عقب‌ماندگی مازندران در اجرای طرح تصفیه فاضلاب

عقب ماندگی مازندران در اجرای طرح تصفیه بهداشـــتی فاضلاب از یک سو و ورود آلاینده‌ها به منابع آبی و رودخانه سبب شده تا فاجعه زیستی در استان رقم خورد.به گزارش مهر، ورود شیرآبه‌های دپوی زباله، فاضلاب و پساب خانگی و صنعتی و آلودگی‌های مرتبط با صنایع آلاینده و پســاب دامداری و مرغداری‌هایی که بخشـــی از آنها در همجواری مناطق جنگلی و رودخانه‌ها قرار دارند موجب شده تا منابع آبی سه استان شمالی کشـــور به ویژه مازندران با آلودگی دســـت و پنجه نرم کند.در مازندران آب‌هـــای ۹ رودخانه بزرگ شـــامل تجن و نکا، تالار، چالوس، هراز، بابل، چالک رود، چشمه کیله، سرداب رود و... به دریای خزر می‌ریزد و آلودگی منابع آبی ادامه حیات گونه‌هایی از آبزیان در این محدوده را به مخاطره انداخته است. همچنین در مناطقی هم این آلودگی ســـبب شده تا محصولات کشاورزی که از این منابع آبی تغذیه می‌کنند کیفیت خود را از دست بدهند یـــا عامل بیماری افراد شـــوند و پیامدهای جبران ناپذیری در حوزه محیط زیســـت به بار آید.جمع‌آوری و جداسازی فاضلاب از رودخانه‌ها، برخورد با کارخانه‌ها و صنایع آلاینده در حـــوزه رودخانه‌ها و دریا، آمـــوزش به دامداران محلی و اقداماتی از این دســـت ضرورتی انکار ناپذیر برای مقابله با این بحران است. هرچند موارد ذکر شده تنها علل آلودگی منابع آبی نیستند و آن طور که مسئولان گفته‌اند برخی از کارگاه‌های تولید شن و ماســـه با وجود دارا بودن سیستم تصفیه در ساعات شب از آن استفاده نمی‌کنند که موجب آلودگی صنعتی آب رودخانه‌ها و به تبع آن دریا می‌شود.

عزیز عابسی عضو هیئت علمی‌دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل و عضو ســـابق هیئت علمی‌پژوهشی مؤسسه فناوری جرجیـــا آمریکا (جرجیاتـــک) در گفتگو بـــا خبرنگار مهر با بیـــان اینکه حوضه آبریـــز دریای خـــزر دارای بیش از ۶ هـــزار آبریز اصلی و ۱۳۰ رودخانه منتهی به آن شـــامل رودهای ســـمور و گرگان رود، اورال، ولگا، کورا، سفیدرود، سولاک است، گفت: متأســـفانه فاضلاب‌های استان سر از رودخانه‌های اصلی در می‌آورند و از آنجا به دریا می‌رسند و باعث مرگ و میر آبزیان و بیماری این موجودات می‌شوند. وی با بیان اینکه در بابلرود و ســـیاهرود ماشین‌های تخلیه فاضلاب لجن‌ها را در بســـتر رودخانه می‌ریزند، اظهار کرد: بیشـــترین جمعیت ساکن در ســـواحل دریای خزر مربوط بـــه ایران بوده که بخش عمده این جمعیت در شـــهرهای استان مازندران که جمعیت متراکم و شناور دارند، زندگی می‌کنند. بخشـــی از این شـــهرها تصفیه خانه فعال ندارند و با واســـطه یا بی واســـطه آلاینده‌های آنها به دریای خزر می‌شوند.عضو هیئت علمی‌دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل به شـــهرک‌های صنعتی استان هم اشـــاره‌ای کرد و گفت: بخشی از شـــهرک‌های صنعتی از سیستم تصفیه خانه بی بهره هستند و بخشی هم که این سیستم را دارند به درستی از آن اســـتفاده نمی‌کنند.وی ورود آلودگی‌های میکروبی را از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی خزر و منابع آبی استان عنوان کرد و افزود: در بســـتر رودخانه‌های استان برداشت شن انجام می‌شود که مشـــکلاتی نظیر فرسایش خاک، از بین رفتن پوشـــش گیاهی و گل آلود شدن منابع آبی را به همراه دارد.

عابسی منشـــأ این آلودگی میکروبی را ورود آلودگی فلزات ســـنگین به خزر دانســـت و گفت: شـــناگاه‌های استان بار میکروبی بالایی دارند و بر اساس مطالعات علمی‌بیشتر بار میکروبی وارد شده به خزر از طریق رودها است.وی راهکار حل بســـیاری از مشکلات را اســـتفاده از نخبگان دانست و گفت: متأســـفانه در کشور اســـتخدام و استفاده از بورسیه تحصیلی به طور درستی برنامه ریزی نشده است و افرادی که صلاحیت علمی‌و مدیریتی ندارند به جایگاهی می‌رسند که شایسته آن نیستند.عضو هیئت علمی‌دانشگاه صنعتی نوشـــیروانی بابل بر دستیابی به راهکاری بنیادی برای حل مشکلات کشور تاکید کرد و افزود: اگر این موضوع مدیریت نشـــود در سال‌های آینده آلودگی منابع آبی استان بیش از این از کنترل خارج شـــده و این آلودگی ســـبب بروز انواع بیماری‌ها می‌شود.

بهزاد برارزاده، مدیرعامل شـــرکت آب و فاضلاب مازندران نیـــز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیـــان اینکه ۱۲ درصد از کل جمعیت مازندران و ۱۷ درصد از حوزه شـــهری تحت پوشـــش طرح‌های جمع آوری و تصفیه فاضلاب هستند، گفـــت: در بحث فاضلاب عقب ماندگی زیاد داریم، رفع این عقب ماندگی پشتکار ملی می‌خواهد و همکاری مسئولان استانی را می‌طلبد.وی با بیان اینکه باید مازندران یکپارچه و شهر ملی دیده شود، اظهار کرد: لازم است تا اعتبارات ملی برای مازندران جذب شود در این زمینه ۱۸ شهر مازندران ماده ۲۳ برای شبکه‌های جمع آوری فاضلاب دارد و شش شهر فاضلابی داریم.برارزاده با اشاره به اجرای طرح فاضلاب شهری در ساری، بابل، نوشـــهر و چالوس گفت: در برخی شهرها ورودی فاضلاب بیشتر از ظرفیت تصفیه خانه است. ما باید در شهرستان‌های بابل، نوشهر و ساری ظرفیت ایجاد کنیم.مدیرعامل شـــرکت آب و فاضـــلاب مازندران با بیان اینکه وجود شبکه‌های جمع آوری و تصفیه فاضلاب یکی از اصلی‌ترین عوامل توسعه پایداری شهری است، اظهار کرد: در برخی شـــهرها نظیر فریدونکنار، گلوگاه، بهشهر و نکا با حمایت نمایندگان و استاندار مازندران پیگیر هستیم تا بر اساس برنامه پنج ساله که نوشته شد، از محل اخذ ماده ۲۳ مجوز و اعتبار برای شهرهای جدید گرفته شود.

وی با بیان اینکه برخی استان‌ها در تمام شهرها از محل اخذ مجوز ماده ۲۳ بودجه و اعتبار دارند، اظهار کرد: در ســـفر رئیس جمهور به مازنـــدران ۴۷ میلیارد تومان اعتبار برای فاضلاب این شـــهرها در نظر گرفته شد، از طرفی از محل اعتبار ملی و استانی هم اعتباراتی برای فاضلاب مازندران در نظر گرفته شد و در سفر رئیس جمهور ۶۲۰ میلیارد اعتبار اختصاص یافت که ۴۲۰ میلیارد آن برای فاضلاب اســـت. همچنین به دنبال آن هستیم تا از محل شهرهای ساحلی هم ۴۵۰ میلیارد پول و اعتبار برای فاضلاب شهری بگیریم. مدیرعامل شـــرکت آب و فاضلاب مازنـــدران با بیان اینکه انتظار داریم اصحاب رسانه کمک حال ما در جذب اعتبارات و خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان باشند، اظهار کرد: ما در ســـطح ملی عقب ماندگی داریـــم و امیدواریم صدای ما به مسئولان کشوری رسانده شود.برارزاده اظهار کرد: در حالی که جهان به سمت اســـتفاده از منابع آبی پایدار و آب‌های سطحی پیش می‌رود در ایران ۵۳ درصد و در مازندران فقط ۱۲ درصد از آب‌های سطحی استفاده می‌شود.

عطاء الله کاویان، مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه محیط زیســـت در حوزه فاضلاب، بازیافت فاضلاب‌های شهری و مدیریت آن نقـــش نظارتی و پیگیری را دارد، گفت: مجموعه شـــرکت آب و فاضـــلاب نقش اجرایی را در این حوزه بر عهده دارد. عضو هیئت علمی‌دانشـــگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ســـاری با بیان اینکه در استان مازندران مجموعه فاضلاب تولیدی شهری و روســـتایی عدد ۲۰۰ میلیون متر مکعب در سال است، گفت: از این مقدار عددی حدود ۲۵ میلیون مترمکعب تقریباً ۱۰ تا ۱۲ درصد تصفیه می‌شود که نشان می‌دهـــد در حوزه تصفیه فاضلاب مازندران توفیق چندانی نداشت و میانگین پایینی در حوزه تصفیه فاضلاب در کشور دارد.کاویان با بیان اینکه در حوزه شهرسازی‌ها مسیرهای فاضلاب و کانال کشی به گونه‌ای است که بخشی از فاضلاب حوزه شـــهری وارد رودخانه‌ها می‌شـــود، اظهـــار کرد: اگر رودخانه وضعیت خوبی داشـــته باشد منابع آبی خودپالایی رو انجام می‌دهد اما اگر در رودخانه دارای کیفیت آب بالایی نباشد فرایند خود پالایی به خوبی انجام نمی‌شود و رودخانه آســـیب می‌بینند.مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران افزود: محیط زیست مازندران در قالب آئین نامه جلوگیری از آلودگی آب تمام مکاتبات را با اســـتانداری، شهرداری‌ها، آب و فاضلاب و دادستانی‌ها انجام می‌دهد و در این بخش از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کند.برداشت‌های روزافزون آب رودخانه، تخلیه پســـاب‌های شهری، صنعتی و به خصوص کشـــاورزی در آن و حفر چاه‌های غیر مجاز، وضعیت منابع آبی مازندران را تهدید می‌کند که در این راستا با استفاده از اجرای طرح فاضلاب شهری و تصفیه آن می‌توان تا حدودی این مشـــکل را کاهش داد و آب را از چنگال فاضلاب نجات داد.

زمینخواری در مازندران به بحران تبدیل شده است

از ســـوی دیگر، اســـتاندار مازندران خواهـــان جلوگیری از تخریب و تجاوز به عرصه‌های ملی شد و گفت: زمینخواری در اســـتان به بحران تبدیل شده است.به گزارش مهر، سید محمود حســـینی پور در جلسه شورای برنامه ریزی استان با ابراز نگرانی از روند رو به رشد تجاوز به عرصه‌های ملی و منابع طبیعی در استان افزود: متأسفانه زمینخواری در استان به بحران جدی تبدیل شـــده است.وی خواستار شناسایی متخلفان با مشـــارکت دستگاه‌های اجرایی برای جلوگیری از زمینخواری در اســـتان شـــد و گفت: متأســـفانه برخی دهیاران و شـــوراها نیز در خرید وفروش اراضی و واحدهای مسکونی نقش دارند.وی خواستار شناسایی و برخورد قاطع با متجاوزان به عرصه‌های طبیعی و ملی شد و گفت: باید با سیاست‌های درست نسبت به پیشگیری و برخورد با پدیده زمینخواری اقدام شود.استاندار مازندران تجهیز و نوسازی ماشـــین آلات راهداری را الزامی‌دانست و از تخصیص ۱۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی و بهسازی این ادوات در استان خبر داد و همچنین با تاکید بر بازنگری طرح‌هادی روستایی در اســـتان گفت: در این کارگروه مصوب شد تا طرح‌هادی ۱۴ روســـتای واقع شده در حریم شهر بازنگری شود.وی با اشاره به همت دولت سیزدهم برای ایجاد اشتغال پایدار در روستاها و توســـعه فعالیت‌های اقتصادی گفت: تاکنون دو هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان تســـهیلات اشتغال روستایی در استان تخصیص داده شـــده است.استاندار مازندران اجرای طرح‌هـــای اقتصادی و اشـــتغالزا در روســـتاها را در بهبود وضعیـــت اقتصادی و مهاجرت معکوس به این مناطق مؤثر و مهم دانست و خواستار اجرای طرح‌های اقتصادی توسط دستگاه‌ها برای ماندگاری و بازگشت روستاییان شد.ولی‌الله فرزانه نماینده مردم نور، محمودآباد و فریدونکنار در مجلس نیز نداشتن طرح‌هادی روستایی مشکل برخی از روستاهای اســـتان برشـــمرد و گفت: یکی از دلایل ساخت وسازهای غیرمجاز مهاجرت بی رویه از سایر مناطق است.وی با بیان اینکه تخریب ســـاختمان‌های ویلایی راه حل قطعی برای جلوگیری از خوش نشینی نیست، اتخاذ تدابیر مناسب در این زمینه را لازم برشمرد.

تیغ کنارگذر شرق اصفهان بر گلوی حیات وحش پارک ملی کلاه قاضی

چهار کیلومتر از طرح آزادراه کنارگذر شـــرق اصفهان از پارک ملی کلاه قاضی عبور می‌کند و این موضوع سبب نگرانی دوستداران حیات وحش شـــده است.کنارگذر شـــرق اصفهان از آزادراه نطنز–کاشان–اصفهان آغاز و به آزادراه اصفهان – شیراز ختم می‌شود و شریانی مهم برای ارتباط هرچه بهتر و ســـریع‌تر شـــمال و مرکز به جنوب کشـــور به‌شمار می‌آید.پارسال ۶۳ کیلومتر از طرح کنارگذر شـــرق اصفهان، به بهره‌برداری رسید و اکنون ۳۳ کیلومتر حد فاصل جاده باغ رضـــوان اصفهان تا پلیس راه مبارکه- شیراز- اصفهان در حال احداث است؛ مســـیری که از درون پـــارک ملی کلاه قاضی می‌گذرد.پارک ملـــی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی با مســـاحت حدود ۵۰ هزار هکتار، منطقه‌ای حفاظت شـــده و زیستگاه گونه‌های مختلـــف گیاهـــان، پســـتانداران، پرندگان و خزندگانی اســـت که برخی از آنها در معرض خطر انقـــراض قرار دارند، این پـــارک در ۳۶ کیلومتری جنوب شـــرقی اصفهان واقع است. عبـــور آزادراه از درون پارک ملـــی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی در ســـال‌های اخیر مورد مخالفت اداره کل حفاظت محیط‌زیست اصفهان بوده، اما به تازگی خبرهایی مبنی بر صـــدور مجوز عبور آزادراه از بخشـــی از پارک ملی کلاه قاضی منتشر شده که این امر نگرانی بسیاری از دوستداران محیط زیست را موجب شده است.

مهران زینلیان معاون هماهنگی امور عمرانی اســـتاندار اصفهـــان در گفتگو بـــا خبرنگار ما گفت: آزادراه شـــرق اصفهان بخشی از کریدور اصلی شـــمال به جنوب کشور است که حدود ۶۰ کیلومتر آن احداث شـــده و هم اکنون ۳۰ کیلومتر انتهایی مســـیر در دســـت اجراست. بـــه گفته او این طرح قبـــل از پیروزی انقلاب اسلامی‌کلنگ زنی شده و همواره در سال‌های گذشـــته محل بحث موافقان و مخالفان بوده اســـت.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار اصفهان با اشـــاره به طرح عبور چهار کیلومتر از کنارگذر شرق از محدوده پارک کلاه قاضی افـــزود: با توجه بـــه تایید و تصویب شـــورای ترافیک استان عبور کنارگذر از پارک ملی کلاه قاضی اجتناب ناپذیر اســـت.زینلیان ادامه داد: باید بـــه مزایای مهمی‌که احداث این کنارگذر برای اصفهـــان به ارمغان مـــی‌آورد هم توجه داشته باشیم، با تکمیل این طرح از ترددهای ســـنگین در محدوده اصفهـــان جلوگیری و گره‌هـــای ترافیکی باز می‌شـــود و آلودگی هوا کاهش می‌یابد.

آبان پارســـال بود که رضا اقتدار مدیرکل دفتر مدیریت زیســـتگاه‌ها و امور مناطق ســـازمان حفاظت محیط زیســـت طی نامـــه‌ای به ایرج حشمتی مدیرکل وقت حفاظت محیط زیست استان اصفهان بر ضرورت جلوگیری از هرگونه دخـــل و تصرف در محـــدوده پارک ملی کلاه قاضـــی و خارج کـــردن مســـیر آزادراه از این منطقـــه تاکید کرد.در متن نامـــه او آمده بود: اصلاح مســـیر آزادراه کنار گذر شرقی اصفهان در داخل محدوده پارک ملی کلاه قاضی مورد تأیید این دفتر اســـت و ضـــرورت دارد ضمن جلوگیری از هرگونه دخل و تصرف در محدوده پارک ملی کلاه قاضی (در مسیر مدنظر) اقدام لازم برای اصلاح و خارج کردن مســـیر طرح از پـــارک ملی کلاه قاضی صورت پذیرفته و از نتایج، این دفتر را مطلع فرمائید.

حســـین اکبری معاون محیط زیست طبیعی و تنـــوع زیســـتی اداره کل حفاظـــت محیط زیست اســـتان اصفهان در گفتگو با خبرنگار ما گفت: کنارگذر شرق اصفهان به عنوان یک طرح ملی شامل سه قطعه است که بخشی از مسیر انتهایی قطعه سوم به طول حدود چهار کیلومتر با پارک ملی کلاه قاضی تداخل دارد که قســـمتی از آن در امتداد مسیر فعلی جاده اصفهان- شیراز است.او افزود: از ۶ سال پیش مکاتبات و بازدیدهای کارشناســـی اســـتانی و ســـتادی از محل، به عمل آمـــده و با توجه به تفویض صدور مجـــوز اولیه از معاونت وقت سازمان حفاظت محیط زیست به منظور اعمال حداکثر الزامات زیست محیطی و بهره مندی از نظرات کارشناســـان متخصص و بی طرف با محوریت اداره کل حفاظت محیط زیســـت اســـتان اصفهان، آبان پارســـال برای تصمیم سازی جلســـه‌ای با فعالان و متخصصان برون ســـازمانی در محل اداره کل حفاظت محیط زیســـت استان اصفهان تشـــکیل و نتیجه آن به شورای ساماندهی مناطق سازمان حفاظت محیط زیست کشور ارسال شد.

معاون محیط زیســـت طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان ادامه داد: پس از بررسی‌های کارشناسی و فنی موضوع در دفتر تخصصی زیســـتگاه‌ها و امور مناطق و حســـب مصوبات جلســـه مورخ ۱۸ بهمن سال گذشته در سازمان حفاظت محیط زیست، مقرر شد در صورت احراز کلیه شرایط حفاظتی و تمهیدات زیست محیطی، موضوع این طرح برای تعیین تکلیف به بالاترین مرجع تصمیم‌گیـــری در این زمینه یعنی شـــورای عالی حفاظت محیط زیســـت کشـــور ارجاع شـــود.اکبری اظهار کـــرد: از جمله مهم‌ترین این شـــروط این بود که یک مرجع تخصصی بی طـــرف، یعنی شـــورای هماهنگی ترافیک اســـتان با دعوت از متخصصان دانشـــگاهی و مشاوران مستقل پیشـــنهادهای مطرح شده از قبیل وجود مســـیرهای جایگزین را بررسی کنند که در نهایت اعلام شد گزینه جایگزینی برای مسیر آزادراه وجود ندارد و سایر گزینه‌ها به لحاظ ترافیکی و تداخل با ســـایر کاربری‌ها و عـــوارض توپوگرافی، امکان اجـــرا را ندارند. او تاکید کـــرد: به منظور تصمیم‌گیری نهایی، لازم اســـت نتیجه جلسه شـــورای هماهنگی ترافیک استان به شورای عالی حفاظت محیط زیســـت که به ریاست رئیس‌جمهوری محترم تشکیل می‌شود، ارســـال شود.به گفته معاون محیط زیســـت طبیعی و تنوع زیســـتی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان گذر کردن یا نکردن آزاد راه شرق از پارک ملی کلاه قاضی در حیطه اختیارات اســـتان نیست و در این خصوص هنوز در مرجع عالی یعنی شورای عالی حفاظت محیط زیســـت کشـــور تصمیم گیری نشده است.اکبری افزود: درخواست این اداره کل از کلیه فعالان حوزه حفاظت محیط زیست این است که با راهنمایی و توصیه‌های فنی و اجرایی علاوه بر مشـــارکت در تصمیم ســـازی در این حوزه، از انتشـــار مطالب غیر کارشناسی خودداری کنند.

ایمان ابراهیمی‌فعال محیط‌زیست و مدیر عامل انجمن حفاظت پرندگان آوای بوم می‌گوید: هر گونه دســـت اندازی و دخل و تصرف در پارک ملی ممنوع است مگر اینکه با مجوز و مصوبه هیئت دولت باشـــد که متأســـفانه در تلاش هســـتند برای کلاه قاضی از چنین مصوبه‌ای استفاده کنند.او معتقد است در حاشیه شهر اصفهان با این میـــزان آلایندگی نباید آخرین بقایای منابع طبیعی را از دست دهیم.این فعال محیط‌زیست ادامه داد: در تمام دنیا پارک‌های ملی بالاترین درجه حفاظتـــی را دارد و هیچ دخـــل و تصرفـــی نباید در آن بشـــود، اما در نزدیک‌ترین پارک ملی به شهر اصفهان آزادراه احداث می‌شود که بیشتر به یک کُمدی شبیه اســـت.ابراهیمی‌گفت: وزارت راه می‌گوید این آزادراه را از یک گوشـــه پارک رد می‌کند و از دل منطقه نیســـت درحالی که محلی که در نظر گرفته شـــده دقیقاً گـــذرگاه حرکت آهو، قوچ و میش‌هـــای کلاه قاضی اســـت.او بیان کرد: ایجاد این آزادراه دسترسی و گذر حیات وحش به منطقه و خارج از آن را تقریباً ناممکن می‌کند و بعد از احداث آن در واقع هیچ یک از حیات وحش پستاندار منطقه نمی‌توانند از آن محدوده خارج یا به پارک ملی وارد شـــوند که این فاجعه است.

معـــاون هماهنگی امـــور عمرانی اســـتاندار اصفهان گفت: مســـیر جایگزینی برای احداث کنارگذر شـــرق وجود ندارد، چرا که این چهار کیلومتـــر فعلی بخشـــی از یـــک آزادراه هزار کیلومتری اســـت و تلاش‌های زیـــادی برای یافتن جایگزینی ایمن و استاندارد شد، اما به نتیجه نرسید.زینلیان گفت: باید توجه داشت که همین مسیر انتخابی فعلی نیز تا حدودی جابجا شـــده و تاکید همه دســـتگاه‌ها بر این بوده که پارک ملی کمترین آســـیب را ببیند و کنارگذر کمترین ورود به منطقه کلاه قاضی را داشـــته باشـــد.او اطمینان داد با تمهیداتی مانند فنس گـــذاری، تعبیه زیرگذرهای عبور حیوانـــات و ... بتـــوان آســـیب‌ها را به حداقل رساند.فعال محیط زیســـت در پاسخ به اینکه آیـــا احداث تونـــل و فنس گـــذاری در پارک ملـــی کلاه قاضی می‌توانـــد ضامن حفاظت از جـــان حیات وحش باشـــد؟ می‌گوید: به هیچ عنوان! ایرادی که در جلســـه سال گذشته به مشاوران این طرح وارد کردم این بود که تمام راه حل‌ها و تمهیداتی که در نظر گرفته شـــده به استناد مقالات و کارهای مشابهی است که در دنیا بـــرای جاده‌های حداکثر دو بانده و نه آزادراه‌ها اعمال شده است.ابراهیمی‌ادامه داد: اینکه دور جاده تابلو راهنما گذاشـــته و فنس کشی شود به هیچ عنوان راهکار کاملا مؤثری برای حفاظت از حیات وحش در حاشیه آزادراه نیست.به گفته او این روش‌ها برای جاده‌هایی اســـت که ســـرعت خودروها بین ۶۰ تا ۱۰۰ کیلومتر اســـت و عبور خودرو با تعداد کمتری اتفاق می‌افتد در حالی که وسط آزادراه مانعی وجود ندارد.منطقه کلاه قاضی از جمله مناطق مهم محیط زیســـتی اصفهان و ایران است که پوشـــش گیاهی و جانوری خاص و متنوع آن همواره ســـبب حساسیت‌های ملی برای حفظ و حراست از آن شده است.به باور کارشناسان محیـــط زیســـت عبـــور آزادراه از پارک ملی می‌تواند موجب گســـست اکولوژیک و نابودی تدریجی تنوع زیستی شود، بنابراین لازم است مســـئولان با حساسیت بیشتر به دنبال یافتن راه حلی برای جلوگیری از بروز آسیب به این منطقه حفاظت شده باشند.

مالکیت کاروانسرای تاریخی کرج در اختیار مسئولان البرز نیست!

کاروانسرای شاه‌عباسی کرج یکی از یادگارهای دوره صفویه و دوران سلطنت شاه سلیمان در این شهر است.

محمـــدی، مدیـــر کل میـــراث فرهنگـــی، گردشگری و صنایع دستی البرز گفت: یکی از مشکلات کاروانسرای شاه عباسی این است که جز بناهایی است که مالکیتش برای صندوق حفـــظ بناهای تاریخی کشـــور اســـت یعنی مالکیتش در اختیار استان نیست.

محمـــدی گفت: قانون مجلـــس مالکیت این بنا را به صندوق حفـــظ بناهای تاریخی داده واین صنـــدوق در تهران اســـت.او افزود: این مکان چندین ســـال اســـت که پلمب شده و نیاز به مرمت فـــوری دارد و این پلمب بودن نیز باعث آســـیب‌هایی شده اســـت. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشـــگری وصنایع دستی البرز گفت: چندین بار این کاروانسرا را بررسی کردیم و به صندوق حفظ و احیا و دادســـتانی نیز اعلام کردیم که دادستانی قبول کرده این مکان فک پلمب شود به شرط این که سریعا کاروانسرا رفع آسیب شود.

محمـــدی گفت: یکی دیگر از مشـــکلات این کاروانسرا جریمه ۲۰ میلیارد تومانی شهرداری اســـت که به علت آشپزخانه بزرگی در آن جا درســـت کرده بودند و میراث فرهنگی استان قبول کرده که این آشـــپزخانه به طور کامل برداشته شود.

اوافـــزود: مدیریـــت قبلی صنـــدوق در حل مشـــکلات این کاروانســـرا کم کاری کرده اما مدیریـــت جدید صندوق عزمش را جزم کرده که در واقع مشکل این کاروانسرا را حل کند و آن جا را تبدیل به همان کاروانسرا و هنرهای دستی کند.

اخبار کوتاه

آزادشدن منطقه سرخس در دستور کار است

رئیس کمیته مرزی کمیسیون امنیت ملی از پیگیری حق آبه ایران از رودخانه‌های مرزی خبر داد.به گزارش ایلنا، شـــهریار حیدری در حاشیه نشست بررسی پایش مرزی و زیرســـاخت‌های منطقه سرخس گفت:با اشراف اطلاعاتی و عملیاتی که نیروهای مســـلح ما دارند امنیت پایدار در مرزهای ما برقرار است و در این راستا کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی‌با هدف توسعه امنیت پایدار که با ایجاد اشـــتغال و گسترش تجارت همراه است بحث آزاد شدن منطقه ویژه را که اقدامات آن فراهم شده پیگیری خواهد کرد.رئیس کمیته مرزی کمیسیون امنیت ملی افزود: یکی از موضوعاتی که در دســـتور کار کمیسیون به طور جد قرار دارد بحث حق آبه‌های کشور ما از رودخانه‌های مرزی بین ایران و کشورهای افغانستان و ترکمنســـتان است که در این باره با تشکیل کمیته آب و با هماهنگی دستگاه دیپلماســـی و رایزنی‌های لازم حق آبه کشـــورمان را براساس قراردادهای منعقد شـــده و پروتکل‌های بین المللی که در گذشته صورت گرفته پیگیر هستیم. اگر چه کشورهای همسایه در عملیاتی کردن قراردادها ضعیف عمل می‌کنند، اما از آنجا که ارتباط با همســـایگان از تاکیدات مقام معظم رهبری است، دولت در این امر تلاش کرده و خوشبختانه ارتباطات ما روز به روز بهتر شده و برهمین اساس و در هفته گذشـــته مسائل و مشکلات بخش آب در شورای تامین استان مطرح شد.حیدری در پایان تصریح کرد: وقتی ما از امنیت پایدار صحبت می‌کنیم همه موارد اعم از آب و اقتصاد در مرزها مد نظر اســـت، لذا مجلس همواره تلاش دارد مشکلات کشور را رصد و در رفع دغدغه‌های مردم و دولت همکاری لازم را داشته باشد، به همین منظور در روزهای آینده با دعوت از سایر کمیسیون‌ها خواسته‌های مردم سرخس را منعکس و پیگیر آزاد شدن منطقه ویژه و رفع ابهامات آن هستیم و این موضوع در دستور کار است.

حال مرغداران قزوین خوب نیست

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مرغداران استان قزوین گفت: در حال حاضر با توجه به شرایط موجود پس از آزادسازی قیمت‌ها می‌توان گفت حال مرغ خوب اســـت اما حال مرغداران خوب نیست و در حال ضرر هستند.به گزارش خبرنگار ایلنا در قزوین، منوچهر شعبانی در جلسه روز شنبه هیأت رئیسه اتاق تعاون که در سالن جلسات اتاق تعاون برگزار شد، گفت: حال مرغ و تولیدمان خوب است و بعد از آزادسازی قیمت‌ها وضعیتی داریم که قیمت عرضه از قیمت تمام شده پایین‌تر اســـت و طبق آخرین قول‌ها بنا شـــد اصلاح قیمت‌ها در ۳۱ شهریور ماه بررسی شود.مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مرغداران استان قزوین گفت: با وجود وضعیت قیمت‌ها تولیدات مرغ و تخم مرغ قزوین نسبت به سایر استان‌های کشور جلوتر اســـت و در شهریور سال گذشته ۱۰ تا ۱۵ درصد جلوتر بودیم.وی عنوان کرد: قزوین حیاط خلوت تهران است و اگر در تهیه گوشت کمبود داشته باشند تحت هر شرایطی که شده حتی درصورت ممنوعیت خروج از استان، کمبود خود را از قزوین تهیه می‌کنند، در صورتی هم که مازاد داشته باشند به استان ما سرریز می‌شـــود؛ وضعیت مرغ و تخم مرغ استان قزوین از تاثیرات منفی و مثبت تهران متاثر می‌شود و در واقع در این حوزه قزوین حیاط خلوت تهران است.عضو هیأت رئیسه اتاق تعاون استان قزوین ادامه داد: ما به قیمت واقعی نرسیده‌ایم اما هنوز تولید داریم، درباره اینکه چرا باید یک تولید کننده ضرر دهد و مسئول کشوری هم بگوید مهم این است که مرغ و تخم مرغ دست مردم باشد هنوز جوابی نشنیده‌ایم. وی ادامه داد: باتوجه به اینکه قیمت عرضه از قیمت تمام شده کمتر است ناچاریم مرغ مولد را که سرمایه ملی است حذف کنیم، البته حل این مشکل استانی نیست و نیاز داریم مسئولان بیشتر به فکر باشند.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی اصغر نعمتی ضمن تســـلیم دو برگ استشـــهادیه تصدیق شـــده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه ساختمان به مساحت ۹۶/۸۰ مترمربع قطعه هفتم تفکیکی به شـــماره ۵۹۷۱ فرعی از مفروز ومجزی شده از پلاک ۵۸۵ فرعی از ۱۵۵ اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان ذیل صفحه ۱۷۹ دفتر۱۰۹۶ و ثبت ۱۹۴۷۵۲ بنام آقای دانا ســـوری ثبت و ســـند به شـــماره چاپی ۲۵۳۰۸ صادر و تســـلیم گردید. سپس تمامی‌مورد ثبت برابر سند انتقال شـــماره ۸۷۰۴۹ مـــورخ ۱۳۶۳/۰۵/۲۹ دفتر ۸۵ تهران به متقاضی منتقل که سند مالکیت بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است. لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شـــود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل ســـند مالکیت به این اداره تســـلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی اســـت چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشـــود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد بازداشت است **۵۷۶/ف**

مسلم مرزآرا – رئیس اداره ثبت اسناد املاک ناحیه یک کرج
از طرف اسماعیل کلانتری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابر رای شـــماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۲۲۵۴-۱۴۰۱/۰۵/۰۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای‌هادی حاجتی گشت رودخانی فرزند گل برار به شـــماره ملی ۲۶۶۸۹۳۶۲۳۳ نسبت به ششدانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۴۰۸ متر مربع به شـــماره پلاک ۲۴۲۹ فرعی مفروز و مجزی شـــده از پلاک شـــماره ۳۰ فرعی از ۶ اصلی واقع در گشت بخش ۲۴ گیلان از مالکیت رسمی‌عسگر حاجت‌پور محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود و در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رســـید ظرف مدت یک ماه از تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول گواهی اقامه دعوی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **م الف ۴۰۷**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۲۰

سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن
شیرزاد عزیزی جوکندان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شفت
هیات موضوع قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۲۰۰۰۷۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ هیـــات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شفت تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی اکبر ضیائی نسب فرزند رضا به شـــماره شناسنامه ۶۲۴۹ صادره از کرج نسبت به ششدانگ یک زمین مشتمل بر اعیانی احداث