

## پیدا و پنهان عبور آزادراه اصفهان – شیراز از پارک ملی «کلاه قاضی»

مجری طرح‌های آزادراه مرکز و جنوب کشور درحالی از بهره برداری آزادراه اصفهان– شیراز تا پایان سال خبر داده که برای عبور ۴هزار متر از این پروژه از پارک ملی کلاه قاضی هنوز تصمیم گیری نشده است.به گزارش مهر، عبور بخشی از آزادراه اصفهان– شیراز از پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی اگر چه آبان ماه سال گذشته از سوی سازمان حفاظت محیط زیست کشور منتفی اعلام شد اما تلاش‌ها و اصرار برای اجرای این پروژه از بخشی از پارک ملی کلاه قاضی ادامه یافت تا به تأیید اداره کل حفاظت محیط‌زیست اصفهان و گرفتن مصوبه شورای عالی ترافیک این استان انجامید. عبور آزادراه اصفهان– شیراز از پارک ملی کلاه قاضی ۲۵ مرداد سال جاری در شورای عالی ترافیک استان اصفهان مصوب شد تا همه آنچه که برپای طرح این موضوع در شورای عالی حفاظت محیط زیست برای گرفتن مجوز لازم است، تکمیل شود.بیشتر رضا اقتدار مدیر کل دفتر مدیریت زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست به خبرنگار مهر گفته بود که تاییدی استانی نمی‌تواند پروژه‌ای را داخل پارک ملی اجرا کند و حتی سازمان محیط‌زیست نیز نمی‌تواند به این پروژه مجوز دهد زیرا طبق قانون اگر سازمان هم بخواهد با اجزرای پروژه در داخل پارک‌های ملی موافقت کند باید در شورای عالی حفاظت محیط‌زیست بررسی شود و این شورا مرجع صدور مجوز برای چنین پروژه‌های است.وی با بیان اینکه اصلی ترین عامل گسیختگی زیستگاهی و تلفات حیات وحش و جزیره‌ای کردن مناطق حفاظت شده همین جاده‌هاست، تصریح کرد که سازمان محیط‌زیست در مورد احداث جاده‌های درجه سه و روسازی به عبور حساسیت دارد چه برسد به اینکه به نفع آزادراهی در مناطق تحت مدیریت مجوز دهد. به رغم آنکه مسئولان کشوری و استانی کلاه حفاظت محیط‌زیست عبور آزادراه از پارک ملی کلاه قاضی را پروژه به تصمیم‌گیری شورای عالی محیط‌زیست می‌دانند مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور به تازگی در رسانه‌ها از بهره‌برداری این پروژه تا پایان سال جاری خبر داده است.علیرضا صلواتی با بیان اینکه تاکنون حدود چهار هزار میلیارد تومان برای ۹۴ درصد این پروژه هزینه شده، گفته است برای ۶ درصد باقی‌مانده این پروژه به دلیل تورم و افزایش هزینه‌ها، سه هزار میلیارد تومان دیگر باید هزینه شود که در حال تخصیص است. مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور با بیان اینکه آزاد راه اصفهان– شیراز با طول ۲۲۴ کیلومتر بزرگترین آزادراه کشور است، افزود، اواخر سال ۱۳۹۱ قرارداد ساخت بسته شد و مدت اجرای آن پنج سال بوده.ب گفته صلواتی بزرگترین پل آزادراهی کشور در این مسیر با ۴۲۳ متر طول و ۱۰۷ متر ارتفاع قرار دارد که در عرض ۱۵ ثانیه رانندگان به



سهولت از یک سمت به سمت دیگر می‌روند و ساخت این پل دو سال به طول انجامید. وی افزود: مسیر فعلی اصفهان– شیراز ۴۸۵ کیلومتر و مدت سفر پنج و نیم تا ۶ ساعت است که مسیره‌های شیب‌دار و مارپیچ نزدیک مرودشت و شیراز و آباد و اقلید خطراتی دارد اما مسیر آزادراه احداث شده به صورت مستقیم است که ۱۳۰ کیلومتر مسیر سفر و حدود ۲ ساعت زمان سفر کوتاه‌تر می‌کند.

این درحالی است که حسین اکبری معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان در پاسخ به پیگیری‌های خبرنگار مهر درخصوص گذر آزاد راه از پارک ملی کلاه قاضی می‌گوید: در حال حاضر در این باره چیزی قطعی نیست. وی می‌افزاید: لازم است که ابعاد و گزینه‌های مختلف و محتمل چنین پروژه‌ای با حضور محیط‌زیست و به صورت علمی با کارفرمایان طرح و متخصصان به دقت بررسی و کارشناسی شود و در نهایت شورای عالی محیط‌زیست برای آن تصمیم گیری خواهد کرد.معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان با بیان اینکه اکنون ابعاد مختلف کارشناسی و گزینه‌های محتمل طرح در حال بررسی است، تصریح می‌کند: همه تلاش ما بر این است که تصمیمی اتخاذ شود که این پروژه حداقل اثرات را در کلاه قاضی داشته باشد اما هنوز هیچ گزینه‌ای برای این طرح در کلاه قاضی قطعی نیست.وی می‌افزاید: آنچه مسلم است عبور آزادراه در محدوده جاده فعلی اصفهان– شیراز است اما اینکه گفته می‌شود این پروژه از مرکز پارک ملی کلاه قاضی می‌گذرد، صحت ندارد اما حدود ۲۸۰۰ تا چهار هزار متر (چهار کیلومتر) با پارک ملی تلافی دارد و باز هم از نظر تقسیم زیستگاهی ما روی هزار متر این پروژه حداکثر دقت و بررسی و احتیاط لازم را بکار خواهیم برد که به چه روشی باشد.

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان خاطرنشان می‌کند: مشخصات فنی گزینه‌ای که اکنون برای کنار گذر شرق پارک ملی در حدوده جاده کنونی است و ۳۸۰۰ متر با پارک تلافی دارد و هزار متر آنکه قسمت تبسه ماهوری و صخره‌ای است حائز اهمیت بیشتر است و دقت بیشتری لازم دارد اما هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده و شاید حتی گزینه دیگری بررسی شود و گزینه‌ای که در حال بررسی است هم قطعی نیست.

اما علی رضایی مشاور محیط زیست پروژه آزادراه کنار گذر شرق اصفهان (آزادراه اصفهان– شیراز) به خبرنگار مهر می‌گوید: این طرح جزو طرح‌های مصوب پیش از انقلاب است و طرح‌هایی که قبل انقلاب در وزارت راه و شهرسازی مصوب شدند نیاز به ارزیابی زیست محیطی ندارند و لازم الاجرا هستند و طرح‌های EMP» با مدیریت محسوب محیط زیست مشمول آنها می‌شود به این صورت که فقط می‌توان طرحی برای مدیریت کاهش اثرات ارائه کرد که تأثیر سو اجزای پروژه را کم کند. وی با اشاره به اینکه گزینه‌های مختلفی برای عبور آزادراه کنار گذر شرق مطرح بود که یکی از آنها را بررسی کردیم، می‌افزاید: در این گزینه نیز ابتدا قرار نبود تونل احداث شود اما تمهیدات را در نظر گرفتیم که برای گزینه در دست اقدام اثرات را کاهش دهیم اما هنوز جلساتی در اداره کل محیط‌زیست و شورای عالی محیط زیست برگزار شد که ما به عنوان مشاور پیشنهاد تونل را دادیم، ابتدا گفتند احداث تونل امکان پذیر نیست و باید از مشاوران بسیار فنی از وزارت راه و شهرسازی و همچنان ژئوفیزیک در این باره مشاوره بگیرند و اطلاعی ندارم که این موضوع به جاکر رسید اما هنوز احداث تونل به فوت خود باقی است.

مشاور محیط زیست پروژه آزادراه کنار



لحاظ فنی دلایلی مطرح می‌کنند، چون اینجا یک رشته کوه باریکی است و عرض زیاد و ارتفاعی ندارد و به لحاظ فنی می‌گویند امکان احداث تونل نیست زیرا از دامنه تا قله کوه چندان فاصله نیست که برش داده و تونل شود ضمن اینکه از یک سمت این محدوده خط لوله گاز رد می‌شود و سمت دیگر آن گردنه لاشتر است که ترانشه خیلی غیر اصولی با ارتفاع زیاد دادند درحالی که باید دستکم ۶۰۰ متر از هر دو طرف کوه فاصله حفظ شود، همچنین یک ساختمان برج دیدبانی میزایی با قدمت بیش از ۱۰۰ سال در این محدوده است که باید حد فاصل حرائم حفظ شود از این رو برای تونل قرار بود مشاور فنی بگیرند که مشخص نیست نتیجه چه شد.

مشاور محیط زیست پروژه آزادراه کنار گذر شرق اصفهان می‌گوید: در طرحی که بررسی و مطالعه کردیم و در جلسه اداره کل محیط‌زیست مطرح شد حدود ۲۲ میلیارد تومان به عنوان هزینه ایمن سازی، همیاری کمک به محیط‌زیست است. سابق مسئولیت اجتماعی تعیین شد که محیط زیست برای ایمن سازی این مسیر در طول پروژه پایش انجام دهند و بخشی از این مبلغ نیز برای فعالیت‌ها و اقدامات کاهش‌ی و مدیریتی بعد از بهره برداری است که قرار شد شرایطی در اصفهان– شیراز که احداث شد کریدورهای حیات وحش را نابود کرده و از بین برده است و هم اکنون نیز تلفات خیلی یادی دارد اگر جاده دیگری به این اضافه شود و بدون احداث تونل یا روگذر باشد تلفات را بازهم افزایش می‌دهد.

وی ادامه می‌دهد: تاکید ما روی احداث تونل بود اما کارفرما و مجری پروژه نیز قویا بود ایده‌ای پیاده کنند که این پروژه تا بهارستان کنارگذر شرق که نقطه اتصال کریدور شمال به جنوب کشور است، با ۶ باند رفت و برگشت از کیلومتر ۳۰ آزادراه اصفهان – نطنز – کاشان و آغاز و به طول ۹۳ کیلومتر به سمت شرق ادامه از داخل پارک ملی و بعد از بهارستان تا گردنه لاشتر فعلی لاشتر وصل شود.

مشاور محیط زیست پروژه آزادراه کنار گذرشرق اصفهان با بیان اینکه طول تونل پیشنهادی ما حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ متر است اما به لحاظ فنی باید بررسی شود، می‌گوید: جاده فعلی اصفهان – شیراز استانداردهای قوانین آزادراهی را ندارد و اگر پروژه از جاده کنونی انجام شود دیگر خاصیت آزادراهی ندارد اما این طرح شاید برای احداث تخریب کمتری داشته باشد اما دقیقاً از همان جایی که به جمعیت حیات وحش آسیب می‌زند ر می‌شود.

رضایی معتقد است عبور پروژه آزادراه کنار گذر شرق از جاده فعلی فرقی در اصل ماجرا ندارد زیرا به هر صورت کریدورهای حیات وحش قطع می‌شوند و برای پارک ملی تفاوتی ندارد. وی می‌گوید: گزینه نهایي با اثرات و تخریب کمتر احداث تونل است که باید از داخل کوه بگذرد که مجریان طرح برای این گزینه نیز به

است، گفت: به جز شیرابه، مسائل دیگر زباله گیلان در حال برطرف شدن است اما برای حل شیرابه‌ها باید همت بیشتری صورت گیرد.عباسی با اشاره به حل مسائل پسماند در مناطق روستایی گیلان اضافه کرد: با اقداماتی که صورت گرفته بیش از ۶۰۰ روستای استان به عنوان روستای سبز معرفی شدند. از سوی دیگر، رئیس سازمان انرژی اتمی پسماند را معضل استان‌های شمالی دانست و گفت: آب تصفیه شده زباله سرراون صرف مصارف کشاورزی و صنعتی می شود.به گزارش مهر، محمد اسلامی در مراسم رونمایی از سامانه تصفیه شیرابه زباله سرراون، اظهار کرد: سازمان انرژی اتمی تمام علوم و فنون را برای خدمت رسانی به جامعه به کار گرفته است.وی، مسئله پسماند را یکی معضلات

میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه سرمایه گذاری در بخش شهرسازی بسیار ضعیف و کم‌رنگ بوده است، گفت: مردم احتیاج به فضای شادی و سرگرمی دارند و انتظار می‌رود در این بخش از سرمایه گذاران دعوت شود.

وی با اشاره به ساماندهی زباله‌های شمال کشور، افزود: زباله‌های رها شده در کنار جاده‌های شمالی زبینه نیست و خاطر هر بیننده‌ای را آزرده می‌کند.وی میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه گردشگری و صنایع دستی مهم‌ترین مزیت این استان است، تصریح کرد: نگذارید سوداگران ثروت و قدرت باغاف چای و مزراع گیلان را شخم زنند و ویلاسازی کنند.زرغامی با بیان در استان‌های جنوبی قرار گیرد تا در سریع‌ترین وقت ممکن، اضافه کرد: مسئولان گیلان نسبت به حفظ محیط زیست و سرسبزی استان حساس‌تر باشد.

### کاهش ۵۰ درصدی تولید زعفران در خراسان رضوی نسبت به میانگین بلندمدت

مصرف شود؛ بنابراین نباید زعفران را ارزان به دنیا فروخت. ساربان درباره حل مشکل تعهد ازری صادرکنندگان عنوان کرد: به طور مثال می‌توان زعفران را صادر کرد و معادل ارز آن را بپناهه دامی، تکنولوژی و ماشین‌آلات وارد کشور نمود. دولت باید این فرصت را از اختیار سرمایه‌گذار قرار دهد تا گریهی از بخش کشاورزی شهوده شود. وی درباره برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای حل مشکلات صادرکنندگان زعفران در سطح کلان و وزارتخانه تصریح کرد: برای حل این مشکلات برای صادرکنندگان زعفران جلساتی برگزار شده است. یکی از اشکالات صادر کنندگان این است که دولت بازرگشت از حاصل از صادرات به کشور است و صادرکننده از این بابت متضرر می‌شود. همچنین قیمت پایه صادراتی عددی بالاتر از میزان مدن نظر صادرکننده تعیین شده است. معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: یکی دیگر از گلابه‌های موجود مربوط به موضوع آب مجازی است. باید توجه داشت که زعفران و پیسته به ازای هر متر مکعب آب درآمد بیشتری ایجاد می‌کند. بااساس محاسبات برای تولید چهار کیلو زعفران ۳۵۰۰ تا ۴۰۰۰ متر مکعب آب باید

### شهرستانها

اخبار کوتاه

#### امسال سال شکوفایی صنعت نیشگر خواهد بود

گروه شهرستانها: علی‌رغم خشکسالی در بهار و تابستان ۱۴۰۱ پیش‌بینی می‌شود ۵ میلیون تن نیشکر برداشت شود که از این مقدار می‌توان ۵۰۰ هزار تن شکر استحصال کرد.مدیرعامل شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی با اعلام اینکه امسال سال شکوفایی صنعت نیشکر خواهد بود، گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده امیدواریم مانند سال‌های گذشته از شکر خام تولید و وارداتی بیش از ۷۰۰ هزار تن شکر سفید تولید و روانه بازار کنیم. ذم‌ عدیعلی ناصری حاشیه مراسم افتتاح جشنواره ملی برداشت نیشکر (شکرستان ۱۴۰۱) اظهار کرد: علی‌رغم خشکسالی در بهار و تابستان ۱۴۰۱ پیش‌بینی می‌شود ۵ میلیون تن نیشکر برداشت شود که از این مقدار می‌توان ۵۰۰ هزار تن شکر استحصال کرد.وی افزود: علاوه بر آن، الکل، خمیرمایه، ما دی اف، خوراک دام و سایر محصولات نیز تولید می‌شود. همچنین باکس یا تقاله نیشکر تبدیل به خوراک دام و دی اف می‌شود و از ملاس نیشکر نیز الکل و سایر محصولات تولید خواهد شد. همه این محصولات نعماتی از محصول پربرکت نیشکر هستند. دکتر ناصری گفت: سال جاری نیز کارخانه اد‌پی‌ا کشت و صنعت نیشکر امریکبیر می‌توان تولید ۲۰۰ هزار متر مکعب یا همکاری بخش خصوصی و با ظرفیت اشتغالزایی بیش از ۸۰۰ نفر آغاز به‌ کار خواهد کرد. همچنین کارخانه تولید کود فسفاته و کارخانه اسانس‌گیری از اکالیپتوس در کشت و صنعت نیشکر حضرت امام خمینی (ره) راه اندازی خواهد شد.وی با اشاره به دیگر دستاوردها و برنامه‌های در دست اقدام این شرکت افزود: هم‌اکنون کارخانه کاغذسازی نیز با ظرفیت تولید ۲۴۰ هزار تن کاغذ یا همکاری ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در مرحله عملیات ساختمانی است و در ارفق سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت توسعه نیشکر با اشاره به برپایی جشنواره برداشت نیشکر، در کشت و صنعت امریکبیر اضافه کرد که بر اراضی این شرکت کشت و صنعت نیشکر انجام می‌گردد. زبیرا به دلیل خشکسالی ۱۰ هزار هکتار شدند. عملیات مکانیزه برداشت نیشکر در واحدهای نیشکری هر ساله از اواخر مهرماه آغاز و تا اواسط فروردین ماه سال بعد ادامه خواهد داشت. به همین مناسبت دومین جشنواره ملی شکرستان با هدف توانمندسازی جوامع پیرامون و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و همچنین فراهم آوردن یک فرصت فرهنگی برای ایجاد شور و نشاط و ایجاد جریان مستمر و بالنده تونل آثار فرهنگی در سه بخش نمایشگاهی از ۲۳ آبان ماه کار خود را آغاز کرد.

### میانکاله کانون گردشگری داخلی و بین المللی است

استاندار مازندران با اشاره به ظرفیت‌های اکوتوریسم در میانکاله گفت: میانکاله مرکز اصلی گردشگری داخلی و بین المللی است.به گزارش مهر، سید محمود حسینی با اشاره به مصوبه سفر رئیس جمهوری به استان اظهار داشت: تأمین آب میانکاله از جمله طرح‌ها بوده است که زبیرا به دلیل خشکسالی ۱۰ هزار هکتار از اراضی میانکاله دچار خشکی شده است.وی افزود: با توجه به عقب نشینی دریا ۱۰ هزار هکتار از اراضی دچار خشکسالی سد و برای تأمین آب تاکنون اقدامات زیادی انجام شد و محیط زیست، آب منطقه‌ای و منابع طبیعی جلسات مختلفی برای بازسازی منطقه انجام دادند.وی با عنوان اینکه تأمین آب منطقه‌ای در استان میانکاله از دیگر مصوبات بود، زبیرا طبیعتی بی‌نظیر میانکاله برای گردشگران طبیعت دنیا مورد توجه است و در این زمینه محیط زیست اقداماتی انجام داده است.حسینی یور یادآور شد: در مازندران با توجه به وسعت گردشگری می‌توان از مزیت گردشگری بین المللی استفاده کرد و نگاه این است با میانکاله زنجیره گردشگری را در استان تکمیل کنیم و می‌تواند یکی از مراکز اصلی توجه گردشگران داخلی و بین‌المللی قرار گیرد.

### وجود ۲۲۸ گونه گیاهی و جانوری در خطر انقراض در استان مرکزی

سرپرست محیط زیست استان مرکزی گفت: ۲۵ گونه در خطر انقراض در این استان وجود دارد و پازن نماد تنوع زیستی استان است.یوسف یوسفی در شورای برنامه ریزی و توسعه استان مرکزی اظهار کرد: در سال ۹۵ استان مرکزی ۲۶۱ گونه روز سالم، ۱۰۵ روز ناسالم، درسال ۹۶، ۳۰۲ روز سالم و ۶۳ روز ناسالم، در سال ۹۷ بالغ بر ۳۱۸ روز سالم و ۴۷ رورز ناسالم، در سال ۹۸ بالغ بر ۳۱۲ روز سالم و ۵۳ روز ناسالم، در سال ۹۹ بالغ بر ۳۱۱ روز سالم و ۵۵ روز ناسالم، و در سال گذشته ۳۰۰ روز سالم و ۱۶۵ روز ناسالم ثبت شده است.وی افزود: آلودگی هوای اراک و برخی شهرستان‌های استان، استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه حرارتی شازند، افزایش کانون‌های طبیعی بروز گرد و غبار پیرامون کلان شهر اراک و وجود کانون‌های بحرانی، کمبود منابع آبی و آلودگی منابع بهای سطحی و زیرزمینی استان، عدم احداث تصفیه خانه‌های فاضلاب انسانی در برخی شهرستان‌های استان، نبود مصابع مشخص برای دفن بهداشتی و اصلی پسماندهای صنعتی و وجود صنایع بزرگ آلاینده و… از جمله مهمترین چالش‌های زیست محیطی استان مرکزی به شمار می‌رود.سرپرست محیط زیست استان مرکزی تصریح کرد: وسعت مناطق تحت مدیریت استان ۳۰۴ هزار ۴۴۹ هکتار و مناطق مشترک با استان‌های مجاور ۲۱ هزار و ۱۸ هکتار است که معادل ۱۱ و ۱۷ صد درصد از مساحت استان است.یوسفی بیان کرد: ۲۴۳ گونه جانوری شامل ۲۲۸ گونه پرندگان، ۲۲۲ گونه پستاندار، ۵۵ گونه خزنده، ۱۰۷ گونه دوزیست و ۱۷ گونه ماهی در سطح استان وجود دارد. ۲۵ گونه در خطر انقراض در این استان وجود دارد و پازن نماد تنوع زیستی استان است. ۱۳۴۶ گونه گیاهی نیز در این استان وجود دارد که ۲۰۳ گونه در خطر انقراض است.وی اضافه کرد: در این استان یک هزار و ۳۳۶ گونه گیاهی، ۱۴۴ گونه گیاه دارویی، ۱۰ گونه انحصاری و ۲۰۲ گونه گیاهی در معرض خطر انقراض وجود دارد.مدیرکل محیط زیست استان مرکزی بیان کرد: استان مرکزی دارای ۳۸ شهر، ک ناحیه و قطب صنعتی دولتی و غیردولتی مصوب، حدود سه هزار واحد صنعتی است؛ این استان رتبه دوم صنایع مادر و رتبه چهارم تنوع صنعتی را دارد و هشت معدن با ۳۰۰ محدوده معدنی از جمله سولفات سدیم، سنگ تزئینی تزیست، طلا، مس، آهن، سرب و روی در استان وجود دارد.یوسفی بابیان اینکه میزان تولید پسماند خانگی و شهری استان مرکزی حدود ۹۰۰ تن در روز است گفت: میزان تولید پسماند صنعتی یک میلیون و ۳۰ هزار تن در سال و پسماند ویژه ۹۹۸ هزار تن در سال است و همچنین میزان تولید پسماند بیمارستانی ۲۱ هزار و ۶۰۰ تن در سال و میزان تولید فاضلاب‌های شهری، روستایی و صنعتی هم سالانه حدود ۷۰ میلیون متر مکعب است.وی اضافه کرد: بیش از ۵۰۰ واحد بالقوه آلاینده مشمول خرد اظهاری در پایش و حدود ۳۳ واحد آلاینده و ۴۱ صنعت بزرگ مشمول خرد آنلاین در استان در حال فعالیت است.به گفته یوسفی اراک جزو هشت شهر آلوده کشور است و هوای چهار شهر اراک، شازند، ساکنان و ساوه بطور متوسط سالانه بیش از ۵۰ درصد روزها آلوده است.وی تاکید کرد: شهرهای فاقد سیستم تصفیه فاضلاب در مدار شامل شازند، آستانه، دواد آباد، کرانچان، ساروق، خنداب، قورچی باشی، نراق، رازقان، پردک، خشک رود، زایویه، مازنیوه، نوبران، هندودر، توره، شهباز، خنجین، کیمجان، میلاجرد، نورمور و فرمهن است.

### اداره جهاد کشاورزی بیم پس از ۱۹ سال هنوز در کانکس مستقر است!

اداره جهاد کشاورزی شهرستان بیم با گذشت ۱۹ سال از زلزله هنوز در کانکس مستقر است.به گزارش ایسنا، علی بیگ زاده معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری کرمان با اشاره به بازدید از اداره جهاد کشاورزی این شهرستان گفت: ساختمان این اداره با گذشت ۱۹ سال از زلزله هنوز فضای فیزیکی مناسبی ندارد و هنوز در کانکس خدمات ارائه می دهد که زبینه این شهرستان و مردم شریف آن تنوعی نر افزود: از آنجا که این منطقه قطب کشاورزی است، جهاد کشاورزی باید مکان مناسبی داشته باشد و با توجه به اینکه در کنار اداره جهاد کشاورزی بهم، دستگاه دیگری فضای اداری مزادی دارد، مقرر شد درخواستی از سوی فرمانداری و جهاد کشاورزی برای ما ارسال شود که در کمته ساماندهی فضاهای اداری در مرکز استان مطرح و فضای مزاد دستگاه‌های دیگر به صورت امتلی در اختیار جهاد کشاورزی قرار گیرد تا در اسرع وقت ساختمان این اداره تکمیل و به مکان خود منتقل شونداین مسئول بیان کرد: در شهرهای شرقی مانند نرمانشیر، فهرج و ریگان به دلیل اینکه تازه تأسیس هستند، بسیاری از ادارات در این شهرستان‌ها تشکیل نشده و اگر اداره ای شکل گرفته کامیود نیروی انسانی مواجه است.بیگ زاده افزود: در سفری که ریاست جمهوری به بیم داشته، قول راه اندازی برخی ادارات کل و ادارات را در شهرستان‌های شرقی استان کرمان و همچنین حل مشکل کمبود نیرو را داده اند که این امر در حال پیگیری است تا مجوزات لازم برای جذب نیرو برای استقرار ادارات در شرق استان اخذ شود و مردم برای دریافت خدمات مجبور به مراجعه به بیم نباشند.معاون استاندار کرمان اظهار کرد: در شهرستان‌های شرقی استان مانند فهرج، ریگان و نرمانشیر در حوزه منابع فیزیکی و انسانی و جذب نیروی انسانی باید کار شود.

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت:

حل مشکلات سرمایه‌گذاران در استان‌ها باید انجام شود.

به گزارش خبرنگار مهر، سید عزت الله فرمضی در مراسم اختتامیه نخستین همایش و نمایشگاه فرصت‌های سرمایه گذاری گردشگری در گیلان، اظهار کرد: همکاری و هم فکری مجمع نمایندگان گیلان در بخش گردشگری ستودنی است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری و تاریخی گیلان، افزود: در اولین فرصت نشستیی برای بررسی مشکلات و فرصت‌های گردشگری گیلان با استاندار و مجمع نمایندگان گیلان خواهیم گذاشت.وزیر میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه سرمایه گذاری در بخش گردشگری بسیار ارزشمند است، گفت: گیلان همچون ایرانی کوچک و ویتنی برای ایران بزرگ است. زرغامی با اشاره به مزیت‌های گردشگری، تاریخی و

<sup>[1]</sup> وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: حل مشکلات سرمایه‌گذاران در استان‌ها باید انجام شود

<sup>[2]</sup> به گزارش خبرنگار مهر، سید عزت الله فرمضی در مراسم اختتامیه نخستین همایش و نمایشگاه فرصت‌های سرمایه گذاری گردشگری در گیلان، اظهار کرد: همکاری و هم فکری مجمع نمایندگان گیلان در بخش گردشگری ستودنی است