

خودرو

ون‌های باری بهمین

در تعریف کاربری انعطاف‌پذیر هستند

به تازگی تنوع سبید محصولات خودروسازان ایرانی رو به فزونی رفته است. حدود سه دهه پیش خودروسازان ایرانی تنها توان تولید سدان در دسته سواری و وانت در درسته تجاری شهری را داشتند.اما در دهه اخیر سواری سازان به ساخت SUV رقیب نشان دادند و تقریبا تمامی خودروسازان ایرانی بخشی از تولید خود را به این نوع محصولات اختصاص داده‌اند.علیرغم افزایش تنوع محصولات در دسته سواری، خلا تولیدات مختلف در حوزه تجاری شهری همچنان احساس می‌شود. به نحوی که این روزها تنها گزینه کسب کارها برای خرید خودروهای تجاری شهری، انواع وانت است. اما با توجه به پیچیده شدن کسب و کارها در دهه اخیر وانت‌ها نمی‌توانند تمامی‌نیازهای مشتریان این قشر از بازار را پاسخ دهند.پایده ساخت وانت از کسب و کارهای سنتی شکل گرفته است اما اگر از منظر کار آفرینی به آن بنگریم این ایده امروز پاسخگوی تمامی‌نیازهای مشاغل نیست و باید اصلاح شود. در گذشته مغازه‌های خرده فروشی و محلی بودند که هر روز صبح بار خود را از بازار یا میدان اصلی شهر خریداری می‌کرد و اول صبح آن را در مغازه خود پیاده می‌کرد. وانت هم در تمام مدت کنار مغازه بلااستفاده پارک شده بود. اما در سال‌های اخیر که تکنولوژی و گسترش شهرها همه چیز را تغییر داده است، منطق استفاده از وسایل نقلیه تجاری نیز عوض شده است.به بیانی وانت در معنای کلاسیک آن، نیاز شکل قدیمی مشاغل را پاسخ می‌داد. این در حالیکت که امروزه شهرها گسترده شده‌اند می‌رساند، چنین ماموریتی با وانت ممکن نیست بلکه باید خودرویی با قابلیت فضایازی در اختیار فرد باشد. در حقیقت اشکال کار وانت‌های قدیمی‌های کسب و کارها انعطاف ناپذیر بودن آنها بود.اما با ظهور نسل جدید ون‌های باری در دنیا فضای این نوع مشاغل تغییر کرد. در دنیا ون‌هایی به بازار عرضه شده که تنوع کاربری دارند. در حقیقت در کاربری انعطاف پذیر هستند. امروزه بسیاری از کشورهای توسعه یافته از این ون‌های باری در شرکت‌های حمل و نقل بار کوچک مقیاس استفاده می‌کنند. واحدهای توزیع کالا فراشگاه‌های اینترنتی، شرکت‌های خدمات ساختمان مانند شرکت‌های ارائه دهنده خدمات ساختمان و… با شرکت‌های بسط خصوصی و دولتی و… از مشتریان عمده این نوع محصولات هستند.اهمیت این خودروها در آن است که ون‌های باری انعطاف پذیر هستند و برای کسب و کارهای خلاقانه قابل استفاده هستند. چنانچه به کشورهای توریستی سفر کنید، خواهید دید که با تغییراتی جزئی در همین ون‌ها آنها را تبدیل به یک آغذیه فروشی سیار یا خودروی کمپ و مانند آن کرده‌اند.به تازگی گروه بهمین، ون باری اینروز را تولید می‌کند. هرچند این محصول هنوز در ایران ناشناخته است و کسب و کارها نتوانسته‌اند کاربری مناسب فعالیت خود را برای آن تعریف کنند اما این محصول آینده خوبی در بازار خودرو داشت. من با توجه به مختصات اقتصاد ایران پیش‌بینی می‌کنم این خودرو مورد توجه شرکت‌های تأسیسات ساختمان، سرویس خشکشویی‌ها و توزیع کنندگان مواد غذایی و… قرار بگیرد.

بازار انرژی

رشد هفتگی نفت

در واکنش به چشم انداز کمبود عرضه

قیمت نفت روز جمعه تحت تاثیر گسترش محدودیت‌های کووید ۱۹ در چین، حدود یک درصد کاهش یافت اما تحت تاثیر نگرانی‌های عرضه و آمار اقتصادی بهتر از حد مطلوب، موفق شد رشد هفتگی رقم بزنده گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت یک دلار و ۱۹ سنت معادل ۱.۲ درصد کاهش یافت و در ۹۵ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترنتمدیت آمریکا با یک دلار و ۱۸ سنت معادل ۱.۲ درصد کاهش، در ۸۷ دلار و ۹۰ سنت در هر بشکه بسته شد.بهای معاملات بنزین آمریکا حدود سه درصد کاهش یافت در حالی که بهای معاملات دیزل حدود پنج درصد صعود کرد و به بالاترین حد از اواسط ژوئن رسید.تحلیلگران شرکت مشاوره انرژی ریتربوش اند آسوشیتس اظهار کردند معاملات دیزل همچنان قویترین عملکرد را در بازار کالاهای انرژی داشته و در آستانه منقشی شدن قرارداد نوامبر در روز دوشنبه، فروشنده‌گان اندکی وجود دارند.بهای نفت برنت برای کل هفته حدود دو درصد و وست تگزاس اینترنتمدیت حدود سه درصد، رشد هفتگی ثبت کرد.کمسیون ملی سلامت چین روز جمعه اعلام کرد چین ۲۷ اکتبر، ۱۵۰۶ مورد جدید ابتلا به کووید ۱۹ گزارش کرده که در مقایسه با ۱۲۶۴ مورد در روز قبل، افزایش یافته است.

صندوق بین المللی پول انتظار دارد رشد اقتصادی چین امسال به ۳.۲ درصد آهسته شود که ۱.۲ درصد کمتر از پیش بینی اوایل این سازمان است. اقتصاد چین سال میلادی گذشته ۸.۱ درصد رشد کرده بود.استفن برتوک، تحلیلگر شرکت پی وی ام اوپل در این باره گفت: پیش بینی بهبود خرید نفت توسط چین با توجه به ابهاماتی که در خصوص سیاست کووید صفر پکن وجود دارد، دشوار است.با اقدامات محرک مالی که چین انجام می‌دهد، شرکت پتروچاینا در مبنای سالانه و همسو با احیای اقتصادی پیش بینی شده، رشد خواهد کرد. رشد اقتصادی در دو اقتصاد بزرگ جهان، مانع کاهش بیشتر قیمت‌های نفت شد.تحلیلگران اظهار کردند بهبود رشد تولید ناخالص داخلی آمریکا در سه ماهه سوم که روز پنج شنبه گزارش شد، انعطاف پذیری بزرگترین اقتصاد جهان و مصرف کننده نفت جهان را منکس کرد.طبق آمار رسمی، اقتصاد آلمان هم در سه ماهه سوم، رشد غیرمنظره ای داشت. بزرگترین اقتصاد اروپا با وجود تورم بالا و نگرانی‌ها که پیرامون تأمین انرژی در آستانه اجرای تحریم‌ها علیه واردات نفت روسیه وجود دارد، موفق شد از سقوط به ورطه رکود اجتناب کند.تحلیلگران موسسه ANZ Research در یادداشتی نوشتند: بازار نگران مهلت تصادیه اروپا برای پایان خرید نفت روسیه پیش از آغاز اجرای تحریم در پنجم دسامبر مانده است.تولهای نفت و گاز جهانی شامل اکسون موبیل، شوروون و اکوینور سود عظیمی در سه ماهه سوم را گزارش کردند که انتقادهای گروه‌های مصرف کنندگان در آمریکا و اروپا را برانگیخت. جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا به شرکت‌های نفتی گفته است برای پایین آوردن هزینه‌های انرژی، اقدامات کافی انجام نداده اند.بر اساس گزارش رویترز، شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز اعلام کرد شمار دامپهای حفاری نفت و گاز طبیعی آمریکا هفته گذشته کاهش یافت اما برای نخستین بار از ژوئیه، در اکتبر رشد ماهانه داشت.

رویداد

تهران میزبان چهارمین نمایشگاه لیزر و فوتونیک

چهارمین نمایشگاه بین المللی لیزر و فوتونیک ایران با حضور ده‌ها شرکت داخلی و خارجی از ۹ تا ۱۲ آبان ماه در محل دائمی‌نمایشگاه‌های بین المللی تهران برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی‌سنتاد برگزاری چهارمین نمایشگاه بین المللی لیزر و فوتونیک ایران: در این نمایشگاه نوین ترین برنامه‌ها، تجهیزات و صنایع مرتبط ارائه و در معرض دید علاقمندان قرار می‌گیرد. امروزه اهمیت علوم لیزر و فتونیک به حدی رسیده است که گاه توانمندی علمی و فنی کشورها، براساس عمق ورود آنها به دنیای لیزر و فتونیک سنجیده می‌شود و کشورهای پیشرفته با بهره‌گیری از این فناوری‌های مهم، توانسته‌اند تحولات عظیمی در جهان ایجاد کنند.در کنار استفاده روزافزون لیزر و فتونیک به شکل مرسوم در صنایع و مراکز پزشکی و تحقیقاتی، فناوری‌های جدیدی مانند پرنتز سه بعدی لیزری و یا فناوری جدید موسوم به Li-Fi که بر اساس انتقال داده از طریق نور پایه گذاری شده، مدیون دستاوردهای لیزر و فتونیک می‌باشند که هریک، بدون شک، نوید بخش ظهور یک انقلاب جدید در مراکز علمی، صنعتی و دنیای ارتباطات می‌باشند.بناچارین به‌روز کردن فناوری‌های اینترنتی و لیزری یک نیاز ضروری برای پیشرفت هر کشور محسوب می‌شود که محور چهارمین نمایشگاه بین المللی لیزر و فوتونیک ایران، نیز گسترش استفاده از این فناوری‌ها در مراکز صنعتی، پزشکی و تحقیقاتی می‌باشد.با هدف استفاده از همه ظرفیت‌های مرتبط و تاثیرگذار، این نمایشگاه همه بخش‌های لیزر و فوتونیک شامل انواع شرکت‌های تولیدی (صنعتی و پزشکی)، شرکت‌های خدماتی و بازرگانی را پوشش می‌دهد.در بخش شرکت‌های تولیدی موارد مختلفی همچون لیزر و فوتونیک، اپتیک، فناوری ساخت برای اپتیک، حسگرها، اندازه‌گیری از زمون، سیستم‌های لیزری برای مهندسی تولید، سیستم‌های اندازه‌گیری اپتیک، تیسربرداری، ارتباطات و داده‌های اپتیک، بیوفوتونیک و مهندسی پزشکی و نیز امنیت انرژی را شامل می‌شود. چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لیزر و فوتونیک ایران از ۹ تا ۱۲ آبان ماه هر روز از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ در محل دائمی‌نمایشگاه‌های بین المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.

به تازگی از نسوی برخی کارشناسان اعلام شده که مخازن گاز اروپا برای زمستان امسال ۱۰۰ درصد پر شده و قیمت گاز سقوط کرده است، موضوعی که به گفته کارشناسان می‌تواند زمستان نسبتا بدون مشکلی را امسال برای اروپایی‌ها رقم بزند و از سویی دیگر هنوز پنجره برای صادرات گاز مایع ایران به این قاره در سال‌های آینده باز است.

به گزارش ایسنا، در مدت یک سال گذشته، جریان صادرات گاز از روسیه بیش از ۸۲ درصد کاهش پیدا کرد. در واقع، در ژانویه سال ۲۰۲۱، عرضه از سوی روسیه، حدود ۴۰ درصد از گاز مصرفی در اروپا را تشکیل می‌داد. در حال حاضر، این رقم به ۱۰ درصد رسیده است.روسیه از زمان حمله نظامی به اوکراین، عرضه گاز به اروپا را به میزان قابل توجهی کاهش داده و کاهش تحویل گاز با تعطیلی خط لوله نورد استریم ۱ به آلمان، به اوج خود رسید. روسیه اوایل ماه میلادی جاری اظهار کرد که مسیر صادرات گاز اصلی تا زمانی که تحریم‌های بازدارنده تعصبات توربین‌های گاز از سوی غرب برداشته نشوند، بازگشایی نخواهد شد. الکساندر نوآک، معاون نخست وزیر روسیه اعلام کرد: انتظار می‌رود صادرات گاز طبیعی روسیه به اتحادیه اروپا، امسال به میزان ۵۰ میلیارد متر مکعب معادل یک سوم حجم صادرات سال گذشته، کاهش پیدا کنند.در این میان اروپا به نوبه خود به دنبال متنوع کردن واردات گاز از روسیه است و موفق شده است وابسته به گاز روسیه را کمتر کند. بر اساس گزارش اوپل پرایس، اورزولا فون در لاین، رئیس

جزئیات اجرای تهاتر کالا میان ایران و پاکستان

در جریان سفر هیات تجاری ایران به پاکستان، بر لزوم تدوین دستورالعمل دقیق و کارشناسی درباره اجرای تهاتر، تعیین تعرفه‌ها و اصلاح ارزش‌گذاری‌های انجام شده روی کالاهای ایرانی، تأکید شد.به گزارش اتاق بازرگانی ایران، هیأت تجاری اتاق ایران به همراه سرکنسول ایران در کراچی با رئیس سازمان توسعه تجارت پاکستان ملاقات کردند. در این نشست بر لزوم تدوین دستورالعمل دقیق و کارشناسی درباره اجرای تهاتر، تعیین تعرفه‌ها و اصلاح ارزش‌گذاری‌های انجام شده روی کالاهای ایرانی، تأکید شد.در ابتدای این نشست احسان علی مالنگی – رئیس سازمان توسعه تجارت پاکستان- تصریح کرد: سطح مناسبات تجاری بین ایران و پاکستان بهبود یافته و دولتی و… از مشتریان باید دارد.در ادامه بر لزوم متعادل شدن تراز تجاری بین ایران و پاکستان تأکید شد. در حال حاضر تراز تجاری بین دو کشور به نفع ایران مثبت است به گونه‌ای که صادرات ایران به این کشور حدود دو برابر صادرات آنها به ایران برآورد می‌شود.ارزش‌گذاری کالاهای ایرانی برای واردات به پاکستان موضوع دیگری بود که مورد توجه قرار گرفت. به گفته تجار ایرانی، در حال حاضر قیمت‌ها کارشناسی شده تعیین نمی‌شود و این موجب بالا رفتن مجموع ارزش کالاهای ایرانی در بازار پاکستان می‌شود.

اروپا زمستان امسال را قسر در رفت؟

بازاری که آماده صادرات گاز مایع ایران است



کمسیون اروپا هفته گذشته در سخنرانی سالانه اتحادیه اروپا، گفته بود سال گذشته ۴۰ درصد از واردات گاز ما از روسیه بود و اکنون، به ۹ درصد واردات خط لوله ای کاهش پیدا کرده است.

نگاه اروپا به گاز ایران
نرسی قربان، کارشناس ارشد حوزه انرژی در این رابطه به ایسنا، گفت: اروپا زمستان سختی خواهد داشت اما اینگونه نیست که اروپا به دلیل نبود گاز روس‌ها از بین برود،

پیش بینی ۱۳۰۰ هزار میلیارد تومان فروش اینترنتی تا پایان سال جاری

تعداد زیادی از کالاهای با بورسی کردیم.شاه‌میرزایی در مورد سهامانه جامع تجارت اظهار کرد: در سامانه جامع تجارت حجم کالا، احتکار، قاچاق، کمبود کالا و… ر صد می‌شود و مسائل قیمت در این سامانه نبود و اخیراً این آیتم اضافه شده است.معاون وزیر صمت ادامه داد: تکمیل سامانه جامع تجارت هیچ گاه به پایان نمی‌رسد زیرا دائم موارد و وظایف جدیدی اضافه می‌شود و این سامانه به‌روز می‌شود. منتهی ما به حرکت سامانه شتاب داده ایم؛ به عنوان نمونه تاکنون ۹۵۰ هزار شناسه کالا صادر شده که دو سوم مربوط به این یک سال بوده است. همچنین در مجموع ۷ میلیارد کد رهگیری صادر شده که به عنوان مثال در حوزه لوازم بدکی ۲۳۰ میلیون کد رهگیری صادر شده است.وی اضافه کرد: ۶۳۵ هزار کد نقش در این سامانه تعریف شده است که می‌توانند اطلاعات در سامانه وارد کنند.شاه‌میرزایی در مورد کسب‌وکارهای اینترنتی هم گفت: کل فروش دیجیتال سال گذشته ۱،۲۳۰ هزار میلیارد تومان بود که پیش‌بینی می‌شود این عدد امسال به ۱،۳۰۰ هزار میلیارد تومان برسد که ۱۷ درصد از کل فروش در روش‌های مختلف در کشور را حدود ۷ هزار هزار میلیارد تومان است را شامل می‌شود.وی افزود: ۹۷ درصد این کسب‌وکارها روی پلت‌فرم‌های داخلی انجام می‌شود.

معاون وزیر صمت گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۳۰۰ هزار میلیارد تومان فروش اینترنتی داشته باشیم که ۱۷ درصد از کل فروش در روش‌های مختلف در کشور را شامل می‌شود.به گزارش خبرنگار مهر، علیرضا شاه‌میرزایی در نشست خبری در مورد قیمت‌گذاری دستوری، اظهار کرد: اساساً قیمت کالاهای و خدمات وابسته به عرضه و تقاضاست و سیاست دستوری نمی‌تواند در این حوزه نقشی داشته باشد. معاون تجارت و خدمات وزیر صمت به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی اشاره کرد و گفت: وقتی ارز حذف شد برخی از کالاها ۴ تا ۵ برابر امکان افزایش قیمت را داشتند بنابراین در این حیطه ورود دولت و قیمت گذاری دیده می‌شود.

شاه‌میرزایی افزود: باید اشاره شود که بسیاری از کالاهای صنعتی وارد بورس شده‌اند و اگرچه نرخ دلار نوسانی بود اما با این حال نوسانات قیمتی کالاهای کنترل شدوی اضافه کرد: به عنوان مثال قبلاً قیمت سیمان و فلزات به شدت از دلار و مواردی همچون گاز ۴۲۰۰ تومانی اشاره کرد و گفت: وقتی ارز حذف شد قیمتی در این دو بخش کنترل شد.معاون وزیر صمت در مورد عرضه اجباری کالا با قیمت دستوری در بورس، گفت: به هیچ وجه چنین موردس نداشته‌ایم و اساساً این مساله با قانون بورس در تناقض است؛ فقط

واردات خودرو با کیفیت دیگر مانعی ندارد

ارز واردات خودرو تأمین شد

مجلس در سال‌های گذشته کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری خودرو را در گرو صدور مجوز واردات قرار داده بود و حالا زمان تغییر تصمیم‌گیری در در این حوزه است. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین چالش‌هایی که در تمام سال‌های گذشته برای صنعت خودرو ایران وجود داشته، بحث قیمت‌گذاری دستوری خودرو است. قیمت‌گذاری که از یک سو برای خودروسازان مشکل آفرین شده و از سوی دیگر در بازار بستری ایجاد کرده تا خودرو با قیمت‌های مختلف عرضه شده و در نهایت برای مردم نیز شرایط مثبته به وجود نیاید. وی بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای خودروسازان زبانی گسترده به وجود آورده اظهار کرد: برآوردهای ما نشان می‌دهد که میزان زیان آنباشته خودروسازان به مرز ۱۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده و نشان می‌دهد که در این سال‌ها خودروسازان ایرانی با چه مشکلاتی به کار خود ادامه داده‌اند. در کنار آن، با توجه به ممنوعیت واردات، فشار دیگری نیز به خودروسازان وارد شد که بازر سرگیری واردات کمتر خواهد شد و از ایسن رو ما بارها اعلام کردیم که در صورتی که شرایطی عادلانه برای خودروسازان و قطعه سازان ایرانی در نظر گرفته شود، هیچ مشکلی با

کنند این است که در شرایط فعلی شرکت‌های تولید کننده باید تمام توان خود را به کار گرفته تا با توجه به توان داخلی قطعات را تولید کنند، اما بررسی‌های خبرنگار مهر نشان می‌دهد در گذشته واردات بسیاری از قطعات از کشور چین انجام شده و در ایران با نام داخلی به شرکت‌های خودروساز فروخته شده است، البته برآیند دقیقی از وضعیت فعلی قطعه سازی در کشور و واردات قطعات وجود ندارد، در سال ۹۷ یکی از شرکت‌های قطعه سازی به خبرنگار مهرگفته بود: «منطق اقتصادی حکم می‌کند وقتی تولید قطعه در کشور چین ارزان‌تر دست می‌گیرد آن را داخلی سازی نکنیم.» این اظهار نظر در زمانی صورت گرفته بود که شرکت‌های قطعه ساز، حال داشتند بسیاری از قطعات خودرو را بومی‌سازی کرده‌اند.دعا باید دید واردات قطعه برای صنعت خودروسازی چقدر بوده و آیا می‌توان با ممنوع کردن واردات قطعات برای خودروهای داخلی و ساخت آن در داخل منابع جدیدی را برای واردات خودرو با کیفیت خارجی با قیمت مناسب فراهم کرد؟

بعد از واردات

گام بعدی در صنعت خودرو چیست؟

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید،

دلار به چه قیمتی می‌رسد؟

پیش‌بینی جدید از قیمت ارز در روزهای آینده

هر صرافی قیمت عرضه و تقاضای خود را در سلیات بازار متشکل ثبت می‌کنند.ریس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با اقدامات بانک مرکزی شاهد عمق خوب بازار هستیم. صالح‌آبادی تصریح کرد: علی‌رغم شرایط مختلف، نوسانات ارز در بازار کم بوده است. در بازار آزاد نیز نوسانات محدود بوده و در سامانه نیما هم نوسانات محدودی وجود دارد. امیدوار هستیم با برنامه‌ریزی‌های مقرراتی و مکانیزمی‌در بازار شاهد این آرامش در بازار باشیم.حالا باید دید در نخستین روز کاری هفته جدید، تحسیر ک دلار در کانال ۳۳ همچون پاییز گذشته بی‌نتیجه خواهد ماند یا این‌که بازارساز دست از مقاومت خود خواهد کشید.

مشکل نوسان قابل توجهی نداشته است که این مساله می‌تواند دل بر تداوم تقویت بازار توسط نهاده بازارساز باشد. در این شرایط، هفته گذشته علی صالح‌آبادی رییس کل بانک مرکزی اعلام کرد که در حوزه بازار ارز شاهد آرامش خوبی هستیم.او گفت: منابع صادرات نفتی و غیرنفتی به گونه‌ای است که حجم عرضه هر روز فزونی دارد و امیدواریم تا پایان سال تداوم داشته باشد.وی با بیان اینکه در بازار متشکل ارزی شاهد افزایش حجم معادلات اسکناس هستیم، عنوان کرد: ابتدا این بازار داخل صرافی‌ها بود، بعداً در تابلوی بازار متشکل ارزی معاملات را انجام می‌داد. نرخ ارز صرافی‌ها نیز به گونه‌ای است که چند هفته‌ای است

هزار تومان را لمس کرد و پس از دو روز، از این کانال پایین آمد. یکبار دیگر نیز در بیست و چهارم مهرماه هر دلار آمریکا ۳۳ هزار و ۵۰ هزار تومان شده بود.کارشناسان تحلیلگران اقتصادی اعتقاد دارند که در حال حاضر اخبار منفی برجای‌می‌تأیر در تغییرات قیمتی بازار از نبود است. بر همین اساس، کارشناس عنوان می‌کنند که در حال حاضر بانک مرکزی با افزایش حجم تزریقات خود به معاملات بازار، در مقابل اخبار منفی برجای‌ایستادگی کرده و از افزایش هیجانی و چشمگیری نرخ دلار جلوگیری کرده است.در این میان، بررسی‌ها حاکی از آن است که قیمت دلار در بازارهای موازی مثل معاملات توافقی و بازار

گزارش

غول‌های نفتی ۵۰ میلیارد دلار پول پارو کردند

این حال، تولید جهانی شوروون از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون در مقایسه با یک سال پیش، کاهش پیدا کرده و شرکت‌های نفتی آمریکایی دیگر اعلام کرده‌اند که تولید در مناطق بزرگ نفت شیل ضعیف شده است.جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا که اوایل امسال گفته بود اکسون از خدم بهم بیشتر پول درمی‌آورد، ماه جاری به شرکت‌های نفتی گفت: اقدام کافی برای پایین بردن هزینه‌های انرژی انجام نداده اند.پنج شنبه گذشته، ساتاتی پس از این که شرکت شل سود سه ماهه ۹.۴۵ میلیارد دلار را گزارش کرد و سود نقدی خود را به میزان ۱۵ درصد افزایش داد، بایدن اعلام کرد این شرکت از سود سوسواستفاده کرده است. این اظهارات وی در واکنش به اظهارنظر مدیرعامل اکسون موبیل بود که گفته بود دولت سود به سهامداران، مشابه پایین آوردن قیمت‌ها برای خانواده‌های آمریکایی نیست.الوک شارما، رئیس نشست اقلیمی COP۲۶ گفت: دولت ریشی سوناک، نخست وزیر انگلیس باید در یافت مالیات از درآمد اضافی شرکت‌های نفت و گاز را تمدید کند.بن فان بردن، مدیرعامل شرکت شل اظهار کرد: صنعت