

خبر

تأمین ۴۲۰ میلیارد تومان هز بنه راه‌سازی

توسط خیرین

رئیس انجمن خیرین راه و ترابری گفت: سال گذشته بیش از ۴۲۰ میلیارد تومان در حوزه‌های راه‌سازی، پل‌سازی، رفع نقاط حادثه‌خیز، آشکارسازی و احداث پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای در راستای کاهش تلفات در روستاهای محروم اقدامات خیرین صورت گرفته است.به گزارش ایسنا، چهارمین گردهمایی خیرین راه و ترابری امروز در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. حسین مشرفی‌رع در این نشست با بیان اینکه خیرین در همه عرصه‌ها می‌توانند کمک کنند، گفت: یکی از موضوعاتی که باید فرهنگ‌سازی شود این است که هیچ کاری بدون مشارکت مردم به نتیجه مطلوب نمی‌رسد. در این زمینه خیرین در حوزه راه و ترابری هم فعالیت خوبی داشتند.وی ادامه داد: سال ۱۳۹۳ که اقداماتمان را آغاز کردیم، خیرین حدود ۸۰۰۰ کیلومتر راه‌های روستایی را مشارکت کرده و پروژه‌های متنوعی از جمله ساخت ۵۰۰ پل اجرا شده و نقاط حادثه‌خیز بسیاری اصلاح شده است. سال گذشته بیش از ۴۲۰ میلیارد تومان توسط خیرین در حوزه‌های راه‌سازی، پل‌سازی، رفع نقاط حادثه‌خیز، آشکارسازی و احداث پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای در راستای کاهش تلفات در روستاهای محروم صورت گرفته است.مشاور وزیر راه و شهرسازی خاطر‌نشان کرد: کسانی که مایل به اقدامات خیر هستند حتما لازم نیست در این حوزه هزینه کنند، آنها حتی می‌توانند در حوزه مطالعات فنی، مدیریت پروژه‌ها و کاهش هزینه پروژهها و کاهش زمان هم اقدامات خوبی انجام دهند. البته ما در انجمن از خیرین پولی دریافت نمی‌کنیم برای اینکه برای اجرای پروژه‌ها پیمانکار بگیریم، خود آنها را مستقیما به پروژه‌ها وصل می‌کنیم.

بازار انرژی

توقف رشد قیمت نفت با آغاز سودگیری



قیمت نفت روز دوشنبه با سودگیری سرمایه‌گذاران از رشد اخیر قیمت‌ها، کاهش یافت و روند رشدی که به مدت پنج روز معامله گذشته داشت را متوقف کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در دسامبر، حداکثر ۱۰۱ درصد کاهش قیمت و آخرین بار با ۸۵ سنت معادل ۰.۹ درصد کاهش، به ۹۷ دلار و هفت سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در نوامبر، با ۸۰ سنت معادل ۰.۹ درصد کاهش، به ۹۱ دلار و ۸۴ سنت در هر بشکه رسید.فعالیت خدماتی در چین، ماه مه‌یادلی گذشته، از محدودیت‌های کرونایی، مناز شد و برای نخستین بار در چهار ماه گذشته، رشد منفی پیدا کرد. کندهای اقتصاد چین که دومین مصرف کننده بزرگ نفت در جهان پس از آمریکاست، به نگرانی‌ها نسبت به وقوع رکود احتمالی پس از افزایش پرشتاب نرخهای بهره از سنوی بانکهای بزرگ جهان افزود. است.استفن اسین، مدیرکل شرکت مدیریت دارایی SPI در یادداشتی نوشت: رشد قیمت نفت در مقابل سسه عامل ضعف اقتصادی چین، کاهش سیاست پولی آمریکا و برداشت آمریکا از ذخایر نفت استراتژیک، متوقف شد. اینس به احتمال برداشت بیشتر نفت از ذخایر نفت استراتژیک آمریکا در ماه آینده، اشاره کرد که در واکنش به تصمیم اوپک و متحدانش برای کاهش تولید گروهی به میزان دو میلیون بشکه در روز، انجام گرفت.نفت برنت و وست کنزاس اینترمدیت هفته گذشته تحت تاثیر تصمیم اوپک پلاس، بر گزرتزین رشد هفتگی از مارس را تجربه کردند.تصمیم برای کاهش تولید نفت که در آستانه اجرای تحریم اتحادیه اروپا علیه واردات نفت روسیه توسط اوپک پلاس اعلام شد، عرضه نفت را بازار را دچار محدودیت بیشتری خواهد کرد. تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه واردات نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه، در دسامبر و فوریه اجرائی خواهد شد.تحلیلگران موسسه مالی آی ای ان جی در یادداشتی نوشتند: این کاهش تولید در حال حاضر برای بازار مثبت است. با این حال، روشن است که ابهامات زیادی در بازار از جمله وضعیت عرضه نفت روسیه پس از اجرای ممنوعیت اتحادیه اروپا و سقف قیمت گروه هفت و دورنمای تقاضا به دلیل وخامت تصویر کلان، وجود دارد.تحلیلگران بانک‌های سرمایه گذاری و کارگزاری‌ها، پیش بینی خود: از قیمت نفت را بالا برده و انتظار دارند نفت برنت در ماه‌های آینده به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه معود کنند.به گفته منابع آگاه، با وجود کاهش تولیدی که قرار است عربستان سعودی انجام دهد، شرکت آرامکو سعودی به هفت سنت بیشتر از شمال آسیا اعلام کرد حجم نفت قراردادی را به صورت کامل در نوامبر دریافت خواهند کرد. این امر نشان می‌دهد تغییر چندانی در عرضه فیزیکی نفت حداقل برای خریداران آسیایی نفت عربستان سعودی وجود نخواهد داشت. این کشور که بزرگترین تولیدکننده عضو اوپک است، بخش بزرگی از کاهش تولید را برعهده خواهد گرفت.شاهرزاه عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی، اظهار کرده است که کاهش واقعی تولید اوپک پلاس کمتر و حدود یک تا ۱.۱ میلیون بشکه در روز خواهد بود.تحلیلگران انتظار دارند عربستان سعودی، امارات متحده عربی و کویت قسمت اعظم کاهش تولید را برعهده بگیرند.رئیر اساس گزارش رویترز، شرکت مشاوره FGE انتظار دارد تولید نفت عربستان سعودی در نوامبر نسبت به ماه گذشته، حدود ۵۵۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کند.

صادرات گاز ایران به ترکیه از سر گرفته شد

مدیر دیسپچیینگ شرکت ملی گاز ایران اعلام کرد که صادرات گاز ایران به کشور ترکیه پس از تکمیل تعمیرات توافق شده، زسر گرفته شد.به گزارش ایسنا، طبق اعلام وزارت نفت، حمدرضا جولایی اظهار کرد: صادرات گاز ایران به ترکیه از روز دوشنبه (۱۰ مهرماه) برای انجام تعمیرات دورهای از سوی هر دو کشور و با توافق پیشین برای مدت هشت روز متوقف شده بود که پس از تکمیل این تعمیرات و بعد از مدت زمان اعلام‌شده، روز دوشنبه، (۱۸ مهرماه) از ساعت ۱۰ و ۱۰ دقیقه صبح زسر گرفته شد.

خودرو

تاکید بر ویژگی‌های متمایز بودن خودرو

رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن با ترسیم ویژگی‌های متمایز بوریسی شدن خودرو تاکید کرد: مابه تفاوت قیمت میان بازار آزاد و درب کارخانه می‌تواند با عرضه خودرو در بورس کالا در قالب سود به چرخه تولید برگردد.به گزارش مردم سالاری آنلاین، امیر مصطفی، رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن با اشاره اینکه عرضه خودرو در بورس کالا در شرایط کنونی می‌تواند محاسنی زیادی را به دنبال داشته باشد، به کلاخیر اظهار کرد: مابه تفاوت قیمت فروش خودرو در بازار آزاد و درب کارخانه با عرضه در بورس کالا به صنعت و چرخه تولید بر می‌گردد. به گفته او در بورس کالا تمامی عوارض، هزینه‌ها به صورت شفاف و بدون هیچ گونه شائبه‌ای پرداخت می‌شود.مصنّف با اشاره به ویژگی‌های متمایز عرضه خودرو در بورس کالا گفت: عمده خریداران خودرو در بورس کالا خریداران با مصرف کنندگان نهایی هستند و این در حالی است که مصرف کننده نهایی می‌تواند با قیمت پایین‌تر از بازار آزاد، محصول مورد نظر را بخرد و مابه تفاوت قیمت ایجاد شده به خودروساز برمی‌گردد.رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن درباره محاسن عرضه خودرو در بورس کالا گفت: عرضه خودرو در بورس کالا در یک سازوکار شفاف برای فروش قرار میگیرد که برخلاف قرع‌کشی‌ها بدون هیچ گونه شائبه زمینه‌های رانت، است. عرضه و خرید خودرو در بورس کالا الزامی نیست و این هم برای تولیدکننده و هم برای خریدار می‌تواند مطلوب باشد.به گفته میرمنصف رانت‌گر یا دلال بازار خودرو اساسا با سازوکار بورس کالا گفت: انگیزه ای برای ورود به فرآیند خرید خودرو در بورس کالا ندارد و اغلب مصرف کننده‌های نهایی در سازوکار خرید قرار می‌گیرند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: با توجه به دستورالعمل تنظیم شده هیچ شرکتی واجد شرایط واردات خودرو تا چند هفته آینده اعلام خواهد شد، امکان واردات را سلب کرده است و من اطمینان دارم که در نهایت موفق نخواهد شد.

به گزارش ایلنا، مهدی دادفر در پاسخ به این پرسش که وزیر صمت اعلام کرد که لیست شرکت‌های واجد شرایط واردات خودرو تا چند هفته آینده اعلام خواهد شد آیا جزئیاتی در زمینه لیست شرکت‌های واردکننده دارید؟ گفت: وزارت صمت ۱۷ مهر جلسه‌ای با حضور شرکت‌های که در گذشته نمایندگی واردات را برعهده داشتند برگزار کرد.وی دستورالعمل واردات خودرو را غیر مستقیم و غیروارداتی عنوان کرد و افزود: با توجه به دستورالعمل تنظیم شده هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نیست، به عبارت دیگر این دستورالعمل، امکان واردات را سلب کرده است و من اطمینان دارم که در نهایت موفق نخواهد شد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اضافه کرد: در دستورالعمل آمده است که وزارت صمت اختیاری در زمینه تخصیص ارز ندارد و در این زمینه بانک مرکزی باید ورود کند؛ اینجا این پرسش مطرح است که اگر وزارت صمت نمی‌خواهد ارز برای واردات تخصیص بدهد پس با چه منطقی اقدام به تدوین دستورالعمل کرده است؟دادفر با بیان اینکه باید نرخ عوارض گمرکی، تعرفه گمرکی و تعداد اسقاط خودرو در دستورالعمل مشخص شود، اذعان کرد: وزارت صمت به شرکت‌های واردکننده اعلام کرده که خودروها بعد از واردات باید در بورس عرضه شوند و

چرا سازمان اموال تملیکی خودروهای ممنوعه را فروخت؟

هیچ شرکتی واجد شرایط واردات خودرو نیست



بعد از فروش یک سود عادلانه به واردکننده داده می‌شود. اینجا این پرسش مطرح است که چه نوع کالایی با این روند وارد و بفروش رسید؟وی ادامه داد: ماده ۴ حمایت از شرکتی کننده در این واردات برقرار است یا خیر؟ آیا الزم به وجود آمدن شرکت نمایندگی و خدمات پس از فروش

وجود دارد؟ آیا وزارت صمت به‌دنبال واردات خودروهایی مانند پروتون، سوبارو، ولوو و هوندا است که یک قطعه آن در بازار پیدا نمی‌شوند؟ آیا سازمان ملی استاندارد به هر شرکتی گواهی انطباق استاندارد را می‌دهد؟ آیا با ۱۰ هزار یورو می‌توان خودرو وارد کرد؟ به نظر می‌رسد این دوستان

سفره معیشت کارگران در گرو روشنایی چراغ کارخانه‌ها

خصوصی سازی‌هایی که به نتیجه مطلوب نرسید

خصوصی‌سازی‌ها موفق نبود. مرحوم عادل ار گفته بود: «واگذاری شرکت‌هایی همچون پالایشگاه نفت کرمانشاه، نیشکر هفت‌تپه، هیکو اراک و مائین‌سازی تبریز، ریخته‌گری ماشین‌سازی تبریز به دلیل فقدان اهلیت و تخصص کافی توسط خریدار، موجب بروز ضرر و زیان به بیت‌المال شده است.»

انسدک تأملی بر احوالات اقتصادی می‌توان دریافت طی سال‌های بعد از ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴، رشد اقتصادی کشور روند پرشتاب نداشته و گسترش مالکیت عمومی جایگاه واقعی خود را پیدا نکرده و حجم غظیمی‌از سهام شرکت‌های دولتی مشمول واگذاری به‌جای آنکه به‌سمت بخش خصوصی کارآمد هدایت شود، به‌سمت سازمان‌ها و نهادهای طلبکار از دولت یا شبه‌دولتی‌ها منتقل شده‌اند، لازم به ذکر است که بیش از ۶۱ هزار میلیارد تومان واگذاری در قالب رد دیون دولتی بوده که این امر مغایر با بند ۴ ماده ۶ قانون اجرای اصل ۴۴ است.

شاخص بهروری تفاوتی نکرده است
در اغلب ارکان دوازده گانه شاخص رقابت‌پذیری جهانی، امتیاز پایینی کسب شده است؛ سهم بخش تعاونی فقط ۲/۸ درصد از اقتصاد کشور است و سهم بخش خصوصی تنها ۱۷ درصد از کل واگذاری‌ها بوده در حالی که حجم دوجه شرکت‌های دولتی (پس از خصوصی‌سازی) ۲۰ درصد رشد داشته است؛ سطح عمومی اشتغال تغییر نیافته و پس‌انداز خانوارها کاهش داشته است.بنابراین

می‌توان گفت که در مجموع بسیاری از اهداف سیاست‌های کل اصل ۴۴ تاکنون محقق نشده است، موضوعی که در تک‌گزارش مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی ان مجمع نیز بر آن صحنه گذاشته است؛ کشت و صنعت مغان، کشت و صنعت هفت‌تپه، ماشین‌سازی تبریز، رشت الکتریک، نساجی مازندران، آلومینیوم المهدی، پالایشگاه کرمانشاه، فولاد خوزستان، کنتورسازی قزوین، هیکوی اراک، ماشین‌سازی اراک و بسیاری مجموعه صنعتی دیگر را می‌توان نمود بیرونی شکست این خط مشی دانست که بسیاری از مجموعه‌های واگذارشده را به‌سمت کاهش تولید و بهره‌وری، تعدیل بالغ بر ۵۰۰ هزار نیروی انسانی و حتی تغییر کاربری و تعطیلی کامل کشانده است؛ خلغ‌بد برخی از این واگذاری‌ها نیز می‌شود بر این ادعا می‌باشد.

پالایشگاه کرمانشاه ۷۰ درصد زیر قیمت
بر اساس گزارش رسمی در دیوان محاسبات پالایشگاه کرمانشاه ۷۰ درصد زیر قیمت، قیمت‌گذاری شده است، این پالایشگاه عملاً واگذارشده زیرا به‌جای دیون و بدهی داده شده است، که مدت دو سال به بانک‌ها واگذار شده بود بعد از مدتی مصوبه قبلی لغو و پالایشگاه برگردانده شد که اگر مصوبه اولیه اشکال دارد زمانی که دو سال دست بانک‌ها بوده و سود آن را برده‌اند چه کسی باید پاسخگو باشد و اگر مصوبه اول درست است بعدازاینکه پس گرفته شده انگار دولت دوباره آن را خریده است و این طبق قانون ممنوع است که دولت از بخش خصوصی واحدی را

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران:

۶۷ درصد صادرات ایران به روسیه محصولات صنعتی است

کشورهای هدف با ظرفیت‌های کشور را در این راستا انجام دادیم.معاون وزیر صمت و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران یکی دیگر از مسایل فعلی حوزه علم و فناوری را چنین بیان کرد: گاهی در نشست‌ها، همایش‌ها و بخش‌های مختلف دستاوردها و توانمندی‌ها حوزه‌های مختلف علم و فناوری صحبت می‌شود اما هنگامی که با کشورهای هدف برای صادرات مذاکره و صحبت می‌شود هیچ شناختی از این ظرفیت‌ها وجود ندارد.پیمان پاک افزود، به عنوان مثال مشاهده می‌کنیم که دید فعالان اقتصادی کشور روسیه به ایران به عنوان کشوری که با از یک رابطه استراتژیک و قریات سیاسی برخوردار است و در حال حاضر نیز بازار این کشور خالی و مهیا برای صادرات است، به عنوان یک کشور کشاورزی است چراکه عموم محصولات کشاورزی خود را از ایران تأمین می‌کنند.وی اضافه کرد: این درحالی است اگر روس‌ها بخواهند برای واردات محصولات یک جایگزین برای کشورهای غربی در این شرایط بحرانی در نظر بگیرند، تنها رونق حوزه محصولات کشاورزی و میوه و صیفی‌جات ایران برای روسیه بزرگی می‌کنند.وی با اشاره به اتفاقی که در ۶ ماه گذشته در زمینه شناسایی توانمندی‌های ایران در حوزه‌های مختلف صنعتی، مدنی و بیوتکنولوژی و سلامت رخ داده است، تصریح کرد: در حالی که ۸۰ درصد صادرات

اینکه به مزیت‌های نسبی توجه کردیم و روی مزیت‌های نسبی متمرکز شدیم نمی‌توانیم یک حضور پایدار در بازار هدف داشته باشیم.معاون وزیر صمت و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران خاطرنشان کرد: در بازار هدف نگران این هستیم که به عنوان مثال گوجه فرنگی و هندوانه صادر می‌کنیم اما آن کشور خود تولید و کشت می‌کند و بازار ایران را می‌بندد یا عوارض تعیین می‌کند و اگر توزیع فولاد و مواد خام کر می‌کنیم یک کشور دچار بحران شده و ارتباط قطع می‌شود و بنابراین بازار ایران تحت تاثیر قرار می‌گیرد.پیمان پاک همچنین گفت:اگر می‌خواهیم در بازار صادراتی حضور پایدار و مستمر داشته باشیم باید روی مزیت‌های رقابتی تمرکز کنیم که مزیت رقابتی نیز بیشتر ناشی از دانستن فنی و حضور در حوزه‌های دانش بنیان است. وی به اقداماتی که در این حوزه باید انجام شود اشاره کرد و اظهار داشت: با تمام مشکلات و چالش‌ها ما دو کار را به موازات در دولت در حوزه صادرات جلو برده ایم که نخست رفع موانع است که خیلی زیاد بوده است به طوری که بیش از ۷۰ درصد وقت ما را گرفته است و دیگری حضور در بازارهای بین المللی و هماهنگی برای حضور پایدار بوده است.وی افزود: نخستین گام شناسایی و آشنایی تجار و بازرگان نقاط هدف شامل سرمایه گذاران و صادرکنندگان

تغییر آزمایشی سهمیه بندی بنزین در یکی از استان‌های کشور

سهمیه بنزین نصف شد

۳۰ لیتر بنده تاکید کردم که نگاه منطقی پشت این طرح برای مدیریت مصرف بنزین نیست، بنظر بنده این طرح به نقاط دیگر تسری پیدا نخواهد کرد، بنده حتما در این هفته نتیجه اعمال این محدودیت بنزین تا مجموع دولت و وزارتخانه جویا خواهم شد و به زودی به مردم اعلام خواهم کرد. این طرح در مدیریت مصرف مثبت شده باشد ما نیز از ان استقبال می‌کنیم. ما هم علاقه‌مند هستیم تا مصرف بنزین مدیریت شود.وی تاکید کرد: میزان مصرف انرژی در سطح کشور هنوز به بهره وری معمولی هم نرسیده است. ما خیلی توانستیم در حوزه مصرف انرژی به استفاده بهینه دست یابیم، ما در هر طرح آزمایشی استقبال می‌کنیم اما به شرطی که به نتیجه رسیده و بتواند در بهینه سازی مصرف نقش داشته باشد.جلیل سالاری اظهار داشت: در حال حاضر ۱۹ میلیون خودروی سوری در کشور داریم که این خودروها دارای یک سهمیه ۶۰لیتری با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان هستند که قابلیت ذخیره سازی تا ۹ ماه را دارد.وی افزود: در کنار این سهمیه اصلی، یک اعتبار سوخت هم برای کارت‌های خودروهای شخصی ایجاد کرده‌ایم که بین مردم به همان بنزین آزاد و با ۳ هزار تومانی مشهور است با ظرفیت ۲۵۰ لیتر که در صورت استفاده شدن، این اعتبار منقضی می‌شود.سالیاری ادامه داد: از سال ۱۳۸۶ که ما نظام سهمیه بندی سوخت را اجرا کردیم این اعتبار متفاوت بوده و بسته به شرایط موجود تغییر کرده است. مثلاً در یک سال‌های ۵۰۰ لیتر بوده در سال‌هایی به ۳۰۰ لیتر و حالا با کاهش سامانه هوشمند سوخت و داده‌هایی که ما جمع آوری کرده‌ایم به این نتیجه رسیده‌ایم که ظرفیت

اهل واردات خودرو نیستند و با قواعد واردات آن آشنایی ندارند و نمی‌تواند اقدام به واردات کنند.این کارشناس حوزه واردات با اشاره به لزوم مشخص شدن تکلیف ماده ۲ آیین‌نامه واردات خودرو، افزود: اگر میزان سود برای واردکننده خودرو مشخص نباشد واردکننده نتواند خود خودرو را بفروشد برساند بدون تردید رغبتی برای ورود به این بازار ندارد. واردکنندگان شبکه نمایندگان، خدمات پس از فروش و هزینه تبلیغات دارد و باید این هزینه‌ها را جبران کنند من نمی‌دانم با چه منطقی از کار اشتباه و نامفهوم دفاع می‌کنیم.دادفر با بیان اینکه خودرویی زیر قیمت خودرو داخلی وارد و فروخته نخواهد شد، افزود: ایران ۴۰ سال است که صنعت خودروسازی دارد و دولت مالک این صنعت است و دولت بازار را به‌گونه‌ای تنظیم می‌کند که به نفع این خودروساز تبدیل شود و نمی‌تواند کاری انجام دهد که به ضرر آنها تمام شود.

ارزان‌ترین خودرو داخلی حدود ۲۰۰ میلیون تومان است آیا وزارت صمت می‌تواند مجوز واردات خودرو ۱۵۰ میلیونی را بدهد؟ بدون تردید پاسخ منفی است و دولت در راستای حمایت از تولید داخلی نمی‌تواند خودرو زیر قیمت تولید داخلی وارد کند.وی تاکید کرد: اگر واردات پورشه و خودروهای هیبریدی ممنوع است برای همه باید ممنوع باشد چرا فروش این خودرو برای اموال تملیکی ممنوع نیست؟ مردم چون این پرسش‌ها را دارند و جوابی برای آنها پیدا نمی‌کنند ناراحت می‌شوند، ثبت سفارش در دولت تولید داخلی وارد کند.وی تاکید کرد: اگر واردات پورشه و خودروهای هیبریدی ممنوع است برای همه باید ممنوع باشد چرا فروش این خودرو برای اموال تملیکی ممنوع نیست؟ مردم چون این پرسش‌ها را دارند و جوابی برای آنها پیدا نمی‌کنند ناراحت می‌شوند، ثبت سفارش در دولت قبیلی بسته شد و خودروها مانا اندام امروز دولت می‌تواند آنها را بفروشد و سود آن عاید خودش کند.

^[1] دولت مالک این صنعت است و دولت بازار را به‌گونه‌ای تنظیم می‌کند که به نفع این خودروساز تبدیل شود و نمی‌تواند کاری انجام دهد که به ضرر آنها تمام شود

^[2] دولت مالک این صنعت است و دولت بازار را به‌گونه‌ای تنظیم می‌کند که به نفع این خودروساز تبدیل شود و نمی‌تواند کاری انجام دهد که به ضرر آنها تمام شود