

خودرو

## بازدید وزیر کشور از غرفه گروه بهمن در نمایشگاه حمل و نقل و خدمات شهری تاکید بر استفاده از محصولات داخلی به ویژه در بخش خدمات شهری

احمد وحیدی وزیر کشور در حاشیه بازدید از غرفه بهمن در هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران و خدمات شهری گفت: تمامی اتوبوس سازان داخلی مورد حمایت ما هستند و تاکنون قراردادهای مختلفی منعقد شده که پیش از این در کشور سابقه نداشته است.به گزارش مردم سالاری آنلاین،احمد وحیدی گفت این محصولات بیانگر توانمندی‌های داخلی است. امیدواریم با داخلی سازی هرچه بیشتر، ارزش تولیدات داخلی بالاتر برود. هرچه میزان داخلی سازی بیشتر شود اقبال وزارت کشور به عقد قراردادهای بیشتر می‌شود.وزیر کشور به استفاده از ظرفیت‌های داخلی به ویژه در بخش خدمات شهری اشاره کرد و گفت: در حال حاضر برخی شهرداری‌ها از تولیدات داخلی استفاده می‌کنند و به مرور در صورت ارائه محصولات بیشتر، شهرداری‌های دیگر نیز از ظرفیت این محصولات بهره خواهند برد.وزیر کشور در حاشیه این بازدید از اتوبوس ۱۲متری شهری، فورس ۶تن و ۸ن، کامیون شیلپر ۶تن، موتورسیکلت‌های برقی و چهارچرخ، مینی‌ون اینرود که از محصولات تولیدی گروه بهمن هستند بازدید کرد.گفتنی است گروه بهمن در تولید محصولات متفاوت برنامه داخلی‌سازی خود را به قوت پیگیری می‌کند. بهمن دیزل طی یک ساله گذشته توانسته بخش بدنه فورس را داخلی سازی کند. همچنین ۳۰درصد اتوبوس ۱۲متری آسانا نیز با اتکا به توانمندی داخلی تولید می‌گردد. در خصوص اشتغالزایی نیز گروه بهمن در یک سال گذشته بیش از ۱۵۰۰ نفر انسانی خود را افزایش داده است.

## محصولات گروه بهمن در کیفیت بی نظیر است

فرهاد طهماسبی نماینده مردم نیریز در مجلس در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران و خدمات شهری با بیان اینکه کیفیت محصولات گروه بهمن نسبت به دیگر خودروسازان بی نظیر است، گفت: گروه بهمن را می‌توان جزو خودروسازان موفق کشور به حساب آورد که همیشه در کیفیت جوده بوده است.به گزارش مردم سالاری آنلاین،وی در ادامه گفت: طی بازدیدی که از این گروه داشتیم، می‌توان گفت با ذهنیتی که از گروه بهمن داشتیم انتظار داشتیم طبق همیشه بهترین محصولات را در گروه بهمن ببینیم.وی گفت: سه شنبه هفته گذشته در محل نمایش شورای اسلانی‌نشتنی را با حضور مدیرعامل گروه بهمن داشتیم که بیشتر مباحث در خصوص تامین اتوبوس و وسایل حمل و نقل درون شهری بود و از ضرورت واردات ماشین آلات برای ناوگان حمل و نقل از شرکتهای خارجی که در دفاع از شرکت‌های خودروساز داخلی بوده، مطالبی مطرح شد. به گفته این نماینده مجلس، نیاز است مسئولان ارشد کشوری از نزدیکی محصولات گروه بهمن را ببینند؛ محصولان این گروه را در تمام حمل و نقل‌های درون شهری، در مقیاس‌های بزرگ و کوچک، کم حجم و پرچم، به کار برد.طهماسبی با بیان اینکه گروه بهمن ابتکارات خوبی به کار برده است و امکانات و تجهیزات به روزی دارد که در مقایسه با محصولات خارجی هم بهتر است، گفت: با دیدن محصولات گروه بهمن این تصمیم را گرفتم جلسه ای با مسئولان شهرداری بر گزار می‌کنیم تا از این به بعد شهرداری‌ها از محصولات گروه بهمن استفاده کنند.همچنین عزت الله اکبری تالار پشتی نماینده مردم تهران در مجلس در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران و خدمات شهری گفت: به حوزه حمل و نقل و بار بی توجهی شده است و در حال حاضر نیز وزارت راه و شهرسازی از برنامه‌های توسعه و بهسازی حمل و نقل عمومی عقب هستند اما در جلسات گلابی می‌کنند ولی پای کار حاضر به نوسازی ناوگان حمل و نقل نیستند.این نماینده مجلس در همین رابطه افزود: ما از وزارت راه و شهرسازی گلایه می‌ندیم. ایران باید علاوه بر تامین نیازهای داخلی بتواند مرکز منطقه در سطح بین المللی باشد.

## گروه بهمن در کنار تامین نیازداخل صادرات را هم درپیش بگیرد

علیرضا سلیمی‌نماینده شهر محلات در مجلس در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران و خدمات شهری ضمن تشکر از برگزار کنندگان این نمایشگاه گفت: این نمایشگاه محصولات داخلی را به نمایش گذاشت و باعث شد محصولات جدید دیده شود؛ متأسفانه شهرداری اقدام به واردات اتوبوس دسد دوم کرده است در حالی که می‌توانند با تولیدکنندگان داخلی قرار داد ببندند، این کار باعث می‌شود تولید جان بگیرد و توان مقابله با تحریم فراهم شود.وی گروه بهمن را یکی از خودروسازان موفق کشور دانست و گفت: از آنجایی که گروه بهمن وابستگی کمی به دولت دارد و به دلیل اینکه بخش خصوصی آن را مدیریت می‌کند، سرمایه گذاری هم متعلق به بخش خصوصی است، حتماً به واردات اتوبوس دست دوم کرده است.
به گفته این نماینده مجلس، یکی از ویژگی‌های گروه بهمن، تنوع محصولات است که این گروه با تنوع بخشی توانسته خنل‌های دیگر خودروسازان را بر کند. سلیمی‌چندین ویژگی برای گروه بهمن برشمرد و گفت: ویژگی دیگر این گروه این استد بر خلاف سایر خودروسازان دولتی که زمان به زیانده است، اما این گروه زیان ده نیست و این مورد حسن به شمار می‌آید، علت آن هم همین خصوصی بودن آن است.وی در ادامه ویژگی سوم گروه بهمن که مربوط به اشتغال است را بیان کرد و گفت: گروه بهمن در سال‌های اخیر در حوزه اشتغال توانسته کارهای مثبتی انجام دهد؛ به دلیل توسعه محصولات اشتغال زایی خوبی داشته است. در بخش دیگری نیز این گروه فعالیت‌های مثبتی داشته و این موضوع نشان از حرکت مثبت رو به جلو گروه بهمن است.همچنین بهژاد رحیمی‌ناینده مردم سقر و عضو کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی‌در حاشیه بازدید از غرفه بهمن با تاکید بر اینکه سهم محصولات تجاری گروه بهمن در بازار به نسبت سایر خودروسازان پایین است، بیان داشت: البته زمانی می‌توانیم رضایت داشته باشیم که سهم داخلی سازی در این محصولات بیشتر باشد.رحیمی‌خاطر نشان کرد: باید شرایط تسهیلات لازم برای تولید کنندگان فراهم شود و به نوسازی ناوگان حمل و نقل توجه کنیم.

خیر

## مذاکره با چینی‌ها برای ورود به بندر چابهار

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی اظهار داشت: در حال حاضر کشورهای چین، پاکستان، قزاقستان و روسیه برای ورود به بندر بندر بهشتی چابهار درخواست‌های داشتند که مذاکرات جدی هم با چینی انجام داده‌ام.علی‌اکبر صفایی در گفت‌وگو با ایلنا درباره گلایه صاحبان بار و تجار درباره طولانی بودن تردد کشتی‌ها بین بندار شمالی و بندار روسیه بطوریکه طبق گفته دبیر انجمن کشتیرانی ایک کشتی ایرانی ۱۵ کاسرویس در ماه می‌تواند در این مسیر انجام دهد، اظهار داشت: محطلی تر ۳۹ در صورت ندرارد و خط دلاز و ۶۶ فعال هستند و تمام ترده‌های باری در این مسیر در حال انجام هستند به طوری‌که تردد کشتی باری درمسیر رفت در ۵ روز به انجام می‌رسد و البته عملیات بندری به آن اضافه می‌شود.وی در پاسخ به این سوال که مدت زمان عملیات بندری در بندر استان‌خار روسیه چقدر است؟ ادامه داد: برنامه زمان‌بندی کشتی لاتین، بندر شده و وجود دارد و مدت زمان تردد بسیار کمتر از آنچه که گفته شده بوده است و مسیر تردد از بندار شمالی تا بندر قزاقستان با احتساب اینکه در طول مسیر در دو بندر هم توقف داشته باشند تنها ۶ روز زمان می‌برد و اگر کشتی از بندرانزلی به طور مستقیم به استرآخان روسیه حرکت کند مدت زمان مسیر بیشتر از ۹ روزه بیشتر نیست اما مدت زمان مسازکارتاری روس هم در مناقصه به میزان تخلیه و بارگیری بستگی دارد و در برخی مواقع کشتی در لنگرگاه بندار به دلایل متعدد متوقف می‌شود.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی درباره سرمایه گذاری روس‌ها در بندار شمالی ایران گفت: روس‌ها وارد سرمایه‌گذاری در بخش لجستیک ایران شدند و برای سرمایه‌گذاری در حوزه به دلیل مشکلات ایجاد شده پس از جنگ باوکراین، چین هستند. به طوری‌که تا به امروز ۱۲ جلسه بررسی موضوعات مرتبط با سرمایه گذاری در بندار ایران را با روس‌ها پشت سر گذاشته‌ام اما هنوز ارزش قرارداد و جزئیات آن مشخص نیست.صفایی درباره ضرورت لایروبی ولگا گفت: در حال حاضر مشکل تردد به روسیه و بندار روسی لایروبی ولگا است و این بار در حال جسات و مذاکراتی با روس‌ها داریم و مناقصه لایروبی ولگا حضور دارند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید عمق مناسب در خزر برای تردد کشتی‌ها ایجاد شود، ادامه داد: تراز آب دریای خزر به ۱.۵ متر کاهش پیدا کرده که این کاهش عمق بر عملکرد بندار شمالی مؤثر بوده به ویژه بندار شمالی خزر که عمق آنها کمتر است، از این رو روس‌ها لایروبی ولگا را در دستور کار دارند.

سختگوی صنعت آب با اشاره به قطع آب ۲ هزار و ۸۰۰ مشترک بد مصرف آب در کلان‌شهر تهران برای ساعات‌هایی در روز گفت: در شرایط فعلی تنها ۳۷ درصد سدها پر هستند. فیروز قاسم زاده درباره تعداد شهرهای دارای بحران آبی اضافه کرد: ما برنامه‌ریزی کردیم که قطعی نداشته باشیم، گرچه کشور در محدوده تنش آبی قرار دارد اما وارد کمبود آبی شدیم. علیرغم اینکه کمبود آب داریم اما قطعی آب شرب برنامه ریزی شده نداریم البته در شهرهای مختلف طرح‌های اضطراری با هدف مدیریت ریسک را دنبال می‌کنیم. اکنون برای ۱۳۲ شهر طرح اضطراری و مدیریت ریسک انجام می‌دهیم.

سختگوی صنعت آب تاکید کرد: از نظر شاخص بین المللی کشور ما در تنش آبی قرار دارد اما در مدل برنامه ریزی ابفا هیچ شهری در این شرایط قرار ندارد، اما با توجه به اینکه احتمال می‌دهیم بارندگی پاییز نداشته باشیم مدیریت ریسک انجام می‌دهیم. البته لازم به ذکر است که مشکلاتی در بخش خرید آب و شرب وجود ندارد و در شهرهایی نظیر اصفهان، خوزستان، ایلام و استان‌های فلات مرکزی مشکلاتی برای تامین آب کشاورزی وجود دارد. که

برای این شهرها طرح‌های اضرائی مدیریت محیط زیست را دنبال می‌کنیم تا با مشکلی مواجه نشویم. اما به این معنی نیست که تنش آبی و قطعی آب وجود داشته باشد. قاسم زاده با اشاره به اینکه آب تعدادی از مشترکان بد مصرف قطع شده است است در این زمینه توضیح داد: حدود ۲۸۰۰ مشترک بدمصرف در تهران داریم که طی یک هفته اخیر، بعد از دریافت اظهارها، یک نوبت قطع آب برای این مشترکین اعمال شد و قطع آب برای مشترکین بدمصرف در صورت عدم توجه به اظهارهای پیامکی و بعد از درج اظهار در قبوض، اعمال خواهد شد.فیروز قاسم زاده سختگوی صنعت آب در نشست خبری گفت: امسال تنش آبی سومین سال متوالی وارد پاییز خشک شدیم. بارش‌های که وجود دارد بیشتر در نواحی شمالی متمرکز شده‌اند. وی اضافه کرد: طبق آمار و ارقام سه میلیون بارندگی

## انتشار اوراق گام از ۳۰ هزار میلیارد گذشت

مجموع اوراق گام صادر شده توسط بانک‌ها از بهمن ۱۳۹۹ تا پایان مهر ۱۴۰۱ برابر با ۳۰.۲ هزار میلیارد تومان است که بیش از ۲۱.۴ هزار میلیارد تومان از به عملکرد ماه‌های اخیر مرتبط می‌شود.به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد که با توجه به اصلاح دستورالعمل گام و مشوق‌های در نظر گرفته شده برای استفاده از این ابزار، عملکرد صدور اوراق گام طی ماه‌های اخیر با افزایش قابل توجه مواجه شده و روند استفاده از این ابزار صعودی است. گفتنی است؛ در سال نخست استفاده از این ابزار صرفاً برخی صنایع مانند خودرو، قطعه‌سازی و لوازم خانگی از این ابزار استفاده کردند ولی در چهار ماه اخیر، طیف بسیار متنوعی از فعالیت‌های اقتصادی شامل صنایع خودرو، قطعه‌سازی، لوازم خانگی، صنایع غذایی، کشاورزی، صنایع دارویی، صنایع شیمیایی، فلزات اساسی، محصولات فلزی، مصالح ساختمانی، صنایع الکتریکی و الکترونیکی از این ابزار برای تأمین مالی تولید استفاده کرده‌اند.

همچنین، تعداد صدور اوراق گام توسط بانک‌ها به

# تعریف طرح‌های آبرسانی اضطراری برای ۱۳۲ شهر فقط ۳۷ درصد سدها پر هستند



دریافت کردیم که نسبت به مدت مشابه کاهش ۲۴ درصدی وجود دارد.سختگوی صنعت آب اضافه کرد: آمار سدها ۸۷۰ میلیون است که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کاهش ورودی وجود دارد. ضمن آنکه کاهش ورودی آب سدها در مقایسه با ۵ ساله گذشته به ۳۰ درصد کاهش یافته اما طبیعی است زیرا سال‌های اخیر وارد سال‌های آب خشک شده این‌قاسم زاده تصریح کرد: خروچی‌ها ۱۹۵۰ میلیون متر مکعب است که نسبت به سال قبل ۱۱ درصد کاهش داشته است. همچنین در شرایط فعلی ۳۷ درصد مخازن سدها پر هستند.قاسم‌زاده اضافه کرد: کشور ما از ۱۲ سال پیش طبق شاخص‌های بین المللی وارد تنش آبی شده است. اگر سرانه آب کمتر از ۱۷۰۰ متر مکعب کمتر باشد وارد تنش آبی و اگر سرانه زیر ۱۰۰۰ متر مکعب باشد وارد کمبود آب شده و آثار آن ملموس خواهد بود به طوری

نمایانگر آب و برق در تهران

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از صادرات گاز به عراق به دلیل نحوه پرداخت عراقی با چالش مواجه شد که هم اکنون بخش اعظمی از این پرداخت‌ها جبران شده است.

یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایسنا، روابط تجاری ایران و عراق را یک رابطه استراتژیک عنوان کرد و افزود: تحولات سیاسی در عراق برای فعالان اقتصادی حائز اهمیت است و آنها حسی می‌زنند که با ترکیب جدید کابینه دولت در عراق روابط تجاری مساعدتر شود؛ اما در هر صورت باید منتظر مباحث و بیبینیم در عمل چاق اتفاق‌های جدیدی بین دو کشور رخ خواهد داد.

وی بیان اینکه مذاکره ایران و عراق مطابق با روال عادی پیش می‌رود، گفت: یک هیات تجاری به سرپرستی معاون اقتصادی وزارت خارجه ایران به اقلیم عراق رفته و طی این سفر به سه نتایج قابل توجهی دست یافته‌اند و در ماه آینده نمایشگاهی ایرانیان در اقلیم برگزار خواهد شد.

## تصویب ترانزیت کالاهای اساسی از مسیر عراق به ایران

وی در پاسخ به این پرسش که عراقی‌ها خواهان تجارت دو سویه بین ایران و عراق هستند و بر این باورند که شرایط به‌گونه‌ای که ایران بیشتر کالا به عراق صادر می‌کند و می‌خواهند این توازن را بر هم بزنند آیا شرایط برای تجارت دو سویه ایجاد شده

است؟ گفت: درخواست فعالان اقتصادی عراقی در این زمینه درست است صادرات مجدد از عراق به ایران تابع کالاهای عراقی می‌شود به این معنا که تعرفه به آن بسته می‌شد.

این فعال اقتصادی ادامه داد: امکان ترانزیت در این شرایط دشوار است از این‌رو در ۳ سال گذشته این موضوع را طرح کردیم و عراقی‌ها بحث ترانزیت را در مجلس کشورشان بررسی و در نهایت تصویب و آیین نامه آن در حال ابلاغ است که در صورت اجرا تامین بخش قابل توجهی از نیازهای اساسی ما نه از تولیدات این کشور بلکه از مسیر عراق افزایش پیدا می‌کند؛ اگر روابط ترانزیتی و مقدمات افتتاح راه آهن سلمچه به بصره و حمل و نقل یکسره فراهم شود بدون تردید روابط تجاری ایران و عراق به تعادل خواهد رسید.



شده است، جای سوال دارد دلیل بی‌توجه‌ای به این ظرفیت و متوسل شدن به کشور ثالث برای فرآوری به بهانه ایجاد ارزش افزوده به جای حمایت از صنایع داخلی چیست؟ این عضو شورای ملی زعفران خواست کشاورزان و فعالان بازار زعفران را شفاف‌سازی و رفع ابهامات قرار داد ایران و قطر دانست و افزود: انتظار ما این است به دور از هر گونه تعصب و اتهام و با اولویت قرار دادن منافع ملی، درباره این قرارداد شفاف‌سازی شود و به سوالات و ابهامات متعدد ایجاد شده، پاسخ داده شود.

شکل‌الان‌چی، در سپتامبر بهبود یافت و به ۱۰.۱۵ میلیون تن رسید که بالاترین میزان از ژانویه بود. با این حال، حجم مذکور در مقایسه با سپتامبر سال گذشته، ۴.۴ درصد کاهش یافت. واردات الان‌چی برای اجتناب از خرید گران محموله‌های بک، کاهش پیدا کرده است. واردات گل‌چین در ۹ ماه نخست سال میلادی جاری، ۹.۵ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت و به ۸.۱۶ میلیون تن رسید.

### افزایش صادرات نفت روسیه به چین

واردات نفت چین از روسیه در ماه سپتامبر ۲۲ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد کرد اما همچنان کمتر از میزان واردات نفت از عربستان سعودی مانده.ب گزارش ایسنا، آمار اداره کل گمرک چین نشان داد صادرات نفت روسیه به چین از طریق خط لوله سیبری شرقی اقیانوس آرام و صادرات نفت رابیرسد از بندار اروپایی و خاور دور، در سپتامبر به ۷.۴۶ میلیون تن معادل ۱.۸۲ میلیون بشکه در روز بالغ شد. این آمار در مقایسه با ۱.۹۶ میلیون بشکه در روز در اوت و رکورد حدود دو میلیون بشکه در روز در مه، کاهش داشت. میزان واردات از عربستان سعودی در سپتامبر، به ۷.۵۳ میلیون تن معادل ۱.۸۳ میلیون بشکه در روز رسید که در مقایسه با ۱.۹۹ میلیون بشکه در روز در اوت کاهش داشت و ۵.۴ درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بود.خبرد بیشتر از روسیه و همچنین کاهش دو درصدی خرید چین بر مبنای سالانه، سهم آنگولا که بزرگترین صادرکننده غرب آفریقااست را کاهش داد و حجم صادرات این کشور به چین بر مبنای سالانه، ۹.۵ میلیون تن رسید که در دو سال گذشته به نقطه دریافت نفت تحت تحریم ایران، ورتولا و این اواخر روسیه تبدیل شده است، بیش از دو برابر بود و به رکورد ۴.۰۵ میلیون تن رسید و در رکورد قبلی ۳.۲۷ میلیون تن در اوت، فرات رفت. چین که در اوت هیچ وارداتی از آمریکا نداشت، حدود ۷۹۵ هزار تن نفت خام آمریکا را در سپتامبر خریداری کرد.بر اساس گزارش رویترز، هیچ آمار واردات از ورتولا یا ایران در سپتامبر ثبت نشد.