

خودرو

شرایط ترخیص ۲ هزار خودروی خارجی دپو شده

۴ سال از ممنوعیت واردات خودرو می‌گذرد و از ۱۲ هزار خودرویی که به دلایل قانونی اجازه ترخیص نداشتند، ۲ هزار خودرو همچنان در بندار مانده‌اند که ترخیص آنها نیاز به تدبیر دولت و قوه قضاییه دارد.به گزارش خبرنگار مهر، در سال ۹۷ به دنبال خروج آمریکا از برجام و تشدید تحریم‌ها، شورای هماهنگی اقتصادی سران سه قوه به منظور صرفه‌جویی در منابع ارزی، واردات برخی از کالاها از جمله خودرو را ممنوع اعلام کرد.در آن سال حدود ۱۲ هزار دستگاه خودروی وارداتی به دلیل ممنوعیت اعمال شده، امکان ترخیص نیافتند و در اماکن بندری و گمرکی دپو شدند.

با توجه به حجم بالای خودروها دولت قبیل تصمیم گرفت اجازه انجام تشریفات از جمله تأییدیه استاندارد و اظهار به گمرک و پرداخت حقوق ورودی را برای خودروهای دارای ثبت سفارش و در نهایت ترخیص را صادر کند که در همین رابطه نیز حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو ترخیص شدند اما همچنان حدود ۲ هزار دستگاه خودروی دیگر در اماکن بندری و گمرکی دپو شده‌اند.بر این اساس، با توجه به اینکه اخیراً دولت لغو ممنوعیت واردات را تصویب کرده و مقرر شده تا سقف ۲۰ هزار یورو خودروی خارجی وارد کشور شود، لازم است که وضعیت خودروهای دپو شده نیز تعیین تکلیف شود.در این راستا، روح الله لطیفی سخنگوی گمرک ایران در گفت و گو با خبرنگار مهر، اظهار کرد: از حدود ۲ هزار و ۲۰۰ خودرویی که در اماکن بندری و گمرکی ماندند که سه دسته هستند؛ دسته اول حدود ۹۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند، دسته دوم حدود هزار خودرو هستند که ثبت سفارش داشتند اما پرونده قضائی دارند که این شاکي یا از طرف حاکمیت یا به صورت خصوصی بوده است، بنابراین دسته دوم خودروهای داری پرونده قضائی هستند.

دسته سوم نیز شامل حدود ۲۰۰ دستگاه خودرو هستند که ۱۴۰ دستگاه آن پرونده با منطقه آزاد اوردن می‌شود که با بالای ۲۵۰۰ سسی سی است و یا ساخت آمریکا و یا به سفارش آمریکا هستند، در همین گروه چند خودرو هم مربوط به قبل از سال ۹۳ می‌شوند که همین ویژگی‌ها را دارندوی افزود: اگر سیاست گذاران ثبت سفارش را برای ۹۰۰ خودرویی که ثبت سفارش ندارند اما قبل از بحران ارزی مسال ۱۱۷۰۰ ارزشان تأمین شده بود مجاز کنند، می‌توانند وارد چرخه تشریفات ترخیص شوند، باید اشاره شود که اگر اکراهی ثبت سفارش، منشأ ارز و قبض انبار معتبر نداشته باشد در گمرک نمی‌تواند اظهار شود، اما این خودروها عموماً قبض انبار و منشأ ارزشان تأیید شده و فقط ثبت سفارش ندارند.لطیفی ادامه داد: وضعیت هزار خودرویی که پرونده قضائی دارند را باید از طریق قوه قضائیه پیگیری کرد. اگر صاحبین کالا رای برائت بگیرند می‌توانند خودروهای خود را ترخیص کنند. تاکنون حدود دهها دستگاه از این خودروها رای برائت گرفته‌اند و ترخیص شدند و روند ترخیص این نوع خودروها در هر ماه با اخذ رأی قطعی برائت ادامه دارد اگر چه در هر ماه این میزان انگشت شمار باشد.

وی افزود: همچنین طبق قوانین کشور ورود خودروهایی که بالای ۲۵۰۰ سسی سی و یا آمریکایی و یا به سفارش آمریکا هستند ممنوع است اما باز هم بستگی به نظر سیاست گذار تجارت خارجی و واردات دارد و اگر اجازه ترخیص بدهند، گمرک به عنوان مجری قوانین و مصوبات آماده ترخیص است.سخنگوی گمرک ایران از مورد اینکه آیا خودروهای دپو شده به سازمان اموال تملیکی سپرده می‌شوند یا خیر، تصریح کرد: خودروهایی که مشکل قضائی دارند اگر در دسته بندی کالاهای قاچاقی قرار بگیرند و قاچاق بودن آنها ثابت شود، به سازمان اموال تملیکی سپرده شده و تصمیمات در حیطه قانونی آن سازمان انجام خواهد شد.

مدیرعامل گروه بهمن: مسیر پیشرفت بهمن ادامه خواهد داشت

نشست خبری گروه بهمن در حاشیه نمایشگاه بین المللی خودرو بهمن با حضور خبرنگاران تخصصی این حوزه برگزار گردید. بیوک علیمرادلو، مدیرعامل گروه بهمن از برنامه‌های بهمن در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۱ گفت. مدیر عامل گروه بهمن در این نشست خبری گفت: برابر فرمایشات رهبری اmsال نیز تولید اولویت کشور است و ما نیز با برنامه‌ریزی توانستیم افزایش تولید داشته باشیم.

وی در خصوص اشتغالزایی گروه بهمن گفت: در واقع اکنون بالغ بر شش هزار نفر در این مجموع به طور مستقیم مشغول به کار هستند. این عدد دو سال گذشته سه هزار نفر بودوی در همین رابطه افزود: از سال ۹۵ که این مجموعه به صورت خصوصی واگذار شد روند رشد آغاز شد. علیمرادلو با اشاره به تولیدات بهمن در حوزه حمل و نقل شهری گفت: بهمن به سبب حضور در تمامی عرصه‌ها توانسته تولید اتوبوس را نیز شروع کند. شرکت اسنا بیش از ده سال در این حوزه تجربه دارد.مدیرعامل گروه بهمن با اشاره با تولید خودروهای تجاری در شرکت بهمن دیزل گفت: گروه بهمن در بخش تجاری همچنان تلاش می‌کند پیشرو بازار باشد. هدف این شرکت بهسازی حمل و نقل باری و مسافری در کشور است. علیمرادلو با تأکید بر اینکه تمایز محصولات بهمن در بخش سواری بر کسی پوشیده نیست از برنامه ایران دو چرخ در تولید موتور سیکلت گفت و یادآور شد: در تولید موتورسیکلت از چرخ تولید پارسال عبور کرده‌ایم.

پروژه موتور برقی در مرحله تست است. ما یک موتورسیکلت برقی برای استفاده‌های شغلی خواهیم داشت.مهندس جلیل‌هاشمی، مدیر عامل اسنا نیز در بخش اول این نشست خبری با اشاره به موضوع طرح واردات اتوبوس دیزل توسط شهرداری‌ها گفت: اسنا بخشی از خانواده عظیم گروه بهمن است ما اولین اتوبوس ۱۲ متری شهری را ارائه دادیم که مورد استقبال تمام کلاسشهرها قرار گرفت. این محصولات ذیل استانداردهای اروپایی است.وی با اشاره به برنامه آتی این شرکت گفت: در شش‌ماهه دوم امسال اتوبوس آکاردونوی یا بی‌ارتی ارابه تولید خواهد شد که تحول بزرگی را ایجاد خواهد کرد.هاشمی‌یادآور شد: ما در پنج سال آینده جزو اتوبوس سازهای مطرح دنیا خواهیم بود.

معاونت اجتماعی دادگستری خراسان رضوی: ویژگی بارز محصولات بهمن رعایت مسائل امنیتی و زیبایی ظاهری است

امیر مرتضی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان خراسان رضوی در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در نمایشگاه خودروی مشهد به برخی مزایای محصولات بهمن اشاره کرد و گفت: در جریان بازدید از این غرفه با محصولات خودرویی بهمن آشنا شدم. این محصولات حایز نکت ارزشمندی بود. رعایت مسایل حفاظتی و استانداردهای پیشگیرانه ویژگی بارز این محصولات بود.

وی در همین رابطه با یادآوری این نکته که ذایقه و انتظارات مصرف کنندگان خودرو عوض شده است گفت: شهروندان انتظار دارند علاوه بر قیمت مناسب جذابیت ظاهری نیز داشته باشد که در محصولات بهمن شاهد این هستیم.نظر منصفی در خصوص ویژگی محصولات بهمن گفت: تولیدات گروه بهمن از نظر تکنولوژی و طراحی به روز هستند. ما در صنعت به این ابتکارات و نوآوری‌ها نیازمندیم.وی در همین رابطه تأکید کرد: معتقدم باید روش تولیدات صنعتی تغییر کند و با ذایقه مصرف کنندة امروز همخوانی داشته باشد.معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان خراسان رضوی با اشاره به تلاش‌های بهمن برای رونق‌دادن تولیدات خود گفت: در بازدید از اتوبوس و مینی بوس‌های تولیدی بهمن در جریان برخی از این ابتکارات قرار گرفتم.

به نظر می‌بکازگبری شارژر در وسایل نقلیه عمومی‌ابتکار ارزشمندی است که انجام شده است.وی در همین رابطه با اشاره به تکنولوژی‌های امنیتی برخی تولیدات بهمن گفت: تعییه حسگرهای شتاب و مانع در کشنده‌ها باعث افزایش ایمنی خودرو می‌شود که ارزشمند است.مرتضوی با تأکید بر اهمیت زیبایی در طراحی خودرو گفت: مصرف‌کننده امروز به زیبایی ظاهری خودرو اهمیت می‌دهد. خودرو باید بگونه ای طراحی شود که منجر به آرامش راننده و سرنشینان گردد.سردار محمدکاظم تقوی در حاشیه بازدید از نمایشگاه خودروی مشهد در پاسخ به این سوال که خودروسازان چه کمکی می‌توانند به نهادهای انتظامی‌داشته باشند گفت: ما خواهان افزایش ایمنی خودروها هستیم. ایمنی در ایجاد مختلف اعم از حوادث یا جرایم مرتبط با قطعات دندغه خاطر ماست. هر چقدر در این زمینه پیشرفت داشته باشیم ما می‌ایه خوشحالی است.وی در همین رابطه گفت: پلیس از هر اقدامی که به حفظ جان مردم منجر گردد حمایت می‌کند.

گروه اقتصادی: با وجود گذشت یک سال از روی کار

آمدن دولت جدید، استفاده از ال بی جی یا گاز مایع به عنوان سوخت خودرو که از آن به عنوان اتوگاز یاد می‌شود، همچنان وعده بر زمین مانده مسئولان است.جلیل سالاری معاون فعلی وزیر نفت در امور پالایش و پخش که از منتقدان بیژن زنگنه وزیر پیشین نفت بود، بارها نسبت به عدم استفاده از ال بی جی یا گاز مایع به عنوان سوخت خودروها انتقاد کرده بود.

اسفندماه سال ۹۹ هم نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تصویب بند الحاقی ۲ تبصره ۱ لایحه بودجه ۱۴۰۰، مصوب کردند گاز مایع (LPG) به صورت رسمی به سید سوخت کشور اضافه شود. طبق این مصوبه، وزارتخانه‌های نفت و تعداد موظف شدند امکان احداث جایگاه‌ها و زیرساخت استفاده قانونمند از سوخت گاز مایع (LPG) در س‌اوتگان حمل و نقل با اولویت ناوگان عمومی و حمل بار را به کمک بخش‌های خصوصی و عمومی، تا سقف مجموع ۲ میلیون تن در سال فراهم کنند. آن زمان وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با استفاده از گاز مایع به عنوان سوخت خودروها مخالف بودند. چراکه تاکنون هزینه‌های فراوانی برای توسعه سوخت سی ان جی در کشور صورت گرفته و پس از آغاز دور جدید سهمیه بندی بنزین در آبان ۹۸ هم روند دوگانه سوز کردن خودروها سرعت بیشتری گرفت. درحالی‌که بر اساس محاسباتی که در مردادماه سال ۹۹ در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صورت گرفته بود تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز ال‌بی‌جی، با توجه به تبدیل حدود ۳ میلیون خودرو، هزینه‌ای بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد تومان در پی داشت. از سوی دیگر استفاده از ال بی

پیش‌بینی ۱۰۰ هزار مسافر هوایی در ایام اربعین

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه تا کنون ۱۰ هزار بلیت اربعین فروش رفته، گفت که ظرفیت لازم برای جابه‌جایی میانگین ۱۰۰ هزار مسافر در بازه زمانی ۱۵ روزه تا پایان شهریور در نظر گرفته شده است.
به گزارش ایسنا، محمد محمدی‌بخش در یک برنامه تلویزیونی درباره نقش شرکت‌های هواپیمایی برای جابه‌جایی مسافران در اربعین اظهار کرد: جلسات ستاد اربعین از سال گذشته به دستور وزیر راه و شهرسازی تشکیل شد و حوزه هوایی هم مستثنی نبود و ما نیز در این خصوص جلساتی داشتیم. با تجربه سال‌های گذشته امسال محدودیت در حوزه کرونا کمتر شده و ۱۵ شرکت هواپیمایی ایران را برای جابه‌جایی زائران اربعین حسینی به کار گرفتیم. وی درباره ظرفیتی که توسط سازمان هواپیمایی و شرکت‌های پیش‌بینی شده، اظهار کرد: ما پیش از این، ۱۲۰ پرواز هفتگی به‌صورت منظم به عراق داشتیم.

چرا گاز مایع وارد سبد سوخت خودروها نمی‌شود؟

ال پی جی، وعده بر زمین مانده دولت



جی در صنعت پتروشیمی از ارزش افزوده بیشتری برخوردار بود و در اسناد بالادستی نیز جایگاهی برای گاز مایع برای سوخت خودروها در نظر گرفته نشده بود.
مجموع این عوامل موجب مخالفت دولت قبل با طرح اتوگاز یا استفاده از گاز مایع در سبد سوخت خودروها شد.با این حال با تغییر دولت و با توجه به همفکری دولت و مجلس شورای اسلامی، زمینه برای اجرای این طرح فراهم شد. مدیرعامل جدید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز

جاخالی دادن بانک‌ها به طرح نهضت ملی مسکن

در حالی ۲۶ بانک و موسسه اعتباری عملکرد چندانی در پرداخت وام به طرح نهضت ملی مسکن ارایه نکرده‌اند که طبق اعلام مسئولان سهمیه ۶۳ هزار میلیارد تومانی بانک مسکن رو به اتمام است. به گزارش ایسنا، پس از تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن ۲۷ بانک و موسسه اعتباری مکلف به پرداخت تسهیلات این طرح شدند. برای هر بانک نیز سهمیه‌ای جداگانه تعیین شد. بیشترین سهمیه مربوط به بانک مسکن با ۶۳ هزار میلیارد تومان بود، دو بانک دولتی دیگر هرکدام پرداخت ۴۲ هزار میلیارد تومان بر عهده گرفتند. اعداد و ارقام متفاوتی نیز برای دیگر بانک‌ها تعیین شد که از ۲۰ میلیارد تومان تا ۳۹ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود.طی حدود یک سال اخیر و از طرف که از صحبت‌های مسئولان شنیده می‌شود بانکها عملکرد چندانی در خصوص پرداخت تسهیلات طرح جهش تولید مسکن ارائه نکرده‌اند. البته حدود یک ماه قبل سهمیه وام دو بانک به بانک تکلیف سپرده شده که آن هم رقم چندانی نیست؛ تسکین یکی از آنها ۷۲ میلیارد و دیگری موظف به پرداخت ۷۵ میلیارد تومان است.حالا مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اعلام کرده که سهم بانک مسکن در اجرای طرح نهضت ملی رو به اتمام است و ما برای تسریع در تکمیل پروژه‌ها به کمک سایر بانک‌ها نیاز داریم.اما سوال این است که با وضعیت بی‌میلی بانک‌ها در پرداخت وام‌های بلندمدت به بخش مسکن، آیا می‌توان انتظار داشت فرآیند پرداخت وام به بزرگ‌ترین پروژه دولت سیزدهم تسریع شود؟گفته می‌شود اخیراً بانک ملت اجزای پروژه‌های نهضت ملی مسکن را بر عهده گرفته و شرکت ساختمانی زیرمجموعه این بانک وارد حوزه ساخت شده است. البته بانک ملت در حال حاضر به عنوان یکی از بانک‌های عامل در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن به شمار می‌رود.

در حالی ۲۶ بانک و موسسه اعتباری عملکرد چندانی در پرداخت وام به طرح نهضت ملی مسکن ارایه نکرده‌اند که طبق اعلام مسئولان سهمیه ۶۳ هزار میلیارد تومانی بانک مسکن رو به اتمام است.

در سایه تعلل وزارت نفت انجام شده است

عدم النفع حداقل یک میلیارد دلاری تجارت گاز و فرآورده با روسیه

به اروپا، مقادیر زیادی گاز طبیعی را هدر داده است.نقشی که علاوه بر تحکیم روابط بین دو کشور ایران و روسیه، سود اقتصادی سالیانه حداقل ۵۰۰ میلیون دلاری را برای کشور در پی خواهد داشت. زیرساخت موجود پیش‌روی این استراتژی مسیر ترکمنستان- ایران است. از ترکمنستان به ایران دو خط لوله به مجموع تقریبی ۵۰۰ میلیون مترمکعب در روز وجود دارد که در حال حاضر حداکثر ۲۰ درصد از ظرفیت آن استفاده می‌شود.در روزهای اخیر به نظر می‌رسد اقدامات جدی تری در راستای تقویت مناسبات دو جانبه با روسیه انجام شده است. وزیر نفت پس از دیدار با نماینده ویژه روسیه گفت: در آینده‌ای بسیار نزدیک قرارداد نهایی خرید و سوآپ گاز از روسیه بین شرکت ملی گاز ایران و طرف روس در مسکو امضا خواهد شد.

گفتنی است تاکنون همکاری‌های دو منحصr به امضای تفاهم‌نامه‌ها شده بود. تفاهم‌نامه‌هایی که کشور نمونه آن را در دوره‌های گذشته نیز تجربه کرده و هیچگاه به آن اعتقاد قرارداد نرسیده است.

به خصوص در حوزه انرژی موضوع سوآپ یا خرید و فروش فرآورده‌های نفتی تا کنون از سوی وزارت نفت مورد توجه قرار نگرفته است و وزارت نفت با غفلت از این موضوع فرصت سودآوری بیش از ۵۰۰ میلیون دلاری برای کشور را از دست خواهد داد.کشور روسیه با ۳۷ میلیارد متر مکعب ذخایر اثبات شده گاز طبیعی، اولین دارنده و صاحب ۲۰ درصد از کل ذخایر گاز جهان و همچنین بزرگ‌ترین صادرکننده آن است. اروپا مقصد ۷۸٪ از گاز صادراتی روسیه است به طوری که روسیه در سال ۲۰۲۰، ۱۸۵ میلیارد متر مکعب از گاز خود را به کشورهای اروپایی صادر کرده است. آلمان، ایتالیا، ترکیه، هلند، فرانسه، انگلیس، چین، ژاپن و بلاروس بزرگ‌ترین واردکنندگان گاز روسیه در سال گذشته بوده‌اند. بنابراین گاز روسیه فقط گرم‌کننده خانه‌های اروپا نیست؛ بلکه مانند یک سلاح سیاسی نقش مهمی در دیپلماسی غرب و روسیه و بحران اخیر اوکراین داشته است.تحلیلگران تجارت پکی از فرصت‌های مهم همکاری با کشور روسیه شمرند. مشاوره انرژی نژروی ریاستد انرژی طی روزهای گذشته فاش کردند که روسیه هم‌زمان با کاهش عرضه خود

اروپایی صادر می‌شود به‌طوری که تا پیش از وقوع جنگ، فرانسه، انگلیس، آلمان و لهستان پنج مقصد برتر صادرات بنزین روسیه بوده‌اند.یکی از اهداف بسته تحریمی اروپا علیه روسیه، طرح توقف واردات نفت خام روسیه در ۶ ماه آینده و قطع ورود محصولات نفتی فرآوری شده روسیه به اتحادیه اروپا تا پایان سال ۲۰۲۲ است.از طرفی در داخل کشور طبق آمارهای سال ۱۴۰۰ میانگین مصرف کل گازوئیل حدود ۱۰۵٫۲ میلیون لیتر در روز بوده است و مجموع تولید گازوئیل پالایشگاه‌های داخل کشور به صورت میانگین ۱۱۲ میلیون لیتر در روز بوده‌است.

در این شرایط علاوه بر اینکه بازارهای صادراتی گازوئیل ایران تا حد قابل توجهی از دست رفته‌است پیش بینی مصرف گازوئیل نشان می‌دهد که روند تولید و مصرف این فرآورده در ایران به زودی سرر به سر خواهد شد. در این شرایط پکی از فرصت‌های مهم همکاری با کشور روسیه شمرند. مشاوره انرژی نژروی ریاستد انرژی طی روزهای گذشته فاش کردند که روسیه هم‌زمان با کاهش عرضه خود

رئیس کل بانک مرکزی مطرح کرد

هدف گذاری رشد ۳۰ درصدی نقدینگی در سال ۱۴۰۱

اول امسال به ۱۰۰۰ همت رسیده است، افزود: ۶۶ درصد تسهیلات بانکی در حوزه سرمایه‌ی در گردش پرداخت شده است؛ این در حالی است که میزان کل تسهیلات پرداختی در چهار ماهه سال گذشته ۷۲۸ همت بوده است. صالح آیسادی تأمین ارای قاعده مند و وثیقه محور، کنترل اجزای ترازنامه بانک‌ها و جلوگیری از خلق نقدینگی خارج از ضوابط، اصلاح ساختار نظام مالی و سرمایه‌ی ای بانکها، تسهیل دسترسی عموم مردم به خدمات بانکی و توسعه

به خصوص در حوزه انرژی موضوع سوآپ یا خرید و فروش فرآورده‌های نفتی تا کنون از سوی وزارت نفت مورد توجه قرار نگرفته است و وزارت نفت با غفلت از این موضوع فرصت سودآوری بیش از ۵۰۰ میلیون دلاری برای کشور را از دست خواهد داد.کشور روسیه با ۳۷ میلیارد متر مکعب ذخایر اثبات شده گاز طبیعی، اولین دارنده و صاحب ۲۰ درصد از کل ذخایر گاز جهان و همچنین بزرگ‌ترین صادرکننده آن است. اروپا مقصد ۷۸٪ از گاز صادراتی روسیه است به طوری که روسیه در سال ۲۰۲۰، ۱۸۵ میلیارد متر مکعب از گاز خود را به کشورهای اروپایی صادر کرده است. آلمان، ایتالیا، ترکیه، هلند، فرانسه، انگلیس، چین، ژاپن و بلاروس بزرگ‌ترین واردکنندگان گاز روسیه در سال گذشته بوده‌اند. بنابراین گاز روسیه فقط گرم‌کننده خانه‌های اروپا نیست؛ بلکه مانند یک سلاح سیاسی نقش مهمی در دیپلماسی غرب و روسیه و بحران اخیر اوکراین داشته است.تحلیلگران تجارت پکی از فرصت‌های مهم همکاری با کشور روسیه شمرند. مشاوره انرژی نژروی ریاستد انرژی طی روزهای گذشته فاش کردند که روسیه هم‌زمان با کاهش عرضه خود

آگهی مناقصه عمومی
(یک مرحله‌ای)

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شماره آگهی: ۱۳۷۴۱۳۳

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ **۱۴۰۱/۰۶/۱۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۱۷** از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس **www.setadiran.ir** نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر **در سامانه ستاد ایران پارگذاری** و ضمناً پاکت الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند. ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضای مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکت‌ها	زمان بازگشایی پاکت‌ها
۱	۱۴۰۱/۱۴۳۶۰۳	انجام فعالیت‌های اصلاح و بهینه‌سازی (تعمیر تیر فرسوده یک فاز) در حوزه عمل مدیریت امور برق یک یزد ۱۴۰۱	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲- فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات.	ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲

۱- مدت اجرا: چهار ماه

۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: **۰۳۵-۳۲۶۴۸۹۸۹** امور تدارکات و **۰۳۵-۳۲۶۴۴۱۱۱** امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۱۴

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد