



کی‌روش جایگزین اسکوپچ شد؟

صفحه ۸



سرقت‌های زیر ۲۰ میلیون تومان هم قابل پیگیری و رسیدگی است

صفحه ۲

# حاکمیت حق مردم است مردم سالاراری

چهارشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۱ - ۱۰ صفر ۱۴۴۴ - ۷ سپتامبر ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۸۰۳ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

## مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا اعلام کرد

# کاهش امیدها برای احیای برجام

صفحه ۳

سر باز کردن یک زخم کهنه

## آیا انتصابات فامیلی ادعای کذب بود؟

صفحه ۲

## برج باغ‌های تهران در گیر و دار تناقضات شورای شهری‌ها

صفحه ۴

## تبلیغ‌کنندگان سایت‌های شرط‌بندی در دام پلیس فتا

رئیس پلیس فتای پایتخت از شناسایی و دستگیری سه نفر در خصوص تبلیغ سایت‌های شرط بندی در فضای مجازی خبر داد. سرهنگ داود معظمی گودرزی، رئیس پلیس فتا پایتخت اظهار کرد: به دنبال دریافت گزارشی مبنی بر دعوت کاربران به سایت‌های قمار و شرط‌بندی توسط چند صفحه اینستاگرامی مجموعاً بسا بیش از یک میلیون نفر دنبال کننده در فضای مجازی، پیگیری موضوع در دستور کار قرار گرفت. این مقام انتظامی تصریح کرد: پس از بررسی گزارشات ارسالی کارشناسان پلیس فتا تهران بزرگ تحقیقات سایبری خود را آغاز کردند و متوجه شدند تعداد ۹ صفحه اینستاگرامی که...

صفحه ۶

## نمایش دو فیلم ایرانی در روز هشتم جشنواره ونیز

صفحه ۹



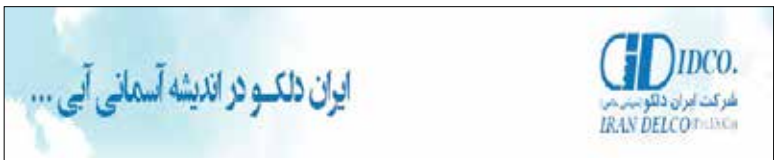
آمار عجیب از مصرف گوشت قرمز در ایران

## مصرف گوشت کارگران کمتر از نصف استانداردها!

صفحه ۵

محصولات دانش بنیان حلقه گمشده در رونق صنعت خودرو

# نقش مهم ایران دلکو در پاکیزگی هوا



شده در حالی که امکان دارد یک خودرو صفر کیلومتر بعد از یک سال و یا دو سال نیاز به تایید مرکز معاینه فنی باشد و باید در این زمینه اصلاحاتی صورت گیرد.

### خودکفایی عامل کاهش واردات

وی ادامه داد: از دیگر مشکلاتی که در حوزه محیط زیست و آلودگی هوا می توان به آن پرداخت موضوع تردد خودروهای آلاینده که در خطوط حمل و نقل عمومی فعالیت دارند/اتوبوس ها، کامیون ها و... که از سوخت گازوئیل استفاده می کنند؛ همچنین کارخانه ها و پالایشگاه ها نیز از دیگر مجموعه هایی هستند که موجب آلودگی هوای شهر تهران می شوند، در مجموع باید بگویم که خودروها تنها مشکل آلودگی هوای شهر نیستند بلکه سایر مجموعه ها نیز باعث آلودگی هوا هستند. کار بسیار خوبی که شرکت ایران دلکو انجام داده همکاری بسیار خوب با تولید کنندگان خودروهای سنگین است که در یک سال اخیر اقداماتی انجام شده و طراحی هایی ارائه شده که ۴۰ درصد پایین تر از قیمت های جهانی محصولات ارائه خواهد شد. وی در مورد پیچیدگی ساخت کاتالیست گفت، در حقیقت فرمولاسیون ساخت کاتالیست از ۳۰ جزء تشکیل شده است که شامل نانو مواد و سایر موادی است که دارای تکنولوژی روز دنیا هستند و اینها کمک می کنند تا کیفیت لازم برای تولید کاتالیست‌های خودرو را در سطح جهانی حفظ کنیم؛ در ساخت کاتالیست از فلزات گرانبها استفاده می شود که شامل «پلاتین، پالادیوم و رودیوم» است و این فلزات اگر به صورت بهینه استفاده نشوند منجر به افزایش قیمت خواهد شد؛ ما سعی می کنیم با حفظ کیفیت، قیمت پایین‌تری را برای محصولات خود داشته باشیم تا بتوانیم مواد را به صورت بهینه استفاده کنیم.مولوی زاده درباره این سوال که وزارت صمت بر افزایش تولید خودرو برای تعادل در قیمت بازار تمرکز دارد آیا شرکت ایران دلکو این توانایی را دارد که میزان تولیدات محصولات را افزایش دهد؟ گفت: شرکت‌های دیگری که در راستای این شرکت فعالیت دارند نیز وجود دارد تا این نیاز برطرف شود؛ اما در رابطه با شرکت ایران دلکو باید بگویم ظرفیت تولید محصولات این شرکت بسیار بالاست و در حال حاضر بین ۳۰ تا ۳۵ درصد از ظرفیت موجود مورد استفاده قرار گرفته است؛ بنابراین این آمادگی کاملاً وجود دارد اما مشکلات نقدینگی که از سوی مشتریان وجود داشته موجب تاثیر بر فعالیت ما شده است.این فعال صنعتی به موضوع وارد نشدن مواد اولیه به کشور نیز اشاره کرد، گفت: متأسفانه مواد اولیه این شرکت از آن سوی مرزها تهیه شده و به گمرک داخلی آمده حدود ۲ ماه است که پلاکتلیف تالیف مسئولان سازمان صمت جهت شروع فرآیند ترخیص است، به نوعی معلوم نیست تایید ثبت سفارش برعهده چه کسی خواهد بود و علی رغم این فعالیت، هزینه های مضاعف انبارداری گمرک نیز به ما تحمیل شده است.وی خاطرنشان کرد: یکی از شعارهای این شرکت «در اندیشه آسمانی آبی» است و علت انتخاب این شعار این است که ایران دلکو به منظور فرهنگ‌سازی شناخت کاتالیست و مصرف این قطعه زیست محیطی تمام تلاش خود را به کار گرفته تا برای نسل آینده آسمانی آبی و آینده ای سبز فراهم سازد.



نوید مولوی زاده قائم مقام مدیر عامل شرکت دانش بنیان ایران دلکو

## خودروها حتی بدون کاتالیست استاندارد آزمایش‌ها را در مراکز معاینه فنی پاس کنند



در ادامه با نوید مولوی زاده قائم مقام مدیر عامل شرکت دانش بنیان ایران دلکو در مورد عمر مفید کاتالیزورها به چه میزان است به گفتگو پرداختیم که ایشان فرمودند استاندارد هر کاتالیزور یک عمر مفید تعریف می شود مثلاً خودروهای استاندارد بیورو ۲ معادل ۸۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شده بود، برای بیورو ۴ معادل ۱۰۰ هزار کیلومتر و برای استانداردی بیورو ۵ تا ۱۶۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شده است، که در آزمایشگاه کاتالیست این خودروها را پیرسازی می کنند تا معیارهای استاندارد را رعایت کنند.مولوی زاده اظهار کرد: متأسفانه عمده خودروها حتی بدون کاتالیست استاندارد می توانند آزمایش‌ها را در مراکز معاینه فنی پاس کنند و گواهی معاینه فنی خودشان را دریافت می کنند، در حالی که خودروهای کارکرده و حتی خودروهای صفر کیلومتر بدون کاتالیست استاندارد، آلودگی بسیار زیادی دارند! درمجموع قوانین سختگیرانه ای در زمینه حدود مجاز انتشار آلودگی در مراکز معاینه فنی وجود ندارد؛ مگر خودروهایی که مشکلات موتوری دارند.

### معانه فنی غیر استاندارد

قائم مقام مدیر عامل ایران دلکو افزود: اگر شهر تهران را جامعه آماری در نظر بگیریم چند مرکز معاینه فنی وجود دارد که درست کار می کنند؛ اما اگر آمار مراجعه کنندگان به این چند مرکز با سایر مراکز را مقایسه کنیم متوجه می شویم مراکز معاینه فنی بیرون شهر بیشتر مراجعه کننده دارند؛ به اعتقاد بنده قوانین سختگیرانه ای در مراکز معاینه فنی وجود ندارد اما در همین چند مرکز هم که سختگیری صورت می گیرد ما شاهد کاهش مراجعه کننده هستیم و مراکز خارج از تهران بیشترمراجعه کننده دارند.وی ادامه داد: طبق آمارها درصد بسیار بالایی از افرادی که خودروشان را به مراکز شهر تهران برده اند مردود شده اند اقدام به دریافت معاینه از مراکز خارج از شهر تهران می کنند که نشان می دهد در مراکز بیرون شهر موضوعاتی وجود دارد، بنده نیز با نظر آقای هادیان فر پلیس موافق هستم؛ به نوعی این موضوع تشدید آلودگی هوا را به همراه خواهد داشت.وی ادامه داد: ما با تولید انواع کاتالیست‌ها که قطعه‌ای یا تکنولوژی بالا محسوب می‌شود، توانستیم صنعت کشور را از طراحی، ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی و واردات این قطعات بی‌نیاز کنیم؛ خودروسازان طبق قانون در بازه های زمانی مشخصی مجبورند که استاندارد خودروهای خود را به لحاظ آلودگی محیط زیستی بالاتر ببرند و ما اینجا می‌توانیم با دستی که در مجموعه خودمان ایجاد کردیم به آنها کمک کنیم تا به اهداف خود دست پیدا کنند.مولوی‌زاده تصریح کرد: شرکت دانش‌بنیان ما علی‌رغم اشتغال نسبتاً بالایی که ایجاد کرده است توانسته با تولید این کاتالیست‌ها برای بازار قطعات یدکی کمک بسیار بزرگی به هموطنان بکند؛ این قطعه یک قطعه کاملاً محیط زیستی است و ارتباط مستقیمی با آلودگی هوا دارد و هموطنان با نصب قطعات تولیدی شرکت ما با قیمتی بسیار پایین‌تر نسبت به نمونه‌های وارداتی، می‌توانند تاییدیه‌های معاینه فنی را دریافت کنند.

### بخش قابل توجهی از نیاز تولیدکنندگان موتورسیکلت برعهده شرکت ایران دلکو است

مولوی زاده در پاسخ به این پرسش که شرکت ایران دلکو توجه بسیار زیادی به موضوعات زیست محیطی دارد و از سوی دیگر حجم بسیار بالایی از آلودگی هوا مربوط به تردد موتورسیکلت هاست آیا شرکت شما با شرکت های تولید کننده موتورسیکلت‌ها نیز فعالیت دارد؟ پاسخ داد: بله بخش قابل توجهی از نیازهای تولیدکنندگان موتورسیکلت برعهده شرکت ایران دلکو است و این امکان وجود دارد تا در حوزه محیط زیستی نیز به صنعت موتور سیکلت ورود کنیم؛ اما متأسفانه با وجود اینکه موتورسیکلت‌ها نیز نیازمند تایید معاینه فنی هستند شاهد مراجعه نکردن موتور سیکلت‌ها به این مراکز هستیم؛ بیندین موتور سیکلت نسبت به حجم موتورهای آلودگی زیادی دارد، که طبق بررسی که در دو سال اخیر انجام داده ایم تنها آلودگی هوا مربوط به خودروها نیست؛ اما خودروها را باید به شکل اساسی مورد معاینه قرار دهیم.عضو هیات مدیره شرکت ایران دلکو تصریح کرد: یکی از مشکلات موجود در کشور این است که چرا ایک خودرو صفر کیلومتر بعد از ۴ سال معاینه فنی در نظر گرفته



ایران دلکو یکی از بزرگترین تولیدکننده های دانش بنیان کاتالیست خودرو و موتورسیکلت در ایران و خاورمیانه است، که انواع کاتالیست‌ها که قطعه‌ای با تکنولوژی بالا محسوب می‌شود را تولید میکند. این شرکت دانش بنیان در کنار تیم تحقیق و توسعه آن، توانسته است سسبد کاملی از محصولات را به صنعت خودروسازی کشور هدیه بدهد و نقش بسیار پررنگی را در کاهش آلودگی هوا داشته باشد، ۱۳ شهریور ماه سی یکمین سالگرد تاسیس این شرکت میباشد به این بهانه گفتگویی داشتیم با مدیر عامل محمد مولوی زاده و همچنین عضو هیئت مدیره و قائم مقام مدیر عامل این شرکت، آقای نوید مولوی زاده، که مشروح آن در زیر آمده است:

محمد مولوی زاده مدیر عامل شرکت دانش بنیان ایران دلکو با اشاره به اینکه ظرفیت بسیاری زیادی در کشور برای بهره مندی از تولیدات دانش بنیان در رونق صنعت خودرو وجود دارد، گفت: برای اینکه از یک صنعت خودرو سازی خوب برخوردار باشیم باید نظارت و خروجی مناسبی در مراکز معاینه فنی برقرار گردد.محمد مولوی زاده مدیر عامل شرکت ایران دلکو در گفتگو با خبرنگار ما اظهار داشت: شرکت دانش بنیان ایران دلکو از سال ۱۳۷۰ تاسیس شده که تولیدات اولیه این شرکت در زمینه قطعات دلکو برای خودروهای کاربراتوری بود، تا اینکه رفته رفته با تغییرات سیستم خودروها این شرکت به دنبال فراهم کردن قطعات جدید و نواور خودرو شد. وی افزود: این شرکت در سال ۱۳۷۹ تصمیم گرفت قطعات جدید تولیدات خودرو در حوزه محیط زیست را فراهم کند تا اینکه بعد کاتالیست برای خودروهای پراید طراحی شد که یک قطعه محیط زیست به شمار می رود و جذابیت سرمایه گذاری وجود داشت، نهایتاً با تحقیقات و بررسی ها در سال ۱۳۸۳ موفق شدیم از طریق یک شرکت آلمانی ماشین آلات و دانش فنی کاتالیزور که آن زمان استاندارد بیورو ۲ داشتند خریداری و وارد کشور کنیم و در اوایل سال ۱۳۸۴ کار خودمون را با تولید این قطعه خودرو پراید آغاز کردیم.مولوی زاده ادامه داد: بعد از اینکه تحریم های ظالمانه به کشورمان شکل گرفت و شرکت آلمانی از همکاری با ما خودداری کرد، مجبور شدیم از توان داخلی بهره مند شویم، برای این کار ماشین آلات و تجهیزات بومی جدید فراهم و آزمایشگاه جدید راه اندازی شد که این روزها تنها و تخصصی ترین آزمایشگاه تکمیل در زمینه کاتالیزور خودرو در کشور است که از استاندارد ۱۷۰۲۵ برخوردار است و آزمایشگاه همکار سازمان استاندارد و گمرک به حساب می آید.وی در باره اینکه در حال حاضر با کدام شرکت های خودرو سازی مشغول به فعالیت هستید؟ گفت: خودروسازان خصوصی و دولتی با شرکت ما فعالیت دارند، با ایران خودرو و سایپا که سالیان سال است فعالیت داریم و در حال حاضر با زامیاد نیز همکاری داریم، در یک سال اخیر با شرکت های دیگر خودروساز که با تیراژ کمتر فعال هستند نیز همکاری داریم، به نوعی این شرکت دانش طراحی هر محصولی را دارد.

### ایران دلکو در بازار داخلی رقیبی ندارد

محمد مولوی زاده تصریح کرد: این شرکت دانش بنیان می تواند یک خودرو را از صفر تحویل بگیرد و کاتالیست آن را با کمترین هزینه به تولید برساند و در واقع می توانیم بگویم شرکت ایران دلکو این ادعا را دارد که رقیبی در بازار داخلی ایران ندارد.قائم مقام مدیر عامل ایران دلکو خاطرنشان کرد: نسیسان یک خودرو با طراحی و موتور قدیمی در بازار است که در سال ۱۳۹۴ این شرکت این خودرو را به استاندارد بیورو ۴ تبدیل کرد و بعدها بیورو ۵ که کاتالیزور آن برعهده ما بود، حتی خودرو ۴۰۵ نیز حدوداً سال ۹۲ به بیورو ۴ تبدیل شده است.