

اخبار کوتاه

مردم به لوازم یدکی استوک روی آورده‌اند

رئیس اتحادیه لوازم یدکی و نمایندگی‌های مجاز خودرو اهواز گفت: با توجه به تولید قطعات داخلی با کیفیت، قطعات مورد نیاز مردم در دسترس هستند و در حال حاضر لوازم یدکی قاچاق در اهواز ملاحظه نشده است.رحمت الله صیاج در گفت و گو با ایسنا با اشاره به وضعیت بازار قطعات یدکی در اهواز اظهار کرد: با توجه به بررسی بازار مصرف قطعات خودرو در اهواز قطعاتی مانند لنت ترمز، شمع موتور، دیسک و صفحه کمک فنر بیشترین مصرف و خرید را در بازار از سوی مردم دارند.وی بیان کرد: با توجه به تولید قطعات داخلی با کیفیت قطعات مورد نیاز مردم در دسترس هستند و در حال حاضر لوازم یدکی قاچاق در اهواز ملاحظه نشده است. همچنین در این راستا و برای پیشگیری از وجود لوازم قاچاق در بازار، باید ۵۳ قلم از لوازم یدکی و قطعات خودرو دارای شناسه باشند که با تازگی، صفحه کمک فنر جزو آن‌ها هستند.صیاج تصریح کرد: به دلیل قیمت مناسب و ضمانت قطعات داخلی، مصرف کننده تمایل بیشتری به استفاده از قطعات داخلی دارندوی در خصوص قیمت بالای قطعات نئو خودروهای خارجی اظهار کرد: با توجه به وضعیت ارز و نوسانات آن در کشور و قیمت بالای قطعات خودروهای خارجی، مصرف‌کنندگان این خودروها قطعات خود را از طریق منابع و مراکز مجاز تأمین می‌کنند.صیاج با اشاره به عدم توانایی اکثر افراد در خرید قطعات نو بیان کرد: اکثر مردم به دلیل عدم توانایی خرید قطعات نو به سمت خرید قطعات استوک یا کار کرده رفته‌اند که این مساله خسارت‌های زیادی به آن‌ها وارد می‌کند.

کمبود ۵ میلیون مسکن در کشور

عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور با بیان اینکه هیچ افق روشنی برای بهبود وضعیت تولید مسکن در کشور دیده نمی‌شود، گفت: در حال حاضر با کمبود ۵ میلیون مسکن در کشور مواجه هستیم.فرشید پورحاجت در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: دولت در مدت یک ساله اخیر کمتر به بحث تولید مسکن در کشور توجه کرده و شرایطی که اکنون در بازار مسکن وجود دارد نشان دهنده کمبود شدید مسکن است.وی با بیان این‌که هیچ علاقه و رغبتی برای تولید مسکن در کشور وجود ندارد، افزود: در حال حاضر با کمبود ۵ میلیون واحد مسکنونی در کشور مواجه هستیم.عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور گفت: هیچ ابزاری در بازار مسکن به جز افزایش تولید برای تعادل بخشی به این بازار و حل مشکلات مردم در حوزه مسکن وجود ندارد اما باید گفت که در این خصوص هیچ برنامه‌ای نیست. برنامه‌هایی مثل طرح ملی مسکن نیز که با آغاز دولت اجرای آن‌ها در دستسور کار قرار گرفت، اثرگذاری مناسبی در این حوزه نداشته و به خوبی اجرایی نشده‌اند. پورحاجت ادامه داد: دولت باید در بحث افزایش تولید مسکن برنامه‌ریزی جدی داشته باشد و شرایط را برای افزایش تولید به ویژه برای بخش خصوصی تسهیل کند تا شاهد کاهش کمبود مسکن در کشور باشیم و نیاز مردم به این مهم تأمین شود.وی با بیان اینکه هیچ افق روشنی برای بهبود وضعیت تولید مسکن در کشور دیده نمی‌شود، عنوان کرد: براساس آماری که وجود دارد با کمبود حدود ۵ میلیون واحد مسکنونی مواجه هستیم که اگر این تعداد واحد در کشور ساخته شود شاهد بازگشت تعادل به بازار مسکن کشور و حل مشکلات در این حوزه خواهیم بود.

اخبار انرژی

حجم آب سدهای کشور به ۱۸/۵ میلیارد مترمکعب رسید

امار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد، با سپری شدن ۱۶ روز از سال آبی (۱۴۰۱-۱۴۰۱)، میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود۱۸،۵۷۵ میلیارد مترمکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته تغییر نکرده است.به گزارش وزارت نیرو، «فیروز قاسم زاده» مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب اظهار کرد: بررسی وضعیت ورودی سدهای کشور نشان می‌دهد که ورودی به مخازن در سال آبی جاری به ۳۷۰ میلیون متر مکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۷ درصد کاهش دارد.وی اضافه کرد: میزان پرشدگی سد زاینده‌رود در استان اصفهان، سدهای استان تهران، سدهای استان خوزستان و سدهای حوضه آبریز بزرپاچه ارومیه در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۲ درصد، ۲۰ درصد، ۴۴ درصد و ۳۱ درصد است.این گزارش می‌افزاید، با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر کم بارشی فصل پاییز ۱۴۰۱ و به تبع آن کاهش ورودی‌ها به مخازن سدها، صرفه‌جویی در مصرف آب امری ضروری است.

عرضه ۲۰هزار تن گازوئیل در بورس انرژی

رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران روز یکشنبه میزان عرضه ۲۰ هزار تن نفت‌گاز (گازوئیل) شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی است.به گزارش مدیریت ارتباطات بورس انرژی ایران، همچنین دیروز، هزار و ۶۰۰ تن هیدروکربن سبک برش اول میعانات گازی سراین‌ساز نشده پارس جنوبی متعلق به پتروپالایس آکسپن‌شیمی باسارکت در بیگ بین‌الملل بورس انرژی عرضه می‌شود روز گذشته ۲۰ فرآورده از جمله ۶ فرآورده متعلق به پالایش نفت اصفهان، ۵ فرآورده متعلق به پالایش نفت آسبدان، ۳ فرآورده متعلق به پالایش نفت تبریز و ۳ فرآورده متعلق به پالایش نفت شیراز در رینگ داخلی عرضه می‌شوند. فرآورده‌های ال‌سی‌او، نفتان، سی‌او، نفتای و نفتای سبک پالایش نفت آبادان، اکستراکت نفت سپاهان، آیزورسی‌ساکل، حلال ۴۰۰، حلال ۴۰۲، حلال ۴۰۶، حلال ۴۱۰ و حلال ۵۰۳ پالایش نفت اصفهان، آیزورسی‌ساکل، آیزوفید و حلال ۴۰۲ پالایش نفت تبریز، آیزورسی‌ساکل پالایش نفت تهران، بلندیگ نفتای پالایشی نفت بندرعباس و بلندیگ نفتای حلال ۴۱۰، حلال ۴۰۴ و نفتای سنگین تصفیه‌نشده پالایش نفت شیراز هم از دیگر عرضه‌های رینگ داخلی بورس انرژی ایران است.بازار فیزیکی بورس انرژی ایران هم روز شنبه شاهد معامله ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار دلار به صورت نقدی بود.

بورس

شاخص بورس دوباره نزولی شد

شاخص کل بورس تهران روز یکشنبه با ۱۱ هزار و ۶۳۹ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۲۰۵ هزار واحد و ۲۷ درصد به‌گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با پنج هزار و ۶۲۸ واحد کاهش به ۱۹ هزار و ۱۹۰ واحد و شاخص قیمت با سه هزار و ۴۳۶ واحد اافت به ۲۲۴ هزار و ۷۱۰ واحد رسید.شاخص بازار اول، ۹ هزار و ۲۱۵ واحد و شاخص بازار دوم، ۲۱ هزار و ۲۴۹ واحد کاهش را ثبت کردند.روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۶۶۱ میلیون سهم، قط‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۱ هزار و ۲۵۹ میلیارد ریال معامله شد.همچنین پارس سوبیع (بسویچ) با ۴۱ واحد، سیمان اصفهان (سصفها) با ۲۵ واحد، بیمه آسیا (آسیا) با ۲۵ واحد، فولاد کاوه جنوب کیش (کاوه) با ۲۵ واحد، صنعتی زر ماکارون (غزر) با ۲۳ واحد و گلوکوزان (غگل) با ۲۲ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند.

در مقابل شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (سشتا) با ۹۵۸ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۶۳۳ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گگل) با ۵۸۵ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۵۷۴ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کششتی) با ۵۱۶ واحد و توسعه معادن صنایع معدنی خاورمیانه (مدیکو) با ۴۸۴ واحد و بانک پاسارگاد (پواسار) با ۳۴۸ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.برای این گزارش، روز یکشنبه نماد شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (سشتا)، سایپا (خسایا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، گروه دارویی برکت (برکت) و بورس کالای ایران (کالا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات روز گذشته صدرنشین‌ترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۸۰۸ میلیون و ۵۸۷ هزار برگ سهم به ارزش ۳ هزار ۱۸۸ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز امروز بیش از ۱۳۷ واحد کاهش داشت و به ۱۷ هزار و ۸۲۴ واحد رسید.در این بازار بیش از ۲ میلیارد ۴۸۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات امروز فرابورس بیش از ۱۳۳ هزار و ۵۶۲ نوبت بود.همچنان فولاد مبارک (فچهان)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پالایش نفت لاوان (شاون)، تهیه توزیع غغای دنا آفرین فدک (گدنا)، دامداری تلیسه نمونه (تلیسه) و توسعه سامانه تراف آفری نگین (توسن) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند، همچنین بیمه پاسارگاد (بپاس)، پیلمر آریا ساسول (آریا)، فرابورس ایران (فراپورس) و تولید نیروی رق دماوند (دماوند) و بانک دی (دی) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.

رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه استمرار رشد ترانزیت خارجی از مسیر ایران، گفت: در ۶ ماهه سال جاری ۷ میلیون و ۲۸ هزار تن کالای ترانزیتی از مسیر ایران عبور کرد.به گزارش گمرک، «علیرضا مقدسی» اظهار داشت: این میزان کالاهای ترانزیتی عبوری از مسیر ایران در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۲ درصد افزایش داشته است.مقدسی اظهار داشت: فعال‌تر شدن کریدورهای ترانزیتی از جمله شمال – جنوب، کریدور ترانزیتی ITI از مبدأ قزاقستان و استفاده ایران از ظرفیت‌های به وجود آمده و تسهیلات ارائه شده گمرکات کشور در حوزه تسهیل ترانزیت از عمده‌ترین دلایل رشد ترانزیت کشور در سال گذشته و استمرار آن در سال جاری است.رییس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه اجرای پروژه تیر الکترونیکی(E-TIR) بین گمرکات ایران و دیگر کشورها سبب تسهیل در ترانزیت کالا از ایران و رشد آن می‌شود، افزود: در این زمینه، اولین محموله ترانزیتی در ماه گذشته تحت حمایت کارنه تیر الکترونیکی با استفاده از ظرفیت کریدور شمال– جنوب از مبدأ گمرک شهید رجایی و از کشور هند وارد و از گمرک آستانارا به روسیه ارسال شده.ب گفته وی تیر الکترونیک سیستمی است که کالا تحت سناح و سداد و تیر الکترونیکی اطلاعات بین کشورها و با تضمین بین‌المللی معتبر منتقل می‌شود.

وی گفت: بیشترین میزان کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران از مبدأ گمرک شهید رجایی بوده است، به طوری که در ۶ ماهه سال جاری ۲ میلیون و ۵۶۸ هزار تن کالا از مبدأ این گمرک ترانزیت شد و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵،۶۷ درصد افزایش داشت.مقدسی تشریح کرد: گمرکات باشماق با ۶۳۶ هزار تن، بازرگان با ۶۲۲ هزار تن، پرویز



خان با ۶۲۷ هزار تن، بیله‌سوار با ۳۸۴ هزار تن، سرخس با ۳۶۰ هزار تن، جالفا با ۳۲۲ هزار تن، بندرلنگه با ۲۴۵ هزار تن، لطف آباد با ۲۰۴ هزار تن و آستانرا با ۱۸۹ هزار تن از دیگر گمرکاتی بودند که در این مدت بیشترین میزان کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران را به خود اختصاص دادند. وی افزود: در همامه سال جاری از مجموع کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران، ۶ میلیون و ۱۷۷ هزار تن از مبدأ ۱۰ گمرک فوق‌الذکر بوده است.

تایید ۲ شرکت برای واردات خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر قطعی بودن موضوع واردات خودرو عنوان کرد که درخواست‌ها برای واردات به وزارت صمت ارجاع شده که بسیاری به سبب نداشتن شرایط لازم حذف شده‌اند، اما تا هفته گذشته، دو شرکت به تأیید نهایی رسیده‌اند که تعداد شرکت‌های مجاز افزایش یافته و واردات اولین خودروها در آینده نزدیک انجام می‌شود.به گزارش ایسنا، سید رضا قاطمی‌امین روز گذشته در حاشیه یک نشست با فعالان معدنی در جمع خبرنگاران در رابطه با آخرین وضعیت واردات خودرو اظهار کرد: تعداد بسیاری (حدود ۳۰۰ درخواست توسط شرکت‌ها با اشخاص حقوقی) برای واردات درخواست داده‌اند، اما تعدادی در همان ابتدا حذف شده‌اند، چرا که تأکید ما بر این است که واردکنندگان بایستی نمایندگی داشته و قادر به ارائه خدمات پس از فروش باشند که این تعداد حذف شده، مشمول این الزام نیستند. درخواست‌ها اخذ شده و بگونه‌ای نبود که ممنوعیتی وجود داشته باشد.وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: درخواست اخذ شده و در حال مهلت تعیین شده قبلی که تا گذشته، دو مورد از شرکت‌های درخواست کننده برای



خا ن با ۶۲۷ هزار تن، بیله‌سوار با ۳۸۴ هزار تن، سرخس با ۳۶۰ هزار تن، جالفا با ۳۲۲ هزار تن، بندرلنگه با ۲۴۵ هزار تن، لطف آباد با ۲۰۴ هزار تن و آستانرا با ۱۸۹ هزار تن از دیگر گمرکاتی بودند که در این مدت بیشترین میزان کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران را به خود اختصاص دادند. وی افزود: در همامه سال جاری از مجموع کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران، ۶ میلیون و ۱۷۷ هزار تن از مبدأ ۱۰ گمرک فوق‌الذکر بوده است.

جدیدترین ارزیابی بانک جهانی از اقتصاد ایران

بانک جهانی در جدیدترین ارزیابی خود از وضعیت اقتصادی ایران، رشد اقتصادی ۲.۹ درصدی و بهبود وضعیت تراز حساب‌های جاری و تراز مالی ایران در سال ۲۰۲۲ را پیش‌بینی کرد.به گزارش ایرنا، بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود از وضعیت اقتصادی خاورمیانه و شمال آفریقا پیش‌بینی کرده است رشد اقتصادی این منطقه در سال جاری میلادی تحت تأثیر افزایش قابل توجه قیمت نفت و گاز به ۵.۵ درصد برسد.

در سال ۲۰۲۱، رشد اقتصادی خاورمیانه و شمال آفریقا به ۳.۶ درصد رسیده بود.در میان کشورهای منطقه، کویت بیشترین رشد اقتصادی را در سال ۲۰۲۲ تجربه خواهد کرد. بانک جهانی پیش‌بینی کرده است اقتصاد کویت در این سال ۸.۵ درصد رشد کند که بیشتر از سایر کشورهای منطقه است. مراکش نیز با رشد ۱.۲ درصدی، کمترین رشد اقتصادی را در این سالل تجربه می‌کند. رشد اقتصادی سایر کشورهای در سال ۲۰۲۲ به این ترتیب پیش‌بینی شده است: قطر ۴ درصد، امارات ۵.۹ درصد، عربستان ۸.۳ درصد، بحرین ۳.۸ درصد، عمان ۴.۵ درصد،

دلایل اقتصادی اعتراضات راهکارهای برون‌رفت

تشدید شکاف بین دستمزد و تورم

یعنی در ابتدا باید پذیرند که مساله و مشکلی وجود دارد و شرط دوم فراهم کردن شرایطی برای گفت‌وگو در یک فضای آزادگونه است. اخیرا شاهد بودیم که چند تن از اساتید دانشگاه تهران به گفت‌وگو برای وضعیت فعلی کشور نشستند که تعدادی از رسانه‌ها به برخی از این اساتید حمله کردندوی با بیان اینکه در ابتدا باید پذیرفته شود که مساله‌ای وجود دارد، ادامه داد: این موضوع را می‌توان با یک فدر مبتلا به بیماری توصیف کرد؛ فردی که علائم بیماری را مشاهده می‌کند، اول باید بپذیرد که بیمار است تا به پزشک مراجعه کند و پس از آن است که می‌تواند وارد مرحله گفت‌وگو شود و مسئولان این گفت‌وگو برای شناسایی مساله و یافتن راه‌حل یا ایجاد فضا و شرایط آزاد برای گفت‌وگو است.این کارشناس اقتصادی افزود: از درون این گفت‌وگوها ریشه و علل مشخص می‌شود که پس از آن می‌توان به مرحله درمان برسیم و رسیدن به مرحله درمان فرایند و پروسکل خاص به خود را دارد و بدون طی کردن هر یک از این مراحل امکان حل مساله وجود ندارد و پوشاندن مساله هم به معنای حل مساله نیست. شنبیه به بیماری که برای پنهان کردن درد برای مدتی مُسکن مصرف می‌کند که این رفغ درد لحظه‌ای را مصرف مُسکن به معنای درمان بیماری نیست و در آینده هم احتمالاً این مُسکن‌ها جواب نمی‌دهند و اثرگذار نخواهند بود.وی سا تأکید بر اینکه انجام شرط اول یعنی پذیرفتن مساله بسیاراهمیت دارد، اظهار داشت: موضوع این است که عده‌ای هنوز مساله را نمی‌پذیرند و به طور قطع در این شرایط نمی‌توان به مرحله گفت و گو رسید و اگر گفت‌وگویی شکل بگیرد به بگو مگو

ماجرای لغو مزایده برخی خودروها در ۹۰چه بود؟

ابهامات مزایده خودروهای در گمرک‌مانده

موقع تحویل اسنادی مشخص شد که تعدادی از خودروها به‌صورت قانونی از قبل ترخیص شده بود، در نتیجه یک‌هزار و ۴۰ دستگاه در مزایده بارگذاری شد.
بازدید از خودروها از صحت مهر آغاز شد.به‌گفته مجتهدی در این مزایده از سایت ستاد دولت بیش از دو میلیون و ۱۷۸ هزار نفر بازدید کردند. تعداد ثبت‌نامها برابر با ۲۳ هزار و ۱۸۰ بوده است. افرادی که پیشنهاد قیمت دادند حدود ۱۳ هزار نفر بودند. از جمله شرایط لازم بحث ضمانت‌نامه ۱۵درصدی است که باید سپرده می‌شد. بخشی از ضمانت‌نامه‌ها (حدود یک‌هزار مورد) مشکل دارد که براساس قانون اینن افراد حذف خواهند شد.
ودیع‌های که سپرده شده است حدود سه هزار میلیارد تومان بوده است که نیمی از آن به‌صورت نقدی بوده است، براساس مقررات بازگشایی آغاز خواهد شد.بر اساس اعلام سازمان اموال تملیکی حدود ۵۸ دستگاه خودرو به‌دلیل مغایرتی که در اطلاعات خودروها وجود داشت از لیست مزایده خارج شدند، این موضوع سبب شد پارتی‌های آن دستگاه ابطال شود، در ادامه ۹۸۲ خودرو به‌ارزش یک‌هزار و ۱۰۹ میلیارد تومان در مزایده قرار گرفت، در این بین ابهامات مهمی در خصوص خارج شدن پارتی‌های مذکور از مزایده روز شنبه وجود دارد که در ادامه به آن اشاره می‌شود؛

۱ – بررسپها نشان می‌دهد به‌دلیل مغایرت‌های مختلف

رئیس کل گمرک خبر داد

ترانزیت ۷ میلیون تن کالا از مسیر ایران در نیمه نخست امسال

کشورها و موضوع صادرات و واردات بین کشورها باشد از این رو بین کشورهای آسیای مرکزی از روز شنبه جلسات کارشناسی برگزار شد که ایران میزان این کشورها بود و قرار بر این است که این نشست‌ها هر شش ماه یک بار تکرار شود.وی با اشاره به محورهای اصلی مطرح شده در این اجلاس دو روزه بین کشورها اظهار داشت: ایجاد مسیر گمرکی دیجیتالی و سبب نیز این کشورها، آرایه ویزای یک ساله برای دست‌اندرکاران ترانزیتی، یکسان‌سازی تعرفه‌ها بین کشورهای مختلف و توسعه بخش ترانزیت از محورهای اصلی این اجلاس دو روزه بوده است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عدم تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی اظهار داشت: هرچند که زیرساخت‌های ترانزیتی در ایران کامل نیست اما به همین میزان زیرساخت میزان ترانزیت را افزایش دادیم و به دنبال تکمیل کریدور شمال – جنوب ، شرق – غرب و نوسازی ناوگان باری هستیم.وی افزود: در حال حاضر کریدور ریلی و ۴ کریدور جاده ای در مسیر ترانزیتی شمال – جنوب وجود دارد. قاسمی ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۱۴ هزار کیلومتر راه آهن در کشور ما وجود دارد اما بسیاری از کریدورهای اصلی که اهمیت بالایی در جذب درآمد دارد تکمیل نشده‌اند از جمله کریدور جنوب – شمال اما به همین میزان زیرساخت در کریدور شمال – جنوب یک کانتینر از مسیر هند تا بندر شهید رجایی در ۱۵ روز به فنلاند می‌رسد که این اهمیت ژئوپولیتیک ایران در منطقه را نشان می‌دهد.وی از برگزاری مناقصه برای خطوط ریلی تکمیل نشده در مسیرهای ترانزیتی مهم در یک ماهه آینده خبر داد و گفت: تا یک ماه آینده بین پیمانکاران داخلی و خارجی برای تکمیل کریدورهای ریلی مناقصه‌ای برگزار می‌کنیم که شرکت‌های خارجی هم در این مناقصه‌ها حضور دارند.

جدیدترین ارزیابی بانک جهانی از اقتصاد ایران

الجزایر ۳.۷ درصد، عراق ۸.۲ درصد، مصر ۶.۶ درصد، تونس ۲.۷ درصد، اردن ۲.۱ درصد، کرانه باختری و غزه ۳.۵ درصد و جیبوتی ۳.۶ درصد.بر اساس پیش‌بینی بانک جهانی با وجود تداوم سیاست‌های تحریمی آمریکا، اقتصاد ایران نیز در سال جاری میلادی بزرگتر خواهد شد و رشد ۲.۹ درصدی را تجربه خواهد کرد. این رقم البته نسبت به رشد ۴.۷ درصدی سال قبل کمتر است.بانک جهانی همچنین انتظار دارد تراز حساب‌های جاری ایران و تراز مالی دولت ایران در سال ۲۰۲۲ با نسبت به سال قبل بهبود پیدا کند. تراز حساب‌های جاری ایران در سال ۲۰۲۱ معادل ۳.۵ درصد تولید ناخالص داخلی محاسبه شده است و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال جاری معادل ۳.۸ درصد تولید ناخالص داخلی افزایش یابد.تراز مالی دولت ایران نیز در سال گذشته معادل منفی ۵.۳ درصد تولید ناخالص داخلی بوده و این نهاد بین‌المللی پیش‌بینی کرده است تراز مالی دولت سال جاری به معادل منفی ۴.۵ درصد تولید ناخالص داخلی برسد که بر این اساس بهبود قابل توجهی نسبت به سال قبل خواهد داشت.

می‌کشد و ماهیت خود را از دست می‌دهد و تازمانی که مرحله گفت وگو مبتنی بر اندیشه و تفکر و کارشناسی شده طی نشود، مرحله درمان هم آغاز نمی‌شود.گفتاشی شهری گفت: شاید ما طی این مراحل به راه‌حل هم برسیم اما ممکن است این راه‌حل‌ها به درمان ختم نشوند و کار از کار گذشته باشد شنبیه به بیماری که راه‌حل و درمانی برای بیماری آن پیدا شده اما یا داروی آن در دسترس نیست یا اینکه بیماری مناسبت‌از کرده و سا اینکه درمان بیماری شیمی درمانی است اما این مسأله‌ها تحمل این درمان سنگین را ندارندوی با تأکید بر اینکه تمام مراحل رسیدن به راه‌حل و درمان بسیار سخت هستند، ادامه داد: واقعیت این است که طی این مراحل ساخت و زمانبر خواهد بود چراکه این مسائل انباشت شده از ۵۰ سال گذشته بوده‌است و بسیاری از این مشکلات ساختاری و نهادی هستند که با تغییر افراد حل نخواهند شد و تا زمانی که ساختار اصلاح نشود، افرادی هم که تغییر می‌کنند وارد یک ساختار معیوب می‌شوند و در این ساختار معیوب مضمحل خواهند شد.این کارشناس اقتصادی افزود: برخی از مسئولان با ساده‌سازی مساله، گمان می‌کنند که این اصلاحات با سرعت به اجرا می‌رسند حال اینکه حل همین مسائل اقتصادی که از ۵۰ سال گذشته این مسکن‌ها را حل می‌داهیم بسیار سخت است، برای مثال از ۵۰ سال گذشته بار اینکه مقابله با افزایش نرخ تورم را می‌دانیم اما در اجرای این راه‌حل‌ها موفق نبودیم چراکه اجرای این راه‌حل‌ها بسیار سخت است و اجرای صحیح راه‌حل‌ها به اندازه شناخت مشکلات و یافتن راه‌حل‌ها اهمیت دارد.

خودرو در مزایده شده است؛ بایستی شفاف شود، لیست مغایرت خودروها و فهرست منتشرشده در اختیار چه‌کسانی بوده است و اساساً فرآیند تهیه این فهرست به‌چه‌شکل بوده است؟

(ب) لیستی که از جریان مزایده کنار گذاشته شده شامل چه خودروهایی بوده است و چه‌کسانی متقاضی خرید خودروهای مذکور بوده‌اند؟

(ج) آیا برای خودروهایی که در دقایق پایانی به‌دلیل مغایرت از فهرست مزایده خارج شده‌اند این امکان وجود نداشت که برنده اعلام و مابه‌التفاوت کارشناسی وصول شود؟ چراکه در مورد این خودروها عملاً امکان وصول متقاضی جدید به‌دلیل پایان یافتن زمان وجود نداشته‌است، در این‌جا یک سناریو نیز مطرح می‌شود که بر گزارکننده باید در خصوص آن شفاف‌سازی کند؛ آیا پای ذی‌نفعان خاصی درمیان بوده است یا دقیقه ۹۰ برخی پارتی‌های مزایده به‌صورت اتفاقی بوده است؟به‌گزارش تسنیم، در جریان ابظالهای مذکور برخی متقاضیان دچار زبانه‌ای نیز شده‌اند، چراکه وقتی برای خودروهای حذف‌شده از مزایده مشخصی به برگزارکننده مزایده، سیزده می‌شود عملاً به‌دلیل تمدن شدن نقد و ضمانت‌نامه‌ها امکان شرکت در مزایده سایر پارتی‌های خودروهای مزایده‌ای از دست می‌رود، بر این اساس برخی متقاضیان با زبانه‌ای مختلفی مواجه شدند که بایستی در خصوص جبران آن اقدام شود.