هیچ یک از توافقات تهران- دوحه برای جام جهانی به نتیجه نرسید

هیاهوی بسیار برای هیچ!

در حالی که در ماه‌های گذشـــته مسئولان وزارت راه و شهرســـازی بارها از تلاش برای راه‌انـــدازی خطوط دریایی برای بازی‌های جام جهانی خبر داده بودند، نهایتا اعلام شد سفرهای دریایی برای جام جهانی، لغو شده است تا فرصت خوبی که برای توسعه سفرهای دریایی در کشور پیش آمده بود و امکان سفر ارزان برای تماشای بازی‌های جام جهانی عملا بدون نتیجه بماند.سفیر ایران در قطر از توافق‌های بین این دو کشور خبر داده بود و حتی وزیر راه و شهرسازی ایران به قطر سفر کرد اما در عمل این تفاهم‌ها به نتیجه نرسید و عملیاتی نشد این در حالیست که ما می‌توانستیم از فرصت نزدیکی ایران به قطر استفاده کنیم و این کشور می‌توانست از زیرســـاخت‌های خوب ایران در بخش بنادر و فرودگاه‌ها استفاده کند.علی حسینی ، رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگویی با ایلنا، با بیان اینکه ایران از برنامه قطر کنار گذاشته شد، گفت: اگر ایران می‌خواســـت در بازار جام جهانی دوحه سهمی‌داشته باشد باید با شـــرکت‌هایی که مدیریت و اجرای این تورنمنت را برعهده گرفتند وارد مذاکره می‌شـــد و بخشی از تدارکات را از طریق آنها انجام می‌داد. حســـینی در این خصوص گفت: شرکت‌های در دنیا وجود دارند که از طریق مناقصه برگزاری و مدیریت رویدادهـــای مهم جهانی از جمله جام جهانی را برعهده می‌گیرند؛ قطر برای برگزاری جام جهانی برنامه‌ریزی بلندمدت انجام داد و به نظر می‌رســـد که در این زمینه نیز موفق بوده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی با اشاره مستقر شدن یک کشتی کروز در سواحل دوحه، گفت: ورود کشـــتی کروز به هر بندری نیاز به زیرساخت اساسی دارد و در هر بندری این کشـــتی نمی‌تواند پهلو بگیرد، من نمی‌دانم که آیـــا در ایران بندری وجود دارد که بتواند به ۴ هزار مســـافر در یک زمان مشخص خدمات ارائه بدهد؛ این کار نیازمند فراهم کردن یک فرآیند پیچیده لجستیکی است که متاسفانه ما در این زمینه تجربه پهلوگیری این کشتی‌ها را نداریم.به گفته وی؛ ایران می‌تواند برای بعد از جام جهانی برنامه‌ریزی کند و یکی از مقصدها این کشتی‌ها بنادر جزیره کیش و قشـــم شـــود.این فعال اقتصادی تاکید کرد: به نظر می‌رسد جهشی در زمینه صادرات مواد غذایی در این دوره به قطر نداشـــتیم در حالی‌که می‌توانستیم از این فرصت به نحو احسن استفاده کنیم؛ ایران با حمل دریایی می‌توانست بخشـــی از محصولات غذایی بازار دوحـــه را تامین کند اما ضعـــف در زمینه حمل و نقل دریایی مانع ما در رســـیدن به این مهم شـــد .با مطرح شدن مسابقات جام جهانی قطر، مذاکره برای راه‌اندازی خط کشـــتیرانی دوحه دومرتبه در دستور کار قرار گرفت.البته چالش‌هایی از جمله نرخ سوخت شناورها هم در این میان مطرح بود که برای حل این مشکل، ســـازمان بنادر و دریانوردی با وزارت نفت و میراث فرهنگی وارد مذاکراتی شـــد تا سوخت را مانند ســـفرهای دریایی داخلی، با قیمت یارانه‌ای به شناورها عرضه کند و با توجه به هزینه سفرهای خارجی، این سفرها صرفه اقتصادی داشته باشـــد و رستم قاسمی-وزیر راه و شهرسازی- اعلام کرد که موضوع تردد به قطر در جام جهانی هم در دســـتور کار قرار گرفته است.بدین‌ترتیب از فروردین‌ماه سال جاری، از سوی مســـئولان وزارت راه و سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شد که مسئله تعمیرات اساسی و لایروبی اسکله مسافری بوشهر انجام شده و راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری و آماده‌سازی بنادر مسافری دو کشور ایران و قطر هم در دستور کار قرار گرفته و در نهایت با موافقت قطر، امکان جابه‌جایی مسافران در ایام جام جهانی فراهم خواهد شـــد.همچنین مردادماه، اعلام شد همه چیز برای انجام سفرهای دریایی در ایام جام جهانی در حال آماده‌سازی است و به حضور بخش خصوصی و خطوط کشـــتیرانی بســـتگی دارد و و در نهایت مهرماه و کمتر از دو ماه مانده به شروع بازی‌های جام جهانی، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که به‌دلیل هزینه‌های بالای اقامت در قطر، کشتیرانی از بوشـــهر و کیش تدارک دیده شده تا مردم بتوانند صبح بـــازی را ببینند و عصر به ایران برگردند. با وجود این، هفته گذشـــته و در فاصلـــه کمتر از دو هفته مانـــده به بازی‌های جام جهانـــی، در حالی که قیمت بلیت پروازهای ایران به قطر اعلام شـــده بـــود و خبری از فروش بلیت‌های کشـــتی از بوشهر به دوحه نبود، مهدی فرمهینی فراهانی -سرپرســـت اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی- به ایسنا خبر داد که قطر نمی‌تواند امکان انتقال زمینی مسافر را از بنادر این کشور به دوحه فراهم کند و به همین دلیل سفرهای دریایی ایران برای جام‌جهانی قطر لغو شده است.

پس از این اظهارات بود که سید عزت‌الله ضرغامی-وزیر میراث‌فرهنگی، گردشـــگری و صنایع‌دستی- هم لغو سفر دریایی به قطر را تایید کرده و گفت با وجود اینکه کشـــتی سانی آماده مسافرگیری و حرکت به سمت کشور قطر است، اما دولت قطر به دلایل مشکلات داخلی خودش امکان پهلو گرفتن کشتی و شناورهای ایرانی را ندارد و مسئولان قطری از به وجود آمدن این شـــرایط و اینکه نمی‌توانند گردشگر دریایی جذب کنند،عذرخواهی کردند.اگرچه سازمان بنادر می‌گوید علت لغو سفرهای دریایی به قطر، تصمیم‌های فراتر از وزارتخانه‌های است که امیر قطر گرفته، اما اینکه در یک سال گذشته بارها از سوی وزارت راه و شهرسازی اعلام شد که هماهنگی برای ســـفرهای دریایی به قطر انجام شده و اکنون در فاصله کمتر از دو هفته مانده به آغاز بازی‌های جام جهانی، این برنامه حذف شده و راه‌اندازی خط بوشهر-قطر به بعد از جام جهانی موکل شـــده و وعده ســـفرهای ارزان یک‌روزه به قطر برای تماشاگران ایرانی هم به جایی نرسیده، حائز اهمیت است.

رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد

وجود ۳۵۰ هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی قانونی

رئیس سازمان امور مالیاتی ضمن پیش‌بینی ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی درآمد مالیاتی در ســـال جاری، اعلام کرد: سال گذشـــته ۳۵۰ هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی در اظهارنامه‌ها دریافت کردیم، در حالی که کل درآمد مالیاتی ۳۰۶ هزار میلیارد تومان بود که ۴۴ هزار میلیارد تومان کمتر از معافیت‌ها بوده است.

به گزارش ایسنا، داوود منظور در نهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی با تاکید بر اینکه بیشـــترین آسیب‌پذیری اقتصاد از تحریم‌ها، فشارهایی است که به تامین مالی دولت وارد می‌شـــود، اظهار کرد: این فشارها تلاش می‌کند دولت را در ارائه خدمات دچار مشـــکل و نارسایی کند. باید بتوان دولت را به ســـمتی هدایت کرد که بار مالـــی آن از منابع درون‌زای داخلـــی تامین و هرگونه فشـــار خارجی در حوزه اقتصاد کم اثر شود.منظور با تاکید بر این‌که مالیات به عنوان منبع درآمد پاک و پایدار محسوب می‌شود، اظهار کرد: این منبع درآمد بهترین شـــیوه برای تامین مالی دولت در ارائه خدمات است.

وی با بیان اینکه باید تلاش شود منبع اصلی تامین مالی دولت مالیات باشد، گفت: اگر شکاف مالیاتی و فاصله مالیات وصول شـــده و مالیات بالقوه را به تدریج کاهش دهیم، این امکان فراهم می‌شود.

رئیس ســـازمان امور مالیاتی با بیان این‌که طی دو دهه گذشته تحولات خوبی در نظام مالیاتی شکل گرفته است، گفت: در حال نزدیک شـــدن به نقاط بلـــوغ نظام مالیاتی هســـتیم اما تا رســـیدن به وضعیت ایـــده‌آل که این منبع درآمدی بتواند بودجه دولـــت را به طور کامل تامین کند، فاصله زیادی داریم که ایـــن فاصله باید در بازه میان مدت کم شود.

تامین از مالیات ، اول هزینه‌های جاری دولت بعد بودجه دولت

منظـــور ادامه داد: در مرحلـــه اول باید همه هزینه‌های جاری دولت بـــا مالیات تامین شـــود و در مرحله بعد کل بودجه دولت باید از طریق مالیات تامین شود.رئیس سازمان امور مالیاتی با تاکید بر این‌کـــه درآمد نفتی باید به عنوان ثروت ملی انباشته شود عنوان کرد: این درآمد باید در تامین مالی اجرای طرح‌ها و پروژه‌های غیردولتی مورد استفاده قرار بگیرد. در حالت مطلوب سود حاصل از سرمایه گذاری درآمد نفتی که به صندوق توسعه ملی می‌رود باید به سمت بودجه هدایت شـــود.وی با تاکید بر این‌که باید تلاش کنیم منبع اصلی تامین مالی دولت مالیات باشد، اظهار کرد: این ظرفیت به خوبی مهیا است مخصوصا اگر شکاف مالیاتی را به تدریج کـــم کنیم و فاصله مالیات وصول شـــده تا مالیات بالقوه به تدریج کاهش یابد.

منظور در ادامه با بیان این‌که ر نظام مالیاتی با معافیت گسترده قانونی مواجه هستیم، توضیح داد: در سال گذشته ۳۵۰ هزار میلیارد تومان معافیـــت مالیاتی در اظهارنامه‌ها دریافـــت کردیم، در حالی که کل درآمد مالیاتی در ســـال گذشته ۳۰۶ هزار میلیارد تومان بود که این میزان امسال به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.وی با تاکید بر این‌که باید وضعیت معافیت‌های مالیاتی ســـاماندهی شود، اظهار کرد: باید حتما ســـقف و کف مالیاتی داشته باشیم. پیشنهاداتی در این زمینه تهیه شـــده که بایـــد در قالب اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم به تایید مجلس شورای اسلامی‌برسد. رئیس سازمان امور مالیاتی ادامه داد: نکته دیگر اینکه بین وصـــول درآمدهای مالیاتی و مالیات بالقوه فاصله می‌اندازد، اجتناب‌های مالیاتی اســـت؛ یعنی مودیان با بهره‌برداری از قانون مالیاتی می‌توانند کمتـــر از میزانی که باید بپردازند، پرداخت کنند.

منظور با اشاره به فرارهای مالیاتی تصریح کرد: یکی دیگر از مشـــکلات فرارهای مالیاتی است. در واقع فعال اقتصادی به عنوان مودی شناسایی نمی‌شود یا اگر شناسایی می‌شود کتمان درآمد یا بیش اظهاری هزینه‌ها صورت می‌گیرد.وی از دریافت یک میلیون و ۵۰۰ هزار اظهارنامه جدید مالیاتی در ســـال جاری خبر داد و گفـــت: امیداریم این موضوع به کاهش فرار مالیاتی کمک کند. از ابتدای سال جاری تاکنون در شناسایی مودیان جدید توفیقات خوبی حاصل شده است و امیدواریم سال آینده اظهارنامه‌های بیشتری دریافت کنیم. رئیس سازمان امور مالیاتی در ادامه با اشاره به قانون سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاهی اظهار کرد: پیاده سازی این قانون باید به گونه‌ای باشـــد که بتوانـــد دوره گذار نرم را در نظام مالیاتی بگذرانـــد. این موضوع نیاز به طراحی دارد. در واقع قانون وجود دارد اما شرایط پیاده کردن آن که اطلاعات خرید و فروش همه واحدها به صورت ریزداده دریافت شود، هنوز وجود ندارد.منظـــور ادامه داد: باید مالیات، عملکرد و ارزش افزوده شناسایی شود که راه سختی در پیش دارد.

در این راستا لایحه‌ای به عنوان اصلاحیه قانون پایانه‌های فروشـــگاه در مجلس شورای اســـلامی‌در حال رسیدگی و بررسی است.وی با تاکید بر این‌که پیاده‌سازی قانون از خود قانون پیچیده‌تر است، عنوان کرد: باید بررسی شود که این قوانین چگونه بدون ایجاد تنش و نارضایتی در مودیان اجرا شود. از سال ۱۳۸۷ که اجرای قانون ارزش افزوده در کشور آغاز شده است تاکنون ۶۰۰ هزار ثبت نام داشتیم، در حالی که بیش از هفت میلیون فعال اقتصادی در کشور وجود دارد. به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی، اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی با شرکت‌های بورسی از ابتدای آبان‌ماه آغاز شده که با استقبال خوبی هم مواجه شده است.منظور ادامه داد: در مرحله بعدی فراخوان شرکت‌های دولتی صورت می‌گیرد و قانون مذکور برای این شرکت‌ها از اول دی‌ماه سال جاری به طور کامل اجرا می‌شـــود.وی در ادامه با اشـــاره به لایحه مالیات بر مجموع درآمد و طرح مالیات بر عایدی ســـرمایه اظهار کرد: لایحه مالیات بر مجموع درآمد در دولت در حال رســـیدگی و طرح مالیات بر عایدی سرمایه نیز در مجلس شـــورای اسلامی‌دنبال می‌شود و آماده ورود به صحن است. البته پیچیدگی اجرا در این دو قانون جدید هم وجود دارد. رئیس ســـازمان امور مالیاتی در ادامه با اشـــاره به اهمیت یکپارچه‌ســـازی نظام سیاســـت گذاری اقتصادی در کشور عنوان کرد: مالیات نه تنها ابزار تامین مالی دولت محسوب می‌شـــود، بلکه یک سیاست اقتصادی اســـت. زمانی که به مالیات به عنوان سیاست نگاه می‌کنیم باید با سیاست‌های مالی کشور یکپارچه باشد.

نظام مالیاتی می‌تواند در خدمت حکمرانی ریال باشـــد. منظور در ادامه از لزوم بررســـی دلیـــل عدم تحقق مالیات خانه‌های خالی خبـــر داد و گفت: با خود اظهاری نمی‌توان خانه‌های خالی را شناسایی کرد. تعریف خانه‌های خالی غلط است. تاکنون ۵۲۰ هزار رکورد خانه خالی توسط وزارت راه و شهرسازی ثبت شد که از این میزان ۲۱۶ اعتراض صورت گرفت که همگی وارد بوده است.وی ادامه داد: در شناسایی خانه‌های خالی باید از ظرفیت شهرداری استفاده کنیم. به طور کلی در بحث مالیات مستغلات بحث زیاد است که باید مورد استفاده قرار بگیرد.به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی، سهم مالیات مشـــاغل در سبد مالیاتی پنج تا شش و سهم مالیات حقوق و دستمزد ۱۲ درصد است.

تورم و کسری بودجه با نرخ ارز چه کرد؟

واکنش بازار ارز به تهدید قطعنامه شورای حکام

فعالان اقتصادی معتقدند با توجه به برخی محرک‌های سیاسی و اقتصادی، پیش‌بینی ریزش محسوس در نرخ ارز با تردید مواجه اســـت.به گزارش خبرآنلاین، نوسان قیمت دلار بـــازار آزاد همچنان ادامـــه دارد، به طوری که هر دلار آمریکا در حالی که معاملات روز یکشـــنبه را در کانال ۳۴ هزار تومان آغاز کرد، اما در پایان معاملات دومین روز هفته، در نرخ ۳۵ هزار و ۵۲۰ تومان ایستاد. به عبارتی، در دو روز اول هفته جاری، قیمت دلار با رشـــد در حدود ۶۶۰ تومان افزایش قیمت داشت.

این نوســـان قیمتی در هفته گذشـــته نیز مشاهده شد، تا جایی کـــه در نیمه هفته قیمت دلار بـــه مرز کانال ۳۷ هزار تومان رسید، اما پس از اعلام خبر احتمال قطع یارانه افرادی که اقدام به خرید و استفاده از سهمیه دو هزار دلاری خود می‌کنند، صف‌های خرید دلار به یک‌باره غیب شـــد و نرخ‌هـــا در بازار ارز روند نزولی به خود گرفت.البته در همان شـــرایط ریزشی قیمت دلار در هفته گذشته، برخی فعالان اقتصادی معتقد بودند با توجه به برخی محرک‌های سیاسی و اقتصادی، پیش‌بینی ریزش محسوس در نرخ ارز با تردید مواجه است.

ردپای قطعنامه در بازار ارز

در این میـــان، تحلیلگران بـــازار ارز از احتمال تصویب قطعنامه علیه ایران در نشســـت شـــورای حـــکام به عنوان محرک سیاســـی در بازار ارز ســـخن می‌گویند که می‌تواند بیـــش از پیش از احتمال وقوع یک توافق بین ایران و غرب بکاهد و موجب رشـــد نرخ ارز باشد.در همین رابطه، آمریکا و سه کشور اروپایی از شورای حکام خواستند که با تصویب قطعنامه‌ای در رابطه با ایران، خواستار همکاری این کشور با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی‌شود.

رویترز اعلام کرد مطابق متنی که به رصد این خبرگزاری رسیده است، آمریکا، فرانسه، آلمان و انگلیس با درخواست از شورای دیدبان هسته‌ای سازمان ملل برای صدور قطعنامه مدعی شـــدند که ارائه توضیحات توسط ایران درخصوص ذرات اورانیوم یافت شده در سه سایت اعلام نشده «الزامی‌و اضطراری» است.

در کنار این موضوع، کارشناســـان اقتصادی از شـــرایط تورمی‌کشور می‌گویند که به عنوان محرک اقتصادی، روی بازار ارز اثر گذاشـــته است.به عبارتی، اســـتمرار تورم بالا و نزدیک به ۵۰ درصد و پیش‌بینی تداوم کسری بودجه دولت در ســـال آتی و به تبع آن رشـــد بالای نقدینگی، از دلایلی اســـت که می‌تواند محرک دلار برای ادامه روند صعودی و ثبت سقف‌های جدید باشد.

در همین رابطه، میثم رادپور، کارشناس اقتصادی ی در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین با اشـــاره به این موضوع که برای توضیح اینکه چرا نرخ ارز در حال بالا رفتن اســـت، اظهار داشت: با تورمی‌که اقتصاد ما با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و همه آن را در محل احساس می‌کنند، اینکه دلار تاکنون بالا نرفته‌است، نجابت به خرج داده‌است.وی عنوان کرد: این امر نگران کننده‌اســـت که دلار چرا تاکنون انقدر نجابت به خرج داده‌است.

به عبارت دیگر، فشار تورمی‌در کشور موجود است و بنابر نظریه برابری قدرت خرید، اگر تورم کشور شما با یک کشور مورد نظر مانند ایالات متحده اختلاف داشـــته باشد که در بازه زمانی یک ســـاله نزدیک به۳۷ تـــا ۳۸ درصد با آمریکا اختلاف تورمی‌داریم، نرخ ارز شـــما نیز باید به این مقدار در بازه یک ساله تضعیف شود و تا زمانی که تورم هست نیاز به دلیل بیشتری برای فشار به بازار ارز نیست.

توصیه رئیس کل بانک مرکزی به خریداران ارز

رئیس کل بانک مرکزی گفت: افرادی که نگران نوســـان در بازار ارز هستند و به این دلیل خرید ارز انجام می‌دهند، بایـــد بدانند که از روزهای آینده ابزار جدید را در این حوزه معرفـــی می‌کنیم.به گزارش ایســـنا، علی صالـــح آبادی در تشریح نشست روز دوشـــنبه (دیروز) کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اســـلامی‌که به منظور بررسی برنامه دولت ســـیزدهم در مدیریت بازار ارز و اتخاذ راهکارهای مناسب با توجه به شـــرایط اخیر بازار تشکیل شده بود، اظهار کرد: نشست بسیاری خوبی را با حضور اعضا و رئیس کمیسیون اقتصادی داشـــتیم و در آن در خصوص نوسانات بازار ارز و دلایل آن توضیحاتی ارائه شد و نمایندگان نیز راهکارهایی را مطرح کردنـــد.وی در خصوص رفع نگرانی مردم با توجه به نوســـانات نـــرخ ارز، گفت: افرادی که نگران نوســـان در بازار ارز هســـتند و به این دلیل خریـــد ارز انجام می‌دهند بایـــد بدانند که از روزهای آینده ابزار جدید را در این حوزه معرفی می‌کنیم تا بتوانند اوراقی را که منتشـــر می‌شـــود خریداری کنند و دیگر نگرانی از این جهت نداشـــته باشند. خریداران در سررســـیدهای مشخصی می‌توانند اوراق را به بانک مرکزی بفروشند. جزئیات این ابزار جدید طی امروز یا فردا منتشر می‌شود و می‌تواند نگرانی افراد را برطرف کند. رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه بر اســـاس گزارش ارائه شده از سوی بانک مرکزی خوشبختانه در سال جاری به دلیل اینکه ارز ترجیحی حذف شـــده و دیگر این نوع را ارز نداریم حجم عرضه‌های بانک مرکزی در بازار بیشتر شده و از ســـوی دیگر تقاضای ارز کاهش پیدا کرده است، افزود: در گذشـــته کالاها با نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد و بعضا به کشـــورهای دیگر قاچاق می‌شدند. کاهش تقاضا برای ارز و افزایش عرضه بانک مرکزی باعث شـــده تا بانک مرکزی در حال حاضـــر روزانه بعضا بیش از یک میلیـــارد دلار ارز در بازار عرضه کند.وی افزود: این میزان عرضه شامل عرضه‌های بانک مرکزی، صادرکنندگان نفتی و غیرنفتی می‌شـــود در حالی که معمولا یک سوم یا یک چهارم از میزان ارز عرضه شـــده در بازار معامله می‌شـــود که حاکـــی از بهبود عرضه ارز در بازار اســـت.طبق اعلام بانک مرکزی، رئیس کل این بانک گفت: بازار متشکل ارزی باعث شده تا صادرکنندگان غیرنفتی که به صورت اسکناس ارز خود را عرضه می‌کنند بتوانند به سهولت ارز خود را عرضه کنند و تعادلی را در آن بازار شاهد باشیم.صالح آبادی تصریح کرد: امیدوارم باتوجه به حضور و مدیریت بانک مرکـــزی در بازارهای مختلف از جمله اسکناس و حواله و همچنین کمک‌های انجام شده از سوی صادرکنندگان شاهد آرامش بیشتری در بازار باشیم. رئیس کل بانک مرکـــزی در خصوص اینکه پیش از این از ســـوی بانک مرکزی در کمیســـیون‌های مجلس قول داده شده بود تســـهیلاتی برای تعهدات ارزی تولیدکنندگان و صادرکنندگان ارائه شـــود، گفت: آیین نامه‌ای در این زمینه تهیه شده و در دستورکار هیئت دولت قرار دارد، با تصویب این آیین نامه می‌توانیم کمک‌های بیشتری نسبت به قبل داشته باشـــیم اما انچه که درحال حاضر انجام می‌دهیم و درآینـــده نیز بهبود می‌دهیم این اســـت که صادرکنندگان می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را به روش‌های متفاوت به چرخه تجاری کشـــور بازگردانند. می‌توانند بخشی از ارز خود را در سامانه نیما و بخشی دیگر را در بازار متشکل ارزی و حتی بخشی از ارز را به واردات در مقابل صادرات اختصاص دهند یا صرف تسویه بدهی ارزی خود کنند.

دبیر کل انجمن کشتیرانی مطرح کرد

صادرات کیوی ایران به هند با نام امارات

دبیرکل انجمن کشتیرانی ایران اظهار داشت: در چند ماه گذشته و براســـاس اخبار هند، این کشور از پذیرش کیوی ایرانی خـــودداری کرده و یک دلیل عمـــده توقف صادرات کیوی ایران به هند عدم دسترســـی ایران به ثبت اطلاعات در بلاک‌چین بوده است.

مسعود پلمه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره ارســـال بار ایرانی ازطریق بنادر امارات به هند اظهار داشت: در شـــرایطی که ســـرویس لازم بین ایران و هند به صورت مســـتقیم وجود نداشته باشـــد به این معنا که شرکت‌های کشـــتیرانی ایرانی به هر علتی تمایلی بـــه تردد بین بنادر ایران و هندوســـتان را نداشته باشند یا اساسا امکانات لازم برای انجام این تردد را اختیار نداشته باشند؛ در بخش اول، مشکل به شرایط بندری ایران و هندوستان برمی‌گردد و اگر شرایط ســـختی حاکم باشد طبیعی است که مالک کشتی را نمی‌توان برای تردد در این مســـیر ترغیب کرد اما بخشی از این مشـــکل به این موضوع برمی‌گردد که شـــرکت‌های کشـــتیرانی تعداد ناوگان کافی برای تردد در این مسیرها را ندارند.دبیر انجمن کشـــتیرانی ادامه داد: البته در تمام دنیا این موضوع متداول اســـت که کالا و بار الزاما نباید مستقیم به مقصد ارسال شود و اگر در منطقه، بنادرهاب وجود داشته باشد، قاعدتا این بنادر جذابیت زیادی برای تردد کشتی‌ها و انجام فعالیت‌های حمل و نقلی به وجود می‌آورند در نتیجه از آنجایی که مرکزیت تجاری یا مرکزیت لجستیک دریایی در آن بندرهاب به وجود آمده، ارســـال بـــار از این بندر در شـــرایطی که امکان ارسال مســـتقیم وجود ندارد، صورت خواهد پذیرفت.پلمه تاکید کرد: امکان ارسال هر کالایی از ایران به بنادر امارات و از آنجا به ســـایر بنادر و مقصد نهایی وجود دارد و این روند ارســـال و تـــردد دریایی تنها متوجه یک کالای خاصی نمی‌شود اما در شرایط تحریمی‌احتمال دارد برخـــی از کالاها از جملـــه کالاهایی که کاربرد دوگانه برای آنها تعریف شـــده، نتوانند از این مزیت استفاده کنند و تنها راه ارســـال این کالاها، ارســـال مستقیم است که در صورت نبود امکان ارســـال مستقیم طبیعی است که ارسال این کالاها متوقف می‌شود.وی درباره صادرات کیوی به هند از مســـیر بنادر امارات گفت: در چند ماه گذشته و براساس اخبار هند، این کشور از پذیرش کیوی ایرانی خودداری کرده و یـــک دلیل عمده توقف صادرات کیوی ایران به هند عدم دسترســـی ایران به ثبت اطلاعات در بلاک‌چین بوده است. بـــه طور کلی فرایند بلاک چین امکانـــی را به واردکننده و صادرکننـــده می‌دهد که در این فرایند تمامی‌اطلاعات لازم دربـــاره نحوه تولید یـــک محصول در دســـت خریدار قرار می‌گیرد و خریدار این امکان را دارد که بداند بسته‌بندی این کالا به چه شکلی و با چه شیوه‌ای انجام شده و منشا تولید این کالا چه بوده و از چه کود وسمومی‌استفاده شده است.

اخبار کوتاه

تولید بیش از ۲۶ هزار تن چای خشک در کشور

رئیس سازمان چای کشور گفت: ۱۱۶هزار تن برگ سبز چای خرید تضمینی شـــده و تاکنون نیز ۲۶ هزار و ۱۷۱تن چای خشک در کشور تولید شده است. حبیب جهانساز در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ۱۰ آبان ماه آخرین برداشت چای انجام شـــد، گفت: در حال حاضر همه برگ‌های ســـبز چای جمع‌آوری و خریداری شـــد. این برگ‌ها به کارخانه‌ها فرســـتاده و چای نیز تولید شده است. وی ادامه داد:۱۱۶ هزار تن برگ سبز چای خرید تضمینی شده است. نرخ خرید تضمینی برای برگ سبز درجه یک کیلویی ۹۲۰۰ تومان و برای برگ سبز درجه دو ۷۱۰۰ تومان اســـت. در این خرید ۲۵ درصد پـــول چایکاران را دولت و ۷۵ درصد مابقی را کارخانه‌ها پرداخت می‌کنند.رئیس ســـازمان چای کشور با اشاره به اینکه تاکنون ۲۶ هزار و ۱۷۱ تن چای خشـــک در کشـــور تولید شده است، گفت: نیاز کشـــور به چای سالانه حداکثر ۱۰۰ هزار تن است که ۲۵ تا ۳۰ هزار تن آن از تولید داخل و ۶۵ تا ۷۰ هزار تن از محل واردات تامین می‌شـــود. این یعنی ۳۰ درصد چای موجود در کشـــور تولید داخل و ۷۰ درصد وارداتی است. وی تصریح کرد:تولیدی چای صرفا به استان‌های گیلان و مازندران ختم می‌شود و عمده تولیدات چای نیز در این دو اســـتان است.جهانساز اضافه کرد: معمولا از هند، ســـریلانکا و کنیا چای وارد می‌کنیم و به کشورهای همسایه نیز صادرات چای داریم. در ۷ ماهه امسال حدود ۲۰ هزار تن صادرات و ۵۴ هزار تن واردات داشتیم.

۱۳۰ هزار مجوز مشاغل خانگی صادر شد

وزیـــر کار از از صدور ۱۳۰ هزار مجوز مشـــاغل خانگی در دولت ســـیزدهم خبـــر داد.به گزارش خبرگزاری مهر ســـید صولت مرتضوی در چهل و هفتمین جلسه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی اظهار داشت: همه مسؤولان باید دســـت به دست هم دهند مشکلات اشـــتغال را رفع و بخشی از مقررات را تســـهیل و اجرا کنیم.وی افزود: باید گره‌گشا باشیم و فرصت‌های شغلی را برای جوانان فراهم کنیم.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه چرخه مدیریتی را توســـعه دهیم، گفت: نباید با یکســـری موارد هزینه‌های اشتغال را بالا ببریم. مرتضوی ادامه داد: مشاغل خانگی سبب می‌شود با اشتغال ایجاد شده مردم در آرامش زندگی کنند؛ همچنین نظام استاد شاگردی و آموزش‌های رایگان تقویت می‌شود و از این طریق بخشی از هزینه‌های آموزش کاهش می‌یابد.وی با تاکید بر ایجاد اشـــتغال آسان گفت: موضوع تخصصی صدور مجوز برای ایجاد اشتغال روان و ارزان است که ریشه آن در آموزه‌های دینی بوده و اکنون تبدیل به قوانین شـــده است.مرتضوی افزود: تضمین و اجرای عدالت از وظایف حاکمیت است در قانون اساسی، حاکمیت موظف به ایجاد مرتضوی شغل برای آحاد جامعه است.

توزیع مویرگی ۳ میلیون تن کالای اساسی در کشور

میزان ارســـال کالاهای اساســـی به مراکز جمعیتی کشور در ۷ ماهه امسال به نزدیک ۳ میلیون تن رســـید تا فرآیند تأمین و توزیع انواع کالاها متناســـب بـــا پراکنش جمعیت در پهنه جغرافیایی کشـــور برقرار شـــود.به گزارش روابط عمومی‌شرکت بازرگانی دولتی ایران، شبکه حمل و نقل کالاهای اساسی کشور به‌عنوان یکی از زنجیره‌های تأمین این کالاها، از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه، ۲ میلیون و ۸۸۳ هزار تن انواع گندم، برنج، شـــکر، روغن و دانه‌های روغنی را در قالب حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به مقصد ۴۶۹ شهرســـتان و سایر مراکز جمعیتی به صورت مویرگی ارسال کرده است.

بر اســـاس این گزارش، امســـال بیش از ۷ میلیـــون و ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شـــد که با توجه به اینکه گندم، اصلی‌ترین ماده غذایی در ســـفره ایرانیان است و در تهیه نان و ســـایر فرآورده‌های گندم کاربرد دارد، این محصول بیش از سایر کالاهای اساسی از مبادی تولید به مراکز جمعیتی ارسال شده است.گفتنی است؛ با حمل به‌موقع محصول راهبردی گندم و سایر کالاهای اساسی در این مدت، تعادل و توازن کالایی در ۳۱ استان کشور بیش از هر زمان دیگر برقرار شده است.

ویژه

واردات خودرو انحصار در انحصار است

دبیر انجمن واردکننـــدگان خودرو گفت: وقتی قانون اعلام می‌کند شـــرط واردات خودرو انتقال تکنولوژی باشد، غیر از تولیدکننده چه کسی می‌تواند وارد این عرصه شـــود؟به گزارش خبرنگار مهر، یکی از عمـــده ابهاماتی که در مورد واردات خودرو وجود داشـــت مربوط به شرکت‌های واردکننده می‌شد؛ بسیاری از کارشناســـان از چندی پیش نســـبت به ایجاد رانت و واردات خودرو توســـط شـــرکت‌های خاص هشـــدار می‌دادند و نگران بودند که شرکت‌های خودروساز داخلی همانگونه که بازار را در انحصار گرفته‌اند، بخش مربوط به واردات خودرو را نیز به بهانه توســـعه تولید خودروهای اقتصادی، ارائه خدمات پس از فروش و ... در اختیار بگیرند.

دامنه این ابهام زمانی گســـترده‌تر شد که اسامی‌شرکت‌های واردکننده اعلام و مشـــخص شد ۲ شرکت شامل ســـایپا، پارس خودرو، سایپا سیتروئن، تجارت بین‌المللی و پشـــتیبانی کرمان خودرو، خودروســـازی فردا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خـــودرو، ایرتویا و دیار خودرو به عنوان شـــرکت‌های مجاز برای واردات خودرو تعیین شده‌اند.در این رابطه مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خـــودرو در گفـــت و گو با مهر اظهار کرد: ماده ۴ قانـــون واردات خودرو به طور مســـتقیم انحصار را وارد این بخش کرده اســـت زیرا بر اساس این ماده واردات خودرو باید منجر به انتقال تکنولوژی و توســـعه تولید در داخل کشور شود؛ چه کسانی می‌توانند علاوه بر واردات خودرو، اقدام به تولید این محصول هم کنند؟ قاعدتاً فقط کارخانه‌های تولیدکننده خودرو قادر به انجام این کار هستند.

وی افزود: بنابراین خود به خود شرکت‌های تولیدکننده تبدیل به واردکننده شده‌اند زیرا شـــرکتی که صرفاً اقدام به واردات خودرو کند، در تولید خودرو که تخصصی ندارد بنابراین قطعاً صلاحیت واردات را با این شـــرایط نخواهد داشت. دادفر ادامه داد: چند ســـوال اساسی در این حوزه مطرح است که چند بار هم با وزارت صمت مطرح کردیم اما پاســـخی نگرفتیم؛ نخست اینکه آیا همین چند شـــرکتی که مجاز به واردات شده‌اند قصد مذاکره با تمام برندهای دنیا را دارند؟ آیا این شرکت‌ها از طریق مذاکره با ۱۰ شرکت اول تولیدکننده خودروی جهان، آنها را وارد فضای ســـرمایه گذاری در ایران می‌کنند؟ آیا با واردات چند ۱۰ هزار دستگاه خودرو امکان انتقال تکنولوژی وجود دارد؟ در پاسخ باید بگویم که بعید اســـت این اتفاقات بیفتد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در مورد تأثیر واردات بر بازار خودرو، تصریح کرد: این شـــیوه واردات خودرو و این تعداد محدود، اصلاً نمی‌تواند تأثیر خاصی بـــر بازار خودرو بگذارد و در برابر تقاضای موجود، چیزی نیست.

امروز قیمت خوردوی پژو ۲۰۰۸ در بازار به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است؛ یعنی بازار وضعیت بسیار نامناسبی دارد، بنابراین وزارت صمت که قول تعدیل قیمت‌ها را داده بود با این شرایط چگونه می‌خواهد این وعده را عملی کنـــد؟ چگونه به تقا