

بسیاری از قیمت سهام در نقاط جذابی قرار دارند و بازار سرمایه مستعد رشد است اما باید دید مشوق‌های دولت می‌تواند باز هم به کمک بازار سرمایه بیاید یا بازار درگیر رکود حداقل ۶ماهه دیگر خواهد شد؟به گزارش خبرنگار مهر، در انتهای آذر ماه سال گذشته وزیر اقتصاد جزئیات فرمان ۱۰ بندی را برای بورس تشریح کرده که در آن دولت قصد داشت با تعدیل کردن قیمت خوراک پتروشیمی، کارخانه‌های فولادی و صنایع سیمانی به حمایت بنیادی از بازار سرمایه بپردازد، همچنین دولت کاهش ۵ درصدی مالیات را نیز برای شرکت‌های تولیدی در نظر گرفت تا هزینه‌های عملیاتی بسیاری از شرکت‌ها کاهش و حاشیه سود خالص آنان افزایش یابد. همچنین دولت حقوق خود در بخش معدن را نیز تغییری نداده و مبلغ ۳۰ هزار میلیارد تومان را برای صندوق تثبیت بازار سرمایه در نظر گرفته بود.دولت برای اینکه اوراق بلائی جان پول هوشمند بازار سرمایه نشود قرار شد تا انتشار اوراق دولتی را در زمانی قرار دهد تا جریان نقدینگی در حالت بهتری قرار گیرد.

دولت برای حمایت از بانک‌ها و مؤسسات مالی و حتی بسیاری از شرکت‌های صادراتی بورس، نرخ تسعیر ارز را معادل ۹۰ درصد نرخ سامانه نیما قرار داد تا شرکت‌ها بتوانند با تسعیر ارز سودهای جدیدی کسب کرده و وضعیت صورتمالی خود را بهبود بخشند. این ۱۰ بند در زمان اجرا توانست شوک خیلی خوبی به بازار وارد کرده و بورس را در مرحله نوسان مثبت قرار دهد.بازار سرمایه بعد از ابلاغ این فرمان شاهد نوسان مثبت قوی قرار گرفت و توانست ۴۰۰ هزار واحد رشد کند، اما چند عامل باعث شد که بورس بعد از رسیدن به مقاومت یک میلیون و ۶۱۰ هزار واحدی دوباره به حالت ریزشی و نوسانی ادامه داده و در ۶ ماه اخیر بیش از ۳۰۰ هزار واحد ریزش کند.

افزایش نرخ بهره توسط بانک‌های مرکزی دنیا
بانک‌های مرکزی اروپا و آمریکا برای در امان ماندن از تبعات اقتصادی جنگ روسیه و اوکراین نرخ بهره را در ماه‌های اخیر افزایش دادند تا بتوانند تورم را کنترل کنند اما این افزایش نرخ بهره باعث ایجاد رکود در بازارهای جهانی به ویژه کامودیتی‌ها شده و این‌ موضوع نیز در

کاهش تعداد هواپیماهای فعال به ۱۱۵ فروند

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه صنعت هوانوردی صنعت گرانی محسوب می‌شود و اگر می‌خواهیم صنعت پویا داشته باشیم باید هزینه آن را بپردازیم، گفت: با وجود ۲۰ ایرلاین، در حال حاضر ۱۱۵ فروند هواپیما در ناوگان فعال هستند.
مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد ایلنا درباره وضعیت ناوگان هوایی کشور اظهار داشت: هر چند که طبق اعلام سازمان هواپیمایی ۱۷۳ فروند هواپیمای فعال در ناوگان وجود دارد البته از این تعداد عملاً ۱۱۵ فروند هواپیما توانایی پرواز دارند.وی ادامه داد: در حال حاضر در کشورمان ۲۰ ایرلاین و ۱۱۵ فروند هواپیمای فعال وجود دارد و دوره انتظار برای خرید بلیت هواپیما بین ۱۵ روز تا یک ماه رسیده است و به نوعی بلیت گیر نمی‌آید.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تاکید کرد: سال گذشته زمانی که دولت به سر کار آمد، براساس آمار رسمی سازمان هواپیمایی، در ناوگان هوایی کشور ۱۶۴ فروند هواپیمای فعال وجود داشت



کاهش فروش صادراتی برخی از شرکت‌های بزرگ بورسی ایران نیز تأثیر گذار بود، کاهش قیمت‌های جهانی باعث نوسانی شدن صنایع فولادی و برخی دیگر از صنایع بزرگ در بورس ایران شد.

اما جنگ روسیه و اوکراین باعث افزایش حاشیه سود پالایشی‌ها یا همان کرک اسپرد شد برخی از تحلیلگران این میزان را برای پالایشی‌ها به اندازه ۴۰ دلار ارزیابی کردند که در گذشته رقمی بسیار کمتر از این بود، افزایش سودآوری شرکت‌های پالایشی باعث شد بسیاری از صندوق‌های سرمایه گذاری و سرمایه گذاری حقیقی تحلیلگران در اقتصاد کلان باعث شد آنگونه که پیش بینی می‌شد شرکت‌های پالایشی با اقبال سهامداران مواجه نشود و تنها پالایشگاه نفت لاوان توانست اقبال خوبی از سهامداران را داشته باشد.

بورس در نیمه اول سال ۱۴۰۱ در جازد

اردیبهشت ماه تا اواخر تیر ماه سال جاری به اوج رسیده و از ۲۰.۳۶ به ۲۱.۳۱ رسید.نرخ بهره بین بانکی تأثیر مستقیمی بر نرخ بهره اصلی بانکی دارد و هر چقدر نرخ بهره بانکی بالاتر رود پول‌های هوشمند بیشتر برای ورود به سرمایه گذاری در بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه گذاری به درآمد ثابت ترغیب می‌شوند، دغدغه فعالان بازار سرمایه باعث شد وزیر اقتصاد واکنش نشان داده و در جلسه‌ای مشترک با رئیس سازمان بورس و رئیس بانک مرکزی اعلام کند که نرخ بهره بیسن بانکی کاهش خواهد یافت، طبق جدول فوق که سایت رسمی بانک مرکزی منتشر کرده نرخ بهره بین بانکی از ابتدای مرداد تا اواخر شهریور کاهش بود اما از هم در اواخر شهریور ماه سال جاری شاهد افزایش نرخ بهره بانکی و در آستانه ۲۱ قرار گرفتن آن هستیم که باعث شده شاخص کل باز هم واکنش منفی نشان دهد و ریزش بازار سرمایه ادامه دار باشد.

شکسته شدن خط روند صعودی بورس

شاخص کل بورس در ۳۰ ماه گذشته یک خط روند صعودی ساخته بود و توانسته بود به این خط روند پایبند باشد یعنی شاخص کل وو بار با حمایت این خط روند به بالا برتاب شده و توانسته بود رشد‌های خوبی را کسب کند، بار اول در بهار سال ۱۴۰۰ که با حمایت این خط روند تا نزدیکی ناحیه یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد رشد کرده بود، بار دوم نیز در زمستان سال ۱۴۰۰ که توانسته بود با حمایت آن به یک میلیون و ۶۱۰ هزار واحد برسد.

تصور ریزر را ببینید،اما شکسته شدن این خط روند در معاملات هفته گذشته بازار سرمایه می‌تواند بازار را با نوسان یا رکود عمیقی مواجه کند البته دولت می‌تواند با هم از تغییر مؤلفه‌های کلان اقتصاد مانند نرخ بهره

به کمک بازار سرمایه بیاید اما برخی از کارشناسان بازار سرمایه معتقدند دولت در این روزها اولویت مدیریت و کنترل تورم را داشته و این استراتژی به دولت اجازه نمی‌دهد تا بتواند نرخ بهره را به پایین ۲۰ درصد برساند، بسیاری از قیمت سهام در نقاط جذابی قرار دارند و بازار سرمایه مستعد رشد است اما باید دید مشوق‌های دولت می‌تواند باز هم به کمک بازار سرمایه بیاید یا بازار درگیر رکود حداقل ۶ ماهه خواهد شد؟

رشد ۱۵ درصدی مصرف برق در بخش صنایع

در این زمینه ر ۶ هزار مگاوات نیروگاه جدید و با ارتقا نیروگاه‌های موجود برشمرد و گفت: همچنین استفاده از ظرفیت نیروگاه‌های موجود برای ارتقا توان انجام شد که این نیز به ظرفیت تولید برق اضافه شد.رجبی مشهدی ادامه داد: در حوزه صرفه‌جویی و مدیریت مصرف در بخش خانگی امسال خاموشی نداشتیم و برق این بخش به‌صورت پایدار بود، ولی بخش خانگی یک هزار و ۵۰۰ مگاوات صرفه‌جویی برق داشت.وی افزود: هرساله با داشتن یک میلیون مشترک جدید خانگی ۵ درصد رشد مصرف داشتیم؛ اما امسال نمتن‌ها آن ۵ درصد را نداشتیم بلکه ۴.۲ درصد رشد منفی داشتیم و این در حالی است که در سال گذشته بخش خانگی خاموشی داشته و مصرف هم پایین بوده‌است.مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: بیشترین صرفه‌جویی را در بخش خانگی پایدار هستیم و بعد هم بخش اداری کشور که خیلی همکاری خوبی داشتند و هزار مگاوات از طریق صرفه‌جویی با مولدانی که در اختیار ادارات بود و در ساعت اوج مصرف وارد مدار شده به دست آمد.

سختگوی صنعت برق با اشاره به رشد ۱۵ درصدی مصرف برق در بخش صنایع، گفت: به اذعان فعالان بخش صنعت، در تابستان امسال با وجود محدودیت‌ها رشد مصرف برق اتفاق افتاد.به گزارش ایلنا و به نقل از پاون، مصطفی رجبی مشهدی اظهار کرد: اطلاع از رشد مصرف برق بخش صنایع در تابستان امسال کار چندان سختی نیست و افراز می‌توانند برای آگاهی از این موضوع به پایگاه‌های اطلاع‌رسانی مربوط مراجعه کنند.مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: به‌عنوان نمونه در بخش فولاد در مردادماه امسال رشد ۶۵ درصدی اتفاق افتاده و در ماه قبل نیز رشد ۳۵ درصدی به ثبت رسید.رجبی مشهدی ادامه داد: علاوه بر این، صنعت برق نیز برای بخش صنعت نسبت به پارسال ۱۵ درصد انرژی بیشتری تأمین کرده که این امر به رشد مصرف آن‌ها منجمد است.وی در ادامه درباره چگونگی پشت سر گذاشتن شدن تابستان امسال بدون خاموشی افزود: اقدام‌های خیلی متنوعی برای عبور از پیکبار تابستان امسال صورت گرفت.سختگوی صنعت برق اقدام نخست

متوسط قیمت هر متر مسکن در تهران ۱۵ میلیون تومان گران شد

وعده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی روی کاغذ ماند

اطلاع در ماه قبیل (۳۶ درصد)، ۴.۸ واحد درصد کاهش داشته است، همچنین نرخ تورم سالانه شهریور ماه ۱۴۰۰ املاک مسکونی شهر تهران به عدد ۶۷.۳ درصد رسیده است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۷۵.۳)، ۷.۹ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد.
نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به شاخص دوره مشابه سال قبل است.از سوی دیگر، گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که متوسط قیمت مسکن در شهریور ۱۴۰۱ ۴۶ میلیون و ۱۱۱ هزار تومان رسیده و این در حالی است که متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهران در شهریورماه سال گذشته، ۳۱ میلیون و ۷۰۳ هزار تومان گزارش شده بود.

چرا ساخت‌وساز ریزش کرد؟

نامشخص بودن قیمت هر روزه مصالح ساختمانی و افزایش شدید قیمت‌ها در این بخش به باور کارشناسان، عامل اصلی سقوط ساخت‌وساز و سرمایه‌گذاری ساختمانی است.مرکز آمار ایران اعلام کرد که میانگین قیمت مصالح و نهادهای ساختمانی مسکونی پایتخت در چهارم سال جاری در مقایسه با بهار سال گذشته، با رشد ۴۳ درصدی همراه بوده و این موضوع نشان از بازگشت جهت بازار مصالح و همین‌طور تجربه مجدد التهاب تورمی در این بازار است.آمار و ارقام و تحلیل‌ها نشان می‌دهند که بهار،امسال رشد بیش از ۴۰ درصدی در قیمت برخی مصالح برمصرف

رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

گام مهم ایران برای توسعه تجارت با گروه اکو

کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جهان است که رقمی بسیار پایین‌تر از انتظارات و پتانسیل‌های اقتصادی موجود در منطقه است.

شفاعی با اشاره به خطرات جدی رویدادهایی مانند شیوع کرونا برای تجارت و سرمایه‌گذاری کشورهای عضو اکو بیان کرد: اتاق‌های بازرگانی عضو باید تلاش کنند تا مدل‌های تجاری خود را متناسب با ریسک‌های موجود تطبیق داده و در موضعی قرار گیرند که خود را نماینده صنایع کوچک و متوسط (SME) بدانند و با ارائه خدمات متعدد به این صنایع، توسعه راهکارهای تجارت الکترونیک و تسریع در اجرائی شدن موافقت‌نامه‌های منطقه‌ای از جمله موافقت‌نامه تجاری اکو، موافقت‌نامه تسهیلات ویزایی و موافقت‌نامه گسترش و حمایت سرمایه‌گذاری خارجی بر مشکلات موجود فائق آیند.او ادامه داد: اجرائی شدن

مشترک خودروی اکو، همکاری در زمینه تسهیلات گمرکی الکترونیکی و ایجاد پنجره واحد گمرک الکترونیکی مورد توجه بیشتر قرار گیرند.

شفاعی با تأکید بر ضرورت برقراری ارتباط مؤثر میان اتاق‌های عضو به صورت روزمره و انی در دور جدید فعالیت‌های اتاق اکو گفت: با استفاده از پلتفرم‌های موجود می‌توان این ارتباط را برقرار کرد تا به خصوص اتاق‌های بازرگانی آسیای میانه به‌صورت فعالانه در جلسات حضوری و مجازی که به‌صورت دوره‌ای در فواصل زمانی متوسط اتاق اکو برگزاردهی خواهد شد مشارکت کنند.بر اساس گزارش سایت اتاق بازرگانی ایران، همچنین رئیس اتاق اکو از نمایندگان اتاق‌های عضو درخواست کرد تا مشکلات موجود در حوزه‌های تجارت، سرمایه‌گذاری، ورود و ترانزیت و حمل‌ونقل، بانکداری و نقل‌وانتقال وجوه و یا هر مورد دیگری که از نظر بخش خصوصی مانع معاملات اقتصادی مشترک است را به اتاق اکو منعکس کنند تا در دبیرخانه آنج در تهران مورد بررسی و چاره‌جویی قرار گیرد.

گزارش

کاهش ۳۸ درصدی مجوزهای تاسیس واحدهای اقتصادی

بررسی جوازهای تاسیس صادره برای بنگاه‌های صنعتی در ۵ ماه نخست امسال نشان می‌دهد که در این بخش افت ۳۸.۶ درصدی داشته ایم که بیانگر کاهش تمایل سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری در بخش تولید استبه گزارش خبرنگار مهر، یکی از شاخص‌های بررسی فعالیت سرمایه گذاران و تمایل این گروه بر حضور در حوزه‌های صنعتی و تولیدی، میزان جوازهای صنعتی صادره است.بر همین اساس، بررسی آمار وزارت صمت از وضعیت ساخت و تأسیس بنگاه‌های صنعتی نشان می‌دهد که در ۵ ماه نخست امسال، برای ۹ هزار و ۱۷۹ بنگاه جواز تاسیس صادر شده که کاهش ۳۸.۶ درصدی نسبت به ۵ ماهه پارسال داشته است.همچنین بررسی بخش مربوط به سرمایه گذاری در این بنگاه‌ها بیانگر آن است‌که سرمایه‌پذیری بیش شده در ۵ ماه ابتدایی امسال برای جوازهای تأسیس معادل بیش از ۵۲۰ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۵.۳ درصد افزایش داشته است. بر اساس برآوردهای انجام شده، با اجرای این پروژه‌ها، ۲۴۴ هزار و ۷۲۹ شغل ایجاد خواهد شد که نسبت به مدت مشابه پارسال کاهش ۳۲.۹ درصدی را نشان می‌دهد.به این ترتیب آمار مربوط به جوازهای تأسیس صادره بیانگر کاهش تمایل سرمایه گذاران به سرمایه گذاری در بخش تولید است.همچنین در ۵ ماهه ابتدایی امسال برای ۲ هزار و ۵۴۴ بنگاه پروانه بهره برداری ایجادی و توسعه‌ای صادر شده که کاهش ۱۲.۱ درصدی نسبت به مدت مشاله پارسال داشته است.میزان سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده نیز بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد کاهش داشته است.در این بخش نیز بیش بینی شده که ۴۸ هزار و ۸۹۵ شغل ایجاد شود که نسبت به مدت مشابه پارسال، افت ۳۵.۵ درصدی یافته است.به این ترتیب، تعداد واحدهای جدیدی که در ۵ ماه امسال پروانه بهره برداری گرفته اند نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر شده است.

اخبار کوتاه

افزایش ۵۰ درصدی صادرات ایران به آفریقا

محمدصادق قناد زاده گفت: در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱، ارزش صادرات ایران به قاره آفریقا ۵۰ درصد و حجم آن بیش از ۲۵ درصد رشد داشته که نشان دهنده رشد تجارت با این قاره است.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، محمدصادق قناد زاده مدیر کل افریقای سازمان توسعه تجارت در ارتباط تلفنی با رادیو گفتگو در خصوص حجم تجارت ایران با کشورهای آفریقایی گفت: در ۶ ماه ابتدایی امسال عملکرد کل صادرات سال گذشته تجارت با کشورهای آفریقایی داشته‌ایم.وی در پاسخ به این پرسش که این رشد ناشی از تورم قیمت ارز بوده یا رشد واقعی تجاری محسوب می‌شود، ادامه داد: در خصوص مقایسه آمارهای سالانه میحت تورم نیز دخیل بوده، اما بهتر است اینگونه بگوییم در این ۶ ماه ارزش صادرات ما ۵۰ درصد و حجم آن بیش از ۲۵ درصد بیشتر شده که هر دو نشان دهنده رشد تجارت ایران با آفریقا است.

فروش ۳۵ دستگاه کامیون کشنده در بورس کالا

در معاملات امروز سه شنبه بورس کالا ۳۵ دستگاه کامیون کشنده FAW CA ۴۱۸۰ سیبیا موتور معامله شده.به گزارش کالاخبر، پس یک ساعت رقابت نفس گیر خریداران و ثبت تقاضای ۲۷۱ دستگاهی برای خرید ۳۵ دستگاه کامیون کشنده FAW CA ۴۱۸۰ سیبیا موتور، این محصول با میانگین قیمتی ۳ میلیون و ۱۵۸ هزار تومان و رقابت ۲۳.۴۶ درصدی معامله شد.قیمت پایه ۲ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان بود. این خودروها در ۱۲ آذر (یعنی دو ماهه) تفویض خریداری می‌شود.شرایط خرید محصول خودرو کامیون کشنده FAW CA ۴۱۸۰ موتور عرضه شده، به شرح زیر بود:مهمت ثبت سفارش تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۱۱ مهر بود.میزان پیش دریافت خرید محصول به میزان ۲۰ درصد اعلام شده.هر کد بورسی صرفاً امکان ثبت سفارش یک دستگاه خودرو را داشت.

صدور مجوز صادرات ۴۰۰ هزار رأس دام زنده

رئیس سازمان امور عشایر ایران گفت: در حال حاضر مجوز قرظینه بیش از ۴۰۰ هزار رأس دام صادر شده است که بعد از انجام مراحل دامپزشکی صادرات در روزهای آینده انجام خواهد شد.به گزارش ایلنا از وزارت جهاد کشاورزی، عباس پاییزاده در همایش تکريم شبانان و گله‌داران در استان خوزستان افزود: نگاه خوب دولت سیزدهم باعث شد در سال ۱۴۰۱ تصمیمات خوبی در بودجه عشایر گرفته شود که اثرات آن را می‌بینیم.وی افزود: در بودجه عمرانی، بودجه راه و آب عشایر کشور رشد چشمگیری را شاهد هستیم به طوری که در بعضی از ردیف‌های بودجه تا ۸ هزار درصد رشد به دست آمده است.پاییزاده تصریح کرد: امسال هم مجوز صادرات دام صادر شده و در حال حاضر مجوز قرظینه بیش از ۴۰۰ هزار رأس دام صادر شده که بعد از انجام مراحل دامپزشکی صادرات در روزهای آینده انجام خواهد شد.

تعیین سقف برداشت از حساب‌های ارزی

بر اساس مصوبه شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم سقف مجاز برای میزان وجه نقدی ارزی قابل برداشت از حساب سپرده ارزی اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهندگان خدمات ارزی توسط بانک مرکزی تعیین می‌شود.به گزارش ایسنا، بیست و هفتمین جلسه شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم کشور به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی تشکیل شد.طبق اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی،هادی خانی - معاون وزیر اقتصاد و دبیر شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم - با اشاره به مصوبه این نشست اعلام کرد: بر این اساس، سقف مجاز برای میزان وجه نقدی ارزی قابل برداشت از حساب سپرده ارزی اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهندگان خدمات ارزی مشابه تورم ۲۰۲۵ ۱۱۴ آیین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی توسط بانک مرکزی تعیین می‌شود.وی افزود: این مصوبه با هدف رفع موانع پیش روی نظام بانکی در تسهیل ارائه خدمات و رضایت ارباب رجوع اتخاذ شده است.

خودرو

افزایش ۵ تا ۱۰ میلیونی قیمت خودرو در بازار

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو خاطر نشان کرد: قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ تیرماه با ارز ۲۸ هزار تومانی حدود ۵۶۷ میلیون تومان بود این در حالیست که همین خودرو با ارز ۳۳ هزار تومانی حدود ۴۷۸ میلیون تومان بفروش می‌رسد.چراکه تعداد فاکتور کردن این خودرو توسط خودروساز بیشتر شده است.سعید مومنی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، از افزایش ۵ تا ۱۰ میلیونی قیمت خودرو داخلی نسبت به ۲ هفته پیش خبر داد و افزود: تولید خودرو برپاد قیمت‌ها شده است و پرایدهای موجود در بازار تولید ۹۶ که بعد هستند؛ پراید ۱۳۱ حدود ۱۸۷ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ حدود ۲۰۸ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود؛ همچنین ۲۰۶ تیپ دوم ۲ هفته پیش حدود ۲۹۸ میلیون تومان بود اما قیمت این خودرو امروز در بازار به حدود ۳۰۹ میلیون تومان رسیده است.به گفته این فعال صنفی؛ تیا صندوق‌دار حدود ۲۰۰ میلیون تومان و تیاهاجک با ۲۰۸ میلیون تومان در بازار بفروش می‌رسند.وی در پاسخ به این پرسش که ایران خودرو خط تولید مسند و پژو ۴۰۵ را متوقف کرد این خودروها چند درصد سهم بازار را داشتند و آیا خودروهای جایگزین آنها خواهد شد؟ هاشم نیکان کرد: کمیت این خودروها قابل توجه نبود همچنین مشکل شماره‌گذاری نیز داشتن از این‌رو از رده تولید خارج شدند؛ تولیدکنندگان نیز خودروهای دیگر را جایگزین آنها خواهند کرد. بدون تردید این خودروساز-تدارک تولید خودرو جدید را دیده است که تولید ۲ خودرو را متوقف کرده است.این فعال صنفی با اشاره به کاهش تقاضای ارزی خرید خودرو، گفت: افرادی که نیاز فوری به خودرو دارند برای خرید مراجعه می‌کنند اما در مجموع در این بازار شاهد جنب‌وجوش نیستیم.وی با بیان اینکه حذف سهامانه یکپارچه فروش خودرو در بازار تأثیری نمی‌گذارد، افزود: محدودیت عرضه باعث ایجاد فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه شده است، به عبارت دیگر بین گرانی خودرو و میزان عرضه آن نسبت وجود دارد؛ به عنوان مثال فاصله قیمت از کارخانه تا بازار پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۱۶۰ میلیون تومان است.مومنی ادامه داد: اگر اجازه واردات با تعرفه پایین داده می‌شد اثرات مثبت آن را در بازار خواهیم دید تا این تاریخ وزارت صمت جزئیاتی از نحوه واردات خودرو اعلام نکرده است، اگر جزئیات آن مشخص شود می‌توانسم اظهارنظر کنم که حدود ۱۰ هزار دلار با چه نرخ‌ی به دست مصرف‌کننده نهایی در ایران می‌رسد.