی برخوردار بود، اما اکنون و با این حجم عظیم پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌های احداث شده و یا در شرف احداث، ساختاری که باید تقویت شود به یکباره با کج سلیقگی در اواخر دولت قبل از لحاظ کمی و کیفی منابع انسانی به شدت تضعیف شد.

رئیس شورای شهر کنگان تاکید کرد: بنده در همان موقع این مسئله را به‌عنوان یک مطالبه گر اجتماعی فریاد زدم و البته برخی بزرگان شهرستان نیز تذکر جدی در این خصوص به مسئولین مربوطه دادند.وی افزود: اینها در حالی است که منطقه پارس ۲ کنگان با این حجم از کار و حضور صنعت در این منطقه و توسعه روزافزون نیازمند ساختاری کامل و جامع و حداقل در حد معاونت مدیر عامل و با اختیارات ویژه است.

حسین‌پور اظهار داشت: انتظار داریم در آستانه سفر معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به شهرستان عسلویه، مسئولان و مقامات استانی و محلی و فعالان اجتماعی فرصت را غنیمت شمرده و اصلاح ساختار سازمانی منطقه ویژه کنگان را مطالبه کنیم و بخواهیم ساختار معاونت مدیر عامل در امور کنگان را تصویب کنند.وی ادامه داد: انتظار می‌رود همه ساختمان‌های دائم اداری و مسکونی کارمندان و کارکنان در شهرستان کنگان احداث و البته به تبع و در کنار این اقدام لازم و ضروری، دامنه مسئولیت‌های اجتماعی صنعت با تعریفی دقیق و متقن در چارچوبی قانونی‌تر توسعه یابد تا مردم این خطه که همواره میزبانان خوبی برای مهمان خود یعنی صنعت بودند نیز از برخی حقوق مسلم خود متنعم شوند و رابطه دوستی صنعت با مناطق پیرامونی برقرار و تقویت و تحکیم یابد.

رئیس شورای اسلامی شهر کنگان تصریح کرد: امیدواریم مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به این مهم اهتمام جدی و عملی ورزند و زمینه امیدواری بیشتر را در این زمینه و سایر موارد عام المنفعه را فراهم کنند. امام جمعه کنگان با تاکید بر لزوم رعایت عدالت در توزیع مسئولیت‌های اجتماعی صنعت اظهار داشت: شهرستان کنگان میزبان صنایع عظیم پارس جنوبی است و انتظار می‌رود که به صورت ویژه‌تری دیده شود.

حجت الاسلام محمود محمودی با اشاره به اینکه اقدامات خوبی در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و اختصاص اعتبارات صورت گرفته است ادامه داد: درخواست ما رعایت عدالت است و شهرستان‌هایی که تاثیرپذیری بیشتری از این صنایع دارند باید بهتر و ویژه‌تر دیده شوند.وی بیان کرد: عدالت غیر از مساوات است و عدالت اقتضا می‌کند سهم کنگان به دلیل میزبانی از صنعت، میزان سرمایه‌گزاری‌های در این منطقه و افزایش جمعیت، در بهره‌مندی از مسئولیت‌های اجتماعی صنعت به مناطق پیرامونی بیشتر از جاهای دیگر باشد.به گفته امام جمعه کنگان، با قانونمند کردن الزام شرکت‌ها به انجام مسئولیت اجتماعی هم صنعت وظایف خود را در قبال میزبان خود می‌داند و هم مردم و مسئولان مطالبات خود را در چارچوب تعیین شده دنبال می‌کنند.

۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان عوارض آلایندگی در جیب خوزستانی‌ها

۸۷ شهر و ۲ هزار و ۱۷ روستای خوزستان از حق آلایندگی برای توسعه زیر ساخت‌ها بهره می‌گیرند.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پرداخت عوارض آلایندگی به خوزستان پس از سال‌ها تعویق و پرداخت نشدن آن، در راستای تحقق توسعه عدالت منطقه‌ای با اهتمام دولت سیزدهم در چهار ماهه اخیر وصول و به این استان بازگردانده شد.استان خوزستان قطب انرژی کشور به شمار می‌رود و به همین دلیل بخش زیادی از صنایع نفتی، گازی، پتروشیمی، فولادی و دیگر صنایعی که آلاینده‌هایی با خود به همراه دارند در این استان مستقر هستند.وجود این صنایع و منابع موجب شده ۴۰ درصد منابع مالی کشور نیز از خوزستان تأمین شود، اما سهم مردم استان خوزستان از این میزان صنایع تنها و تنها تحمل آلاینده‌های ناشی از این صنایع در استان بوده است.

پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، به منظور احقاق حقوق مردم استان، وصول و احیای حق آلایندگی استان در دستور کار استاندار خوزستان قرار گرفت که با پیگیری‌های مستمر استاندار خوزستان، دستگاه‌های ملی و استانی و با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور بالاخره این عوارض به استان پرداخت شد.بر اساس گزارش‌های سازمان امور مالیاتی کشور، برای نخستین‌بار بیش از پنج هزار میلیارد تومان از عوارض آلایندگی شرکت‌های نفتی در خوزستان به منظور توسعه زیرساخت‌ها و هموارتر شدن مسیر توسعه و آبادانی مناطق مختلف بویژه مناطق همجوار با صنایع آلاینده به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های این استان واریز شده است.با توجه به میزان رقم پرداخت شده به استان خوزستان، می‌توان امیدوار بود در آینده‌ای نزدیک شاهد تحول در توسعه استان خوزستان باشیم و بخشی از محرومیت‌های منطقه‌ای که به دلیل سوءمدیریت و تعلل‌ها بر مردم این استان تحمیل شده بود، پایان یابد. در خصوص چگونگی برنامه‌ریزی برای مدیریت صحیح هزینه‌کرد این اعتبار، با صادق‌خلیلیان استاندار خوزستان گفت‌وگوی کوتاهی انجام داده‌ایم که از نظرتان می‌گذرد:

برای نخستین‌بار بیش از پنج هزار میلیارد تومان از بدهی عوارض آلایندگی شرکت‌های نفتی در خوزستان وصول و به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز شد.نحوه توزیع و هزینه‌کرد این اعتبار چگونه خواهد بود؟ یکی از اقدامات اساسی که در چهار ماهه اخیر پیگیری شد و خوشبختانه به نتیجه رسید، دریافت مطالبات عوارض آلایندگی بود که در واقع این عوارض باید از سال‌ها قبل دریافت و در امور عمرانی و توسعه‌ای استان هزینه می‌شد، اما با تعلل و عدم همکاری دستگاه‌های مسئول در دولت‌های گذشته، محقق نشده‌بود.

در طول یک سال گذشته با پیگیری‌های صورت گرفته و مستمر از طریق سازمان امور مالیاتی کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی مبلغی معادل پنج هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان در اختیار استان قرار گرفت.پس از دریافت این مبلغ در تابستان امسال و در نخستین اقدام، کارگروهی زیر نظر اینجانب تشکیل شد. پروژه‌های اولویت‌دار و اساسی همه نقاط استان مشخص و براساس دو شاخص دوری و نزدیکی به منطقه آلاینده و جمعیت بین شهرها و روستاهای استان، این اعتبار توزیع و ابلاغ شد.برای مدیریت این اعتبار نیز دستورالعملی به کلیه شهرداران و فرمانداران ابلاغ شد. با توجه به اینکه این اعتبار متناسب با طرح‌های ارائه شده از سوی شهرداری‌ها توزیع شده و هزینه‌کرد آن مدیریت می‌شود، می‌تواند بخش زیادی از مشکلات شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان را رفع کند.براساس شاخصی که عنوان کردید آیا فقط شهرها و روستاهای نزدیک به صنایع آلاینده از این حق آلایندگی برخوردار هستند؟ خیر، با توجه به بررسی‌های صورت گرفته و شاخص‌هایی که تعریف کردیم همه شهرها و روستاهای استان از این پول بهره‌مند شده‌اند و هیچ نقطه‌ای از استان وجود ندارد که اعتباری از این حق آلایندگی دریافت نکرده باشد.

این اقدام به منظور توسعه متوازن و همه‌جانبه استان صورت گرفته است. بر این اساس ۸۷ شهر، ۲ هزار و ۱۷ روستای دارای دهیاری و ۲ هزار و ۲۶ روستای فاقد دهیاری از این حق آلایندگی بهره‌مند شده‌اند که این مسأله تحول اساسی در بحث زیرساخت شهری و زیرساخت روستایی ایجاد می‌کند.یکی از مشکلات خوزستان بویژه در چند سال اخیر مربوط به مطالبات معوق کارگران شهرداری‌ها بوده است که در دوره‌هایی شاهد تجمعات آنان در مقابل شهرداری‌ها و استانداری بودیم. آیا کارگران شهرداری تاکنون سهمی از این حق آلایندگی داشته‌اند؟ زمان دریافت این عوارض آن را به دو قسمت تقسیم کردیم که در قسمت نخست ۴۰ درصد برای امور جاری و معوقات اختصاص یافت.متأسفانه در سنوات گذشته کارگرانی داشتیم که حتی تا ۱۲ ماه حقوق نگرفته بودند یا بیمه آن‌ها پرداخت نشده بود. همین مسأله موجب بروز مشکلاتی برای این کارگران شده بود. با اختصاص این ۴۰ درصد تمامی مطالبات کارگران شهرداری‌ها در سراسر استان پرداخت و به صفر رسید که موجب ایجاد آرامش در استان شد. از سوی دیگر به منظور جلوگیری از هزینه شدن این اعتبارات در امور جاری، ۶۰ درصد آن را در حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بلوکه کردیم تا در اختیار پروژه‌های اساسی استان که در کارگروه تخصصی به تصویب رسیده است، هزینه شود. به‌عنوان مثال پل دانشگاه شهید چمران یکی از پروژه‌های مهمی بود که به دلیل اهمال‌کاری و تعلل، مدت‌های مدید ناقص رها شده بود که از محل عوارض آلایندگی مسیر رفت و برگشت شمال به جنوب این پل تکمیل و بخش اعظمی از ترافیک در این محل کاهش یافت.در بخش حمل‌ونقل مسافران درون‌شهری یکی از مشکلات شهرهای استان خوزستان بخصوص اهواز نداشتن اتوبوس‌ها و وسایل نقلیه مناسب و کمبود آن‌ها است، در این زمینه نیز اقدام شده است؟ بله، در مرحله نخست ۱۹۹ دستگاه اتوبوس به استان اختصاص یافته و وجه خرید ۱۸۹ دستگاه آن واریز شده است که بخشی از اتوبوس‌ها در مرحله اول تحویل شده و مابقی نیز به تدریج تحویل می‌شود و ظرف مدت کمتر از یک سال شاهد حل مشکلات جابه‌جایی مسافران و شهروندان در درون شهرها خواهیم بود.

برنامه ریزی شده که تنوع وسایل حمل‌ونقل مسافر در درون شهرها شامل اتوبوس، ون و تاکسی تحقق یابد تا ضمن افزایش رفاه مردم، در تعدیل کرایه نیز مؤثر واقع شود.آیا با توجه به وصول این اعتبارات می‌توان امیدوار بود باری از دوش استان در مسیر محرومیت زدایی برداشته شود؟ بخشی از مشکلاتی که ما امروز در استان شاهد هستیم ناشی از پروژه‌هایی است که سال‌ها بلاتکلیف بوده و روی زمین مانده است. با برنامه‌ریزی که بر اساس عوارض آلاینده برای بخشی از پروژه‌های بلاتکلیف مشخص شده می‌توان آن‌ها را به سرانجام رساند و شاهد اتفاقات خوبی در استان و رفع بخشی از محرومیت‌ها باشیم. بر اساس این اعتبار، نقشه راه توسعه شهری و روستایی را ریل‌گذاری کرده‌ایم و مسیر توسعه عمرانی استان، حل مشکلات آن و تکمیل زیرساخت‌های شهری مشخص شده است تا از ماحصل این اتفاقات محیط مناسبی برای مردم استان ایجاد شود.

اخبار کوتاه

جابجایی بیش از ۱۱ هزار مسافر در مسیر دریایی شهید باهنر به بندر شارجه

گروه شهرستانها: مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: دو میلیون و ۱۲۳ هزار نفر مسافر و گردشگر از ابتدای سال جاری تا کنون در بنادر شرق استان جابجا شده‌اند که نسبت به سال گذشته در این مدت ۴۲ درصد رشد داشته است. حمیدرضا محمدحسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به جابجایی دو میلیون و ۱۲۳ هزار نفر مسافر و گردشگر در بنادر شرق استان اظهار داشت: بیش‌ترین میزان جابجایی در این بنادر مربوط به بندر شهید حقانی است.وی بیان داشت: میزان جابجایی مسافران و گردشگران در بندر شهید حقانی یک میلیون و ۶۳۸ هزار نفر بوده که نسبت به سال گذشته ۳۸ درصد افزایش به ثبت رسیده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان میزان جابجایی مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به بندر هرمز را نیز ۴۷۴ هزار نفر عنوان کرد که این میزان رفت و آمد نسبت به سال گذشته ۵۳ درصد افزایش را در پی داشته است.محمدحسینی تختی در خصوص مسیرهای بین‌المللی در پایان گفت: بندر شهید باهنر که در مسیر مسافری بین‌المللی به بندر شارجه قرار دارد با جابجایی ۱۱ هزار و ۷۰۳ نفر مسافر در این بازه زمانی توانست رتبه سوم را در بین بنادر مسافری شرق هرمزگان به خود اختصاص دهد.

ثبت ملی جاده چالوس به کجا رسید؟

مدیر کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی البرز از پیگیری ویژه برای ثبت ملی جاده کرج-چالوس خبر داد.به گزارش ایسنا، فریدون محمدی اظهار کرد: در سفر اخیر قائم مقام وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به البرز موضوع ثبت ملی و جهانی محور کرج-چالوس به عنوان یکی از محورهای مهم گردشگری کشور مطرح شد و مورد تأکید ایشان قرار گرفت.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی البرز ادامه داد: این محور قابلیت ثبت ملی و حتی جهانی را دارد و بر اساس مستنداتی جزو چهار جاده زیبای طبیعی جهان است.محمدی با اشاره به اینکه این جاده زیبا متعلق به تمام مردم ایران است و خاطرات زیادی را از گذشته تا کنون برای مردم ثبت کرده، اظهار کرد: به نظر می‌رسد در طی سالیان متمادی ساخت و سازهای بی رویه، ایجاد تاسیسات اداری، صنعتی و حتی گردشگری صدمات زیادی برای حریم و منظر محور تاریخی_طبیعی جاده کرج-چالوس ایجاد کرده است.وی با بیان اینکه حفظ و نگهداری این جاده به عنوان یک محور تاریخی-طبیعی بسیار مهم است، افزود: در این جاده آثار بسیار ارزشمند تاریخی و طبیعی داریم که ثبت ملی شده‌اند و تنها در محور کرج-کندوان ۵۶ روستا با جاذبه‌های بی بدیل طبیعی و تاریخی وجود دارد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی البرز اظهار کرد: جاده چالوس بین استان البرز و مازندران مشترک است و لازم است کمیته مشترکی برای این موضوع ایجاد شود. ما این موضوع را در استان آغاز کرده‌ایم و در نامه‌ای به استانداری خواستار جلسه‌ای با حضور استاندار و دستگاه‌های متولی مانند آب منطقه‌ای، محیط زیست، منابع طبیعی، وزارت کشور و دیگر دستگاه‌های مرتبط شده‌ایم تا بعد از جمع‌بندی و در جلسه مشترک با استان مازندران این کمیته مشترک برای ثبت ملی این جاده تشکیل شود.

خلع ید معادن غیرفعال خراسان رضوی در آینده نزدیک

استاندار خراسان رضوی گفت: هیچ کدام از معادن استان نباید بلاتکلیف و راکد بمانند، معادن یا باید فعال باشند و یا خلع ید خواهند شد.به گزارش ایلنا از مشهد، یعقوبعلی نظری استاندار خراسان رضوی در کارگروه اشتغال شهرستان مرزی صالح آباد گفت: در این شهر، همه معادن غیرفعال، یک ماه فرصت دارند تا تعیین تکلیف شوند. در واگذاری معادن و فعال سازی آنها، داوطلبان و سرمایه گذاران محلی و بومی در اولویت هستند.وی با بیان این که حل مشکلات مردم نیازمند پیگیری مستمر و منسجم مدیران محلی است، افزود: همه باید تلاش کنیم تا از مشکلات مردم گره گشایی کنیم. استاندار خراسان رضوی همچنین در جمع علمای شیعه و اهل سنت شهرستان صالح آباد گفت: برای سرمایه‌گذاری در استان و ایجاد اشتغال مولد هیچ مشکلی نداریم و از همه سرمایه‌گذاری‌ها حمایت همه جانبه می‌شود.مشکلات و نیازمندی‌های شهرستانهای استان مشخص است و برای برطرف کردن آنها پیگیر هستیم.وی با بیان این که حل مشکلات نیازمند اولویت بندی است افزود: حضور مردم در حل مشکلات بسیار با اهمیت است و همه باید متحد و کنار هم باشیم.در این دیدار، ضعیف بودن پوشش آنتن دهی شبکه‌های تلویزیونی صدا و سیما، تنش‌های آبی، درخواست برای استقرار برخی نهادهای فرهنگی از جمله اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی، تبلیغات اسلامی و اشتغال از جمله مسایلی بود که توسط امامان جمعه شیعه و اهل سنت مطرح شد.

۲۴۰ روستای استان زنجان نیازمند بازنگری طرح هادی است

مدیرکل بنیاد مسکن استان زنجان، از بازنگری طرح‌هادی ۱۲۶ روستا با اعتبار ۱۲۰ میلیارد ریال در طول یک سال گذشته خبر داد و گفت: ۲۴۰ روستای استان نیازمند بازنگری طرح‌هادی است.به گزارش ایلنا از زنجان، از زنجان، رضا خواجه‌ای، مدیرکل بنیاد مسکن استان زنجان، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در طول یک سال گذشته طرح‌هادی ۱۲۶ با هدف فراهم‌کردن زمینه توسعه، رفع محرومیت و شتاب‌بخشی به بهسازی این سکونتگاه‌ها بازنگری شده است، اظهار داشت: برای بازنگری طرح‌هادی این روستاها ۱۲۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

آگهی ابلاغ ۱۸ آئین نامه اجرای اسنادرسمی لازم الاجرا:
موضوع: اخطار اداری ماده ۱۰۲ اصلاحی آئین نامه اجرا

درخصوص پرونده اجرائی کلاسه ۹۳۰۰۱۲۸ له بانک سپه (تعاونی ثامن الائمه) علیه شما بابت اسناد رهنی ۱۱۱۵۱۵-۱۳۸۵/۲/۱۶ و۱۱۸۵۲۹-۱۳۸۹/۰۱/۲۴ و ۱۱۹۱۱۲-۱۳۸۹/۰۶/۱ و ۱۱۴۹۴-۱۳۹۱/۰۱/۲۹ تنظیمی دفترخانه شماره ۳ سمنان پلاک ثبتی مورد رهن (۲/۱۹۹۸ اصلی مفروز و مجزی از ۲/۱۷۱ قطعه ۶ واقع در بخش یک سمنان) در تاریخ ۱۳۹۶/۰۴/۲۷توسط کارشناس رسمی دادگستری آقای محمد اسمعیل مداح به مبلغ ۱/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی و با عنایت به گذشت بیش از شش ماه از مدت آخرین ارزیابی صورت گرفته شایسته است چنانچه تمایل به ارزیابی مجدد رهینه برابر آیین نامه اجرا اصلاحی مصوب شماره ۱۳۸۹/۱۲/۰۷ -۱۰۰/۲۱۳۲۴۶/۹۰۰۰ و به استناد به اصلاحیه ماده ۱۰۲ و تبصره آن مبنی بر ارجاع به هیات سه نفره کارشناسی تا قبل از انتشار آگهی مزایده را دارید طبق تبصره ماده ۱۰۱ آئین‌نامه اصلاحی با پرداخت هزینه کارشناسی مجدد (علی الحساب مبلغ ۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال) درخواست کتبی خویش را ظرف مدت ۵ روز پس از رویت این اخطار اعلام و الا مراحل مزایده و فروش طبق ماده ۱۳۴ اصلاحی قانون ثبت و طبق درخواست ۵۹۲۳-۱۴۰۱/۰۸/۳۰ با ارزیابی قبلی انجام خواهد شد و پس از انتشار آگهی مزایده، به درخواست ارزیابی مجدد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ انتشار:۱۴۰۱/۰۹/۲۰

رئیس اجرای اسناد رسمی سمنان- راضیه میرحاج

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۴۱۴۱ و ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۴۱۴۲-۱۴۰۱/۰۸/۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی ۱- حسن حاکمی فرزند یعقوب به شماره ملی ۲۶۷۸۸۲۰۷۰۱ ۲- فاطمه ابراهیمی سحرخیز ابارتی فرزند رستمعلی به شماره ملی ۲۶۷۷۷۴۱۳۲۶ مشاعا و بالسویه نسبت به ششدانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۴۰۵/۷۵ متر مربع به شماره پلاک ۴۲