

آزاد راه ارومیه – تبریز با گذشت ۱۰ ساله و غفلت وزارت راه همچنان در مسیر بی توجهی قرار گرفته و این طرح نیمه تمام مهم قرار نیست به این زودی‌ها آماده بهره برداری شود.به گزارش مهر، آزادراه ارومیه – تبریز از جمله طرح‌های زیربنایی حوزه راه در منطقه شمال غرب محسوب می‌شود. این آزادراه علاوه بر کاهش ۱۰ کیلومتری فاصله بین ۲ شهر، در صورت تکمیل بسترساز رشد و شکوفایی اقتصادی منطقه شمال غرب و توسعه صنعت گردشگری در مناطق پیرامون دریاچهارومیه خواهد شد.پروژه آزاد راه ارومیه تبریز به طول تقریبی ۱۵۲ کیلومتر از شهر ارومیه آغاز و با گذر از پل میانگذر دریاچه ارومیه و جزیره اسلامی‌با عبور از سه راهی خاصیان و جنوب شهر سهند به شهر تبریز متصل می‌شود.

هم اکنون مدیریت ساخت آزادراه ارومیه – تبریز که از سال ۹۱ آغاز شده در دست وزارت راه و شهرسازی است اما تملل در خلع بد پیمانکار و جذب سرمایه گذار جدید موجب کندی و توقف روند اجرایی این طرح و به یکی از چالش‌های اساسی و مطالبه جدی مردم تبدیل شده است.
آزاده راه ارومیه – تبریز در ۵ قطعه اجرا می‌شود که قطعه اول به طول ۲۴.۵ کیلومتر از ارومیه تا ساحل غربی دریاچه ارومیه است، قطعه دوم به طول ۱۵.۵ کیلومتر در خاکریز میان‌گذر دریاچه ارومیه قرار دارد و قطعه سوم نیز به طول ۲۹ کیلومتر از ساحل شرقی دریاچه ارومیه تا سه راهی سرای (جزیره اسلامی) واقع شده‌است.قطعه سوم این طرح که باید تعیین تکلیف شود به طول ۲۹ کیلومتر از ساحل شرقی دریاچه ارومیه تا سه راهی سرای (جزیره اسلامی) بوده و مسیر مصوب این قطعه عبور محور از پیرامون جزیره اسلامی‌با گزینه ساحلی دریاچه ارومیه بود، ولی بنا به درخواست مقامات استانی و طرف مشارکت جهت تغییر کردیور در این قطعه از گزینه ساحلی به گزینه کوهستانی با احداث تونل در دست انجام‌است.احداث قطعه سوم آزادراه ارومیه به تبریز «از قُز اغنبد به سرای» و ادامه احداث تونل‌ها به دلایل مختلف از پیمانکار بخش خصوصی گرفته شده و اما با گذشت مدت زمان زیادی هنوز این بخش از طرح تعیین تکلیف نشده است.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی‌در گفتگو با

## کوتاهی وزارت راه ۱۰ساله شد

# آزادراه ارومیه – تبریز در مسیر بلا تکلیفی



خبرنگار مهر در خصوص آخرین وضعیت بزرگراه ارومیه – تبریز اظهار کرد: متأسفانه گره این بزرگراه توسط وزارت راه و شهرسازی با وجود پیگیری‌های مکرر هنوز با نشده است. وحید جلال زاده در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه در دو سال گذشته با وجود به صورت مستمر از وزرای راه و شهرسازی دو دولت دوازدهم و سیزدهم پیگیری وضعیت این بزرگراه بوده‌ام گفت: از وزیر-راه به دلیل تعلل در تعیین تکلیف قطعه سوم این آزاد راه در مجلس سوال کرده‌ام که هنوز جواب مشخصی دریافت نکرد.ام جلال زاده با تاکید بر اینکه وزارت راه در این زمینه کوتاهی کرده است و وزیر راه و شهرسازی باید پاسخ دهد چرا بعد از دو سال پیگیری به کوچک‌ترین درخواست استان در زمینه تعیین تکلیف پیمانکار قطعه سوم این آزاد راه اقدام درخوری صورت نگرفته است.

نماینده مردم ارومیه در مجلس ششورای اسلامی‌با اشاره به دیدار اخیر استاندار آذربایجان غربی با وزیر راه و شهرسازی در خصوص تعیین وضعیت طرح‌های حوزه راه و شهرسازی استنات افزود: هر چند سوال از وزیر راه و

## یک گیلان چشم انتظار ثبت جهانی ماسوله

ماسوله در استان گیلان

شهر کامل از نگاه آرزویان بین المللی را به خود اختصاص داد.مدتی بعد نیز ثبت منظر فرهنگی شهر تاریخی ماسوله در فهرست میراث جهان اسلام و همچنین پیوستن به اتحادیه شهرهای تاریخی جهان از دیگر اخبار خوب انتشار یافته در این باره بوده است.

اهمیت تشکیل جلسات و ایجاد هماهنگی‌ها برای رفع موانع موجود در مسیر ثبت جهانی ماسوله بر کسبی پوشیده نیست اما چگونگی اجرای مصوبات و سرعت عمل در انجام تعهدات لحاظ شده بی‌تردید مهم‌تر است. مدیرکل میراث‌فهرنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گیلان اسفند سال گذشته اعلام کرد: «اسمال با برگزاری جلسه رفع موانع ثبت جهانی ماسوله، پرونده ثبت جهانی این شهر برای یونسکو ارسال شد و مورد تأیید اولیه قرار گرفت؛تا سوی دیگر رئیس کل دادگستری استان گیلان خرداد ماه امسال در نشست مسئولان دستگاه قضایی و مدیران ارشد استان به منظور رفع موانع ثبت جهانی شهر تاریخی ماسوله در سازمان یونسکو اظهار کرد: موانع ۱۵ گانه‌ای موجب عدم ثبت جهانی شهر تاریخی ماسوله شده که باید هرچه زودتر و با عزم جدی و راسخ مدیران محلی و استانی مرتفع شود.و البته فرماندار فومن نیز در همان تاریخ بیان کرد: با وجود پیگیری‌ها و اقدامات مسئولان برای ثبت جهانی ماسوله در یونسکو، برخی از مسائل اساسی باقی مانده که باید در اسرع وقت نسبت به رفع آن اقدام شود.

موسی فکور افزود: علاوه بر مدیریت پرآکندگی کابل‌های برق و مخابرات که سیمیا و منظر ماسوله را تحت الشعاع قرارمی‌دهد، در خصوص تأمین روشنایی معابر این شهر تاریخی نیز هماهنگی‌های لازم صورت گرفته است.وی همچنین بر لزوم ساماندهی وضعیت دفع فاضلاب، انجام هماهنگی‌های لازم میان

### کوتاهی وزارت راه ۱۰ساله شد

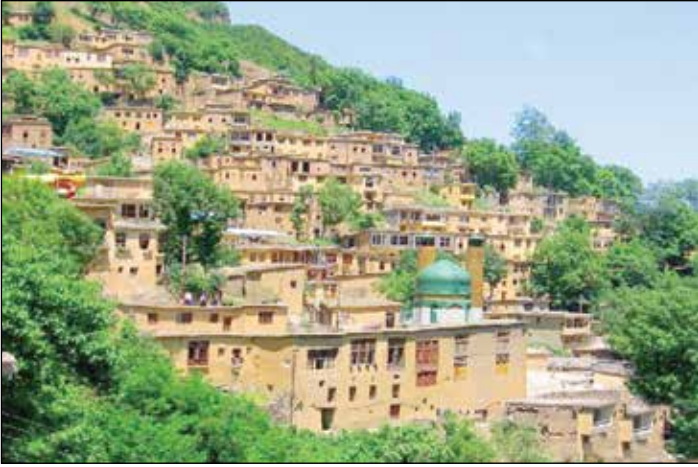
# آزادراه ارومیه – تبریز در مسیر بلا تکلیفی

شده متعلق به دولت است. اما تا زمانی که پروژه این گونه بلا تکلیفی باشد نمی‌توان نظر قطعی در خصوص اعتبار مورد نیاز داد.اما تاکنون با گذشت وعده وزیر راه و شهرسازی این طرح همچنان بلا تکلیفی باقی مانده و قرار نیست به این زودی‌ها گره این طرح مهم در استانی که عنوان شاهراه ارتباطی ایران به اروپا را یکد می‌کشد باز شود.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در خصوص وضعیت پروژه احداث آزادراه ارومیه – تبریز گفت: این پروژه به طول کلی ۱۶۴ کیلومتر و ساخت آن در شش قطعه تعریف شده که قطعه ۱ و ۲ در حوزه آذربایجان‌غربی و قطعه ۳ تا ۶ در حوزه آذربایجان شرقی است.محسن حمزه لو در گفتگو با خبرنگار مهر با تأکید بر اینکه اتصال ارومیه به شبکه آزادراهی کشور مستلزم اتمام قطعات باقی‌مانده پروژه به خصوص دو دستگاه تونل در قطعه ۳ پروژه احداث آزادراه ارومیه-تبریز است، علاوه بر اینکه اصلی‌ترین راه ارتباطی شهر ارومیه با مرکز کشور با تکمیل قطعه ۳ این پروژه راهسازی از نظر مهندسی اصلاح می‌شود، تصادفات جاده‌ای کاهش می‌یابد و مهم‌تر از همه ۱۲ کیلومتر از مسیر کوتاهتر می‌شود.

وی ادامه داد: برای اینکه ارتباط کردیور بزرگراهی غرب کشور و همچنین بزرگراه بین المللی ارومیه- سرو با مرکز کشور تسهیل یابد، باید قطعه‌های باقی مانده آزادراه ارومیه- تبریز تکمیل شود و با توجه به نقش پدافندی غیرعامل این پروژه می‌توان گفت اتمام قطعه ۳ آزادراه ارومیه – تبریز نیاز حیاتی توسعه و زیرساخت لازم بخش‌های اقتصادی، صنعتی، کشاورزی و گردشگری آذربایجان غربی قلمداد می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی یادآور شد: مراحل ساخت قطعه ۱ و ۲ آزادراه ارومیه-تبریز در حوزه آذربایجان‌غربی به بهره‌برداری رسیده که پل میانگذر دریاچه ارومیه بخشی از قطعه ۳ این آزادراه است.با توجه به همسایگی استان آذربایجان غربی با کشورهای ترکیه و عراق و کشورهای پرتعداد منطقه قفقاز، بهره برداری از آزادراه تبریز – ارومیه می‌تواند زمینه ساز ایفای نقش مؤثرتر منطقه غرب شمال در سیاست توسعه مناسبات منطقه‌ای کشورمان با همسایگان باشد.



نیجه آرزویابی کارشناسان یونسکو در خصوص ماسوله یکی از موضوعات مهم در حوزه میراث فرهنگی گیلان و ایران به شمار می‌آید.فرماندار فومن در گفتگو با خبرنگار مهر از حضور آرزباب یونسکو در آرزباب یونسکو در ماسوله خبر داد و اظهار کرد: تمامی موانع موجود در خصوص ثبت جهانی ماسوله توسط دستگاه‌های مورد نظر در طرف شده است.موسی فکور با بیان اینکه مسیر ماسوله با کمک گروه‌های مردم و بسیج پاسکاری شده است، اضافه کرد: برای موضوع فاضلاب ماسوله نیز طراحی به آرزباب یونسکو ارائه می‌شود و در در دستور کار بعدی قرار دارد.وی با تأکید بر اینکه مجموعه ۱۵ موانع در دستورک با تأکید بر اینکه مجموعه ۱۵ موانع در مسیر ثبت جهانی ماسوله وجود داشت که همه با تلاش‌های صورت گرفته برطرف شده‌اند و تنها موضوع جا به جایی عوارضی در ورود شهر ماسوله است که در این زمینه با مشاور وزیر میراث فرهنگی صحبت‌هایی انجام شده و گفته آنها فعلاً ضرورتی ندارد.فرماندار فومن با اشاره به اینکه آرزباب یونسکو و حتی کشور توریست به ماسوله آمده و با مردم در این شهر گفتگو و مصاحبه می‌کنند، ادامه داد: بحث آئین‌ها و نقاط مختلف محدوده ماسوله را بازدید می‌کنند البته گزارش‌هایی در این زمینه

ماسوله

### ۸۰رصد کشتار بهسر، غیر مجاز است

## خلف وعده مسئولان در احداث کشتار گاه صنعتی شرق مازندران

در بهشهر داده شد و با وجود اینکه کمپوست با همکاری شهرداری‌های ۵ گانه بهشهر، نکا، گل‌وگاه، خلیل شهر و رستمکلا احداث شد اما در احداث و تجهیز کشتار گاه نکا کم کاری شد و مردم متضرر شدند.وی افزود: متأسفانه هیچ اراده‌ای برای احداث کشتار گاه صنعتی در شرق مازندران وجود ندارد و نه تنها کشتار گاه صنعتی احداث نشد بلکه مجوزش باطل شد و اکنون هم دامپزشکی با احداث کشتار گاه نیمه صنعتی بهشهر توسط بخش خصوصی موافقت نمی‌کند. قلمسی‌فر هم‌معتقد است که همواره مردم متضرر شده‌ اند و برای ایجاد و احداث کشتار گاه هم با وجود نادیده گرفتن این مهم برای شهروندان، دودش به چشم‌مردمی‌رود.این شهروند بهشهری به خبرنگار ایلنا گفت: مشکل اکنون با این وضعیت در سلامت ذیح دام شده هم شک و دودلی وجود دارد و برخی بر این باورند که لاشه دام مرده و فاسد بدون مهر دامپزشکی هم در برخی قصابی‌ها وجود دارد و هیچ تضمینی برای سلامت لاشه وجود ندارد. بوی گفت: باتوجه به مسافت طولانی تا کشتار گاه ساری به جویبار برخی این مسافت را به صرفه نمی‌دانند و ذیح دام در منازل و دامداری و حتی در حمام و انجامی‌می‌شود و با این وضعیت باید دامپزشکی سریعتر

### سر ازیور شدن فاضلاب شهر ک صنعتی فاز ۲ ارومیه به زمین‌های کشاورزی منطقه

که هر رهگذاری که از این جاده عبور می‌کند در مسیری سه کیلومتری نیز مجبور است تا این بوی نامطبوع را در این محدوده تحمل کند.ترئیس شورای اسلامی روستای بهشهر گفت: فاضلاب شهرک صنعتی پس از خروج از دام‌های سبک و سنگین منطقه به صورت غیرمجاز کشتار می‌شوند. یعقوب اکبریور در گفت وگو با خبرنگار ایلنا اظهار کرد: عدم توجه به سلامت ذیح دام و در برخی موارد عدم نظارت موجب شده است که ۸۰ درصد کشتار در بهشهر از مجاری غیر مجاز ذیح و روانه بازار شود و این خود سلامت مردم را تهدید می‌کند. وی افزود: حمایت از سرمایه‌گذاران لازمه اجرای هر کاری است و باید در این بخش حداقل از سرمایه گذارهای حاضر حمایت شود و برای ایجاد کشتار گاه نیمه صنعتی هم محیط زیست همکاری کند.وی گفت: برای راه اندازی کشتار گاه نیمه صنعتی در منطقه با علی اصغر میرزایی فرماندار بهشهر و غلامرضا شریعتی نماینده مردم بهشهر، نکا و گل‌وگاه در مجلس جلسات متعدد برگزار شده و در این راستا با همه توان برای این مهم پای کار هستند و امیدواریم در این بخش با کمک‌دامپزشکی و محیط زیست چاره اندیشی و مصلحت اندیشی انجام و سلامت مردم به خطر نیفتد و به نوعی سلامت مردم با ذیح غیر مجاز و غیر بهداشتی به خطر نیفتد.

ماسوله

### ۸۰ درصد کشتار بهسر، غیر مجاز است

نیجه آرزویابی کارشناسان یونسکو در خصوص ماسوله یکی از موضوعات مهم در حوزه میراث فرهنگی گیلان و ایران به شمار می‌آید.فرماندار فومن در گفتگو با خبرنگار مهر از حضور آرزباب یونسکو در آرزباب یونسکو در ماسوله خبر داد و اظهار کرد: تمامی موانع موجود در خصوص ثبت جهانی ماسوله توسط دستگاه‌های مورد نظر در طرف شده است.موسی فکور با بیان اینکه مسیر ماسوله با کمک گروه‌های مردم و بسیج پاسکاری شده است، اضافه کرد: برای موضوع فاضلاب ماسوله نیز طراحی به آرزباب یونسکو ارائه می‌شود و در در دستور کار بعدی قرار دارد.وی با تأکید بر اینکه مجموعه ۱۵ موانع در دستورک با تأکید بر اینکه مجموعه ۱۵ موانع در مسیر ثبت جهانی ماسوله وجود داشت که همه با تلاش‌های صورت گرفته برطرف شده‌اند و تنها موضوع جا به جایی عوارضی در ورود شهر ماسوله است که در این زمینه با مشاور وزیر میراث فرهنگی صحبت‌هایی انجام شده و گفته آنها فعلاً ضرورتی ندارد.فرماندار فومن با اشاره به اینکه آرزباب یونسکو و حتی کشور توریست به ماسوله آمده و با مردم در این شهر گفتگو و مصاحبه می‌کنند، ادامه داد: بحث آئین‌ها و نقاط مختلف محدوده ماسوله را بازدید می‌کنند البته گزارش‌هایی در این زمینه

### شهرستانها

### گزارش

### فقدان تصفیه‌خانه دامنگیر خلیج فارس

### و ساحل‌نشینان می‌شود

پساب‌های شهرهای ساحلی بوشهر سرمایه‌ای که می‌تواند در سال‌های بی‌آبی بسپار کارگشا باشند، اما به علت فقدان تصفیه‌خانه‌ها نه تنها بدون استفاده هدر می‌رود بلکه دامنگیر خلیج فارس شده است. به گزارش ایرنا، مرز ۹۳۶ کیلومتری استان بوشهر با خلیج فارس سبب شده تا ۸۰ درصد از مجموع ۱۰ شهرستان این استان، ساحلی باشد و از شهرستان‌های ساحلی تنها بوشهر، گناوه و دیلم دارای سیستم تصفیه فاضلاب شهری بوده و عسلویه، گنگان، جم، تنگستان و دیر از داشتن شبکه فاضلاب شهری و تصفیه خانه محروم هستند، به همین دلیل پساب‌های تولید شده در این شهرها راهی دریا شوند.به گفته معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر به عنوان نمونه در شهر دیر، عسلویه و گنگان به عنوان مرکز شهرستان‌های ساحلی فاقد شبکه فاضلاب و تصفیه‌خانه شهری، به ترتیب سالانه بیش از یک میلیون و ۸۰۷ هزار متر مکعب، ۸۴۵ هزار و ۴۸ متر مکعب و در گنگان سه میلیون و ۹۷۰ هزار متر مکعب فاضلاب تولید می‌شود. این پساب‌ها بویژه در سال‌های متداوم خشکسالی می‌توانند با تصفیه استاندارد، به سرمایه‌ای دائمی تبدیل شوند و برای استفاده در بخش کشاورزی، شست و شوی محیط و فضای سبز شهری بسیار کارساز باشند؛ اما این منابع آبی ارزشمند در استان بوشهر کم‌آبی، چون بوشهر بدون تصفیه از دسترس خارج می‌شود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر این موضوع را «چالش‌های بزرگ حفاظت از محیط دریایی استان بوشهر» توصیف می‌کند و می‌گوید: غفلت از فرصت بزرگ و ارزشمند تصفیه فاضلاب‌های شهری برای استان بوشهر آن را به تهدیدی تبدیل کرده است که مقابله هر چه سریعتر با آن الزامی‌است و راهکار آن توسعه واحداث تصفیه‌خانه‌هایی است که می‌تواند حجم بالایی از نیاز آبی این استان را تامین کند.به گفته او امروز صنایع استان بوشهر که با فعالیت نیاز به آب دارند، مجبور به استفاده از ظرفیت آب شیرین‌کن‌هایی هستند که با هزینه گزاف و البته شورآبه‌های مخربی که بر جای می‌گذارند تامین می‌شود و هم دولت (با پرداخت یارانه) و هم تولید کننده در خرید آب گران قیمت متضرر می‌شوند.او می‌گوید: اداره کل محیط زیست در این زمینه با پیگیری‌ها و مکاتبه‌های بسیار، جلسات تخصصی هم‌اندیشی برگزار کرده و کار گروه فاضلاب تشکیل شده است، اما روند بهبود این شرایط بسیار کند است.

بُعد دیگر و تامل برانگیز این فقدان زیرساخت، این است که فاضلاب‌های شهری تولید شده به خلیج فارس می‌ریزد و بار آلودگی آن این زیست‌تیم ملی و گرانقدر را تهدید و تخریب می‌کند.طوریکه مسئولان پیش و حفاظت محیط زیست دریایی استان بوشهر، پیوسته این را از مهمترین چالش‌های عنوان می‌کنند که خلیج فارس با آن روبرو است.رشد و تمرکز بالای جمعیت در نوار ساحلی و نبود شبکه جمع آوری و تصفیه خانه‌های کارآمد فاضلاب شهری سبب شده است تا سالانه میلیون‌ها متر مکعب پساب خام روانه اکوسیستم دریایی استان بوشهر شود.به گفته رئیس مرکز اقیانوس‌شناسی بوشهر ورود فاضلاب به دریا به دلیل داشتن مقادیر بالایی از مواد مغذی، میکروبی و فلزات سنگین آلاینده‌ی مخاطرات بسیاری دارد و اثرات کوتاه و بلند مدت بر پایداری حیات ساحلی به جای می‌گذارد.میریم قائمی‌می‌گوید: این آلودگی شاخص‌های مطلوب محیط زیست دریایی را کاهش می‌دهد و تنوع زیستی را در آب‌های این منطقه تهدید می‌کند.او ادامه می‌دهد: این نوع آلودگی با ایجاد یک لایه نازک موی سطح آب علاوه بر تخریب چشم‌انداز ساحلی، انقراض برخی از گونه‌های آبی را هم به دنبال دارد.به اعتقاد او این آثار سوء در مناطق حساس ساحلی مانند تجمع‌های مرجانی، زیستگاه‌های ساحلی و جنگل‌های حرا بیشتر است.

آنطور که رئیس مرکز اقیانوس شناسی بوشهر توضیح می‌دهد: آلودگی پساب‌ها به دلیل داشتن غلظت بالای فسفات و نیتрат، سبب رشد بی‌رویه جلبک‌ها می‌شود و با کاهش اکسیژن محلول در آب، عملی برای مرگ ماهی‌های خلیج فارس است.اما این پایان آسیب‌هایی نیست که پساب‌های تولید شده از سوی ساحل‌نشینان به خلیج فارس وارد می‌کند، بلکه به گفته قائمی‌این آلاینده‌ها ترکیب، فراوانی و پراکنش موجودات دریایی را تغییر می‌دهد و باعث تخریب جوامع کفزی می‌شود. آلودگی‌های میکروبی و فلزات سنگین محلول در این پساب‌های خام علاوه بر حیات زیست‌مندان خلیج فارس، به تهدیدی برای سلامت انسان نیز تبدیل شده است و از سویی به زنجیره غذایی او راه می‌یابد و از سویی با آلوده کردن شناگاه‌ها به عملی برای بیماری بدل می‌شود. رئیس مرکز اقیانوس شناسی بوشهر بر اساس پیش‌هایی که به گفته او هر ۲ ماه یکبار از سوی این مرکز انجام شده است، اذعان می‌کند که بار آلودگی میکروبی بویژه در شناگاه‌های استان بوشهر «بر رنگ» دیده می‌شود و شنا در این محیط‌ها عملی برای بیماری‌های گوارشی و پوستی است.سخنان مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر نیز بر آلودگی بیشتر شناگاه‌های شهری استان بوشهر صحه می‌گذارد؛ فرهاد قلیدی نژاد پیشتر به خبرنگار ایرنا گفت: ورود فاضلاب‌های خاکستری که بخشی از پساب‌های تولید ساکنان شهرهای ساحلی است از طریق کانال‌های دفع آب‌های سطحی به دریا وارد می‌شود و شاهد آلودگی میکروبی در بخش ساحلی و آب‌های کم عمق مجاور این خورجی‌ها هستیم. طوریکه در شهرستان بوشهر از ۶ شناگاه تنها ۲ مورد پاک است؛ البته برخی از شناگاه‌ها در دیگر شهرستان‌های این استان خارج از محدوده شهر و پاک یا به نسبت پاک است.

از سوی دیگر، آنطور که قائمی‌می‌گوید: فلزات سنگین موجود در فاضلاب‌های شهری جنبه سمومیت و پایداری بالایی دارد و با جذب در زنجیره غذایی دریایی، اثرات منفی بر سلامت آزیان، انسان و اکوسیستم‌های دریایی می‌گذارد. هر چند راه‌حل این چالش که هزینه‌های بسیاری برای اکوسیستم خلیج فارس و سلامت و اقتصاد همسایه‌های آن دارد، به صورت روشن و مشخص ایجاد شبکه‌های کارآمد فاضلاب شهری، احداث تصفیه خانه‌ها و استفاده صحیح از این آب است، اما تحقق این مهم و شتاب‌بخشی به فرآیندهای آغاز شده گره کوری به نام «اختصاص اعتبار» دارد.به گفته معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر اعتبار لازم برای مطالعات این پروژه‌ها باید از طریق منابع استانی تامین شود تا با تکمیل مطالعات فاز یک و ۲، مجوز ماده ۳۳ از دریافت کنیم و در سازمان برنامه و بودجه ردیف مالی دریافت کند؛ سپس برای احداث آن اعتبارات ملی تخصیص شود.

روح‌الله دوانی در تشریح روند انجام کار در شهرستان‌های استان بوشهر می‌گوید: اکنون برای برازجان و خورموج (شهرهای غیر ساحلی این استان)، مصوبه فاز نخست مطالعات ایجاد شبکه فاضلاب شهری گرفته شده است و آغاز فاز دوم نیازمند تخصیص اعتبار است.آنطور که او توضیح می‌دهد: مطالعات فاز یک به شناخت پروژه و مکان‌یابی می‌پردازد و در فاز دوم مطالعات نقشه اجرایی پروژه بررسی و تدوین می‌شود.او با بیان اینکه اکنون فرآیند تکمیل مطالعات برای هر شهر یک و نیم میلیارد تومان هزینه دارد، ادامه می‌دهد: در ایجاد شبکه فاضلاب برای شهر جم هرچند شرکت آب و فاضلاب پیشدستی کرده و مطالعات فاز نخست انجام شده، اما اکنون یکسال است که نتوانسته‌ایم حتی یک ریال به مشاور پرداخت کنیم و طرح متوقف مانده است.به گفته دوانی برای بازنگری در مطالعات انجام شده در مشاور گرفته شده است.تا مطالعات این بخش انجام شده بازنگری شود، مطالعات فاز نخست در گنگستان هم تکمیل شده و برای ادامه نیازمند اختصاص اعتبار هستیم.به گفته او این سطح از مطالعات برای مرکز شهرستان‌های عسلویه و گنگان هم انجام شده است. مساله دیگر تصفیه استاندارد و استفاده از آب حاص از آن در سه شهر ساحلی دارای شبکه فاضلاب استان بوشهر یعنی بوشهر، دیلم و گناوه است که مدیرکل حفاظت محیط زیست در این باره می‌گوید: در سه شهر نام برده نیز شمار تصفیه خانه‌ها ناکافی و ناقص یا پساب‌های آن‌ها غیر استاندارد است که نیاز به تکمیل و ارتقای سیستم دارد.

معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در این باره می‌گوید: اکنون در حال انجام اقدامات خروجی این سیستم‌ها و بهره‌برداری از آن‌ها هستیم.به گفته او استاندارد بوشهر و معاونتاش پیگیری خوبی برای استفاده از این پساب‌ها دارند و این موضوع به صورت جدی در دستور کار برای بهره‌برداری از آب تصفیه شده حاصل از پساب‌ها در شهرستان بوشهر فراخوان می‌شود.تا این آب برای استفاده در صنایع و کشاورزی به جریان افتد و در گناوه هم مطالعات استفاده از این پساب‌ها با گرفتن مشاور در حال انجام است.واگذاری استفاده از این آب‌های انجام داده است.تهدید ورود میلیون‌ها متر مکعب پساب خام به دریا می‌تواند با نگاهی دقیق‌تر نیز بر کسبی پوشیده‌نیست و البته آسبیبی که در چرخ‌های طبیعی دامان انسان ساحل نشین را می‌گیرد؛ اما آنطور که معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر می‌گوید: ایجاد شبکه‌های فاضلاب شهری هزینه سنگینی دارد که اکنون در اولویت مدیریت استانی قرار ندارد.به گفته دوانی در زمان حاضر تامین آب مورد نیاز و تکمیل پروژه‌های نیمه تمام در اولویت تخصیص اعتبار استان بوشهر قرار گرفته است.