

دورنمای رکود ترمزگیر صعود نفت شد



قیمت نفت روز سه شنبه تحت تاثیر نگرانی‌های رکود و وخامت شیوع کووید-۱۹ در چین که دغدغه‌ها نسبت به کمتر شدن تقاضا برای سوخت را برانگیخت، کاهش یافت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت تا ۳۱ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۹۷ دلار و ۶۱ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۶ سنت معادل ۰.۴ درصد کاهش، به ۹۱ دلار و ۴۳ سنت در هر بشکه رسید.هر دو شاخص روز دوشنبه در پی انتشار گزارش‌هایی مبنی بر این که سران چین در حال بررسی پایان دادن به شدیدترین محدودیت‌های قرنطینه کووید در این کشور هستند، به بالاترین رکورد از اوت، صعود کرده بود. با این حال، مقامات بهداشت چین آخر هفته بر حفظ سیاست کووید صفر تاکید کردند. همچنین آمار جدید نشان داد صادرات و واردات چین در اکتبر، به شکل غیرمنتظره کاهش پیدا کرده است. موارد ابتلا به کووید در گوانگزو و شهرهای بزرگ دیگر چین، مسیر صعودی پیدا کرده است. این قطب تولید جهانی در حال مبارزه با بدترین موج شیوع بیماری است که یونانی‌اش برای اجتناب از قرنطینه سراسری مشابه شانگهای را به محک می‌گذارد.به گفته استفن اینس، از شرکت مدیریت دارایی اسپ‌پی‌ای، تدابیر قرنطینه در چین بدون در نظر گرفتن مضاعف شدن محدودیت‌های کرونایی در آخر هفته گذشته، علاوه بر این که بازار نفت را ملتهب کرده است، برای قیمت‌های نفت هم منفی به شمار می‌رود.فوی شدن ارزش دلار هم عامل دیگری بود که در کاهش قیمت نفت نقش داشت. نفت به دلار آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود و افزایش قیمت این ارز، نفت را برای خریداران غیرآمریکایی گرانتر می‌کند.تینا تنگ، تحلیلگر شرکت سام‌سی ماکرس در تحلیلگران گفت: فعالان بازار منتظر انتشار شاخص قیمت مصرفی آمریکا در هفته جاری به منظور ارزیابی روند آتی بازار هستند.با بالا ماندن نرخ تورم و افزایش نرخ‌های بهره در کشورهای غربی بزرگ، معاملات نفت همچنان روی رکود اقتصاد جهانی حساب می‌کنند. این امر به همراه کندی تقاضای چین برای سوخت، دلایل عقب نشینی قیمت‌های نفت در چند ماه گذشته بوده است.اما تحلیلگران از افزایش قیمت نفت ANZ Research می‌گویند عوامل بنیادین کوتاه مدت برای نفت، همچنان خوش بینانه مانده اند و تمرکز بازار به مسائل عرضه معطوف شده است.بر اساس گزارش روتیزر، ممنوعیت واردات دریابرد نفت روسیه به اتحادیه اروپا به تلافی حمله نظامی مسکو به اوکراین، از پنجم دسامبر اجرا می‌شود و پس از آن واردات فرآورده‌های نفتی روسی به این بلوک از فوریه، ممنوع خواهد شد.تحلیلگران در نظرسنجی روتیزر پیش بینی کردند ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته حدود ۱.۱ میلیون بشکه رشد کرده است. این نظرسنجی پیش از انتشار آمار موسسه امریکن پترولیوم در روز سه شنبه و آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز چهارشنبه منتشر شد.

مدیر عامل شرکت ملی نفت اظهار داشت: روسیه اعتباراتی تریسق کرده و پروژه‌ها بعضا تا ۳۷ درصد پیشرفت دارند.به گزارش ایلنا، محسن خجسته مهر در حاشیه کنفرانس ملی افزایش بهره‌دهی چاه‌های نفت و گاز در پاسخ به سوال ایلنا درباره رقم تریسق اعتبار از تفاهنامه ۴۰ میلیارد دلاری با روسیه اظهار داشت: روسیه اعتباراتی تریسق کرده و پروژه‌ها بعضا تا ۳۷ درصد پیشرفت دارند.وی با اشاره به سفر اخیر به روسیه تصریح کرد: برنامه‌های سفر بر دو محور متمرکز بود یکی ارائه میزان پیشرفت فیزیکی و مالی قرارداد ۱۵ میدان نفتی که مورد بررسی قرار گرفت، همچنین آخرین وضعیت مطالعات زمین شناسی و مخزنی ۴۰ میلیارد دلاری مورد بررسی قرار گرفت. مدیر عامل شرکت ملی نفت گفت: تیم فنی شرکت‌های روسی ذریبند در تهران مستقر شدند و در نوامبر تیم راهبری پروژه‌های



مجمع عمومی عادی سالیانه به طور فوق‌العاده صاحبان سهام برای سال (دوره) مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ شرکت پتروشیمی جم راس ساعت ۹ صبح روز شنبه ۱۴ آبان ماه ۱۴۰۱ با حضور اکثریت قاطع ۹۱،۶۲ درصدی سهامداران در محل سالن تالش مجموعه فرهنگی ورزشی تالش تهران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی پتروشیمی جم؛ جلسه مجمع عمومی عادی فوق‌العاده پتروشیمی جم با قرائت آیاتی از قرآن کریم آغاز شد و پس از ادای احترام به سرود ملی جمهوری اسلامی ایران، کلیپ تهیه شده توسط روابط عمومی و امور بین‌الملل این شرکت با موضوع دستاوردها و اقدامات پتروشیمی جم برای حاضرین پخش شد و سپس مجری این مراسم به نمایندگی از هیات مدیره پتروشیمی جم با اعلام حضور بیش از ۹۱ درصد از سهامداران رسمیت جلسه را اعلام کرد.

در ادامه دکتر محمد ابراهیمی، مدیرعامل سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری به‌عنوان رئیس مجمع توسط مجری به جایگاه دعوت و جلسه رسمی توسط رئیس مجمع آغاز شد. سپس سایر اعضای هیات رئیسه جم به جایگاه دعوت شده و پس از استقرار اعضای هیات رئیسه، مدیرعامل و نایب رئیس هیات مدیره شرکت پتروشیمی جم و دبیر مجمع به ارائه گزارش فعالیت هیات مدیره در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ پرداخت.

مهندس عبدالرحیم قنبریان در این گزارش سهامداران عمده، کسب و کارهای تابعه پتروشیمی جم (سهام مالکیت)، جایگاه جم در صنعت پتروشیمی و نقشه استراتژی پتروشیمی جم در حوزه‌های مالی، مشتری، فرآیندهای

مربوطه جهت ادامه مذاکرات فنی، مخزنی و زمین شناسی به تهران خواهند آمد و مباحث ادامه خواهد داشت.وی با اشاره به ورود تجهیزات روسی نیز بیان داشت: ما در این خصوص مقید به قانون استفاده حداکثری از ساخت داخل هستیم و تاکنون این قانون رعایت شده است.خجسته مهر در ادامه گفت: تا پایان این هفته عملیات اجرایی میدان مشترک سهراب آغاز می‌شود، همچنین تا ۲ هفته آینده عملیات اجرایی قرارداد لایه نفتی آغاز می‌شود، همچنین ردیف ۲ پالایشگاه فاز ۱۴ راه اندازی و گاز تحویل شبکه سراسری شد.خجسته مهر در پاسخ به سوال دیگر

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که آیین‌نامه نگاشته شده برای واردات خودرو منجر به تحقق دو هدف اصلی آزادسازی واردات برای تعدیل بازار و کاهش قیمت‌ها نمی‌شود.به گزارش ایسنا، برخی معتقدند که در آیین‌نامه واردات خودرو و دستورالعمل آن، همچنان انحصار وجود دارد و مافیاسی صنعت خودرو می‌خواهد به بحث واردات خودرو نیز ورود کرده و به نوعی قصد حکفرمایی دارد. ضمن اینکه دو خودروساز بزرگ نیز به موضوع ورود کرده و قصد دارند، واردات را نیز دست بگیرند.در این رابطه مهدی دادفر- دبیر انجمن واردکنندگان خودرو- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در موضوع واردات خودرو از فرایند آیین‌نامه‌نویسی که از همان ابتدا هم دارای ایراد بود تا دستورالعمل ارائه شده، به قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ماده ۲ و ۳ هیچ توجیه نشده است. این عدم اجرای قانون بسیار حائز اهمیت بوده و حتی ممکن است منجر به فساد شود.

همچنین بند ۳ قانون کسب‌و‌کار، دستگاه‌های اجرایی را مکلف کرده است که هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، برنامه‌ها و رویه‌های اجرایی، نظر تشکل‌های اقتصادی ذی‌ربط را استعمال کنند و مورد توجه قرار دهند.وی بند ۲ قانون بهبود مستمر کسب و کار، دولت را مکلف کرده است که در مراحل بررسی موضوعات مرتبط با محیط کسب‌و‌کار، برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین‌نامه‌ها، نظر کتبی اتاق‌ها و آن دسته از تشکل‌های ذی‌ربط (اعم از کارفرمایی و کارگری) را درخوست و بررسی کند و هرگاه لازم دید، آن‌ها را به جلسات دعوت کنند.تصریح کرد: تاکنون هیچ نظری از انجمن واردکنندگان خودرو به‌عنوان تشکل ذی‌ربط، خواسته نشد و در هیچ‌یک از جلسات عضوی از اعضا و هیات مدیره انجمن حضور نداشت‌اند. گواه این موضوع، این است که در لیست شرکت‌ها و افرادی که مجاز به واردات شناخته‌اند، حتی یک شرکت از شرکت‌های واردکننده رسمی عضو انجمن واردکنندگان خودرو حضور ندارند.وی متذکر شد: مگر می‌شود قصد فروش یک کالا را داشته باشیم اما صنف و اتحادیه آن کالا و خود فروشنده یا واردکننده کالا، مشارکت نداشته باشند و در عوض اتحادیه یا تشکل‌های دیگر و غیر مرتبط وارد عمل شوند؟ در مورد افرادی که برای واردات انتخاب و تایید صلاحیت شده‌اند، چرا بصورت رسمی اطلاعات منتشر نمی‌شود که بر چه اساس انتخاب



شده‌اند؟ ما در جایگاه انجمن به این موضوع اعتراض داریم. کدامیک از این تایید شده‌ها، نماینده رسمی شرکت‌های خارجی در ایران هستند و چگونه خدمات پس از فروش را تضمین خواهند کرد؟دادفر خاطرنشان کرد: این دو از موارد اصلی سلاک صلاحیت برای واردات خودرو تعریف شده اما چرا در زمانی که صحبت از شفافیت است، مستندات صلاحیت این‌ها منتشر نمی‌شود و در سامانه شفافیت قرار نمی‌گیرد؟ حقیقت ماجرا این است که واردات خودرو به‌جای آنکه کاری تجاری- بازرگانی باشد، بیشتر شبیه یک نمایش است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، ادامه داد: رویه در پیش گرفته شده به معنی عدم انتشار صحیح اطلاعات و عدم افشای فرآیندهاست.

در حال حاضر اگر سازمان بازرسی کل کشور سوال کند که شرکت‌ها و افرادی که اسامی آن‌ها به‌عنوان مجاز به واردات اعلام شده است، بر چه اساس و شاخص‌های انتخاب و تایید شده‌اند، وزارت صمت چه پاسخی ارائه خواهد داد؟ اگر سوال شود که چرا از انجمن و تشکل تخصصی واردات خودرو، هیچ فردی حضور ندارد چه پاسخی خواهند داد؟وی

مدیر عامل شرکت ملی نفت مطرح کرد

پیشرفت ۳۷ درصدی پروژه‌های نفتی مشترک با روس‌ها

ایلنا درباره روند تولید در پارس جنوبی و صحت افت تولید در فازهای پارس جنوبی گفت: ما حداکثر تولید گاز را در زمستان داریم، اگر مصرف کنندگان بهینه مصرف کنند مشکلی نخواهیم داشت.وی درباره وضعیت اوشنیک گفت: اوشنیک در منطقه علویه مستقر شده است.خجسته مهر تاکید کرد: حداکثر ظرفیت تولید گاز را خواهیم داشت و اگر مصرف بهینه باشد به لحاظ تولید مشکلی نیست.وی یادآور شد: در حال حاضر ظرفیت تولید گاز کشور یک میلیارد متر مکعب است و کاهش تولید نداریم.وی ظرفیت پالایشگاه فاز ۱۴ را ۵۶ میلیون متر

اعتراض انجمن واردکنندگان خودرو به رویه واردات

حتی یک شرکت از واردکنندگان رسمی خودرو مجاز به واردات نیست!

به یک معادله چند مجهولی تبدیل شده و شاخصه‌های آن نیز شفاف نیست، ما ساکت نخواهیم ماند و پیگیری خواهیم کرد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: اینکه اعلام می‌کنند برخی واردکنندگان به‌سبب ورود به مسیر تولید، تمامی چندانپ به واردات ندارند، درست نیست. شفاف اعلام کنند کدام واردکننده رسمی اعلام کرده است که تمایل به واردات ندارد؟چسه بساطلی بسره‌اه افتاده است که برای هر کاری، یک سر بازی خودروسازان بزرگ هستند؟ به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرند تا زیان‌هایشان را جبران کنند.دافر در پاسخ به سوالی مبنی بر نقش موثر دو خودروساز بزرگ در امر واردات تصریح کرد: واهمه و هراس از شکست محض این دو خودروساز عیان است و نمایندگان مجلس نیز به این موضوع ادغان داشته و گلايه‌مند بودند.وی افزود: خودروسازان، تولید کننده هستند، پس چرا بایستی به واردات هم دست‌درازی کرده و مورد حمایت قرار گیرند؟ چه بساطلی به‌راه افتاده است که برای هر کاری، یک سر بازی، خودروسازان بزرگ هستند؟ به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرند تا زیان‌هایشان را جبران کنند. این به‌حالیست که زیان خودروسازان طی سال‌های اخیر به‌سبب قیمت‌گذاری دستوری، قائل نشدن به بازار رقابتی، مدیریت دولتی، عدم چاپکی آن‌ها، عدم خصوصی‌سازی و موضوعات ریشه‌ای بوده است. حقیقت این است که جرئت خصوصی‌سازی این دو بنگاه وجود ندارد اما می‌خواهند تمام بار را بسه دوش واردات و مسرد بیاندازند.دادفر در رابطه با وادات خودروهای اقتصادی نیز اظهار کرد: خودروهای اقتصادی به دست مردم نمی‌رسند؛ چراکه از پیش «چاله واردات» توسط برخی کنده شد.این مقام صنعتی در پاسخ به سوالی دیگر مبنی بر اینکه با رویه‌های در پیش گرفته شده و وعده امروز و فردا برای واردات که از خرداد ماه آغاز شده و به پایان سال کشانده شده است، آیا واردات واقعا انجام خواهد شد؟ گفت: با رویه‌های در پیش گرفته شده، واردات به‌معنای واقعی منتفی بنظر می‌رسد، اما وزارت صمت اصرار دارد که به هر شکل ممکن تعدادی خودرو تا پیش از پایان سال وارد کند. اما واقعیت این است که آنچه می‌خواهند اجرا کنند، چون بر اساس ساختارهای قانونی نیست، همین تعداد شرکت‌هایی را هم که جلو انداخته‌اند، قطعاً به دردسر خواهند انداخت.

و فناوری‌یرمجموعه دانشگاه‌ها مراحل پایانی ارزیابی را سپری کردند و بزودی قراردادهای متعدد با آنها منعقد خواهد شد، هر یک از شرکت‌ها لازم است با شرکت‌های خدمات دهنده جوینت شوند.خجسته مهر بیان داشت: ما از ظرفیت تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۱ تسهیلات مالی و همچنین ضمانتنامه صندوق پژوهش در اختیار شرکت‌های دانش بنیان قرار می‌دهیم، ما همه نوع همکاری فنی برای به بلوغ رسیدن شرکت‌های دانش بنیان و استفاده حداکثری از ایده‌ها خواهیم داشت.وی درباره وضعیت فار ۱۱ گفت: زمستان امسال این فاز به تولید می‌رسد و ظرفیت آن ۱۱ میلیون تن خواهد بود.خجسته مهر ادامه داد: تمام تلاش ما این است از پالایشگاه فاز ۱۴ و فاز ۱۱ حوزه مناطق نفتخیز جنوب آن جی ال و گاز مایع و از میادین مستقل نفت مرکزی افزایش تولید داشته باشیم.

مجمع عمومی عادی فوق‌العاده پتروشیمی جم برگزار شد

مدیرعامل پتروشیمی جم خبر داد

بازگشت فرساشیمی به مدار تولید



مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم عنوان کرد: «خوشبختانه بعد از ۷ ماه که شرکت فرساشیمی درگیر مشکلات اقتصادی شده بود، با پیگیری‌های بسیار خوب و مستمری و در سطح وزارت رفاه، وزارت نفت، انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی کشور و شرکت ملی صنایع پتروشیمی، واحد MEG شرکت فرساشیمی در مدار تولید قرار گرفته و دریافت اتیلن از واحد الفین را آغاز کرده است.» مهندس عبدالرحیم قنبریان در ارتباط با مسائل درونی مجمع پتروشیمی جم بیان کرد: «خوشبختانه تنگناها، چالش‌ها، زمینه‌ها و فرصت‌های پیش‌رو شناسایی شده است و امیدوارم بتوانیم در اولین فرصت تعمیراتی، این مسائل را برطرف کنیم.»

وی عنوان کرد: «در زمان حاضر بسیاری از مواردی که تا پیش از این نمی‌توانستیم ترمیم کنیم، با توجه به خرد جمعی و استفاده از توان دانشمندان ایرانی در داخل کشور انجام شده است که برخی از این موارد برای اولین بار در کشور رقم می‌خورد.» به گفته مدیرعامل پتروشیمی جم «پس از ۷ ماه که شرکت فرساشیمی درگیر مشکلات اقتصادی شده بود، با پیگیری‌های بسیار خوبی که در سطح وزارت رفاه، وزارت نفت، انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی کشور و شرکت ملی صنایع پتروشیمی در ارتباط با راه‌اندازی شرکت فرساشیمی انجام شد، جلسات بسیار موثری که با سهامدار آن مجموعه تشکیل دادیم و پیگیری‌های مستمر، حدود یک هفته است که واحد MEG شرکت فرساشیمی در مدار تولید قرار گرفته و دریافت اتیلن از واحد الفین را آغاز کرده است.» مهندس قنبریان تصریح کرد: «امیدوارم که مجموعه جم همچنان با تداوم روند رو به رشد و سیاست‌های اتخاذ شده خود بتواند به مسیر پیشرفت و توسعه خود ادامه دهد و شاهد تغییرات مثبت و سازنده و تحولات سریع باشیم.» وی تاکید کرد: «ان‌شالله با همت همکارانمان و توانمندی متخصصان داخلی هر چه زودتر این پروژه‌ها را به سامان برسانیم.»

