بازار انرژی

قیمت نفت از چین سیگنال صعودی گرفت

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار آسیا در پی امیدواری به تسهیل بیشتر محدودیت‌های کرونایی در چین که می‌تواند به احیای تقاضا در دومین اقتصاد بزرگ جهان کمک کند، افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۲۰ سنت معادل ۰.۲۳ درصد افزایش یافت و به ۸۷ دلار و ۸۳ سنت در هر بشکه رسید در حالی که پیشتر تا سطح ۸۶ دلار و ۵۹ سنت کاهش پیدا کرده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با شش سنت معادل ۰.۰۷ درصد افزایش، به ۸۱ دلار و ۲۸ سنت در هر بشکه رسید؛ در حالی که ابتدای معاملات تا مرز ۸۰ دلار و ۸۸ سنت عقب‌نشینی کرده بود. نفت برنت روز پنج شنبه با ۹ سنت کاهش و شاخص نفت آمریکا با ۶۷ سنت افزایش، بسته شده بود.هر دو شاخص در مسیر ثبت نخستین رشد هفتگی پس از سه هفته کاهش متوالی هستند. منابع آگاه به رویترز گفتند: چین در روزهای آینده، تسهیل پروتکلهای قرنطینه کووید ۱۹ و کاهش تست گروهی را اعلام خواهد کرد که تغییر مهمی‌در سیاست این کشور پس از اعتراضات گسترده و خشم عمومی‌نسبت به سختگیرانه ترین محدودیت‌های کرونایی جهان است. کریستالینا جورجیه وا، مدیرکل صندوق بین‌المللی پول، روز جمعه اظهار کرد: تغییر بیشتر استراتژی کووید چین برای احیای مستمر و متوازن اقتصاد، بسیار مهم خواهد بود.تحلیلگران گروه تحقیقاتی ANZ Research در یادداشتی نوشتند: تقاضا برای نفت از تدابیر قرنطینه سختگیرانه کووید ۱۹ در چین آسیب دیده و در حال حاضر ۱۳ میلیون بشکه در روز است که یک میلیون بشکه در روز کمتر از میانگین عادی است.در این بین، دیپلمات‌های اروپایی و سند مشاهده شده توسط رویترز حاکی از آن است که دولت‌های اتحادیه اروپا با سقف قیمت ۶۰ در هر بشکه برای نفت در دریابرد روسیه به همراه مکانیزم تنظیم سقف قیمت در پنج درصد پایین نرخ بازار، تقریبا به توافق رسیده اند. همه دولت‌های اتحادیه اروپا باید این توافق را در یک رویه مکتوب تا روز جمعه تصویب کنند. لهستان که خواستار تعیین سقف قیمت تا حد امکان پایین بود، تایید نکرده است که از این توافق حمایت می‌کند.تحلیلگران موسسه تحقیقاتی بانک امریکا گلوبال ریسرچ در یادداشتی نوشتند: تعیین سقف قیمت برای نفت روسیه باعث خواهد شد خریداران پول بیشتری برای نفت در بازار جهانی پرداخت کنند و به منزله ریسک صعودی بزرگی برای قیمت‌ها در سال ۲۰۲۳ است.بر اساس گزارش رویترز، این تحلیلگران اظهار کردند: اگر روسیه نفت کمتری تولید کند، باعث بالاتر رفتن بیشتر قیمت‌ها خواهد شد. بانک امریکا گلوبال ریسرچ فرض را بر این گرفته که تولید نفت روسیه در سال ۲۰۲۳، به ۱۰ میلیون بشکه در روز بالغ خواهد شد اما آژانس بین‌المللی انرژی، تولید این کشور را ۹.۵۹ میلیون بشکه در روز برآورد کرده است.

کاهش ماهانه تولید نفت اوپک

نظرسنجی رویترز نشان داد تولید نفت اوپک در نوامبر، با تولید کمتر عربستان سعودی و سایر اعضای خلیج فارس این گروه که در راستای توافق جدید یک پلاس برای حمایت از بازار بوده است، کاهش یافت.به گزارش ایسنا، نظرسنجی رویترز نشان داد تولید نفت سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) در نوامبر به ۲۹.۰۱ میلیون بشکه در روز رسید که ۷۱۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با اکتبر، کاهش داشته است. تولید اوپک در سپتامبر، بالاترین میزان تولید این گروه از سال ۲۰۲۰ بود.اوپک و متحدانش که به اوپک پلاس معروف هستند، در طول سال ۲۰۲۲ برای تامین تقاضای روبه رشد، تولیدشان را افزایش دادند اما در نوامبر که قیمت‌ها در بحبوحه نگرانی نسبت به وقوع رکود اقتصادی ضعیف شد، این گروه بزرگترین کاهش تولید خود از روزهای آغازین پاندمی‌کووید ۱۹ در سال ۲۰۲۰ را انجام داد. طبق توافق اوپک پلاس، هدف تولید نفت این گروه برای نوامبر دو میلیون بشکه در روز پایین برده شد که سهم ۱۰ عضو اوپک از این کاهش تولید، حدود ۱.۲۷ میلیون بشکه در روز بود.اما بسیاری از تولیدکنندگان اوپک به خصوص آنگولا و نیجریه به دلیل عدم ظرفیت کافی برای تولید بیشتر که ناشی از سرمایه گذاری ناکافی یا در مورد نیجریه، سرقت نفت بوده است، قادر به تولید بر اساس سهمیه تعیین شده نبودند.تولید ۱۰ عضو اوپک که در توافق اوپک پلاس مشارکت دارند، بر مبنای ماه به ماه ۷۲۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرد و تولید این گروه ۸۰۰ هزار بشکه در روز پایین‌تر از هدف تولید نوامبر ماند. این کسری تولید در اکتبر، ۱.۳۶ میلیون بشکه در روز بود.در نتیجه تولید پایین‌تر از سطح هدف گذاری شده، نرخ پایبندی اوپک به توافق اوپک پلاس، در نوامبر به ۱۶۳ درصد رسید. دیدار مجازی وزیران اوپک پلاس یکشنبه هفته آینده برای بازبینی سیاست تولید این گروه برگزار می‌شود و انتظار نمی‌رود سیاست فعلی تغییری داده شود.طبق نظرسنجی رویترز، عربستان سعودی در نوامبر تولیدش را به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با اکتبر کاهش داد و بزرگترین کاهش تولید بعدی مربوط به امارات متحده عربی و کویت بود. الجزایر حدود نیمی‌از تولیدی که وعده داده بود را انجام داد و عراق که دومین تولید کننده بزرگ عضو اوپک است و خواستار افزایش سهمیه تولید شده است، تولید خود را در نوامبر چندان پایین نبرد.هر دو کشور آنگولا و نیجریه تولیدشان را در نوامبر افزایش دادند اما هر دو کشور پایین‌تر از سهمیه شان نفت تولید کردند. نیجریه با صادرات بالاتر نفت فورکادوس، بزرگترین افزایش تولید اوپک را داشت.تولید نفت لیبی، ایران و ونزوئلا که هر سه از مشارکت در کاهش تولید اوپک معاف هستند، تغییر چندانی نداشت.نظرسنجی رویترز با هدف رصد عرضه به بازار انجام می‌گیرد و بر مبنای آمار کشتیرانی است که توسط منابع خارجی، آمار رفینیتیو آیکان، اطلاعات شرکت‌های رصد کننده نفت‌کش‌ها مانند پترولجستیک و اطلاعات فراهم شده توسط منابع در شرکت‌های نفتی، اوپک و شرکت‌های مشاوره تهیه می‌شود.

سقوط ۱۵ میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری در نفت و گاز روسیه

سرمایه گذاری در بخش بالادستی نفت و گاز روسیه، در نتیجه تحریم‌های غربی و خروج شرکت‌های خارجی، امسال به میزان ۱۵ میلیارد دلار کاهش پیدا خواهد کرد.به گزارش ایسنا، بررسی شرکت تحقیقاتی ریستاد انرژی نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی نفت و گاز روسیه، ممکن است امسال در نتیجه تحریم‌های غربی، به میزان ۱۵ میلیارد دلار کاهش پیدا کند و مجموع آن به حدود ۳۵ میلیارد دلار برسد.طبق گزارش این شرکت تحقیقاتی، سرمایه‌گذاری‌های بالادستی روسیه، سال میلادی گذشته به ۴۵ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با ۴۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ افزایش داشت. پیش از آغاز جنگ روسیه در اوکراین، پیش‌بینی می‌شد سرمایه‌گذاری‌های بالادستی این کشور در سال ۲۰۲۲، به ۵۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کند اما تحریم‌ها تاثیر خود را گذاشتند و سرمایه‌گذاری در پی خروج شرکت‌های نفتی غربی از این کشور، به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا خواهد کرد.بررسی شرکت ریستاد نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری‌ها حداقل تا سال ۲۰۲۵ اندک خواهد ماند اما این مسئله احتمالا روی شرکت‌های نفتی کوچک تاثیر خواهد گذاشت و غول‌های انرژی نظیر گازپروم و روسنفت همچنان قادر خواهند بود به هزینه ادامه دهند. به نظر می‌رسد این وضعیت به خصوص برای صنعت گاز طبیعی مایع (ال ان جی) که پروژه‌های بزرگ متعدد به دلیل مشکلات مربوط به تحریم‌ها در زمینه فناوری و تامین مالی با تاخیر روبرو شدند، نگران کننده باشد. سواپنیل بابل، تحلیلگر ارشد ریستاد انرژی در این باره گفت: جنگ در اوکراین برای صنعت نفت و گاز روسیه گران تمام شده است و سرمایه‌گذاری‌های پروژه آسیب دیدند. اختلالات مربوط به کووید در سال ۲۰۲۰ باعث کاهش هزینه‌ها شد اما به نظر می‌رسد امسال سرآغاز افت چند ساله‌ای باشد که ضعف سال‌های کووید در مقایسه با آن هیچ به نظر می‌رسد.پروژه‌هایی که بدترین آسیب را از این وضعیت خواهند دید، پروژه‌های جدید هستند. سرمایه‌گذاری در توسعه میادین جدید در سال میلادی جاری به میزان ۴۰ درصد در مقایسه با سال ۲۰۲۱ کاهش خواهد داشت و به هشت میلیارد دلار در مقایسه با ۱۳.۷ میلیارد دلار می‌رسد.بر اساس گزارش اویل پرایس، شرکت ریستاد انرژی انتظار ندارد در بحبوحه ادامه پیامدهای تحریم‌های غربی، پروژه‌های نفت و گاز جدید قابل توجهی در سال آینده تصویب شوند. با این حال، در سال ۲۰۲۴ تولید افزایش پیدا خواهد کرد زیرا شرکت گازپروم، استخراج از یک میدان جدید را شروع می‌کند و روسنفت، تولید در یکی از میادینی که در پروژه نفتی عظیم وستوک است را آغاز می‌کند.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی مطرح کرد

کاهش ۳۵ درصدی جابه‌جایی بار ترانزیتی از مسیر ریلی

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی اظهار داشت: : بار روسیه اگر از مسیر ریلی ایران عبور کرده بود خود را در آمارها نشان می‌داد. بار این کشور به عنوان نمونه و اندک از ایران عبور داده شد.سبحان نظری در گفت‌وگو با ایلنا درباره ادعای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی‌مبنی بر افزایش ترانزیت ریلی اظهار داشت: در ۶ ماهه اول سال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، آمارها در ترانزیت ریلی منفی بود و در جابه‌جایی بار ترانزیت از مسیر ریلی آمارها کاهش پیدا کرده است.وی از کاهش ۳۵ درصدی ترانزیت ریلی در سال جاری خبر داد و گفت: در نیمه اول ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش ۳۵ درصد در ترانزیت ریلی را تجربه کردیم و ممکن است در یک ماه اخیر به دلیل اینکه تمرکز بر موضوع ترانزیت بیشتر شده و وضعیت جابه‌جایی بار ترانزیت تا مقدار جزئی بهبود پیدا کرده باشد اما کماکان هم در بار داخلی و هم در بار خارجی نسبت به سال گذشته منفی هستیم و در هر دو حوزه عقب نشینی داشتیم.

وی تاکید کرد: طبق آمارهای رسمی‌شرکت راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران به طور متوسط در ۶ ماهه اول ۱۲ درصد در بخش حمل بار داخلی و ترانزیت افت داشتیم. دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی درباره ادعای مطرح شده مبنی بر تردد منظم قطار بار روسی از ایران ادامه داد: بار روسیه اگر از مسیر ریلی ایران عبور کرده بود خود را در آمارها نشان می‌داد. بار روسیه به عنوان نمونه و اندک از ایران عبور داده شد.نظری درباره سرنوشت وعده خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو گفت: در حال حاضر حدود ۵۰۰ دستگاه لوکوموتیو بر روی خط فعال است. راه آهن اگر بخواهد همین میزان بار موجود را پوشش دهد یا اینکه بار دوره اوج یعنی سال ۱۳۹۹ را جابه‌جا کند، حدود ۵۰ دستگاه لوکوموتیو کمبود دارد که این میزان لوکوموتیو هم قابل تعمیر و بازسازی است.وی تاکید کرد: بخشی از لوکوموتیو زمین‌گیر هستند و تعمیر نشده‌اند و اگر تعمیر شوند جابه جایی بار به فوریت به دوره اوج می‌رسد اما موضوع این است که راه‌آهن اصرار دارد برای تعمیر از دولت بودجه بگیرد و کماکان مالکیت این لوکوموتیوها را در دست خود داشته باشد که این سیاست اشتباهی است چراکه راه آهن متصدی خوبی در حوزه حمل و نقل نبوده است.دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی با بیان اینکه سیاست دیگر این است که این تعداد لوکوموتیو زمینگیر را به بخش خصوصی واگذار کند، افزود: همین جنازه لوکوموتیوها متقاضی برای خرید دارد و اگر راه‌آهن این تعداد لوکوموتیو را به واگذاری بگذارد در چند ساعت فولادسازها تمام این لوکوموتیوها را خریداری می‌کنند چراکه به شدت در بخش جابه‌جایی بار در حال زیان هستند و به دلیل نبود لوکوموتیوها زیان می‌کنند، نمی‌توانند تمام بار خود را به جاده منتقل کنند. فولادسازها متکی به حمل و نقل ریلی هستند و حمل و نقل جاده‌ای تا ۲۰ درصد هزینه فولادی‌ها را افزایش می‌دهد.وی گفت: خرید لوکوموتیو بر مبنای تهاتر بوده و بر روی تهاتر نفت حساب باز کرده بودند و در بودجه سنواتی کشور این مقدار بودجه برای خرید لوکوموتیو دیده نشده و خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو به پول امروز به چیزی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد، این در حالی است که تمام بودجه راه‌آهن حدود همین مبالغ است.

قطعا بودجه کشور توان خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو را نداشت.نظری ادامه داد: شنیده‌ها حاکی از این است که در تصمیم‌گیری‌ها سطح کلان، قرار نیست برای خرید لوکوموتیو از دولت چنین منابعی تخصیص داده شود و در بحث خرید از محل تهاتر نفت هم باید بخش خصوصی وارد شود.دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی با اشاره به توسعه متناسب ناوگان اظهار داشت: آنچه که شنیده شده این است که از این محل برای خرید و تامین ۵۰۰ دستگاه لوکوموتیو در نظر گرفته شده اما متناسب با افزایش لوکوموتیو به واگن و نیروی کار آموزش دیده نیز نیاز داریم. باید به تدریج با افزایش لوکوموتیو، واگن و لوکوموتیو ران هم اضافه شود.نظری گفت: اگر بخواهند همان ۵۰۰ دستگاه لوکوموتیو را برای خرید هدف گذاری کنند سالانه باید ۱۰۰ لوکوموتیو وارد شود در حالی که در میانگین خرید لوکوموتیو در ۴۰ ساله گذشته ۱۴ دستگاه لوکوموتیو بوده است.

بیشترین حجم تولید فولاد کشور در بازار داخل

طبق آمار، در مجموع هفت ماه امسال، همگام با افزایش تولید فولاد، بخش قابل توجه این تولید صرف مصارف داخلی شده و بخش کمتر به سمت بازارهای صادراتی حرکت کرده است. بر این اساس میزان مصرف ظاهری فولاد طی این هفت ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۳ تا ۲۲ درصدی را تجربه کرده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس آماری که توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در اختیار این خبرگزاری قرار گرفته، از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه بالغ بر ۶۴ میلیون تن از انواع اقلام فولادی در کشور تولید شده است که از این میزان حدود هشت میلیون تن صادر و باقی (بالغ بر ۵۶ میلیون و ۳۸۱ هزار تن) صرف مصارف داخلی شده است. بر این اساس مصرف ظاهری فولاد کشور در این مدت نسبت به هفت ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰ رشد ۱۳ تا ۲۲ درصدی داشته است.طی هفت ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱، هفت میلیون و ۳۵۶ هزار تن مقاطع طویل فولادی تولید شده که پنج میلیون و ۸۲۷ هزار تن در داخل مصرف شده که نسبت به مصرف ظاهری آن در مدت مشابه سال گذشته معادل چهار میلیون و ۸۵۳ هزار تن، ۲۰ درصد بیشتر شده است.پس از آن در مجموع پنج میلیون و ۳۴۹ هزار تن مقاطع تخت فولادی در کشور مصرف شده است. مصرف این مقاطع نسبت به سال گذشته که چهار میلیون و ۷۱۶ هزار تن بوده است، ۱۳ درصد بیشتر شده است.در مدت مذکور سال جاری، تولید محصولات فولادی ۱۲ میلیون و ۶۷۰ هزار تن ثبت شده که ۱۱ میلیون و ۳۷۴ هزار تن آن به مصرف داخلی اختصاص یافته است و بدین ترتیب نسبت به مصرف ظاهری آن در هفت ماه نخست سال ۱۴۰۰ که ۹ میلیون و ۵۶۹ هزار تن بوده، ۱۹ درصد افزایش مصرف را رقم زده است.

از ۱۸ میلیون و ۲۶۸ هزار تن شمش فولاد (فولاد میانی) تولید شده در نیمه ابتدایی ۱۴۰۱ با رشد ۱۵ درصدی نسبت به مصرف آن در مدت مشابه سال گذشته (۱۱ میلیون و ۷۱۵ هزار تن) به ۱۳ میلیون و ۴۷۲ هزار تن برای مصرف داخلی رسیده است. همچنین مصرف آهن اسفنجی ۲۲ درصد رشد کرده و از ۱۶ هزار و ۶۸۰ تن به ۲۰ هزار و ۳۵۹ تن رسیده است.

۱۲۰۰ مجوز کسب و کار حذف می‌شود

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه ۱۴۰۰ شرط صدور مجوز ناهنجار است، گفت: تقریباً حدود ۱۲۰۰ شرطی که رویه داخلی یا سندی نداشته را از شروط دریافت مجوز توسط مردم در هیأت مقررات‌زدایی حذف خواهیم کرد.به گزارش اتاق بازرگانی تهران، محمدهادی سبحانیان درباره حذف شروط دریافت مجوز کسب‌وکار اظهار کرد: یکی از اقدامات بزرگی که ما در حوزه تسهیل صدور مجوزها به انجام رساندیم، پروژه پاکسازی شرایط صدور مجوزها بود.معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در حال حاضر ۲۰ دستگاه که صادرکننده مجوز هستند، بیش از ۱۶۰۰ مجوز کسب‌وکار صادر می‌کنند و برای صدور این تعداد مجوز، بالغ بر ۲۶ هزار شرط تعیین کرده‌اند که برای برخی مجوزها، شروط بیشتر و برای برخی شروط کمتری وضع شده‌است.وی با بیان اینکه تقریباً حدود ۱۴۰۰ شرط از آن ۲۶ هزار شرط، شروط ناهنجار است که قابلیت حذف شدن دارد، ادامه داد: از این ۱۴۰۰ شرط که به آن شروط ناهنجار اطلاق کرده‌ایم، برخی دارای پشتوانه قانونی بوده و منشأ برخی از آنها نیز مصوبه هیأت وزیران است. در این میان برخی شروط نیز در قالب رویه‌های داخلی دستگاه‌ها قرار گرفته و برخی هم هیچ‌گونه سندی ندارد. بر این اساس، حدود ۷۰ شرط از این شروط ناهنجار، حکم قانون دارند. ۱۸۳ شرط نیز به موجب مصوبات هیأت وزیران در سنوات گذشته تعیین شده‌اند و حدود ۹۷۹ شرط هم مبتنی بر رویه داخلی دستگاه‌ها بوده است. در عین حال، ۱۶۴ شرط نیز هیچ‌گونه مستندی نداشته است و دستگاه‌ها آن را مطالبه کرده‌اند.معاون وزیر اقتصاد در ادامه گفت: برای حذف این شروط قرار است لایحه‌ای را تدوین کرده و به دولت ارسال کنیم که این شروط ناهنجار را که مستند قانونی داشته یا با پشتوانه مصوبه هیأت وزیران وضع شده، حذف کنیم که امیدواریم همه دستگاه‌ها همراهی کنند؛ چرا که ممکن است با عدم همراهی در حذف این شروط مواجه شویم. همچنین در مورد شروط مبتنی بر رویه داخلی دستگاه‌ها هم مقرر شده است، وزیر اقتصاد در مکاتبه با وزرای مربوطه، درخواست کند که حداکثر ظرف ۲۰ روز مستندات آن را ارسال کنند و اگر مستندی یافت نشد با تصویب هیأت مقررات‌زدایی، این شروط حذف خواهد شد.

سکوت عجیب خودروسازان در قبال پایان قیمت‌گذاری دستوری

قیمت‌گذاری دستوری از آن دست موضوعاتی است که طی سال‌های اخیر زیان‌ها، افزایش بدهی خودروسازان، افزایش شدید قیمت‌ها در بازار آزاد و در یک کلام همه «بدبختی‌ها و بدبیاری‌های» صنعت خودرو به گردن آن انداخته شده، اما حال که صحبت از آزادسازی قیمت‌هاست، حتی خودروسازان ملاحظاتی دارند و اظهارنظری در این رابطه نمی‌کنند.

به گزارش ایسنا، سه‌شنبه هفته گذشته، رئیس سازمان خصوصی‌سازی از حذف قیمت‌گذاری دستوری محصولات سایپا و ایران‌خودرو تا پایان سال جاری خبر داد و اعلام کرد که پس از آن بایستی سهام تودلی شرکت‌ها نیز واگذار شود تا بتوان سهام دولت را واگذار کرد.

سهام تودلی به زبان ساده به این معنی است که برای واگذاری خودروسازی که سهامدار شرکت دیگری است ابتدا باید تکلیف سهام آن شرکت مشخص شود. به این ترتیب سهام آن شرکت، سهام تودلی خودروساز محسوب می‌شود. اخیراً رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در رابطه با عرضه خودروهای تولیدی در بورس کالا (علاوه بر خودروهای وارداتی که واگذاری آن صرفا از طریق بورس کالا خواهد بود)، گفته بود که طبق وعده داده شده، عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا صورت می‌گیرد و امیدواریم به نقطه‌ای برسیم که بساط بخت آزمایی و روش‌های عجیب فروش خودرو جمع شود. البته مشکل خودروسازها فقط قیمت‌گذاری دستوری نیست و اصلاح ساختار مالی و کاهش تصدی‌گری دولت هم باید دنبال شود.

به دنبال صحبت اخیر رئیس سازمان خصوصی مبنی بر اینکه تا پایان امسال قیمت‌گذاری دستوری حذف خواهد شد، ایسنا موضوع را از ایران‌خودرو، سایپا و وزارت صمت (در جایگاه نهاد قیمت‌گذار) پیگیری کرد.ایران‌خودرو در این رابطه به تک جمله «ما تابع مصوبات قانون هستیم» بسنده کرد.علاوه بر این، سایپا نیز تا این لحظه پاسخی نداده است.وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ابتدا اظهار نظر در این رابطه را به خودروسازان محول کرد اما سپس سخنگوی این وزارتخانه قول داد که به‌زودی نظر وزارت صمت پیرامون این موضوع را اعلام کند اما تا لحظه انتشار این گزارش، پاسخی داده نشده است.

یادآور می‌شود که نیمه دوم سال گذشته، مسئولیت قیمت‌گذاری خودروها از شورای رقابت گرفته شد. آبان ماه سال گذشته بود که مدیرکل وقت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در رابطه با واکنش وزارت صمت به اظهارات شورای رقابت مبنی بر اینکه مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو همچنان باید با شورای رقابت باشد، اظهار کرده بود: موضوع تنظیم بازار خودرو به وزارت صمت واگذار شده است. سازوکاری برای قیمت گذاری خودرو اتخاذ شده که بر اساس آن قیمت خودروهایی که از محل افزایش تولید خودروسازان به بازار عرضه خواهد شد، با احتساب قیمت تمام شده و سود قانونی که به تأیید نهاد ناظر خواهد رسید، محاسبه خواهد شد.اما پس از آن، سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت- از واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار خبر داد و اعلام کرد که بررسی قیمت‌گذاری خودروها به ستاد تنظیم بازار سپرده شده و این ستاد درباره این موضوع تصمیم‌گیری خواهد کرد. این در حالیست که همانطور که اشاره شد، خودروسازان با توجه به اینکه طی سال‌های اخیر مسبب تمام زیان‌ها و افزایش بدهی‌ها به زنجیره تامین خود را قیمت‌گذاری دستوری خودرو و اختلاف نرخ آن با قیمت‌ها در بازار آزاد اعلام کرده اند، حال که بایستی از حذف قیمت‌گذاری دستوری و احتمالا واقعی‌تر شدن قیمت خودروها (باتوجه به امکان عرضه در بورس کالا) استقبال کنند اما گویا فعلا سکوت را بر اظهارنظر پیرامون این موضوع ترجیح داده‌اند.

بانک جهانی گزارش داد

درآمد ارزی ۶۰۰ میلیون دلاری ایران از اعزام نیروی کار

بانک جهانی درآمد ارزی ایران از محل اعزام نیروی کار به خارج در سال ۲۰۲۲ را ۶۰۰ میلیون دلار برآورد کرد و ایران را در بین کشورهای منطقه از این نظر در جایگاه هشتم قرار داد.به گزارش ایرنا، بانک جهانی با انتشار گزارشی در مورد اعزام نیروی کار به خارج اعلام کرد کشورهای جهان در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۶۲۶ میلیارد دلار از اعزام نیروی کار به خارج درآمد داشته‌اند. درآمد ارزی کشورهای جهان از اعزام نیروی کار در سال جاری میلادی با رشد ۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است.بر اساس این گزارش در میان مناطق مختلف جهان، آسیای جنوبی بیشترین درآمد ارزی را از اعزام نیروی کار در سال ۲۰۲۲ داشته است. کل ارزآوری نیروی کار مهاجر این منطقه در سال جاری بالغ بر ۱۶۳ میلیارد دلار برآورد شده که این رقم نسبت به سال قبل رشد ۳.۵ درصدی داشته است. درآمد ارزی منطقه آسیای شرقی و اقیانوسیه از اعزام نیروی کار در سال جاری ۱۳۴ میلیارد دلار، اروپا و آسیای مرکزی ۷۲ میلیارد دلار، آمریکای لاتین و حوزه کارائیب ۱۴۲ میلیارد دلار و آفریقای زیر صحرا ۵۳ میلیارد دلار برآورد شده است.درآمد کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا نیز از اعزام نیروی کار در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۶۳ میلیارد دلار اعلام شده که این رقم نسبت به سال قبل ۲.۵ درصد رشد داشته است.بر اساس برآورد بانک جهانی، ایران از محل اعزام نیروی کار به خارج در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۰.۶ میلیارد دلار درآمد ارزی کسب کرده است و از این نظر در میان کشورهای منطقه در جایگاه هشتم قرار گرفته است.ایران سهم بسیار اندکی از درآمد ۶۳ میلیارد دلاری خاورمیانه از اعزام نیروی کار به خارج در سال ۲۰۲۲ داشته به طوری که درآمد ۶۰۰ میلیون دلاری ایران از این محل تنها معادل ۱ درصد کل این رقم بوده است. در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا، کشور مصر با درآمد ۳۲.۳ میلیارد دلاری در صدر کشورهای منطقه قرار داشته و مراکش با ۱۱.۴ میلیارد دلار، لبنان با ۶.۸ میلیارد دلار، اردن با ۴.۶ میلیارد دلار، فلسطین با ۳.۵ میلیارد دلار، تونس با ۲.۱ میلیارد دلار، الجزایر با ۱.۸ میلیارد دلار، ایران با ۰.۶ میلیارد دلار و عراق با ۰.۱ میلیارد دلار به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.در سطح جهان، هند بیشترین درآمد را از اعزام نیروی کار داشته است. این کشور در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد از اعزام نیروی کار به خارج داشته است و مکزیک با ۶۰ میلیارد دلار و چین با ۵۱ میلیارد دلار به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. فیلیپین با ۳۸ میلیارد دلار، مصر با ۳۲ میلیارد دلار، پاکستان با ۲۹ میلیارد دلار، بنگلادش با ۲۱ میلیارد دلار و نیجریه با ۲۱ میلیارد دلار به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک عنوان کرد

کشتار دام‌های نارس و مولد

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور با بیان اینکه با بررسی آمار کشتارگاه‌ها متوجه خواهیم شد که کشتار دام افزایش یافته و دام‌های مولد نیز به کشتارگاه رفته‌اند، اظهار کرد: همچنین وزن کشتار هم کاهش یافته است. یعنی دام‌های نارس کشتار می‌شوند که ادامه این روند منجر به کمبود دام خواهد شد.افشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تا امروز بیش از ۱۶۰ هزار راس دام زنده سبک صادر شده است، گفت: از این میزان حدود ۲۴۰۰ راس آن از استان‌های شمال‌غربی به مقصد کویت صادر شده است.وی ادامه داد: هدف از صادرات این است که انباشت دام نداشته باشیم. وقتی تقاضا برای محصولی کم باشد یا به طور کل نباشد طبیعتا قیمت آن محصول کاهش می‌یابد.

بر همین اساس چون تقاضای داخلی برای بره‌های نر پروار در دامداری‌ها کم است با انباشت دام مواجه شده‌ایم. وقتی صادرات آزاد و تقاضا ایجاد شود قیمت‌ها نیز به تعادل می‌رسد.مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اضافه کرد: در حقیقت هدف از صادرات این است که با افزایش تقاضا و کم کردن انباشت دام بتوانیم قیمت بازار را به قیمت‌های واقعی تمام شده نزدیک کنیم،صدر دادرس افزود: از طرف دیگر با توجه به اینکه بخش اعظم تولید داخلی به علت مختلف در بازار داخل جذب نمی‌شود می‌توان صادرات و ایجاد بازار در خارج از کشور را به عنوان راهی برای حفظ و پایداری تولید و در نتیجه حفظ اشتغال در این بخش عنوان کرد.وی تصریح کرد: بر مبنای داده‌های علمی‌ضریب تبدیل خوراک به گوشت در دام سبک ۸ به یک تا ۱۰ به یک است. به عبارتی برای تولید هر کیلو گوشت باید ۸ تا ۱۰ کیلو نهاده به دام داده شود. با توجه به قیمت جو که توسط شرکت پشتیبانی امور دام هم اکنون ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود، بنابراین اگر قیمت دام زنده بین ۹۰ هزار و ۴۰۰ تومان و ۱۱۳ هزار تومان شود فقط بهای نهاده‌هایی که به دام داده می‌شود جبران خواهد شد در حالی که سایر هزینه‌های تولید از قبیل هزینه تلفات دام، هزینه‌های کارگری، دارو، واکسن و بهداشت، حمل و نقل ، سوخت و... نیز باید به اعداد ذکر شده اضافه شود.به گفته وی این در حالیست که میانگین قیمت دام زنده در کشور در حال حاضر بین ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان است و هنوز با قیمت تمام شده فاصله زیادی دارد.صدر دادرس با بیان اینکه با بررسی آمار کشتارگاه‌ها متوجه خواهیم شد که کشتار دام افزایش یافته و دام‌های مولد نیز به کشتارگاه رفته‌اند، اظهار کرد:همچنین وزن کشتار هم کاهش یافته است. یعنی دام‌های نارس کشتار می‌شوند که ادامه این روند منجر به کمبود دام خواهد شد.وی یکی از مهمترین علل کشتار زیاد دام‌ها را ضرر و زیان دامداران و عدم حمایت عملی از آنها به خصوص بعد از حذف ارز ترجیحی بیان کرد.وی در خصوص صادرات دام از استان‌های مختلف کشور با بیان اینکه صادرات دام بستگی به نظر مشتری در بازارهای هدف دارد، افزود: در کنار نظر مشتری سایر فاکتورهای اقتصادی مانند هزینه حمل و نقل و افت و تلفات دام در هنگام انتقال به گمرکات خروجی و نیز از گمرک به کشورهای هدف را نیز باید در نظر داشت و به نظر می‌رسد انتقال دام مثلا از استان‌های شرقی به گمرکات غرب و یا جنوب کشور و یا از استان‌های شمال شرق به گمرکات جنوبی کشور توجیه اقتصادی مناسبی نداشته باشد.مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور عنوان کرد: کشورهای گرجستان، ارمنستان و ترکیه خودشان صادرکننده دام به حوزه خلیج فارس هستند و نیازی به دام ایرانی ندارند. بازار صادراتی دام زنده ایرانی کشورهای حاشیه خلیج فارس و عراق است. آنها هم عمدتا نیاز خود را از استان‌های همجوار در ایران که از قطب‌های اصلی تولید هم هستند یعنی خوزستان، کرمانشاه، فارس، کردستان، لرستان، ایلام و آذربایجان غربی تامین می‌کنند.

خرید نان با کارت نانوا چه زمانی امکان‌پذیر می‌شود؟

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی آخرین وضعیت فراهم شدن امکان خرید نان با کارت نانوا را تجهیز نانوایان به کارت را تشریح کرد.

سیدمحمدهادی سبحانیان در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه دولت آمادگی دارد محدودیت‌های تخصیص آرد به نانوا را برمیدارد، عنوان کرد: مبتنی بر عملکرد هر نانوا آرد به آن نانوا تخصیص یابد. بنابراین نانوایی که فعالیت بیشتری می‌کنند امکان بهره‌مندی بیشتر از آرد را خواهد داشت.وی درمورد اینکه چه زمانی امکان خرید نان با کارت نانوا برای افرادی که فاقد کارت اعتباری هستند فراهم خواهد شد نیز توضیح داد: از نظر فنی کار به جمع‌بندی رسیده است و امور مربوط به لجستیک باقی مانده است که با همکاری استانداران این فرایند میتواند ظرف چند روز در هر استان انجام شود.

بر اساس این گزارش، پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، دولت برای جلوگیری از ایجاد اختلال در بازار آرد و ساماندهی این بازار، نانوایی‌ها را مجهز به کارتخوان کرد تا میزان مصرف آرد هر نانوایی شفاف شود. در این راستا،