

ساخت آزاد راه حرم تا حرم در خراسان رضوی از سال ۸۹ تاکنون تقریباً پیشرفتنی برابر با صفر داشته‌است.عنوان پروژه آزادراه حرم تا حرم است، اما سهم حرم علی بن موسی‌الرضا (ع) که پروژه با نام ایشان کلید خورد بعد از گذشت ۱۲ سال هنوز صفر است.پروژه‌ای که در سال ۸۹ با مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیاء شروع شد در سه قطعه تعریف شد، قطعه اول قم تا گرمسار، قطعه دوم گرمسار تا سمنان و قطعه سوم سمنان به مشهد است، آزادراهی با مسافت ۹۸۰ کیلومتر که ۲۲۲ کیلومتر آن در جغرافیای خراسان رضوی واقع‌شده، اما در طول عمر سه دولت دهم، یازدهم و دوازدهم باید بگوییم اقدامات دولت برای عملیات اجرایی قطعه آزادراه در خاک خراسان رضوی به صفر تمایل داشته است.دقیقا نقطه گریز از مرکز بر این پروژه حاکم است یعنی هرچه فاصله قطعه در دست احداث از پایتخت فاصله بگیرد اعتبار کمتری به آن می‌رسد، قطعه اول این پروژه حداقل قم تا گرمسار بود که مسال ۹۴ به بهره‌برداری رسید.قطعه دوم آن حداقل گرمسار تا سمنان است که با سرعت قابل قبولی این قطعه در حال اجراست، اما خراسان رضوی که جزو ضعیف‌ترین استان‌ها از نظر پوشش آزادراهی است از پروژه‌ای که با نام امام هشتم ۱۲ سال پیش کلنگ زنی شده صفر است.این وضعیت بیاتگر کم مهری ۳ دولت گذشته به خراسان رضوی است دولت‌های گذشته به صراحت اعلام کردند که قطعه خراسان رضوی این آزادراه در اولویت کاری آنها نیست، هرساله ردیف اعتباری این پروژه در لوائح دولت تخصیص می‌گرفت، اما عمده آن در قطعات خارج از خراسان رضوی هزینه می‌شد، با روی کار آمدن دولت سیزدهم شعار زیارت ارزان و آسان در دستور کار قرار گرفت، اما زیارت ارزان و آسان بدون برطرف کردن ترفیحات سنگین ورودی‌های کلان‌شهر مشهد با احداث آزادراه ممکن نیست.

معاون عمرانی استاندار درباره آخرین پیگیری‌ها برای احیای پروژه آزادراه حرم تا حرم در جغرافیای خراسان رضوی می‌گوید: پروژه آزادراه حرم تا حرم یک اعتبار عمومی برای کل مسیر داشته است. آن چه برای ما مشخص شد این است که در تمام این سال‌ها اعتبارات تخصیصی به قطعات خارج از استان اختصاص پیدا کرده و برای ما هم جای تعجب داشت که چرا در تمام این سال‌ها

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: وضعیت تالاب‌های کشور شکننده و در شرایط خطرناک قرار گرفته است.به گزارش خبرگزاری مهر، مجتبی ذوالجودی در دیدار با مدیر کل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی اظهار کرد: وضعیت تالاب‌های کشور به دلیل خشکسالی متوالی، توسعه کشاورزی و حفر چاه‌های غیر مجاز در حاشیه این تالاب‌ها شکننده و در شرایط خطرناک قرار گرفته است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سسازمان حفاظت محیط زیست گفت: در مدیریت تالاب‌ها باید از ظرفیت جوامع محلی استفاده



هفته‌هاست مردم تبریز درحال نوشیدن آب طعم دار و بو دار هستند و به نظر می‌رسد با افزایش مصرف آب در تابستان شاهد کاهش کیفیت آب شرب مناطق مختلف شهر تبریز هستیم. به گزارش مهر، تابستان امسال آب تبریز با بو و طعم نامطبوعی همراه بود و شهروندان مجبور بودند با این شرایط آن را بنوشند که طی روزهای اخیر مسئولان استانی دلیل آن را رشد جلبک‌ها عنوان کردند که تنها در حال آن نیز بارش باران و سرد شدن هوا است اما با این وجود مسئولان می‌گویند آب سالم است.این روزها تغییر رنگ و بوی آب شرب تبریز باعث نارضایتی شهروندان شده است و آنها از طعم و بوی نامناسب آن گلهمند بوده و از مسئولین ذی‌ربط خواستار رسیدگی هستند. همین موضوع باعث شده تا مردم به آب معدنی پناه آورند که قیمت آن نیز بالا بوده و توجهی در این شرایط اقتصادی ندارد.چندین هفته بود که این معما همچنان حل نشده باقی

ساخت آزادراه حرم تا حرم از وعده تا اجرا



حداقلی از این اعتبارات در قطعه خراسان رضوی هزینه نشده است. یعنی این پروژه که یک ضلع آن مشهد است اعتبارات دارد، اما استان ما سهمی از آن نمی‌برد.رابطه ما با وزارت راه دچار خدشه شده و معاون استاندار است نظام پیگیری اعتبارات از استان درباره این پروژه و نحوه تعامل با وزارت راه و شهرسازی دچار خدشه شده بودوی اظهار می‌کند: شاید این استنباط به وجود آمده بود که آزادراه حرم تا حرم برای خراسان رضوی چندان مهم نیست و تلاش ما در ترمیم این تعامل بوده که این آزادراه برای ما بسیار مهم است.خدایی می‌افزاید: پیگیری‌های ما منتج به این شد که وزارت راه قطعه اول این آزادراه یعنی حداقل مشهد- نیشابور را به‌صورت جدی فعال کند، مشکلاتی هم بین وزارت راه و قرارگاه وجود داشت که سعی کردیم این مشکل برطرف شود.آن چه تا الان شده به نظر ما پیشرفت نبوده.معاون استاندار می‌گوید: سعی ما بر این است که طرح اجرایی آزادراه حرم تا حرم در محدوده جغرافیایی خراسان رضوی به‌صورت جدی اجرا شود همچنین اکنون بخش‌هایی از این مسیر طرح مصوب دارد و بخش‌هایی هم بدون طرح مصوب هستند.مثلاً فاز ۲ مسیر مشهد-نیشابور اصلا اجرایی

معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

وضعیت تالاب‌های کشور در شرایط خطرناک قرار گرفته است

شود چرا که یکی از اصلی ترین ظرفیت‌ها برای کنترل و حفاظت از تالاب‌ها، جوامع محلی و مردم بومی حاشیه تالاب‌ها هستند.وی بیان کرد: توجه به موضوع آب، تالاب و رودخانه یکی از سیاست‌های راهبردی دولت سیزدهم است. ذوالجودی افزود: متولی اصلی مدیریت تالاب‌ها سازمان حفاظت محیط زیست است، و باید دستگاه‌های ذیربط هم طبق برنامه مدیریت جامع تالاب، تحت نظارت ادار‌های کل حفاظت محیط زیست اقدامات اجرایی خود را انجام دهند. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: با توجه به اهمیت موضوع



نشده است که طی هفته آینده اجرایی خواهد شد.در قطعه اول هم اعتقاد ما بر این است که تا سه‌راه تربت‌حیدریه اصلا معنی ندارد و این قطعه باید تا شهر جدید بینالود کشیده شود و کارهایی که تا الان در این قطعه انجام‌شده از نظر ما پیشرفت محسوب نمی‌شود. خدایی می‌افزاید: فاز دوم قطعه اول تا نیشابور و قطعه نیشابور فاقد طرح اجرایی مصوب هستند که تا پایان سال طرح اجرایی آنها به تصویب خواهد رسید، قرار است پیشنهادهای تامین اعتبار به هیئت دولت داده شود معاون استاندار معتقد است که آزادراه حرم تا حرم با اعتبارات دولتی به اتمام نخواهد رسید.

او می‌افزاید: حتماً یک‌سرمایه‌گذاری برای این آزادراه وجود دارد و سهم آورده دولت و قرارگاه قرار است از ۷۰ به ۳۰ به ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد قرارگاه تغییر یابد و استفاده از ماده ۵۶ هم در دستور کار قرار گیرد، با سرمایه‌گذاران و بانک‌ها در حال مذاکره هستیم تا نظام سرمایه‌گذاری در احداث آزادراه حرم تا حرم در نظر گرفته ۴۸۰ میلیارد رییس‌جمهور به استان هم مصوب شد که ما با وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه‌وبودجه یک برنامه اجرایی برای

این پروژه را طی چند ماه آینده به هیئت دولت ارائه دهیم. خدایی می‌افزاید: پیشنهاد خراسان رضوی برای این پروژه جذب سرمایه‌گذار چه داخلی و چه خارجی یا بانک‌ها برای اجرای پروژه آزادراه حرم تا حرم است. البته این پروژه امسال در مجموع ۴۸۰ میلیارد تومان اعتبار گرفته است.

معاون عمرانی استاندار می‌گوید: ۴۸۰ میلیارد تومان آورده وزارت راه برای اجرای این پروژه برای تمامی قطعات مسیر در استان و خارج استان است و معادل آن هم قرارگاه به‌عنوان شریک باید آورده داشته باشد،علاوه بر این یک سهم وزارت قرار است بخشی از منابع را به‌صورت قیر در این پروژه آورده داشته باشد و مجموع سهم آورده وزارت راه حدود ۶۰۰ یا ۷۰۰ میلیارد تومان خواهد بود که با احتساب آورده قرارگاه شاید امسال هزار و ۳۰۰ تا هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای کل مسیر آزادراه حرم تا حرم در نظر گرفته شود، اما این که اعتبار قرار است در کدام قطعه هزینه شود مهم است به همین دلیل ما پیگیر هستیم که اولویت با قطعه مشهد- نیشابور باشد.خدایی می‌افزاید: اگر معاون

سابق وعده داده پس چرا محقق نشده است؟ ما در پروژه مشهد- چناران وعده دادیم و محاصل آن را دیدید در این پروژه هم زمان بدهیت تا ماحصل پیگیری‌های ما را ببینید. سهم ۱۵۰ میلیاردی استان از اعتبارات ۴۸۰ میلیاردی نماینده مردم آزادراه‌های کشور در استان خراسان رضوی نیز با بیان این که با اجرای طرح جدید دسترسی شهروندان به شهر جدید بینالود تسریع تر خواهد بود.او می‌افزاید: تا پیش از این مردم برای دسترسی به شهر جدید بینالود و منطقه باید از مسیر آزادراه بانچه‌چ، تردد و مسافتی حدود ۵۵ کیلومتر را طی می‌کردند، اما با تصویب طرح جدید که ادامه مسیر مشهد تا سه راه تربت حیدریه یا شریف آباد تا شهر جدید بینالود است، مسیر ۵۵ کیلومتری به ۲۸ کیلومتر تقلیل پیدا می‌کند.وی با بیان این که طرح جدید به تصویب رسیده،می‌افزاید: تا پیش از این اعتبار مورد نیاز تکمیل این مسیر حدود هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برآورد شده، اما با هزینه‌های جدید و قیمت‌های روز ۳۰ درصد به این مبلغ افزوده شده است. حجم اعتباراتی که دولت برای کل مسیر آزادراه حرم تا حرم در نظر گرفته ۴۸۰ میلیارد تومان است که سهم استان خراسان رضوی از این اعتبارات حدود ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

بر فعالیتهای اقتصادی و اجتماعی، در بخش‌های مختلف شهری، خدماتی و صنعتی را به خود مشغول کرده است. مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی افزود: بهره‌برداری نا به جا و برداشتهای بی رویه آب و کشت و کار و دخالت عوامل انسانی از مشکلات اصلی این رودخانه است و تمامی دستگاه‌های مرتبط با حوزه کشف رود باید به رسالت قانونی خود در این زمینه عمل کنند.وی ادامه داد: کاهش بارندگی، برداشت بی رویه در بخش کشاورزی و حفر چاه‌های غیر مجاز در حاشیه تالاب‌ها وضعیت نامناسبی را برای تالاب‌ها به وجود آورده است.

مردم به آب معدنی پناه آوردند

مصائب آبِ طعم‌دار و بودار در تبریز

ایجاد طعم و بو کند.محمد قنبری افزود: کاهش

منابع آب و رویاز بودن مناطق حوزه آبخیز و سدها می‌تواند سبب رشد مواد جلبگی توأم با رنگ و بو شود البته در ورودی تصفیه خانه‌ها حذف شده و توسط فرآیندهای فیزیکی از بین می‌روند اما تولیدات و مواد دفعی آنها در آب مانده و امکان حذف آنها توسط روش‌های متداول وجود ندارد و این باعث می‌شود تا به منابع آب راه پیدا کرده و با کلرزنی هم بوی تولیدی تشدید شود.او خاطرنشان کرد: اینکه برخی از مسئولین تنها راهکار آن را افزایش بارش و سرد شدن هوا اعلام کرده‌اند، درست نیست؛ دستگاه‌های مسئول باید پاسخگو باشند تا این موضوع به صورت علمی برطرف شود. او ادامه داد: به واسطه کلر باقی‌مانده، آب از نظر میکروبی مشکلی ندارد و آزمایشات آن سالم است اما برای این طعم و بو باید اقدامات لازم انجام شود چراکه مصرف آب شهروندان را با مشکل مواجه کرده است. قنبری یادآور شد: آب منطقه‌ای، آب را از منابع آبی تأمین و به آب فاضلاب وگساز می‌کند و آب فاضلاب وپلیفه توزیع آن را دارد و باید آب سالم و بهداشتی را به مشتریان خود عرضه کنند و طبیعی نیست که مصرف کنندگان مشکلی داشته باشند. او گفت: دانشگاه علوم پزشکی تبریز راهکار دهنده نیست اما در کنار مردم به جد پیگیر آن هستیم و این دو دستگاه باید عزم خود را جزم کنند تا این مشکل برطرف شود. اما با این وجود که مسئولین آب را سالم و بهداشتی عنوان کرده‌اند، مردم تبریز قانع نشده

معاون سازمان جنگل‌ها:

مقابله با بیابان‌زایی و پدیده ریزگردها با جدیت دنبال می‌شود

ریزگردها، آب شدن یخچال‌ها، سیلاب، افزایش آلاینده‌ها، گاز گلخانه‌ای و فرسایش خاک از جمله این آسیب‌ها در جهان است.شعبانیان تقویت ارتباط با مردم در حفاظت از منابع طبیعی را یک ضرورت دانست و بیان کرد: استان بوشهر با توجه به موقعیت اقلیمی و منطقه خشک و کم‌موسافت مطرح شده هم باید دانشگاه شیراز، مشاور و اداره کل محیط‌زیست جلسه بگذارد و به امضای طرفین برسد تا احیای تالاب‌ها به نتیجه برسد و هر دستگاه کار خود را

انجام دهد.استاندار فارس گفت: هر دستگاهی که امضا کرده اما اجرا نکرده به استانداری اطلاع دهد تا رصد شود؛ اگر دستگاهی امضا نکند باز هم اطلاع دهید تا بررسی شود. ایمانیه خواستار تشکیل کنسرسیومی برای هوشمند کردن کنترهای چاه‌های مجاز شد و گفت: این کار از حوزه‌های کل محیط‌زیست جلسه بگذارد و به امضای طرفین برسد تا احیای تالاب‌ها به نتیجه برسد و هر دستگاه کار خود را اولویت است.

و ضرورت استفاده از توانمندی سیاه و بسیج در طرح‌ها و برنامه‌ها اضافه کرد: بسیج و سیاه از توانمندی و قابلیت بالایی برخوردار و در همه امور برای حل مشکلات پیشگام است که استفاده از این ظرفیت یک ضرورت است.معاون امور جنگل سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور با بیان اینکه مشکلات زیادی در عرصه نامطوب آب کاملاً طبیعی و کم آبی در جهان وجود دارد ادامه داد: خشکسالی،

استاندار فارس تأکید کرد

هوشمندسازی کنتور چاه‌های اطراف تالاب‌های بختگان و پریشان فارس

مرتب مرو ت پیشرفت کار رصد شود و منحصر به این جلسه نباشد.استاندار فارس با اشاره به لزوم ممانعت از حفر چاه‌های جدید به ویژه در محدوده تالاب‌ها، بیان کرد: مسدود کردن چاه‌های کشاورزی نباید از نقاط و کشاورزانی شروع شود که معیشت و درآمدشان در گرو شکار کبوتری است و آن چاه، نباید کار به گونه‌ای باشد که معاش مردم، تهدید نشود.ایمانیه همچنین با بیان اینکه کل بودجه

اختصاص هزار میلیارد تومان تسهیلات

برای اشتغال نیازمندان کردستانی

گروه شهرستانها: مدیر کل کمیته امداد استان کردستان از اختصاص قریب به هزار میلیارد تومان تسهیلات برای کمک به اشتغال زایی نیازمندان کردستانی خبر داد. رضا طوسی با بیان اینکه کمک به اشتغال زایی و خودکفایی مددجویان یکی از رسالت‌های اصلی این نهاد مقدس در کنار خدمات حمایتی است، عنوان کرد: در سال جاری اعتبارات ویژه‌ای در این بخش به استان کردستان اختصاص داده شده است.مدیر کل کمیته امداد استان کردستان افزود: پیش بینی شده با پرداخت هزار میلیارد تومان تسهیلات تا پایان سال برای ۱۴ هزار و ۷۰۰ نفر شغل ایجاد شود.او تصریح کرد: سقف بودجه پرداخت خواهد شد.طوسی ادامه داد: تمامی مددجویان و افراد نیازمندی که جزو پنج دهک نخست جامعه باشند و از تسهیلات مشابه اشتغال از سایر منابع استفاده نکرده باشند می‌توانند از تسهیلات کمیته امداد بهره‌مند شوند. مدیر کل کمیته امداد استان کردستان با بیان اینکه شرط بهره مندی افراد از این تسهیلات ارائه درخواست از طریق سامانه هوشمند امداد به آدرس **soha.emdad.ir** است، تصریح کرد: پس از ارائه درخواست، افراد از طریق این سامانه اعتبارسنجی و صحت نیازمندی آنها به صورت هوشمند و پس از تحقیقات میدانی انجام خواهد شد.او افزود: پس از تایید نیازمندی مراحل استعداد سنجی و مشاوره شغلی و فرایند پرداخت تسهیلات و اشتغال زایی انجام میشود.طوسی گفت: از ابتدای سال جاری ۲۵۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال به نیازمندان کردستانی پرداخت شده و با این مبلغ ۳۸۰۰ شغل ایجاد شده است.مدیر کل کمیته امداد استان کردستان با اشاره به اینکه ۳۲ درصد از این تسهیلات به زنان سرپرست خانوار پرداخت شده، بیان کرد: ۵۵ درصد از مشاغل ایجاد شده در زمینه کشاورزی و دامداری و مابقی هم در زمینه خدمات، حمل و نقل و صنایع دستی و … بوده است.

پیشرفت ۹۰ درصدی تبدیل شبکه سیم مسی به کابل خودنگهدار در روستاهای سر و آباد کردستان

گروه شهرستانها – سهیلا مرادی: مدیر توزیع برق شهرستان سر وآباد از اصلاح شبکه برق ۶۶ روستای واقع در این شهرستان خبر داد و گفت: تا پایان آذرماه سال جاری، کل شبکه فشار ضعیف در این شهرستان اصلاح و به کابل خودنگهدار تبدیل می‌شود.عبدالله آذری مدیر توزیع برق شهرستان سر وآباد گفت: طول شبکه فشار ضعیف در شهرستان سر وآباد ۲۵۶ کیلومتر است که ۱۶ کیلومتر آن در مناطق شهری و ۲۴۰ کیلومتر آن نیز مربوط به نواحی روستایی است.وی افزود: بخش اعظمی از روستاهای این شهرستان در مناطقی با دسترسی سخت قرار گرفته و همین امر نیز باعث شده سختی کار در اجرای پروژه‌های برق‌رسانی و بهسازی این روستاها دو چندان باشد.آذری با تأکید بر اینکه کل شبکه فشار ضعیف بخش شهری این شهرستان بیش از ۱۰۰ کیلومتر کامل اصلاح و به کابل خودنگهدار شد، افزود: تاکنون بیش از ۲۲۰ کیلومتر شبکه فشار ضعیف معادل ۹۰ درصد بخش روستایی این شهرستان نیز به کابل خودنگهدار تبدیل شده و تا پایان آذر ماه این میزان به ۱۰۰ درصد می‌رسد. وی اظهار داشت: در مجموع از ۷۲ روستای واقع در شهرستان سر وآباد تاکنون شبکه توزیع برق ۶۶ روستا به طور کامل به کابل خودنگهدار تبدیل شده است.مدیر توزیع برق شهرستان سر وآباد در پایان اظهار داشت: یکی از اهداف مهم در تبدیل شبکه‌های سیم مسی به کابل خودنگهدار بهسازی شبکه‌های فرسوده، جلوگیری از سرتق و خدمت رسانی مطلوب و مطمئن به مشترکین برق می‌باشد.

هشدار سازمان بازرسی درباره هجوم آفات

به جنگل‌های هیرکانی

قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور طی نامه‌ای به وزیر جهاد کشاورزی نسبت به طغیان برخی آفات و ورود خسارت به درختان در جنگل‌های هیرکانی شمال کشور هشدار داد.به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضائیه، احمد رحمانیان قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور و سرپرست معاونت نظارت و بازرسی امور تولیدی در اجرای بند «ج» ماده ۱۱ قانون تشکیک این سازمان، طی نامه‌ای به وزیر جهاد کشاورزی نسبت به طغیان برخی آفات در جنگل‌های هیرکانی شمال کشور و ورود خسارت به درختان هشدار داد.در این نامه حسب اظهارات متخصصان مربوطه، دلایل عمده طغیان آفات مذکور از بین رفتن دشمنان طبیعی آفات، تغییرات اقلیمی، تضعیف درختان، فقدان اطلاعات و عدم پایش به روز از تغییرات جمعیت این آفت و سایر آفات موجود در اکوسیستم جنگل‌های شمال کشور و محدودیت‌های مربوط به مبارزه شیمیایی در مناطق جنگلی و کمبود اعتبارات و امکانات، عنوان شده است.قائم مقام سازمان بازرسی در نامه فوق خواستار تهیه فوری دستورالعمل جامع مدیریت مبارزه با آفات نامبرده در مناطق جنگلی متناسب با بیولوژی آنها با همکاری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع، سازمان حفظ نباتات و موسسه تحقیقات گیاه پزشکی کشور شده است.وی همچنین بر ضرورت همکاری سازمان برنامه و بودجه با وزارت جهاد کشاورزی با هدف تأمین اعتبار به منظور تسریع در کنترل جمعیت آفات موردنظر و کاهش خسارت از طرق مقتضی تأکید کرده است.

انجام اقدامات لازم، به منظور جمع‌آوری اطلاعات و پایش به روز از تغییرات جمعیت آفات موجود در اکوسیستم جنگل‌های شمال کشور با انجام پایش آفات و بیماری‌های درختان جنگلی به منظور جلوگیری از هدر رفت منابع در زمان شیوع برخی آفات مشابه و بروز خسارت جبران ناپذیر و زوال جنگل‌های هیرکانی که میراث طبیعی ثبت شده از جمله پیشنهادات سازمان بازرسی به وزیر جهاد کشاورزی در این نامه بوده است.

لرستان نقطه اتصال کریدورهای ریلی و بزرگراهی کشور است

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: نقطه اتصال کریدورهای ریلی و بزرگ‌راهی کشور در لرستان است و می‌تواند شرق و غرب و جنوب و شمال را بهم پیوند دهد.سیدنیظام‌الدین موسوی، در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن دورود- خراب‌آباد- اندیشمک، اظهار کرد: مایه آسفت است که این پروژه از سال ۱۳۹۷ به بعد که امیدی را در بین مردم احیا کرده بود و می‌توانست زمینه‌های ارتباط ریلی را ایجاد کند متوقف مانده بود.وی افزود: یکی از دغدغه‌های اصلی و ابرپروژه‌های لرستان در بدو شکل‌گیری دولت جدید و در جلسات با استاندار و نماینده ولی قیبه در این استان احیا و پیشرفت پروژه راه‌آهن دورود- خرم‌آباد- پلدختر و اندیشمک بود.سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مشکلات عدیده‌ای در حوزه‌های فنی و مالی در بررسی‌های اولیه برای پروژه راه‌آهن لرستان وجود داشت، عنوان کرد: فضای این پروژه به تعبیر استاندار فضای ناامیدی بود و بسیاری در سطوح کلان تصورشان این بود که این پروژه با توجه به رقم‌های کلان باید به دست فراموشی سپرده شود.

وی با تأکید به اینکه پروژه راه‌آهن لرستان با برگزاری جلسات متعدد و مکرر و پیگیری‌های استاندار و نشست‌های کارشناسی که در تهران شاهد بودیم، احیا شد، بیان کرد: این پروژه با توجه به سفر رئیس‌جمهور به این استان و تأکید آیت‌الله رئیسی در دستور کار مجدد قرار گرفت.سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مسئولان وزارت راه و شهرسازی و به‌ویژه خادمی معاون این وزارت‌ارز متعصبانه پروژه راه‌آهن لرستان را از پروژه جزو پروژه‌های اصلی کشور طراحی کردند.موسوی با تأکید به اینکه مشکلات مالی راه‌آهن لرستان رفع شده و قرارگاه خاتم‌الانبیاء دوباره این پروژه را پیگیری کرد، اظهار کرد: چشم‌انداز آینده این پروژه را باید به‌نحوی ببینیم که حتماً تا اندیشمک اجرا شود؛ ما در مجلس این آمادگی را داریم و بارها به استاندار لرستان عرض کرده‌ایم که مجلس عنایت ویژه‌ای به راه‌آهن لرستان دارد.وی با تأکید بر اینکه پروژه راه‌آهن لرستان فقط محلی نیست، افزود: این استای علاوه بر حقوقی که به‌واسطه نقش‌آفرینی در دفاع مقدس بر گردن نظام و انقلاب دارد به‌لحاظ موقعیت جغرافیایی هم نقطه اتصال کریدورهای جنوب به شمال و شرق به غرب است.سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: نقطه اتصال کریدورهای ریلی و بزرگراهی کشور در لرستان است و می‌تواند شرق و غرب و جنوب و شمال را بهم پیوند دهد.موسوی بیان کرد: کار اجرایی خرم راه‌آهن پلدختر و اندیشمک پس از خرم‌آباد هم باید نهایی و شروع شود تا این مسیر به‌عنوان کریدور اصلی جنوب به شمال مورد استفاده قرار بگیرد و ترانزیت بارهای اساسی بنادر جنوبی بتواند از این مسیر حرکت کند و مردم لرستان از این پروژه بهره‌مند شوند.