

بیماری‌های جسمی تا مشکلات روان از تبعات توفان‌های نمکی دریاچه ارومیه

مسئول سابق دفتر نظارت و پایش ستاد احیای دریاچه ارومیه ضمن اشاره به تبعات بی‌شمار خیزش توفان نمک ناشی از خشک شدن دریاچه ارومیه تنها راه جلوگیری از این توفان را احیای دریاچه دانست و گفت: با گفتمان مشترک، همدلی وهمراهی همه دستگاه‌های متولی بخشش آب و بسه دور از رقابت‌های جناحی و سیاسی می‌توان دریاچه ارومیه را احیا کرد و جلوی بروز این پدیده خطرناک را گرفت.علیرضا شریعت در گفت و گو با ایسنا به ترکیبات ریزگردهای توفان‌های نمکی دریاچه ارومیه اشاره و اظهارکرد، بر اساس گزارش‌های مطالعات صورت گرفته توسط دانشگاه‌های علوم پزشکی تبریز و ارومیه – که در همان ابتدای شروع فعالیت ستاد صورت گرفت – ذرات موجود در ریزگردهای نمکی دریاچه ارومیه حاوی ترکیبات کلسیم، آهن، آلومنیوم و منیزیم هستند. کلسیم موجب درد در محیط خطا ابتلا به سنگ کلیه، گرفتگی مجاری کلیه و رگ‌های خونی را بالا می‌برد. آهن موجود در این ریزگردها نیز ممکن است منجر به ورم و بروز آسیب‌های چشمی شود و جذب آن از طریق تنفس طولانی‌مدت نیز آذابود.ریه را در پی دارودی افزود: تنفس منیزیم موجود در ریزگردها باعث افسردگی، گیجی و ضعف عمومی‌می‌شود اما درباره آلومینیوم وضع از این هم بدتر است و حتی تنفس کوتاه‌مدت ذرات حاوی آلومینیوم باعث اسرغه، تحریک شش و صدمه به دستگاه تنفسی می‌شود. اگرچه خشکی دریاچه ارومیه طیف گسترده‌ای از بیماری‌ها یا اختلالات را موجب می‌شود اما مهم‌ترین و شایع‌ترین این اختلالات متوجه ریه، مری، سیستم عصبی و دستگاه‌های داخلی خواهد شد.

مسئول سابق دفتر نظارت و پایش ستاد احیای دریاچه ارومیه ادامه داد: متاسفانه موضوعی که همیشه مغفول می‌ماند، بی‌توجهی بسیاری از مسئولان و حتی دلسوزان در خصوص اثرات مخرب خشک شدن دریاچه ارومیه و دیگر دریاچه‌ها، رودخانه‌ها و تالاب‌ها بر بهداشت روانی مردم است چراکه همه این نعمات خداوندی به منظور ایجاد آرامش روحی و روان انسان‌ها آفریده شده است و نابودی آن‌ها علاوه بر مشکلات جسمانی، عوارض روحی و روانی بسیاری دارد و می‌بایست به عنوان یک موضوع مهم مورد توجه قرار گیرد.

شریعت با اشاره به نتایج یک پیمایش توضیح داد: نتایج یک پیمایش آماری – که در ستاد احیای دریاچه ارومیه و با همکاری پلیس راه منطقه انجام گرفت – نشان داد برآیی دریاچه ارومیه باعث کاهش بسیار تصادفات رانندگی در مسیر جاده حاشیه دریاچه ارومیه و حتی کاهش دعوای خیابانی در شهر ارومیه شده و این روند بهنگام خشک شدن دریاچه ارومیه به‌طور کامل برعکس شده بود. این موضوع نشان می‌دهد که «آب» یک ماده چند وجهی است که علاوه بر جنبه‌های اقتصادی، بهداشت و سلامت و … به بهداشت روانی هم دارد. بوی به گستره توفان نمک دریاچه ارومیه اشاره کرد و گفت: توفان نمک دریاچه ارومیه علاوه بر تحت تأثیر قرار دادن استان‌های همجوار



دریاچه‌ها، هزاران کیلومتر دورتر یعنی تا شمال شرق ایران را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد و گستره آن به استان‌های تهران، قم، خراسان شمالی، خراسان رضوی و سمنان هم می‌رسد. در بهترین حالت حدود ۶ میلیون نفر از جمعیت ساکن در حاشیه این دریاچه را مجبور به ترک منطقه خواهد کرد.دبیر فدراسیون آب ایران افزود: این ۶ میلیون به کجا مهاجرت خواهند کرد؟ هزاران میلیارد تومان باید صرف اسکان و زندگی این افراد در مناطق دیگر شود. آیا به این فکر کرده‌ایم که اگر در احیای دریاچه ارومیه احیا نشود و این جمعیت ۶ میلیون نفری مجبور به مهاجرت به استان‌های دیگری شوند چه اتفاقی خواهد افتاد؟ آیا زیرساخت‌های لازم برای استقرار این جمعیت در دیگر استانها وجود دارد؟ قطعاً خیر!

این کارشناس آب با اشاره به تأثیر گرد و غبار نمک بر کشورهای همسایه تأکید کرد: این پدیده علاوه بر مناطقی در ایران، کشورهای همسایه را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی با توجه به آسیب‌های ناشی از توفان نمک و راهکارهای جلوگیری از آن گفت: هر چه رطوبت دریاچه ارومیه بیشتر باشد، امکان خیزش گرد و غبار نمک از سطح آن کمتر خواهد بود. در صورت تداوم خشکی دریاچه و تغییر بافت بستر دریاچه، این ذرات نمکی با کمترین میزان باد هزاران کیلومتر از غرب تا شمال‌شرق کشور را در بر خواهند گرفت. به علاوه نشستن این گرد و غبار روی برگ درختان و گیاهان باعث نابودی آن‌ها نیز می‌شود. مواد و املاح این گرد و غبار از نظر شیمیایی به‌گونه‌ای است که بر حیات گونه‌های جانوری منطقه هم اثرگذار است. شریعت در ادامه تأکید کرد: ابتدا باید ببذیریم که نمی‌توان جلوی توفان نمک را گرفت بلکه لازم است دریاچه ارومیه را از حالت بی‌آبی خارج کرد.وی به پیش‌بینی مرحوم پرفسور پرویز کردوانی – جغرافی‌دان و پدر کویرشناسی

ولی متاسفانه در اواخر دولت دوازدهم و تحت فشارهای سیاسی و همینطور تفکر استانی به‌طور ناقص انجام گرفت. شریعت افزود: از اقدامات دیگر می‌توان به مصوبه کارگروه نجات دریاچه ارومیه به جلوگیری از توسعه کشاورزی و یا طرح‌های انتقال آب و تغییر الگوی کشت اشاره کرد که این فعالیت‌ها هم در دوره گذار دولت دوازدهم و شروع دولت سیزدهم رها شد و اعتبارات لازم برای انجام این فعالیت‌ها پرداخت نشد البته امیدوارم که در دوره جدید و در کار گروه فعلی مسئله احیای دریاچه ارومیه دوباره به عنوان یک مسئله ویژه در دستور کار قرار گیرد. وی در ادامه اظهارکرد: به‌طور قطع هر کار جدیدی خالی از اشکال نیست و فعالیت‌های ستاد احیای دریاچه ارومیه کاستی‌هایی داشت ولی باید ببذیریم همین که بعد از مدت‌ها توانست مسئله آب و محیط زیست را در صدر توجه قرار دهد و همه دستگاه‌های مرتبط را دور یک میز جمع کند، به عنوان یک دستاورد بزرگ باید مورد توجه قرار گیرد و صد البته در همان مدت فعالیت ستاد، علیرغم همه مشکلات و تنگناها دریاچه به تثبیت رسید و همین که در حال حاضر با الگوبرداری و تجارب حاصله از این ستاد، ستاد احیای زاینده رود هم شکل گرفته نشان‌دهنده آن است که تجارب این مجموعه باید مورد توجه جدی قرار گیرد. شریعت افزود : با توجه به چند وجهی بودن موضوع آب، اگر بتوانیم موضوعات مربوط به «آب و محیط زیست» را در یک محیط تعاملی و گفت و گو محور و استفاده از همه ظرفیت‌های ملی شامل دستگاه حاکمیتی، بخش خصوصی و ذی‌نفعان حل کنیم به‌طور قطع حل موضوعات دیگر کشور خیلی راحت‌تر خواهد بود.دبیر فدراسیون صنعت آب ایران باتوجه به مسئله بحران کم‌آبی اظهارکرد:« موضوع آب را نباید سیاسی و جناحی کنیم بلکه باید گفتمان ملی برای آن شکل دهیم.»

وی ضمن اظهار اشاره به اقدامات یکی دو ماه اخیر دولت سیزدهم و پیگیری و ادامه عملیات اجرایی تعدادی از پروژه‌های ستاد احیای دریاچه ارومیه شامل انتقال پساب شهرهای ارومیه و تبریز به پیکره دریاچه و تکمیل پروژه سد و تونل انتقال آب راب گفت: به‌طور قطع در کنار فعالیت‌های اجرایی و سازه‌ای، مهم‌ترین و اساسی‌ترین فعالیت‌ها برای احیای دریاچه ارومیه جلوگیری از توسعه کشاورزی بی‌رویه، کاهش مصرف آب در بخش کشاورزی با تغییر الگوی کشتت با توجه در نظر گرفتن معیشت کشاورزان و حمایت از آنان در بازه زمانی این تغییر و تصمیم خرید محصولات از کشاورزان، جلوگیری از استقرار صنایع پر آب بر، احترام به حق‌آبه زیست‌محیطی دریاچه و از همه مهمتر پیگیری و استقرار دقیق مدیریت واحد حوضه آبریز دریاچه ارومیه است.شریعت در پایان خاطر نشان کرد : تغییر ساختار وزارت نیرو از مدیریت آب استانی به مدیریت حوضه‌های آبریز، توسعه متوازن و انترام به آمایش سرزمین – که مدت‌هاست مطرح است و بدان توجه نشده – باید به عنوان یک اصل مهم در دستور کار دولت سیزدهم قرار گیرد.

راه آهن رشت – آستارا گامی برای رونق اقتصاد دریایی و گردشگری



تکمیل راه آهن رشت – آستارا به عنوان حلقه نهایی اتصال کریدور شمال – جنوب، موجب تحول اقتصادی و تجاری استان گیلان می‌شود.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، نیمه دوم اسفند ماه ۱۳۹۷ بود که پس از سال‌ها انتظار، سوت قطار در ایستگاه راه آهن رشت به صدا درآمد و با بهره برداری از این طرح ملی، فصل جدیدی در اعتلا و شکوفایی خطه سرسبز گیلان آغاز شد.مجموعه جغرافیایی این خط آهن از خروجی ایستگاه هشتگرد در استان البرز آغاز می‌شود و پس از عبور از ایستگاه‌های انیک، زيارن، کهنه‌دز، قزوین و سیاه چشمه در استان قزوین به سمت گیلان تغییر مسیر می‌دهد و با عبور از ایستگاه‌های کوهبن، شیرین سو، لوشان، رستم آباد و سراوان به ایستگاه رشت ختم می‌شود. این مسیر قرار است در آینده نزدیک به بندر انزلی و در فاز بعدی به بندر آستارا متصل شود.خط آهن گیلان با ۵۲ تونل و ۸۷۷ پل و مسییر آبرو و قرارگیری «پل منجیل»، طولانی‌ترین و زیباترین پل ریلی کشور در حد فاصل ایستگاه‌های کوهبن تا لوشان از مشخصات بارز خطوط ریلی این استان است.بخشی از مسیر ریلی این خط آهن، حد فاصل قزوین تا رشت نیز با عبور از مناطق کوهستانی، جلگه‌ای و جنگلی و وجود پل‌ها و تونل‌ها، مناظر زیبایی را پدیدار کرده است.علاوه بر پل منجیل، عبور از کشتزارهای رستم آباد، جنگل سراوان و … جذایتهای فراوانی را در حوزه گردشگری فراهم کرده است.

مدیر کل راه آهن شمال ۲ می‌گوید:این پتانسیل‌ها باعث شده

است که ۱۳ رام قطار گردشگری در مسیر تهران – رشت در سال ۱۳۹۸ اجرا و ۴ هزار و ۷۱۲ گردشگر از این مسیر بازدید کنند که با شیوع ویروس کرونا این برنامه متوقف شد.گلامحسین ولدی افزود: در تالش هستنیم با کاهش شیوع کرونا این قطارها مجددا احیا شده و جلاستی نیز با فعالان حوزه گردشگری استان در این خصوص برگزار شده است.او ایستگاه‌های رشت، سردان (مام زاده‌هاشم)، رستم آباد، منجیل (در حال احداث) و لوشان را از ایستگاه‌های راه آهن استان گیلان برشمرد که در شبکه ریلی سراسری نقش آفرینی می‌کنند.مدیر کل راه آهن شمال ۲ با اشاره به ظرفیت مسافر این ناوگان گفت: در نخستین سال راه اندازی این اداره کل یعنی ۱۳۹۸، نزدیک به ۳۰۰ هزار مسافر از جمله تعداد زیادی از زائران آستان قدس رضوی جابجا شدند.تردد قطارها پس از فراگیری ویروس کرونا در کشور متوقف شد، ولی از خرداد ماه ۱۳۹۹، روند اعزام قطارها با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی از سر گرفته شد.آقای ولدی افزود: ناوگان راه آهن شمال ۲، فاصله اجتماعی و شیوه نامه‌های بهداشتی را با فروش ۵۰ درصدی از ظرفیت قطارها رعایت کرد و با این حال موفق به جابجایی ۱۳۳ هزار مسافر در سال ۱۳۹۹ شد.به گفته او، در سال ۱۴۰۰ با توجه به انجام واکنسیاسیون عمومی و کاهش روند همه گیری ویروس کرونا، تمایل مردم به استفاده از قطلر برای سفر بیشتر شد و ما نیز در پاسخ به این استقبال مردم، تعداد قطارهای مسافری گیلان را افزایش دادیم.به گونه‌ای که با



اضافه تدریس عوامل اجرایی، افزایش تدریس بازنشتگان و استفاده از دانشجو معلمان سال

همارکار، نقل و انتقالات خارج از دستگاه‌ها،

افزایش ۲۴ درصدی نسبت به سال ۹۹، بیش از ۴۸۳ هزار مسافر توسط ناوگان حمل و نقل ریلی استان گیلان در سال گذشته تردد کردند.مدیرکل راه آهن شمال ۲ همچنین از افزایش ۵۴ درصدی جابجایی مسافر در ۵ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال خبر داد و گفت: ۳۱۴ هزار ۳۸۰ نفر در این مدت در این مسیر ریلی جابجا شدند. آقای ولدی ظرفیت ایجاد ی قطارهای اعزامی از مبدأ استان گیلان را به طور متوسط ۹۰۰ نفر اعلام و تصریح کرد: در حال حاضر روزانه ۲ رام قطار با سازه‌مان واگن‌های ۴ ستاره ۵ و ستاره فدک و زندگی در ساعات ۱۲:۲۵ و ۱۸:۵۰ اقدام به جابجایی مسافران از رشت به مشهد مقدس می‌کننداو افزود: از ظرفیت قطارها برای جابجایی مسافران در مسیر رشت – تهران و بالعکس نیز استفاده می‌شود.همچنین برای رفاه حال مسافران در ایستگاه‌های سراوان، رستم آباد و لوشان توقف برنامه‌ای پیش بینی شده تا مسافران بتوانند در ایستگاه‌های فوق سوار یا پیاده شوند.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ ظرفیت اسمی سالن‌های حمل و نقل ریلی استان گیلان را نیز ۲.۴ میلیون تن دانست که در سال گذشته نزدیک به ۱.۸ میلیون تن جابجایی را توسط ناوگان ریلی انجام شد و این رقم رشد ۳ درصدی را نسبت به سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد.آقای ولدی نهاده‌های دائمی‌برای شرکت‌های تولیدکننده خوراک دام و طیور و مصالح خاکی برای پروژه‌های راهسازی و ریلی گیلان را عمده بارهای جابجا‌شده این خط آهن اعلام کرد.به تعامل او، اداره کل راه آهن شمال ۲ در زمینه جابجایی بار تعامل خوبی با صنایع فولاد، فراورده‌های چوب، تولیدی‌های دام و طیور و شرکت‌های راهسازی دارد و محصولات و مواد اولیه این صنایع را حمل و به مقصد منتقل می‌کند.مانند حمل محصولات صنایع فولادسازی گیلان به سایر نقاط کشور که برای مصارف داخلی و پایانه‌های مرزی و بنادر جهت صادرات مصالح ساختمانی عمدتا ماسه از قزوین به این استان با توجه به مقرون به صرفه بودن آن، بسیار مورد توجه فعالان صنعت ساختمان قرار گرفته است.مدیرکل راه آهن شمال ۲ می‌گوید: این اداره کل با گذشت ۳ سال از افتتاح این مسیر در حال حاضر در شاخص بارگیری رتبه ۱۱ و در شاخص تخلیه رتبه ۸ را در بین مناطق ۲۱ گانه راه آهن کشور به خود اختصاص داده است.آقای ولدی افزود: این در حالی است که هنوز مسیر ریلی رشت – انزلی افتتاح نشده و با بهره برداری از این پروژه قطعا رتبه راه آهن گیلان نیز افزایش چشمگیری خواهد داشت و اثربخشی آن خصوصا در حوزه حمل و نقل بار صد چندان می‌شود.پروژه راه آهن رشت – کاسپین – انزلی به عنوان آخرین پازل از

گزارش

«تورم میانسالی» در کمین اصفهان



گروه شهرستانها – **ریحانه راهیپما**: امروزه جمعیت شناسی به‌عنوان یکی از رشته‌های مهم علوم اجتماعی نقش قابل‌توجهی در شناخت عمیق مسائل جمعیتی در راستای سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های اجتماعی، اقتصادی و جمعیتی دارد؛ سابقه این رشته در دنیا به قرن هفدهم میلادی بازمی‌گردد، اما توسعه علمی‌جمعیت شناسی به نیمه ی دوم قرن بیستم میلادی همزمان با افزایش رشد جمعیت و نیاز به بهره‌گیری از روش‌ها و تحلیل‌های جمعیتی باز میگردد.

طی چند سال اخیر، بسیاری از کشورهای دنیا نگاه مثبتی به افزایش جمعیت داشته‌اند و بر همین اساس نیز سیاست‌گذاری‌هایشان را به سمت و سوی سیاست‌های تشویقی افزایش جمعیت پیش برده‌اند، همچنین با توجه به کاهش باروری در ایران به زیر سطح جانشینی در اواسط دهه ۸۰ سیاست‌های پروتائالیستی ایران بعد از تقرب به دو دهه، مجدداً از سال ۱۳۸۵ آغاز شد و سرانجام پس از چندسال، طرح تعالی جمعیت و حمایت از خانواده از فیلتر شورای نگهبان گذر کرد و به تصویب رسید.

بر اساس سرشماری جمعیتی سال ۱۳۹۵ نرخ رشد جمعیت ۰٫۹۷ می‌باشد. این میزان با نرخ مطلوب فاصله زیادی داشته‌ و قابل تامل است؛ دلایل و عوامل متعددی در کاهش نرخ رشد جمعیت موثر می‌باشد که مهم‌ترین آنها عوامل فرهنگی و تغییر نگرش خانواده‌ها نسبت به ازدواج و فرزندآوری است؛ باید توجه داشت عوامل اقتصادی و معیشتی بعنوان متغیر واسطه‌ای نقش بسیار مهمی‌را در ایجاد و شدت این موضوع ایفا می‌نماید.

طرح تعالی جمعیت

طرح تعالی خانواده است

و اما در ایران در چند سال گذشته نرخ ازدواج و فرزندآوری به طور چشمگیری کاهش یافته است؛ در این خصوص مدیر گروه سلامت جمعیت و خانواده مرکز بهداشت استان اصفهان با اشاره به نرخ باروری ۱٫۷۱ درصدی کشور در سال ۹۹، می‌گوید : نرخ باروری کلی در استان اصفهان در همین سال ۱٫۴۹ گزارش شده که رتبه هفتم از آخر است و نشان می‌دهد سطح باروری کلی در اصفهان پایین است.

و حالا با تصویب طرح تعالی جمعیت، خانواده در اولویت است لذا در همین زمینه تسهیلاتی در زمینه‌های مختلف برای آنان در نظر گرفته شده است. اما سوال اینجاست، آیا در راستای اجرای سیاست‌های افزایش جمعیت، برنامه‌ریزی‌های منسجم و گفتمان محور با حضور روانشناسان، اقتصاددانان و جامعه شناسان، مورد تحلیل و ارزیابی دقیق قرار گرفته است؟ بعد از نزدیک به دو دهه، چرا با وجود حمایت از زاد و ولد، همچنان نرخ باروری در ایران کم و حتی رو به کاهش است و سوال دیگر اینکه، آیا طرح افزایش جمعیت توانسته نقش بسزایی در افزایش یا جلوگیری از کاهش این مهم را داشته باشد؟

پنجره جمعیتی، «**موهبت جمعیتی**»

به گزارش پایگاه خبری ارمغان شهر، دکتر مرجان زرندی، جامعه شناس و استاد یار دانشگاه آزاد اسلامی‌نجف آباد با توضیح اینکه بخش جمعیت سازمان ملل متحد، پنجره فرصت را به عنوان دوره‌ای تعریف می‌کند که در آن نسبت جمعیت زیر ۱۵ سال به کمتر از ۳۰ درصد کل جمعیت می‌رسد و نسبت جمعیت ۶۵ ساله و بالاتر هنوز کمتر از ۱۵ درصد است، می‌گوید: از آنجا که تغییر در نسبت کهنسالان ناچیز و سهم آنها هنوز کمتر از ۱۵ درصد کل جمعیت است و با کاهش سهم نسبی جمعیت زیر ۱۵ سال، نسبت جمعیت واقع در سنین کار و فعالیت اقتصاد، در مقیاس بی‌سابقه‌ای افزایش می‌یابد.

در این شرایط، نسبت‌های وابستگی سنی کل به کمتر از ۵ صد می‌رسد و به طور بالقوه شرایط بسیار مساعدی برای رشد و توسعه اقتصادی فراهم می‌شود (نسبت وابستگی سنی یکی از شاخصههایی است که برای تعیین زمانبندی پنجره یا فرصت جمعیت مورد استفاده قرار می‌گیرد) در واقع«پنجره جمعیتی» یکی از مهم‌ترین مراحل در ساخت سنی یک جمعیت است که با توجه به تبعات آن به ویژه از منظر اقتصادی، برخی از اقتصاددانان از آن به عنوان «موهبت جمعیتی» نام می‌برند؛ چرا که سن افرادی که می‌توانند وارد بازار کار شوند زیاد بوده و از طرفی هزینه سالمندی نیز به جامعه تحمیل نشده است، در این مدت نرخ باروری پایین است و خانواده‌ها و دولت می‌توانند هزینه رشد اقتصادی را بپردازند.

بررسی هرم سنی جمعیت در استان اصفهان نیز نشان می‌دهد گستردگی هرم به نفع گروه سنی ۳۰-۳۵ سال می‌باشد چنانچه تجربه گذار جمعیت شناختی را مبنای بررسی قرار دهیم جمعیت استان با افزایش جمعیت بین ۳۰-۶۴ ساله نسبت به سایر گروه‌های سنی مواجه است که مرحله «میان سالی» نامیده می‌شود.

تجربه باروری در سطح با زیر سطح جایگزینی باقی بماند، از سهم نسبی جمعیت زیر ۱۵ سال کاسته می‌شود و در مقابل به خاطر افزایش امید زندگی و کاهش مرگ و میر در سنین سالخوردگی، نسبت درصد جمعیت ۶۵ ساله و بالاتر افزایش می‌یابد. در نتیجه به لحاظ وابسته بودن کهنسالان، فشار بر جمعیت واقع در سنین کار و فعالیت اقتصادی بیشتر می‌شود و با «بحران سالخوردگی» جمعیت مواجه خواهیم شد.

مهاجرت به بیرون از استان و عوامل محیطی همانند بحران آب و مشکلات ناشی از آن نیز متغیرهای اثر بخشی بر کاهش جمعیت استان می‌باشد؛ اگرچه پنجره جمعیتی همچنان برای استان باز است اما نپرداختن به این مساله می‌تواند پیروی جمعیت را در پی داشته باشد.

در حد فاصل دل دل وضعیت (باروری پایین و کاهش مرگ و میر در سنین سالخوردگی)، دوره‌ای وجود دارد که در آن در پی کاهش نسبتاً سریع باروری و تغییرات کند در سطح مرگ و میر، ساختار جمعیت از جوانی فاصله می‌گیرد و نسبت کهنسالان در جمعیت به شدت آفت می‌کند.

در ایران در مورد وضعیت پنجره جمعیتی باید گفت که در حال حاضر جمعیت ایران جمعیتی جوان و میانسال است ؛ هرم سنی جمعیت کشور در سال ۱۳۹۵ افزایش فوق‌العاده جمعیت گروه‌های سنی ۲۵-۳۴ساله (آنسل متولان دهه ۶۰) را نشان می‌دهد.افزایش جمعیت در دهه اول پس از انقلاب، باعث شدد در حال حاضر کشور با پدیده «تورم میانسالی» روبه‌رو باشد. پدیده تورم میانسالی زمانی به وجود می‌آید که قسمت قابل ملاحظه‌ای از جمعیت یک کشور (۲۰درصدکل جمعیت یا بیشتر) شامل (گروه سنی ۲۴-۱۵ساله) شود که در زمان پیروزی از الگوی باروری بالا متولد شده و سپس بر اثر کاهش میزان باروری، تعداد فرزندان زنده تولد شده، تنزل یابد.

مطالعه هرم سنی جمعیت ایران نشان می‌دهد در حال حاضر با کاهش قابل توجه در گروه‌های سنی ۵-۹،۱۰-۱۴سال ۱۴-۱۹،۲۰-۲۴ سال مواجه هستیم؛گروه‌های سنی که از آن به عنوان فرصتهای طلایی نام می‌برند.

می‌توان گفت رشد جمعیت کاهش یافته یعنی نرخ مولد کم شده پس انتظار می‌رود در آینده تعداد جمعیت زیر ۱۵ سال یک کاهش‌ی را باید نشان دهد البته رشد جمعیت نسبت کمتری نیست و این موضوع فعلا خیلی خطرناک نمی‌باشد. برنامه تشویق رشد جمعیت برای زوج‌های جوان و گروه سنی ۲۵ تا ۴۰ می‌تواند موثر باشد.

اعلام مفقودی

برگ سبز مینی بوس بنز مدل ۱۳۷۱ رنگ آبی روغنی شماره موتور ۱۳۳۹۱۱۰۱۳۳۹۱۱ شماره شاسی ۳۳۴۹۱۱۱۰ شماره ۳۷۹۳۹۱۱۶۰۰۸۵۹۹ شماره پلاک ایران ۸۶-۲۲۷ب۴۴ متعلق به شرکت‌هاشم بر مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.