

اخبار کوتاه

یک فوتی و شناسایی ۹۷ بیمار جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۹۷ بیمار کووید- ۱۹ در کشور شناسایی شدند و یک بیمار نیز جان خود را به دلیل این بیماری از دست داد.به گزارش ایسنا، از روز ۱۷ آبان تا روز ۱۸ آبان ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۹۷ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۳۵ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۶۹۰ و ۲۴ ساعت، یک بیمار مبتلا به کووید-۱۹ در کشور جان خود را از دست داد و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۶۰۵ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۱۸ آبان ۱ میلیون و ۲۳۳ هزار و ۴۵۰ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.۸۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۱۸ آبان نیز ۵۴ میلیون و ۴۳۵ هزار و ۸۴۵ آزمایش تشخیصی کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.تا روز ۱۸ آبان ۶۵ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۷۸۴ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۵۴۴ هزار و ۸۴۳ نفر دوز دوم و ۳۱ میلیون و ۳۵۱ هزار و ۲۳۸ نفر، دوز سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۸۶۵ دوز رسید. در شبانه روز گذشته ۵۴۷ دوز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است. بنابر اعلام وزارت بهداشت، در حال حاضر یک شهرستان در وضعیت قرمز، ۱۲ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۱۱ شهرستان در وضعیت زرد و ۲۲۴ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

دستور وزیر بهداشت برای پرداخت حقوق و مزایای متخصصان ضریب «کا» در ایام مرخصی زایمان

وزیر بهداشت دستور پرداخت حقوق و مزایای متخصصان ضریب کا در ایام مرخصی زایمان را به دانشکده‌ها و دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور صادر کرده‌به گزارش ایسنا، در متن ابلاغ دکتر بهرام عین‌اللهی آمده است:« با عنایت به نامه سازمان تامین اجتماعی موضوع «پرداخت حقوق و فوق العاده‌های ایام مرخصی زایمان و همچنین غرامت دستمزد ایام بیماری پزشکان متخصص مشمول تعهدات وزیر گشته» خواهشمند است در راستای احکام از سیاست‌های کلی جمعیت و خانواده ابلاغی مقام معظم رهبری و به منظور اجرای بند الف ماده ۱۷ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، تا زمان تعیین تکلیف موضوع نسبت به پرداخت حقوق و مزایای ایام مرخصی زایمان مشمولین مذکور اقدام لازم صورت پذیرد. ضمناً پرداخت غرامت دستمزد ایام (مرخصی استعلاجی) مشمولین بر عهده سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.»

نصب QR کد در بیش از ۶۲ هزار تاکسی تهران

رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از نصب کیو آر کد (QR code) در بیش از ۶۲ هزار تاکسی شهری تهران خبر داد و گفت: این امر قدمی مثبت و مؤثر برای حرکت به سمت شهر هوشمند و مشارکت شهروندان در مدیریت شهری است.به گزارش ایسنا، محمدمعلی الفت پور در این باره گفت: شهروندان با بهره‌گیری از QR کد می‌توانند نظرات، پیشنهاده‌ها و انتقادات خود را در کوتاه‌ترین زمان به مدیریت شهری انتقال دهند. این روش علاوه بر اینکه، قدمی مثبت و مؤثر برای حرکت به سمت سازمانی هوشمند است؛ مشارکت و رضایت شهروندان را نیز به‌دنبال داردوی افزود: تاکنون حدود ۳۰ هزار تاکسی خطی به طور متمرصد و حدود ۲۲ هزار و ۲۰۰ تاکسی تلفنی، گردش و … به طور ۷۰ درصد مجهز به QR کد شده‌اند.رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران با تأکید بر اینکه قدم بعدی، نصب QR کد بر روی اتوبوس‌های شهری، ایستگاه‌ها و بوستان‌هاست، گفت:نیروهای انسانی و تمام‌داری‌های فیزیکی و خدماتی شهرداری تهران مانند امکان، فضاها، وسایل حمل‌ونقل عمومی و تجهیزات شهری که می‌توانند مورد قضاوت مردمی‌قرار گیرند، قابلیت بهره‌گیری از QR کد را دارند.بر اساس گزارش سیاست شهر، طرح نصب QR code در تاکسی‌های شهری با همکاری مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران و سازمان‌های فناوری، اطلاعات و ارتباطات و تاکسی‌رانی در حال انجام است.

تسهیل برقراری حق عائله‌مندی تسهیل برقراری حق عائله‌مندی برای بانوان سرپرست خانوار

سرپرست اداره‌کل مستمری‌های سازمان تأمین‌اجتماعی از تسهیل برقراری حق عائله‌مندی برای زنان مستمری‌بگیر سرپرست خانوار خبر داد.به گزارش مهر، محبتی طهماسبی استثنای اظهار داشت: پیش از این گروهی از زنان سرپرست خانوار برای دریافت حق عائله‌مندی باید احکام قضایی مبنی بر کفالت فرزند یا فرزندان‌شان را به شعب تأمین‌اجتماعی ارائه می‌دادند که با توجه به مقررات قضایی در مورد کفالت فرزندان و این که شرعاً کفالت فرزندان با پدر و در صورت فوت پدر با پدربزرگ پدری است، بعضاً این گروه از زنان مستمری‌بگیر به‌غم اینکه متکفل فرزنده‌های فرزندان‌شان بودند، برای دریافت حق عائله‌مندی با مشکلاتی مواجه می‌شدندوی افزود: با بخشنامه جدیدی که از سوی مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در مورد فرایند بررسی و اثبات کفالت فرزندان از سوی زنان صادر شده، در کنار احکام قضایی راهکارهای دیگری نیز برای تأیید سرپرستی این افراد پیش‌بینی شده است.طهماسبی گفت: در صورت عدم امکان ارائه حکم مرجع قضایی یا گواهی اداره سرپرستی دادگستری مبنی بر تحت تکفل بودن فرزندان از سوی مستمری‌بگیر زن؛ احراز تکفل و برقراری حق عائله‌مندی با ارائه گواهی مقامات محلی، گزارش بازرس تأمین‌اجتماعی و اخذ تعهد رسمی‌مبنی بر تحت تکفل بودن فرزندان نیز امکان‌پذیر خواهد بود.وی با بیان اینکه بانوان سرپرست خانوار مستمری‌بگیر اجتماعی امم از بانوان بازنشسته مطلقه و بانوانی که همسرشان فوت کرده است، مشمول دریافت حق عائله‌مندی هستند، گفت: در حال حاضر مبلغ ریالی حق عائله‌مندی مبلغ ۴۰٬۷۳۸۹۵ ریال (۴۰۷ هزار و ۳۸۹ تومان) است.

مصوبه تخفیفات عوارض شهرسازی ابلاغ شد

معاون شهردار تهران از آغاز ارائه تخفیفات ویژه برای پرداخت عوارض شهرسازی خبر داد و گفت: مژدیان و متقاضیان صدور پروانه و گواهی ساختمانی که تمایل به پرداخت عوارض شهرسازی خود به صورت نقدی و یک‌جا را داشته باشند، از تاریخ ۲۰ آبان تا ۲۰ اسفندماه سال جاری، از تخفیفات پلکانی تا ۴۰ درصد در عوارض ساخت‌های مه‌رهمند می‌شوند.به گزارش ایسنا، حمیدرضا صامی با اشاره به تصویب «صلاحیه مصوبه اخذ مطالبات حوزه شهرسازی شهرداری تهران» گفت: مدیریت شهری تهران با هدف ایجاد تعادل در قیمت مسکن، رونق ساخت و ساز و همچنین تشویق و تسهیل در وصول مطالبات ناشی از عوارض صدور پروانه ساختمانی و نظارت فنی، این ایجه را با در نظر گرفتن تخفیفات پلکانی به شورای اسلامی شهر تهران ارائه کرده بود که با همراهی کابینت قاطع اعضای شورای شهر تهران به تصویب رسید و اکنون با تأیید فرمانداری تهران برای اجراء، به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ شده است.معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با اشاره به تحقق صدور یک هفته‌ای پروانه شهرسازی توسط مناطق افزود: براساس این مصوبه، متقاضیان پروانه و گواهی ساختمانی که دارای تسویه حساب قطعی و تأییدیه وصول عوارض سیستمی‌باشند، در صورت عدم تغییر در سطح و سطوح مورد درخواست، تا پایان سال ۱۴۰۲ نیز مشمول افزایش احتمالی عوارض نمی‌شوند.بنابر اعلام روابط عمومی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، وی در خصوص ابطال پاداش خوش‌حسابی در مصوبه جدید، اظهار کرد: در صورتی که مژدی با معافیت صدور پروانه، تمایل داشته باشد کل مبلغ عوارض شهرسازی را به صورت نقدی و یک‌جا از تاریخ ۲۰ آبان ماه تا ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۱ پرداخت کند، مشمول پاداش و جایزه خوش‌حسابی می‌شود. در این مصوبه به منظور بهره‌مندی حداکثری مشمولان از این فرصت، میزان پاداش با توجه به مبلغ عوارض و زمان پرداخت، به صورت پلکانی حداکثر تا ۴۰ درصد تعیین شده است.وی با تأکید بر اینکه مهلت بهره‌مندی مژدیان و متقاضیان پروانه و گواهی ساختمانی از پاداش خوش‌حسابی، تا ۲۰ اسفندماه سال جاری خواهد بود و امکان تمدید وجود ندارد، اظهار کرد: مطابق آخرین ردیف جدول محاسبه درصد پاداش خوش‌حسابی، برای افرادی که نسبت به تسویه عوارض خود از تاریخ ۲۰ بهمن تا ۲۰ اسفند ماه اقدام کنند به ترتیب برای مبلغ تا یک میلیارد تومان ۲۵ درصد، از یک میلیارد تا ۲۵ میلیارد تومان ۳۳٫۷۵ درصد، از ۲۵ تا ۵۰ میلیارد تومان ۳۲٫۵ درصد و برای بیش از ۵۰ میلیارد تومان ۲۱٫۲۵ درصد تخفیف قابل اعمال خواهد بود.صامی در پایان، این مصوبه را فرصتی مطمئن برای مژدیان و متقاضیان صدور پروانه دانست و تأکید کرد: نحوه محاسبه درصد پاداش خوش‌حسابی به صورت پلکانی برای اولین بار و در نظر گرفتن عدالت اجتماعی تهیه و تصویب شده است تا از این طریق هم به مهار افزایش سرسام آور قیمت مسکن کمک شود.

موتورسواری زنان در ایران، موضوعی است که هرازچندگاهی به آن پرداخته شده و دوباره به فراموشی می‌رود، حتی رای دیوان عدالت اداری به نفع موتورسواری زنان نیز مشکلی را در این خصوص حل نکرده و پلیس راهنمایی و رانندگی باز هم اعلام کرد که رای دیوان عدالت اداری درباره موتورسواری زنان قابل تفسیر به عموم نیست، در این شرایط یک کارشناس ارشد ترافیک و از مسئولان پیشین پلیس راهور معتقد است که می‌توان با اصلاح قانون امکان موتورسواری قانونمند را برای زنان فراهم کرد.به گزارش ایسنا، در روزهای اخیر اما باز هم موضوع موتورسواری زنان مورد بحث و توجه قرار گرفته است. سکوت قانون درباره این موضوع نیز مزید بر علت شده تا موتورسواری زنان آن طور که باید و شاید مورد توجه قرار نگیرد. یک کارشناس ارشد ایمنی راه و ترافیک معتقد است که زمان آن فرا رسیده با اصلاحاتی جزئی در این زمینه، شرایط شهروندی زنان از این امتیاز فراهم شود.علیرضا اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نقش غیرقابل انکار زنان در مناسبات جامعه امروز و فعالیت آن‌ها در حوزه‌های گوناگون گفت: زنان ۵۰ درصد جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند، امروزه زنان ما مانند نیم قرن پیش تنها خانه‌نشین نیستند و مانند مردان به فعالیت‌های گوناگون اداری، دانشگاهی، علمی و … می‌پردازند و در اجتماع حضور دارند. این قشر برای ایاب و ذهاب خود نیازمند وسیله نقلیه هستند و بسیاری از آن‌ها توانایی خرید خودرو را ندارند. همچنین هزینه‌های زندگی در شهری مانند تهران برای یک دختر دانشجو یا کارمند زن به اندازه‌ای بالاست که این قدرت نمی‌تواند هزینه‌های استفاده از تاکسی‌های اینترنتی را نیز تقبل کند. این باعث ایجاد فشار اقتصادی روی مردم می‌شود. همچنین از سوی دیگر، سیستم حمل و نقل عمومی‌مان نیز نمی‌تواند به صورت گسترده و کامل سرویس‌دهی کنداین شرایط برای مردان کمی متفاوت است اما زنان مجبورند از خودروی شخصی استفاده کنند.وی با اشاره به مزایای موتورسیکلت به عنوان گزینه‌ای مناسب برای تردد مردم به‌خصوص زنان اظهار کرد: در این شرایط موتورسیکلت وسیله‌ای است که می‌تواند بخش عمده‌ای از مشکلات جابجایی زنان را حل کند. بسیاری از زنان نیز به استفاده از این وسیله نقلیه علاقمند هستند. این به حل مشکلات اقتصادی و ترافیکی کمک شایانی می‌کند. موتورسیکلت هزینه‌های کمتری نسبت به خودروی شخصی دارد، نیازمند جای پارک نیست و بهای خرید آن نیز به نسبت خودرو به مراتب پایین‌تر است. همچنین موتورسیکلت به علت ویژگی‌های خاص خود و توانایی مانور بالا می‌تواند در شرایط سخت ترافیکی از معایر کم‌عرض نیز عبور کند.

اسماعیلی با اشاره به موانع پیش روی زنان برای استفاده از این وسیله نقلیه گفت: برای استفاده زنان از این وسیله نقلیه، باید موانع مربوط به آن برداشته شود. اصلی‌ترین مانع بر سر راه این موضوع این است که به زنان گواهینامه داده نمی‌شود. در ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ذکر شده است که صدور گواهینامه رانندگی برای مردان توسط نیروی انتظامی انجام می‌شود. این در شرایطی

است که قانون درباره زنان سکوت کرده است، با استناد به همین مورد، برخی از حقوق‌دانان معتقدند می‌توان از همین موضوع برای اصلاح قانون مذکور بهره برد با توجه به اینکه در قانون مستقیماً به این موضوع که نباید به زنان گواهینامه موتورسیکلت داد اشاره نشده‌است. می‌توان از این موضوع استفاده کرد و اصلاحاتی در قانون انجام داد و ۵۰ درصد جامعه را از این امتیاز بهره‌مند کرد.وی با اشاره به استفاده زنان از موتورسیکلت در بسیاری از کشورهای اسلامی تصریح کرد: در بسیاری از کشورهای اسلامی مانند اندونزی و مالزی نیز شرایط مشابهی برقرار است. زنان در این کشورها از موتورسیکلت برای انجام امور روزانه، رفت‌وآمد در سطح شهر و … استفاده می‌کنند.

همچنین به علت داشتن کلاه کاسکت، پوشش متعارفی نیز برای رانندگان زن فراهم شده است. حتی در برخی موارد، راکبان موتورسیکلت در این کشورها بیشتر از زنان تشکیل شده‌اند. این کارشناس ارشد ترافیک با اشاره به پیامدهای مثبت اضافه شدن زنان به جمع راکبان موتورسیکلت تأکید کرد: الان وقت این است که این موضوع در کشور ما اصلاح شود. اگر برخی‌ها نگران مسئله پوشش زنان هستند، کلاه کاسکت پوشش کافی است. همچنین زنان ایرانی به قوانین و دستورالعمل‌های ترافیکی مقید هستند و آن‌ها را رعایت می‌کنند و از این نظر نیز جای نگرانی وجود ندارد.به عقیده این کارشناس ترافیکی که سابقه فعالیت در پلیس راهنمایی رانندگی هم دارد، زنان در رانندگی نسبت به مردان کمتر تخلف می‌کنند. حتی ممکن است حضور رانندگان زن در ناوگان موتورسیکلت کشور، باعث توجه بیشتر مردان به رعایت قوانین و مقررات ترافیکی شود. فضای موتورسیکلت‌های ما که ۲۵ درصد کشته‌های ما را شامل شده‌است، می‌تواند با ورود زنان بهبود پیدا کند.



اسماعیلی با انتقاد نسبت به تناقض موجود در موضوع موتورسواری زنان گفت: این مورد متناقضی است که در کشور ما زنان می‌توانند ترک موتورسیکلت بنشینند اما نمی‌توانند راننده آن باشند. این یک کنجسلیقی بوده که باید اصلاح شود. این موضوع از جهات مختلف به ترافیک شهری و همچنین وضعیت اقتصادی مردم کمک خواهد کرد. استفاده از موتورسیکلت باعث کاهش تعداد خودروهای شخصی و به‌تبع تعدیل شرایط ترافیکی شهر خواهد شد. فرائز از همه این موارد، موتورسواری حتی است که بسیاری از زنان که به آن علاقمند بوده‌اند از آن محروم شده‌اند. فرمانده پیشین پلیس راه کشور درباره زیرساخت‌های آموزشی لازم برای آموزش موتورسواران زن اظهار کرد: وقتی این قانون اصلاح شود، متقاضیان زیادی وجود دارند تا آموزش‌های مخصوص موتورسواری به زنان را ارائه دهند و آموزشگاه‌های خاص با همین هدف ایجاد خواهند شد یا آموزشگاه‌های فعلی بخش‌هایی خاص و مرتبط با این مورد ایجاد خواهند کرد.

طبق تبصره ذیل ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای «مردان» برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی‌ایران است؛ تبصره‌ای که نشان می‌دهد تنها مانع قانونی صدور گواهینامه موتور برای زنان بر سر همین یک کلمه درج نشده در این جمله، یعنی «زنان» است.به جز تبصره یاد شده که عملاً با در نظر گرفتن مردان راننده و بی‌توجهی به زنان راننده، صدور گواهینامه موتور برای زنان را با محدودیتی مواجه کرده است، در هیچ‌کجای آیین نامه‌های مربوط به این امر و حتی قوانین دیگر از جمله قانون اساسی، صدور گواهی نامه موتور برای زنان ممنوع نیست.بر اساس بند «الف» ماده ۲ آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی، فقط «داشتن حداقل ۱۸ سال

تهیه اطلس جغرافیایی «بازماندگان از تحصیل»

مدیرکل دفتر آموزش دبستانی وزارت آموزش و پرورش با سپوروش با بیان اینکه در حال حاضر اطلس جغرافیایی ایران پهناور را در اقصی نقاط کشور برای شناسایی نقاط دارای کودکان بازمانده از تحصیل رسم کرده و در اختیار ماست. این اطلس مسامانه شناسایی چهره‌به چهره کودکان بازمانده از تحصیل کشور و در تمام کشورهای دنیا به یکی از مشکلات تبدیل شده بود گفت: در دوران پاسکرونا جزو اولین کشورهایی بودیم که بازگرداندن بچه‌هایی که از آموزش‌ها و گرفته بودند را به سرعت در دستور کار خودمان قرار دادیم.وی افزود: بهترین اقدامی که لازم بود انجام شود تکمیل بانک اطلاعاتی کودکان بازمانده از تحصیل است. داد و اطلاعات، مبنای مهمی در تصمیم‌گیری‌ها است. یک وفاقی در کشور شکل گرفت و معاون اول رئیس جمهور به عنوان فرمانده یک تیم پای کار آمد و توانستیم از بانک‌های اطلاعاتی دسترس کشور استفاده کنیم.مدیرکل دفتر

طرح شهید محمودوند نیز بیشتر بر شناسایی

چهره به چهره و انسداد مبادی بی سوادی در پایه اول متمرکز است. بازماندگی علل مختلفی دارد که کرونا آن را تشدید کرد. ما در حوزه آموزش و پرورش، آموزش کودکان صعب‌العلاج، کودکان کار، مهاجرت‌های داخل و خارج از کشور و عشایر کوچ رو را داریم و با مواردی چون ازدواج زودهنگام دختران در متوسطه دوم در برخی مناطق روبرو هستیم که همین موارد می‌توانند از جمله علل بازماندگی از تحصیل باشند.محمدی ادامه داد: اما در دوره ابتدایی به ندرت دانش‌آموزی داریم که به علت عدم دسترسی به مدرسه، از تحصیل بازمانده باشد. عدد قابل توجهی مدارس کم جمعیت نیز ۱۰۰ دانش آموز داریم، وی با اشاره به اینکه نهادهای دولتی، سمن‌ها، خیریه‌ها، مراکز محلی و حلقه‌های واسط و مردمی در قالب طرح شهید محمودوند پای کار بازگرداندن بازماندگان از تحصیل به مدرسه با اشاره به این اظهار کرد: در سامانه‌ای که ذیل سامانه جامع دانش‌آموزی کشور (سیدا) تعریف شده است به ۷۰ هزار مدیر مدرسه ابتدایی، ۳۰۰۰ راهبر آموزشی و تربیتی و همه معلمان دوره ابتدایی ک دسترسی

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنای اعلام کرد زمان «سنجش سلامت» کلاس اولی‌ها از یک ماه دیگر

انجام کار و تعداد ارزیابی‌ها بیشتر بود. امسال، به جهت انجام سنجش سلامت سال متفرای با می‌ بود، نیمازی از پایگاه‌ها کلاس‌ها به اتمام رسانیده و تعدادی دیگر برای سنجش پیش‌دبستانی‌ها هنوز فعال هستند.رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی با بیان اینکه سنجش سلامت پیش‌دبستانی‌ها از مدتی قبل آغاز شده افزود: حدود ۹۲۴ هزار و ۹۹۵ نوم‌آور پیش‌دبستانی نوبت گرفته‌اند که تاکنون کار ارزیابی و سنجش ۱۲۳ هزار و ۶۱۴ نفرشان انجام شده است و اینها دیگر نیازی نیست برای ورود به کلاس اول دوباره سنجش شوند. طرفی با اشاره به اینکه با سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک هماهنگ کرده‌ایم که مدیران مراکز پیش‌دبستانی به صورت هدفمند و منظم نوم‌آوران را برای سنجش معرفی کنند گفت: پایگاه‌های مشخص شده، فعلاً استمرار فعالیت دارند تا بتوانیم جمع بیشتری را در برنامه امسال سنجش کنیم.وی همچنین اعلام کرد که می‌خواهیم سنجش سلامت و در دبستان سال تحصیلی آینده

افتتاح ایستگاه‌های باقی‌مانده شبکه مترو تهران تا پایان سال ۱۴۰۲

ایستگاه‌های بخش میانی خط ۶ مترو صورت گرفت، مبنی بر تسریع روند پیشرفت عملیات اجرایی ایستگاه‌ها صادر شد و مقرر گردید شهرداران مناطق غربی، همکاری جدیدتری در این زمینه داشته باشند.درستی در ادامه افزود: بی‌تردید ما تأمین به موقع منابع مالی و همکاری بیشتر مناطق، این امکان وجود دارد که ایستگاه‌های باقی‌مانده در خطوط ۶ و ۷ تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد و تا شبکبه خطوط هفتگانه تکمیل شوند. این درحالی‌است که هم‌اکنون ۲ ایستگاه در خط ۷ و نیز ۱۴ ایستگاه در

مردم سالاری

پنجشنبه ۸ آبان ۱۴۰۱ - ۱۴۴۴ - ۱۰نوامبر ۲۰۲۲ - سال بیست‌ویکم - شماره ۵۵۵۲

منع موتورسواری زنان؛ تناقضی حاصل از کج‌سلیقگی

موتورسواری زنان مثل دوچرخه‌سواری منع شرعی و قانونی ندارد

تمام»، «ارابه گواهی سلامت جسمی‌و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی»، «ارابه گواهی طی دوره‌های آموزش نظری و عملی از آموزشگاه‌ها یا مراکز مجاز آموزش رانندگی» و «قبول شدن در آزمونهای تئوری آیین‌نامه و مهارت عملی رانندگی با موتورسیکلت دوپست سی‌سی» جزء شرایط صدور گواهینامه موتورسیکلت شناخته شده در همان زمان که قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی تصویب شد، ماده ۲۰ آن را مغایر با رعایت حقوق شهروندان زن می‌دانستند.بهنام پرتوی، وکیل دادگستری و کارشناس حقوقی دراین رابطه به ایسنا گفته بود:قانون‌گذار در این ماده صدور گواهینامه موتور سییکلت را صرفاً برای مردان پیش‌بینی کرده است و با دقت در گروه شهروندان که به ۲ فقره زنان و مردان قابل تقسیم است، قانون در این خصوص مسکوت بوده و این قشر جامعه نمی‌تواند از این حق مسلم خود استفاده کند.اداره کل حقوقی قوه قضاییه نیز درباره دوچرخه سواری و موتور سواری بانوان در ملا عام نظریه مشورتی صادر کرد و این اعمال را فاقد وصف مجرمانه دانست.بر اساس این نظریه به دلیل اینکه برای دوچرخه سواری یا موتورسواری بانوان مجازاتی پیش‌بینی نشده است، صرف دوچرخه سواری یا موتورسواری بانوان فاقد وصف کیفری دانسته شده است.

از سوی دیگر مترو سال ۹۸ شمعی‌ای از دیوان عدالت اداری در رای، حکم «الزام پلیس راهور ناجا به صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای زنان واجد صلاحیت» از صادر کرد. حکمی که نشان می‌دهد بر خلاف نظر پلیس که «قانون درباره موتورسواری خانم‌ها سکوت کرده و ما هم سکوت می‌کنیم»، می‌توان از این «سکوت قانون» تفسیر دیگری داشت.در رای آن شعبه از دیوان عدالت اداری آمده بود «رانندگی برای زنان جامعه ایران اعم از رانندگی با موتورسیکلت در هیچ یک از مقررات موضوعه منع نشده است که با عنایت به اصل اباحه رانندگی موتورسیکلت نیز برای آنان مباح تلقی می‌شود». همچنین در این رای درج شده بود «قید مقرر در ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که بیان کرده «صدور گواهینامه برای مردان بر عهده نیروی انتظامی‌است» نافی صلاحیت آن مرجع مبنی بر اختیارات و وظایف صدور گواهینامه برای زنان نیست و به عبارت دیگر اثبات ثسی نفی معافدا نمی‌کند. از آنجا که رانندگی موتورسیکلت قائم به جنسیت نبوده و طرف شکایت تنها ارگان نظارتی موجود در کشور جهت احراز صلاحیت متقاضیان صدور گواهینامه‌های رانندگی است و اصل بر صلاحیت آن مرجع جهت صدور گواهینامه بوده و قید مقرر در تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نیز به معنای محرومیت زنان از رانندگی می‌باشد. در این رای دیوان عدالت اداری به رزم عیسی امینی، رییس وقت کانون وکلای دادگستری مرکز، نشان داد هر گونه تمیض نیاز به نص صریح با اثبات مبنای عقلی دارد و نگاه رویه قضایی در رقع «تمیض جنسیتی»، سیاست کلی را نشان می‌دهد.



داده‌ایم.مدیرکل دفتر آموزش دبستانی وزارت آموزش و پرورش افزود: برای هرکدام از اینها که عمدتاً هم مدیران و نیروهای جهادی ما هستند این امکان فراهم شده که بپیکری کودک بازمانده از تحصیل غیرحضوری آموزش ببینند اماگش داریم، با راهبران آموزشی ما می‌توانند کلاس سیار تشکیل بدهند. از ظرفیت آن‌جی،اوها نیز می‌توانیم استفاده کنیم.وی اضافه کرد: به محض اینکه مسؤل منطقه، فردی را به عنوان پیگیر یک کودک بازمانده منصوب می‌کند، در شبکه شاد برایش پیامک ارسال می‌شود و اگر آن همکار تا پنج روز اقدام نکند و باید پیگیری حجم زیادی از دانش آموزان طی دوباره به‌پیکری‌های مجدد انجام می‌شود.

بومی‌جذب کودک بازمانده گشوده می‌شود گفت: براساس مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی، اعتطاف در زسان آموزش و برنامه درسی داریم و تلاش می‌کنیم خودمان را با کودک بازمانده تطبیق بدهیم؛ اگر می‌خواهد غیرحضوری آموزش ببیند اماگش داریم، با راهبران آموزشی ما می‌توانند کلاس سیار تشکیل بدهند. از ظرفیت آن‌جی،اوها نیز می‌توانیم استفاده کنیم.وی اضافه کرد: به محض اینکه مسؤل منطقه، فردی را به عنوان پیگیر یک کودک بازمانده منصوب می‌کند، در شبکه شاد برایش پیامک ارسال می‌شود و اگر آن همکار تا پنج روز اقدام نکند و باید پیگیری حجم زیادی از دانش آموزان طی دوباره به‌پیکری‌های مجدد انجام می‌شود.

خط ۶ باقی‌مانده و پیشرفت عملیات ساختمانی آنها به طور میانگین حدود ۸۰ درصد است.گفتنی است در بازدید صورت گرفته از ایستگاه‌های میانی خط ۶ مترو که تکمیل هرچه سریعتر آنها در مصاحبه اخیر شهردار تهران نیز مورد تأکید قرار گرفت، ۶ ایستگاه تربیت مدرس، کارگر، بوستان لاله، میدان حضرت ولیعصر (عج)، میدان شهدای هفتم تیر و بهارشیراز به صورت مبدی برای مورد بررسی قرارگرفت و دست‌اندرکاران امر به بیان شرایط لازم برای تسریع عملیات اجرایی ایستگاه‌ها پرداختند.