تنها راه حل مشکل کم‌آبی استان بوشهر نصب آب شیرین‌کن است

هدر رفت آب به دلیل شبکه فرسوده در استان بوشهر

نماینده بوشهر در شورای عالی استان‌ها به مشکل کم آبی در این استان اشـاره کرد و گفت: تنها راه حل مشکل کم آبی شهرستان‌ها ۱۰ گانه اسـتان ساخت آب شیرین کن کنار دریا اسـت که به تازگی جهشی در این حوزه صورت گرفته است.سـید محمد حسینی در گفت و گو با خبرنگار ایلنا، اظهار داشـت: استان بوشـهر با وجود مرز آبی وسیع و پتانسـیل و ظرفیتی که برای شیرین کردن آب دریا از طریق دستگاه‌های آب شـیرین کن دارد اما متاسفانه این اتفاق در دولت‌های قبل نیفتاد. به تازگی جهشـی در این حوزه صورت گرفته و قرار شده آب شیرین کن‌هایی تاسیس شوند که بتوانند آب شرب و آشامیدنی شهرستان‌های ۱۰ گانه اسـتان را تامین کنند.وی افزود: تا این لحظه بخشی از آب شرب دشتسـتان از شهرستان کازرون استان فارس تامین و بخشـی دیگر از آب این شهرستان نیز از سد کوثر کهگیلویه و بویراحمد تامین می‌شـود. این خط تامین آب ادامـه پیدا کرده و به دیر هم آبرسـانی می‌کند اما هر چه این خط آبرسانی پیش تر می‌رود ضعیف تر عمل می‌کند. عضو شورای عالی اسـتان‌ها با اشاره به اینکه مردم استان بوشهر در حالی که با چشم آب دریا را می‌بینند اما از نعمت این آب در لوله‌های آب آشـامیدنی شان محروم هستند، گفت: بهترین راه برای رفع مشـکل آب شرب این است که دستگاه‌های آب شیرین کن نصب کنندچرا که هر ساله به محض اینکه فروردین ماه به پایان می‌رسـد و وارد گرمای جنوب می‌شویم مشکلات بحران آب شروع و باعث تجمعات و اعتراضات میدانی مردم می‌شـود که همیشه از ضعف در خدمات رسـانی مسـئولان در حوزه آب شکایت داشته و دارند.حسـینی عنوان کرد: به عنوان نماینده مردم استان بوشهر در شورای عالی استان‌ها پیشنهادم برای رفع مشکل بی آبی در این اسـتان توسعه دستگاه‌های آب شیرین کن است.

نماینده بوشهر در شورای عالی استان‌ها اضافه کرد: تنها در یکی از شهرستان‌های استان ۷۰ درصد فرسودگی لوله‌های آبرسـانی را داریم که مطمئنا در مابقی شهرسـتان‌ها هم این مشـکل صدق می‌کند. بخش زیـادی از آبی که مورد اسـتفاده ما قرار می‌گیرد قبل از اسـتفاده از طریق همین لوله‌های فرسوده هدر می‌رود و اصلا به دست مصرف کننده نمی‌رسـد.وی بیان کرد: اعتباری که برای تعمیر، مرمت و بازسـازی لوله‌های فرسوده آبرسانی در نظر گرفته می‌شود بسـیار کم است. در دهیاری و شهرداری‌ها عمده یا بخشی از اعتبارات عمرانی که می‌بایست در حوزه اجرایی از جمله زیرساخت‌های آسفالت و فضای سبز و به مصارف عمومی‌و این چنینی برسـد، نمی‌رسـد و در عوض از وظیفه‌ای که بر دوش شـرکت آبفا است پشتیبانی می‌کند. آبفا حتی از لایروبی یک کانال آب هم متاسـفانه ناتوان است چه برسد به اینکه بخواهد لوله‌های فرسوده را نوسازی یا مرمت کند. حسـینی گفت: مشکل کمبود آب شـرب در همه استان بوشهر وجود دارد از شهر دالکی گرفته تا عسلویه که منطقه نفت خیز اسـت. برخلاف لوله‌های آب در استان لوله‌های نفت و گاز هیچ وقت نمی‌پوسند که هدر رفت داشته باشند و همیشه نوسازی می‌شوند. اما لوله‌های آب شرب متاسفانه مورد بی مهری مسـئولان قرار گرفته‌اند و کمتر دیده شده که نوسـازی و مرمت شوند و همیشـه ما شاهد هدر رفت آب از این لوله‌ها هستیم.عضو شورای عالی استان‌ها افزود: فرسودگی لوله‌ها باعث صدمه زدن به زیرساخت تاسیسات هم شده است. یعنی شکسـت یک لوله خرابی آسفالت را هم در بر دارد و وقتی آسـفالت را می‌شکنند اداره آبفا باید هزینه‌های تعمیر آسفالت را بپردازد که متاسفانه هزینه‌ای در این باره پرداخت نمی‌کنـد.وی بیان کرد: دهیاری‌ها و شهرداری‌های ما موقعی که می‌خواهند یک کوچه یا گذری را آسفالت کنند به شرکت آب، گاز و ... نامه می‌زنند که اگر تاسیساتی دارید و نیاز به نوسازی دارد در این شرایط اقدام بکنید. که اکثرا در این مواقع اقدام نکرده و بعد از اتمام کار دهیاری و شهرداری اقدام به تخریب آسفالت می‌کنند و بعد از پایان کار برای ترمیم هیچگونه اقدامی‌نمی‌کنند.

حسینی افزود: برای آسفالت‌هایی که تازه هستند و از جانب شرکت‌هایی نظیر آب، گاز و غیره تخریب شده اند باید کل روکش را عوض بکنند و برای آسفالت‌هایی که عمرشان از ۵ سـال گذشته است نیز فقط همان نقطه ای که حفاری می‌کننـد را باید تعمیـر کنند. منتهـی اعتباراتی که در اختیارشان قرار می‌دهند آنقدر کم است که آنها نمی‌توانند به این موضوع بپردازند. مگر اینکه یک شـهرداری و یا یک دهیـاری بخواهد علیه آنها اقامه دعـوا کند و حکم بگیرد کـه آنها را محکوم کند و معمولا هـم این اتفاق نمی‌افتد. دهیاری و شـهرداری‌ها همیشـه مـدارا می‌کنند نه تنها هزینه آسـفالت را از آنها نمی‌گیرند بلکه هزینه لوله‌هایی که زیر این بستر هم هستند همیشه شاهدم که دهیاری‌ها می‌پردازند و اداره آبفا همیشـه شـانه خالی می‌کند. وی عنوان کرد: شهرستان دیر در ساعات کمی‌از روز آب دارند و معمولا بـرای ذخیره آب مخازنی دارند که بتوانند زمانی که آب وصل اسـت ذخیره کننـد. گاهی قطعی آب از ۴۸ سـاعت هم تجاوز می‌کند. بیشترین ضعف و کمبود آب را در دیر و کنگان داریم و البته این مشـکل در همه اسـتان وجود دارد اما این فشار بیشتر بر روی دیری‌ها و کنگانی‌ها است. همین باعث شده که مردم این شهرستان‌ها نسبت به موضوع معترض باشـند. علاوه بر کمی‌بودن آب از کیفیت پایینی هم برخوردار اسـت و عمدتا وقتی به سیمای مردم بوشهر نگاه می‌کنید اکثرا با توجه به رعایت بهداشت دندان اما باز هم به دلیل نامطلوب بودن آب، دندان‌های شان زرد و اکثرا دچار پوسیدگی دندان هستند وبه غیر از این خیلی‌ها هم مشکل بیماری کلیوی دارند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به مشکل کمبود آب کشاورزی در استان هم اشاره کرد و ادامه داد: کشاورزان شهرستان‌های دشتستان، جم، دیر و تنگستان برای آبیاری زمین‌های شـان با پایین بودن سطح دبی آب مواجهند. به رغم توصیه مسـئولان متاسفانه کشـاورزان از کشت‌های جایگزین اسـتفاده نمی‌کنند و عدم اجرای الگوی کشـت باعث شده که مردم به کشت جالیزی روی بیاورند که علاوه بر هزینه مصرف آب بالا درآمد کمی‌دارد. در بعضی مناطق اسـتان حتی شاهد بوده ایم که با وجود کمبود آب عده‌ای برنج کاشته اند.عضو شـورای عالی استان‌ها عنوان کرد: با وجود سدهای استان معمولا آب را به صورت جیره بندی بـه نخیلات و مزارع می‌دهند و ممکن اسـت برای آبیاری نخیلات ماه‌ها در نوبت باشند.حسـینی تصریح کرد: سد رئیسعلی دلواری با وجود اینکه کلی از زمین‌های اطراف آن ملی و مستعد برای کشاورزی هستند، دولت مجوزی برای صدور شهرک‌های گلخانه ای صادر نمی‌کند. هزینه انتقال آب از سدها به مزارع سـنگین است که باز هم دولت باید در این خصوص چاره اندیشی کند و اعتباری به کشاورزان تخصیص بدهد که از این آبیاری سـنتی به سمت آبیاری مدرن بروند.نماینده بوشهر در شورای عالی استان‌ها اضافه کرد: بسیاری از مناطق اسـتان هم که فاقد سد هستند و آبی که از مناطق شـرقی رشته کوه‌های زاگرس به استان سرازیر می‌شوند، متاسـفانه به دلیل عدم سدی در مسیر این آبها مهار نمی‌شوند و به دریا می‌ریزند. هر چند ساخت سد دالکی هم متاسفانه به کندی پیش می‌رود و فکر کنم تکمیل شدنش زمان زیادی ببرد.وی گفت: اگر آبخیزداری و منابع طبیعی استان با ایجاد بند، آبهایی که هدر می‌رود را مهار و در دشت و زمین ذخیره کند تا حدود زیادی مشکل آب کشاورزی استان حل می‌شود. این طرح قبلا در استان اجرا شده و نتیجه مطلوبی را در بر داشته است.

مسیر ترانزیت هموار می‌شود

ثروت آفرینی ثمره اتصال اینچه به شاهرود

تسـریع در راه اندازی کریدور ریلی اینچه برون- شـاهرود می‌تواند درآمدزایی صنعت ترانزیت ریلی گلستان را افزایش داده و موجب رونق اقتصادی این منطقه شـود.به گزارش مهر، پس از اتصال محور ریلی ایران به کشـورهای مشـترک المنافع از ایسـتگاه اینچه برون انتظار بر آن بود که شـاهد جهش چشم‌گیر در سـطح تبادلات تجاری و ترانزیت کالا از این مسـیر ریلی باشـیم اما با گذشت حدود ۱۰ سال از راه اندازی این محور، هنوز سطح جابجایی کالا بین کشورهای ترکمنستان، قزاقسـتان و ایران به رقم قابل قبولی نرسیده است.هرچند اتصال ریل قزاقسـتان- ترکمنسـتان- ایران زمینه جابجایی کالا بین این دو کشور را بهبود بخشیده اما ابتر ماندن این مسیر ریلی در داخل کشور و عدم اتصال روان و مطلوب اینچه‌برون به مسیرهای داخلی موجب شده تا تجار و بازرگانان رغبت چندانی به اسـتفاده از این محور نداشته باشند.فرسودگی مسیر، اشکالات فنی، شیب و فراز محور گدوک و فاصله زمانی طولانی سبب شده تا این مسیر، مکمل خوبی برای جابجایی کالا از قزاقستان به سوی آب‌های آزاد نباشد.در سنوات قبل برقی کردن محور اینچه برون به گرمسار مطرح شده که طبق گفته کارشناسان اجرای این طرح نمی‌تواند کشور را به اهداف خود برساند، ضمن اینکه راه اندازی مسـیر جایگزین یعنی اینچه برون- شاهرود- طبس صرفه جویی مالی داشته و زمان رسـیدن به مقصد را هم کاهش خواهد داد.در همین راستا تکمیل محور ریلی اینچه برون مطرح شـد و در دولت جدید هم با توجه به دیپلماسی تجاری و اقتصادی موجود، توجه جدی به آن شـده است.پس از سفر رئیس جمهور به گلسـتان مقرر شد تا بررسی‌های لازم برای اتصال اینچه برون- شاهرود انجام تا بعد از اقدامات مطالعاتی و گرفتن ردیف اعتباری و با مشارکت بخش خصوصی، عملیات اجرایی آن آغاز شود.در حال حاضر سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای این پروژه اعلام آمادگی کرده و مطالعات آن در دست اقدام است.

علی محمد زنگانه، استاندار گلسـتان در خصوص تکمیل کریدور ریلی اینچه- شـاهرود، گفت: باید طی یک برنامه مدون در قالب سـرمایه گذاری مشترک، پروژه راهبردی خط ریلی اینچه برون- شـاهرود- طبس- بندرعباس را اجرایی کرد؛ محوری که سبب کاهش هزینه‌های ترانزیتی، کوتاه شدن مسیر و همچنین افزایش ظرفیت‌های حمل و نقل برای دسترسی و اتصال به خلیج فارس شده و دسترسـی به آب‌های آزاد را تسهیل می‌کند.رئیس اتاق بازرگانی گرگان هم در ایـن خصوص به خبرنگار مهر گفت: اتصال مسـیر ریلی اینچه برون به کریدور شـمال به جنوب امری حیاتی و مورد اجماع همه کارشناسان است.فرسودگی مسیر فعلی انتقال کالا به جنوب سبب شده تا بازرگانان از آن استقبال نکنندعلی محمد چوپانی افزود: برای اتصال به شـبکه ریلی دو مسیر فراروی گلستان قرار دارد؛ در گام نخسـت تمرکز بر استفاده از مسیر ریلی فعلی از سمت مازندران و منطقه گدوک اسـت که به سبب شیب زیاد و فرسودگی مسیر، منطقی نیست. وی تاکیـد کرد: فارغ از تنگناهای فنی و توپوگرافی، موضوع پدافند غیرعامل را هـم باید مد نظر قرار دهیم، در حالت فعلی هر اتفاق غیرمترقبه ای در مسـیر گرگان به سـمت گدوک می‌تواند شبکه ریلی شمال و راه آهن اینچه برون را از مدار خارج می‌کند.چوپانی ادامه داد: احداث راه آهن از اینچه برون به آزادشهر و در ادامه شاهرود، ۳۰۰ میلیون دلار هزینه داشته که با جابجایی ۱۵ هزار تن کالا در طول یک سال، هزینه آن جبران خواهد شد و برگشت سرمایه اتفاق می‌افتد. معاون هماهنگی امور اقتصادی اسـتاندار گلسـتان هم به خبرنگار مهر گفت: یکی از نقاط قوت گلسـتان به عنوان راهبرد اصلی توسعه، ظرفیت لجستیکی و ترانزیتی آن بوده که در سند آمایش سرزمینی کشور و استان هم به این امر اشاره می‌کند که «اینچه برون» باید به سواحل مکران متصل شود.سید محمد دهنوی افزود: این مسیر هم توسعه ترانزیت شمال به جنوب را تقویت کرده و هم بهترین مسیری است که ظرفیت شرق به غرب را توسعه می‌دهد.وی گفت: کریدور اینچه برون یکی از فرصت‌هایی اسـت که می‌تواند ایده اتصال به هندوستان از طریق آب‌های جنوب به روسـیه و اروپا را محقق کند.دهنوی گفت: با تحولات منطقه، روس‌ها به دنبال آن هسـتند که به آب‌های آزاد ایران دسترسـی پیدا کنند لذا به دنبال فعال کردن ظرفیتی در شـمال بوده که ترانزیت آنها تسـریع شود.وی با اشـاره به مطرح بودن پروژه محور آستارا به رشت از سنوات گذشته، گفت: از دیگر پروژه‌ها، برقی کردن مسیر اینچه برون به گرمسار است که علی رغم اقبال روس‌ها به دلیل مسـائل فنی، پلن اجرایی و نقشه‌های عملیاتی برای آن تعریف نشده است.دهنوی با توضیح اینکه این دو محور مذکور، ظرفیت قابل ملاحظه‌ای نیستند، اضافه کرد: ظرفیت جابجایی اینچه برون به گرمسار ۲.۵ میلیون تن کالا بوده که با برقی کردن به پنج میلیون تن می‌رسد و ظرفیت چشمگیری را اضافه نخواهد کرد و از سوی دیگر به اذعان کارشناسان اجرای این پروژه به دلیل شیب و فراز گدوک، شـدنی نیسـت.وی گفت: پروژه اینچه- شاهرود- طبس یکی از کلیدهای موفقیت توسعه ترانزیت کشور است که می‌تواند جایگزین هر دو دیده قبلی باشد و نقش تکمیلی برای ترانزیت کشور خواهد داشت.

دهنوی با اشاره به مزایای کریدور اینچه- شاهرود، بیان کرد: کاهش سیر از ۱۲ روز به پنج روز و کوتاهی ۵۰۰ کیلومتری مسیر از مزیت‌های این محور بوده که افق جدیدی را پیش روی ترانزیت کشورهای اوراسیا و آب‌های آزاد جنوب ایران و بازار هندوسـتان فراهم می‌کند.وی عنوان کرد: این پروژه، در جداول پیوست بودجه امسـال آمده و ما به دنبال این هستیم که مجوز کمیسیون ماده ۲۷ آن را اخذ کنیم.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گلستان هم به خبرنگار مهر گفت: برای کریدور شمال- جنوب یعنی راه آهن گرگان- اینچه برون- شاهرود، واریانت‌های مختلفی پیشـنهاد شده است.سیدمحمدرضا سیدالنگی افزود: باید برای تکمیل این کریدور، کوتاه‌ترین مسـیر انتخاب شود که در این انتخاب هم اختلاف نظر کارشناسـی وجود دارد.طبق گفته وی برای انتخاب مسیر، مشاور اخذ شـده و در حال انجام مطالعات نهایی است.سیدالنگی اضافه کرد: به دلیل اینکه استان‌های همجوار هم در این فایده سهیم باشند، نگاهی به بندر امیرآباد و همچنین بجنورد داریم و در نهایت سـه استان مازندران، گلستان و خراسان شمالی با همدیگر این طرح را جلو می‌برند.وی گفت: اینکه این خط از آزادشهر به شاهرود باید برود نهایی شده اما حد فاصل آن نیازمند نظرات کارشناسی است. سـیدالنگی بیان کرد: تاکنون برای این پروژه سرمایه گذار داخلی و خارجی (از کشور چین و ترکمنستان) پیش قدم شده‌اند.

نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شـورای اسـلامی‌هم به خبرنگار مهر گفت: همه کارشناسـان و مدیران استانی با وحدت رویه کامل از اتصال راه آهن اینچه برون به شاهرود حمایت می‌کنند و در این رابطه سرمایه گذاران متعددی پیشنهاداتی را ارائه داده‌اند.غلامرضا منتظری افزود: مقرر است بر اساس نظرات کارشناسـان بهترین مسیر برای اتصال راه آهن اینچه برون به کریدور شمال به جنوب انتخاب شود و باید مسیری تعیین شود تا هم از نظر بعد مسافت کوتاه‌تر باشـد و هم از نظر اقتصادی با صرفه و صلاح بیشتری همراه باشد.وی بیان کرد: در انتخاب مسیر باید دقت حداکثری انجام شود، شتاب زدگی در انتخاب مسیر زمینه هدررفت سـرمایه‌ها خواهد شـد.منتظری با بیان اینکه برای برخورداری از مواهب راه آهن نیازمند همت و تلاش بیشـتری هستیم، گفت: همجواری با کشورهای CIS فرصت بی نظیری است که می‌تواند زمینه ساز حل بسیاری از دغدغه‌های اقتصادی گلستان باشـد.وی اضافه کرد: اتصال راه آهن اینچه برون به کریدور شـمال به جنوب، درآمدهای ترانزیتی اسـتان را از محل ورود کالا از مقاصد قزاقستان، ترکمنستان، روسیه و حتی چین را افزایش می‌دهد.به گزارش خبرنگار مهر، با اتصال اینچه برون به شاهرود و در ادامه به طبس شاهد تکمیل مسـیر ریلی شمال به جنوب از کشورهای اوراسیا به سوی آب‌های آزاد خواهیم بود؛ موضوع که می‌تواند زمینه سـاز تحول اقتصادی گلسـتان را فراهم کند.در شرایطی که کشورهای همسـایه به فکر راه اندازی مسیرهای جدید ریلی بوده، ضرورت دارد تا احداث این مسیر با جدیت و سرعت بیشتری از سوی مسئولان پیگیری شود.

فارس و مرکزی دارای بیشترین مبتلایان به آنفلوآنزا

مدیر گروه تحقیقات بالینی انسـتیتو پاستور ایران، با اشـاره به افزایش موارد افزایش آنفلوآنزا در برخی استان‌ها از شناسـایی موارد ابتلای همزمان کرونا و آنفلوآنزا در کشـور خبـر داد.آمتیس رمضانی مدیر گـروه تحقیقات بالینی انسـتیتو پاسـتور ایران در گفت‌وگـو با خبرنگار ایلنا با اشـاره به موارد ابتلا به آنفلوآنزا در کشور اظهار کرد: از دو هفته قبل شاهد افزایـش مـوارد آنفلوآنزا در برخی اسـتان‌ها مانند فـارس، مرکزی و .. بوده‌ایـم، در برخی نقاط موارد آنفلوآنزا از موارد کووید پیشی گرفته است.وی افزود: مواردی از ابتـلای همزمان افراد به کرونا و آنفلوآنزا نیز شناسایی شده اسـت. طی سال‌های گذشته از اواخر شهریور همیشه شناسایی موارد آنفلوآنزا آغاز می‌شـد و به صورت تدریجی در اواخر آذرماه به یک پیک می‌رسیدیم، اما امسال و در این دو هفته موارد ابتلا به صورت قابل توجهی افزایش داشـته اسـت. رمضانی بیان کرد: به دلیل شـیوع کرونا در دو سال گذشـته و رعایت موارد ایمنی برای کرونا ما شاهد موارد ابتلا به آنفلوآنزا بودیم. اما وقتی یک یا دو سال افراد به ویروس‌های تنفسی مبتلا نشوند، ایمنی بدن کاهش پیـدا کرده و در نتیجه بایـد در انتظار یک بازگشـت موارد ابتلا به بیماری باشـیم. اکنون هم این موضوع اتفاق افتاده و مـوارد ابتلا افزایش پیدا کرده است.دبیر انجمن متخصصان عفونی کشور در رابطه با سویه‌های کنونی آنفلوآنزای کشور نیز اظهار کرد: در سـال‌های گذشته از اواخر شهریور تا آذرماه آنفلوآنزای A شیوع داشت و پس از آن در دی‌ماه و بهمن‌ماه که پیک کوچک دیگری از آنفلوآنزا را شاهد بودیم آنفلوآنزای B شیوع پیدا می‌کرد. اما الان دیگر این گونه نیست علاوه بر موارد آنفلوآنزهای A و B ما شاهد همه تیپ‌های آنفلوآنزا مانند H۱ و H۲ و سایر گونه‌های دیگر هستیم.او یادآور شد: با شرایط کنونی و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها شاهد افزایش بیشتر موارد ابتلا خواهیم بود. ما واکسن آنفلوآنزا را تنها برای گروه‌های خـاص توصیه می‌کنیم و همه افراد نیاز نیست این واکسن را تزریق کنند. ما نگرانی شیوع آنفلوآنزا در همه گروه‌های جامعه نیستیم، اما گروه‌های پرخطر مانند مادران باردار، افراد مسـن، افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای و بچه‌های کوچک زیر شـش سال که احتمال شکل شدید آنفلوآنزا در آنها بسیار زیاد اسـت، باید واکسن تزریق کنند.وی همچنیـن با بیان اینکه با توجـه به کاهش رعایت پروتکل‌های بهداشـتی و افزایش تجمعات احتمال افزایش موارد کرونا بسیار زیاد است، گفت: به احتمال زیاد ما یک پیک خواهیم داشت که امیدواریم پیک آتی مانند پیک مردادماه باشد که خوشبختانه شدید نبود. با این حـال در اواخر پاییز همزمان با افزایش موارد آنفلوآنزا به احتمال زیـاد ما پیکی از کرونا را هم خواهیم داشـت.رمضانی یادآور شد: در بسیاری از کشـورهای اروپایی افزایش موارد بستری ناشی از کرونا را داشته‌اند. وقتی در اروپا موارد کرونا افزایشی می‌شـود به فاصله یک تا دو مـاه این افزایش موارد کرونـا در آمریکا آغاز می‌شـود و پس از آن هم این وضعیت در ایران آغاز می‌شود.

ایـن متخصص عفونـی همچنین یادآور شـد: در کشـورهای نیم‌کره جنوبی نیز هم موارد آنفلوآنزا و کرونـا به صورت همزمان افزایش پیدا کرده اسـت. از سـوی دیگر در حال حاضر سویه‌های کرونا مانند B.7 ، BA.2.75، BA.2، BA.5 و XB بـه صورت مرتب شناسـایی می‌شـوند که از مهم‌ترین ویژگی آنها ایمن گریزی بیشـتری و انتقال سریع‌تر اسـت. لذا این نگرانـی وجود دارد کـه همزمان با آنفلوآنزا ابتلا به این سویه‌ها نیز افزایش پیدا کند.

اخبار کوتاه

سومین جلسه کارگروه انرژی آذربایجان غربی برگزار شد

گروه شهرستانها - رضا ایمانپور: سومین جلسـه کارگروه انرژی در سـال ۱۴۰۱ بـا حضورمدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربـی و اعضای ایـن کارگروه در محل سـالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی برگزار شد.

سـومین کارگروه انرژی آذربایجان غربی به میزبانی شرکت توزیع نیروی برق استان جهت آمادگی برای شرایط اضطراری در آستانه هفته پدافند غیرعامل با حضور اعضا این کارگروه برگزار شد.

مهندس طاهر کیامهر مدیرعامل شـرکت توزیـع نیروی برق آذربایجان غربی در ابتدای این جلسـه با تاکید بـر اهمیت پدافند غیرعامـل در ارتقا امنیت ملی، خاطر نشـان کرد: تاکیدات مکرر مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) در خصوص پدافند غیرعامل نشان از اهمیت پدافند غیرعامل دارد و همانطور که ایشان در سخنانی فرموده‌اند «پدافند غیرعامل یک اصل برای همیشه است و نباید با هیچ بهانه و توجیهی متوقف شود» ما نیز برای اجرای صحیح این اصل باید تمام تلاش خود را به کار ببندیم.

همچنیـن در این جلسـه موضوعات مختلفـی از جمله برگـزاری دوره‌های آموزشی، رزمایش و سمینار در دستگاه‌های استان مطرح و مورد تصویب قرار گرفت و نیز بر لزوم شناسایی تهدیدات و مخاطرات و اولویت‌بندی آن‌ها توسط هر یک از دستگاه‌ها تاکید شد.

برخورد با عامل برداشت غیر مجاز نمک از بستر دریاچه ارومیه

مامـوران یگان حفاظت پارک ملی دریاچه ارومیه، متخلف برداشـت نمک را شناسایی و با آن برخورد کردند.مرتضی داودی رئیس پارک ملی دریاچه ارومیه اظهار کـرد: ماموران یگان حفاظت پارک ملی دریاچه ارومیه حین گشـت و کنترل در قسمت‌های شمال غربی این پارک ملی، یک متخلف برداشت نمک را شناسایی و با آن برخورد کردند.

وی ادامه داد: نمک برداشـت شده توسط متخلف، به محل برداشت بازگردانده شد و مراتب تخلف صورتجلسه و برای رسیدگی قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.داودی می‌گوید: هرگونه برداشت نمک از بستر دریاچه ارومیه، نیازمند اخذ مجوز از مراجع ذی صلاح اسـت و با متخلفین مطابق قانون برخورد می‌شود. بیـش از ۶ میلیارد تن املاح در دریاچه ارومیه وجود دارد که ۵ و نیم میلیارد تن آن به صورت رسوبات نمک در بستر دریاچه موجود است.

پیشرفت ۳۳ درصدی عملیات احیای خلیج گرگان

سرپرسـت بنادر ودریانوردی استان گلستان از پیشرفت ۳۳ درصدی عملیات احیای خلیج گرگان خبر داد.نوراله عباسی گفت: عملیات احیای خلیج گرگان تاکنون ۳۳ درصد پیشـرفت فیزیکی داشته و از یک میلیون و ۱۶۰ هزار متر مکعب تاکنون لایروبی۳۷۳ هزار مترمکعب آن محقق شده است.

او بـا بیان اینکه در حـال حاضر پنج ونیم درصد از برنامـه زمانبندی جلوتر هسـتیم، افزود: سـاخت دایک یک تاکنون ۷۱درصد، دایک دو ۵۱ درصد و دایک سـه، ۸۷درصد پیشرفت داشته اسـت.او افزود: از دو محل تخلیه دایک شماره ۴ یکی ۱۰۰درصد و دیگری در حال اخذ مجوز لازم برای شروع به کار است.عباسـی گفت: در حال حاضر ۱۵ بیل مکانیکی،۲۵ کامیون، ۳ دسـتگاه لودر، دو دسـتگاه بولدوزر، چهار دسـتگاه تراکتور، یک لایروب کاترساکشن و یک لایروب دو زیسـت در منطقه حضور دارند.او ادامه داد: سـاخت دایک‌ها به گونه‌ای اسـت که برای آغاز لایروبی نیاز به تکمیل آن‌ها نیست و به صورت شبکه‌بندی کار می‌کنند.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم راضیه ملکی جاوید به موجب وکالتنامه ۱۰۴۳۹۶ مورخ ۷۸/۵/۸ دفتر۳۶۴ تهران طی وارده ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۴۵۰۱۶۰۲۷ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۱ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۱۰۳۸۸ و ۱۰۳۸۹ مورخ ۱۴۰۱/۵/۶ دفتر اسناد رسمی ۱۱۹۳ تهران مدعی است که سند مالکیت سه دانگ مشاع از شش دانگ سهمی گیورگیس بت سرکیس عبداله کندی موکل وی از یک قطعه بنای احداثی به پلاک ثبتی بیست و پنج فرعی از هفتصد و شش اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ده فرعی واقع در بخش ۱۰ حوزه ثبتی غرب استان تهران به مساحت ۷۱/۹ هفتاد و یک متر و نود دسیمتر مربع که ذیل شماره ثبت ۳۰۴۶ صفحه ۱۰۹ دفتر۲۵ با شماره اندیکاتور ۶۶۰۳ مورخ ۱۳۱۹/۳/۲۸ که فاقد شماره چاپی می باشد بنام محرم حسینی ثبت و صادر و به موجب سند ۳۹۳۲۰ مورخ ۷۴/۲/۹ دفتر۹ تهران سه دانگ به گیورگیس بت سرکیس عبداله کندی انتقال یافته است و به موجب صورت مجلس تفکیکی ۳۷۱۱ مورخ ۱۳۷۶/۱/۳۱ به پنج دستگاه آپارتمان تفکیکی گردیده است به علت جابجایی مفقود گردیده است مضافا اینکه قبلا سه دانگ مشاع یک دستگاه آپارتمان قطعه اول واقع در طبقه زیرزمین به مساحت ۵۴/۶۱ متر مربع باقیمانده به موجب سند قطعی انتقال اجرائی شماره ۴۹۴۴۱ دفتر۳۸۴ تهران به راضیه ملکی جاوید انتقال اجرائی و منجر به صدور سند مالکیت گردیده است لذا با توجه به قید خروجی قطعات تفکیکی آن فقط المثنی سند مالکیت سه دانگ مشاع قطعه یک تحت پلاک فرعی۷۰۶/۲۵۶ مورد تقاضا می باشد لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت اعلام نماید بدیهی است چنانچه پس از انقضا مدت مذکور اعتراضی واصل نگردد نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد شد.

۱۳۴۷۰ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عبدالرضا مهدی پور اعلام گردیده است با تسلیم تقاضا وارده به شماره ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۲۵۰۲۱۱۵۴ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ منضم به دو برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۱۴۸۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ با شناسه یکتا ۱۴۰۱۰۲۱۵۳۱۶۷۰۰۰۴۲۶ با رمز تصدیق ۹۱۲۹۸ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۷۵ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۴۷۸۷۳ و ۴۷۸۷۴ فرعی از۶۹۳۳ اصلی مفروز و مجزا شده از۵۷۵۱ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۷ در جنوب شرقی طبقه دوم واقع در بخش ۰۲ ناحیه حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت۱۳۰/۱۴ متر مربع که ۲/۲۷ متر مربع آن بصورت بالکن است بانضمام یک باب انباری واقع در زیرزمین به مساحت ۶/۲۱ متر مربع قطعه ۲۲ تفکیکی مشخصات مالکیت ذیل ثبت ۱۷۷۴۴۱ صفحه ۲۸۵ دفتر املاک ۱۱۸۹ به نام عصمت شعبان زاده ثبت و به شماره چاپی ۵۵۸۲۰۸ صادر شده است و ذیل ثبت ۱۷۷۴۳۹ صفحه ۲۸۱ دفتر املاک ۱۱۸۹ به نام ابراهیم محمدزاده سهرابی ثبت و به شماره چاپی ۵۵۸۲۰۷ صادر شده است سپس ششدانگ به موجب سند شماره ۱۰۰۶۰۹ مورخ۱۳۶۹/۳/۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۲ تهران به نام علی اصغر سالم منتقل شده است و سپس ششدانگ به موجب سند شماره ۷۲۹ تاریخ ۱۳۷۹/۶/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۷۵ شهر تهران استان تهران به نام عبدالرضا / مهدی پور فرزند حسین شماره شناسنامه ۳۳۱ تاریخ تولد ۱۳۳۱/۵/۱۳ صادره از قزوین دارای شماره ملی ۴۳۲۳۲۱۸۷۳۷ منتقل شده است محدودیت ندارد که به علت جابجایی سند مالکیت به شماره های چاپی ۵۵۸۲۰۷ و ۵۵۸۲۰۸ مفقود گردیده ودرخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قاانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار همین روزنامه آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ده روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارایه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارایه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

۱۳۴۶۹ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

**آقای اسماعیل پاشاپور فرزند غفار به شماره ملی ۱۵۰۲۵۱۲۹۵۵ با اعلام سرقت سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا شده ذیل شماره ۱۷۹۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۸ دفترخانه۶۴۷ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۵۸۵۸ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد ۱- نام و نام خانوادگی اسماعیل پاشاپور مالک شش دانگ ۲- شماره پلاک ۴۷۳۱/۳۰۹۲۱ بخش۶ تهران ۳- علت گم شدن سرقت برنامه شماره ۲۷۰۶/۷۱۳۷ مورخه ۱۴۰۱/۶/۲ پایگاه هفتم پلیس آگاهی تهران بزرگ ۴- خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ یک دستگا