

خودرو

ر کود سنگین بی‌سابقه در بازار خودرو خریداران و فروشندگان در انتظار اخبار تازه

این روزها رکودی سستگین بر بازار خودروی پایتخت سایه افکنده است، رکودی که به گفته بازاری‌ها در چند سالال اخیر بی‌سابقه بوده و هفته‌هاست حتی تماسی برای خرید یا فروش خودرو گرفته نمی‌شود.به گزارش ایرنا، این روزها هرچند با توجه به افزایش جزئی نرخ دلار، رشد یک تا ۱۶ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی را در سایت‌ها و فضای مجازی نسبت به حدود سه هفته قبل بازار شاهد بودیم، اما واقعیتی که در بازار وجود دارد خرید و فروشی انجام نمی‌شود و نمایشگاه‌داران خودرو می‌گویند هفته‌هاست حتی تلفنی برای انجام معامله یا عرضه و خرید خودرو زنگ نخورده است.با اینکه معاملات قفل بوده و در رکود کامل است، با این حال مقایسه قیمت‌های درج شده در سایت‌های خودرویی و فضای مجازی نشان‌دهنده رشد نرخ‌های اعلامی برای پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۲۹۵ به ۲۹۶ میلیون تومان، تیا صندوق‌دار از ۱۹۷ به ۲۰۱ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای از ۱۹۵ به ۱۹۷ میلیون تومان و دنا پلاس از ۴۹۰ به ۵۰۶ میلیون تومان است.فالان بازار معتقدند: هرچند گفت‌وگوهای برجاسی‌بر بازار تاثیرگذار شده، اما همگان منتظرند ببینند بالاخره اتفاقی حادث می‌شود یا خیر؟ در همین دلیل معامله‌گران خرید و فروش‌ها را به تعویق می‌اندازند.آنان همچنین می‌گویند: قیمت‌هایی که برای خودروها اعلام می‌شود ثابت نیست و خریداران واقعی قدرت چانه‌زنی برای کاهش قیمت دارند.سعید مومنی رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت در این زمینه به ایرنا گفت: در حدود دو هفته اخیر بازار قفل بوده و چنین رکود شدیدی در چند سال اخیر سابقه نداشته است.

تاثیر مثبت واردات و درازت بر بازار خودرو

وی همچنین در خصوص آیین‌نامه واردات خودرو اظهار داشت: اگر واردات انجام شود در بازار با تاثیر مثبت همراه خواهد بود.این مقام صنفی گفت: اکنون هنوز جزئیاتی مبحث تعرفه واردات خودرو یا تعداد خودروهای اسقاطی برای واردات هر دستگاه خودرو مشخص نشده و این موضوع سبب شده تا نتوانیم تحلیل درستی از تاثیر واردات خودرو بر قیمت‌ها و بازار داشته باشیم.وی بیان داشت: به طور مثال، اگر خودروی ۱۰ هزار دلاری وارد شود و نرخ دلار را ۳۰ هزار تومان در نظر بگیریم، با نرخ تعرفه گمرکی صفر درصد حدود ۳۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود که در این صورت رقیب خودروهایی همچون دنا، سمند، پژو ۲۰۶ و غیره خواهد شد.مومنی ادامه داد: به‌هر حال خودرو همین که نامش خارجی باشد و از آنجایی که ممکن است برندهای خوشنام نیز وارد شوند، بر بازار خودروهای داخلی و مونتاژی تاثیرگذار خواهد بود.به گزارش ایرنا، رشد فضای مجازی و سایت‌های خرید و فروش خودرو در روز جاری حاکی است: امروز هر دستگاه تیا صندوق‌دار ۲۰۱ میلیون تومان، تیا ۲ حدود ۲۰۴ میلیون تومان، سائنا اس ۲۰۹ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای معمولی ۱۹۷ میلیون تومان، کوئیک آر (دو رنگ) ۲۰۳ میلیون تومان، کوئیک با دنده اتوماتیک ۲۰۲ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۳۱۵ میلیون تومان، پژو پارس ۳۰۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۹۹ حدود ۲۵۵ میلیون تومان ارزشگذاری شد.بر پایه این گزارش، در بازار خودروهای خارجی نیز وضعیت مشابهی به چشم می‌خورد، به‌طوری که قیمت‌ها همچون ۲ ماه گذشته پانزده تا بیست تغییر اما بالا باقی مانده است و نمایشگاه‌ها نیز در قفل بودن معاملات بی‌مهند.امروز به طور نمونه، هر دستگاه استانه‌ف مدل ۲۰۱۷، ۲۰ یا ۲ هزار کیلومتر پیمایش بین ۲۶ تا ۲۷ میلیارد تومان و هر دستگاه تیگان سفر کیلومتر مشکی مدل ۲۰۱۸ نزدیک به ۴.۴ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است.

بازار انرژی

قیمت نفت کمی افزایش یافت

قیمت نفت به دلیل تمایل اوپک پلاس در خصوص کاهش تولید کمی‌افزایش یافت ولی وضعیت بد اقتصاد جهانی موجب شد تا این افزایش قیمت ادامه دار نباشد.به گزارش خبرگزاری مهر قیمت نفت به دلیل تمایل اوپک پلاس در خصوص کاهش تولید کمی‌افزایش یافت ولی وضعیت بد اقتصاد جهانی موجب شد تا این افزایش قیمت ادامه دار نباشد.بر این اساس بهای معاملات آتی نفت برنت با ۱.۴۲ دلار یا ۱.۵ درصد افزایش به ۹۳.۷۸ دلار در هر بشکه رسید.

همچنین قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت ۱.۴۳ دلار یا ۱.۷ درصد افزایش یافت و به ۸۸.۰۴ دلار در هر بشکه رسید.انتظار می‌رود اعضای اوپک پلاس که شامل سیزده کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش می‌شوند، در روز ۵ سپتامبر تشکیل جلسه دهد.کریگ ارلام، تحلیلگر ارشد بازار در OANDA گفت: «قیمت نفت امروز پس از کاهش در طول هفته تا نزدیک به پایین‌ترین سطح تابستانی خود افزایش یافته است. وی افزود: احتمال دستیابی به توافق در چند وقت اخیر خطر نزولی بزرگی را برای قیمت نفت ایجاد کرده است، چیزی که عربستان سعودی با هشدارهایی نسبت به کاهش تولید انتلاف به دنبال مقابله با آن بود. اوپک پلاس این هفته پیش‌بینی بازار خود را برای سال جاری اصلاح کرد و اکنون انتظار دارد تقاضا به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز کمتر از عرضه باشد. اوپک پلاس انتظار دارد کسری در بازار نفت در سال ۲۰۲۳ به ۳۰۰ هزار بشکه در روز برسد.

ارز دیجیتال

بیت کوین بالاخره به بالای ۲۰ هزار دلار بازگشت

ارزش بیت‌کوین در ماه فرم (سپتامبر) برای اولین بار در دوم سپتامبر از ۲۰هزار و ۴۰۰ دلار عبور کرد.به گزارش ایسنا و به نقل از کوین، داده‌های کوین مارکت کپ و تردیگ ویو نشان می‌دهند که بیت‌کوین پس از باز شدن و بالا سترین به ارزش ۲۰ هزار و ۵۰۰ دلار نزدیک می‌شود و بالاترین قیمت ماه سپتامبر را نشان می‌دهد.بیت‌کوین به داده‌های حقوق و دستمزد غیرکشواری ایالات‌متحده به خوبی پاسخ داد که در ماه آگوست مشخص شد، جریان ورودی کمتر از حد انتظار کاهش یافته است.

علاوه بر این مورد، خبرهایی مبنی بر موافقت گروه جی هفت با اعمال سقف قیمتی برای نفت روسیه همچنین برنامه‌ریزی اتحادیه اروپا برای هدف قرار دادن واردات گاز این کشور موجب تقویت بیشتر آن شدند.حالی که شاخص اس اند پی ۵۰۰ و نزدک با کمپوزیت هسرت از ۱.۲۵ درصد پس از معامله در ساعت اول افزایش یافتند، دلار ایالات‌متحده برعکس یکی بله سقوط کرد.بنابراین بیت‌کوین به منطقه حدود ۲۰ هزار ۷۰۰ دلار نزدیکتر شد و در حال حاضر به‌عنوان یک سکوی پرتاب برای فشرده‌سازی تحلیل موقعیت‌های فروش، که باعث افزایش سریع قیمت نقطه‌ای می‌شود) مورد توجه قرار گرفته است.توییت حساب تجاری محبوب Daan Crypto Trades نشان داد که مناطق با نقدینگی پایین همچنان به‌عنوان سربار باقی ماندند و احتمالاً مقاومت زیادی ایجاد نمی‌کنند.و تحلیلگر با نگاهی به چشم‌انداز بلندمدت، استدلال کردند که دلایلی برای صعودی ماندن نسبت به عملکرد فعلی قیمت وجود دارد.معامله گر یوتیوبر، آرنو، شبیه‌ثهایی به بازار نزولی سال ۲۰۱۵ را یادآور شد و بر اساس آن استدلال کرد. از لحاظ تاریخی، یکی از بازارهای خرسی در بیت‌کوین‌دلار توسط دو پرچم خرس بزرگ تکمیل شد که به الگوی نمودار فعلی بسیار شبیه است و شکست دومین پرچم خرس آخرین قدم درست قبل از بازار گاوی عظیم در سال ۲۰۱۵ بود.

حساب پرطرفدار Plan C با مقایسه ضررهای واقعی به دلار و ارزش بازار بیت‌کوین شاخصی از «تسلیم شدید» ایجاد کرد و نتیجه این شد که تنها در گودال بازار نزولی در سال ۲۰۱۸ بیت‌کوین دارای تسلیم قوی‌تر از حال حاضر بود. مجموعه بیشتر از پست‌های شاخص روی زنجیره از طرح C در آن روز، این مفهوم را تقویت کرد که رفتار فعلی بازار منکس‌کننده پایین‌ترین بازار نزولی کلان است.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال یا در حال حاضر ۹۷۸.۱۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۶ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۳۹۰.۳ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۵ درصد افزایش داشته است.

حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۶۲.۶۶ میلیارد دلار است که ۰.۹۹ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۵.۰۸ میلیارد دلار است که ۸.۱۰ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام شبکه‌های پایدار اکنون ۵۷.۰۲ میلیارد دلار است که ۹۰.۹۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو

گفت: الان ۵۰ هزار گواهی اسقاط موجود است بنابراین با ادعای کمبود گواهی اسقاط قصد دور زدن قانون ساماندهی صنعت خودرو را داشتند.به گزارش خبرنگار مهر، ۲۶ آبان سال گذشته بود که قانون ساماندهی صنعت خودرو در مجلس به تصویب رسید. بند ۱۰ این قانون به‌صراحت به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده پرداخته و تأکید می‌کند «تردد، حمل بار و مسافر توسط وسایل نقلیه موتوری، پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلاس‌ه‌رها ممنوع است.» تبصره دو این بند نیز خودروسازان را موظف به اخذ گواهی اسقاط می‌کند. در این تبصره آمده است: «تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت در داخل کشور موظفند به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت معادل از مراکز اسقاط دریافت کنند.»با توجه به اینکه وزارت صمت از سال‌ها قبل با اسقاط خودرو ساز مخالف می‌زد، بالاخره در اوایل شهریور ماه امسال هیأت دولت به طرح لایحه‌ای رأی مثبت داد که مطابق آن یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اضافه می‌شود که در صورت کمبود خودرو یا موتورسیکلت برای اسقاط، خودروسازان با پرداخت یک درصد قیمت خودرو به صندوق ملی محیط زیست بتوانند به تولید خود ادامه دهند. در متن این مصوبه هیأت دولت آمده است: «در صورت نبود خودرو یا موتورسیکلت برای اسقاط به اندازه کافی و اختلال در روند تولید یا عرضه با تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند با پرداخت یک درصد قیمت خودرو یا موتورسیکلت تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست، مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند. منابع حاصل صرف پرداخت تسهیلات بانکی یا کمک‌های بلاعوض به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتورسیکلت فرسوده خواهد شد. همچنین به موجب اصلاح مصوبه دولت در خصوص شماره‌گذاری موتورسیکلت و خودروهای دیزلی، کلیه تولیدکنندگان



موتورسیکلت و خودروهای دیزلی مکلف به اخذ گواهی اسقاط نسبت به یک‌چهارم تولید ماهانه از مراکز اسقاط هستند. در صورت نبود گواهی اسقاط، تولیدکنگان یادشده مکلفند نسبت به ارائه تعهد ۶ ماهه جهت انقای تعهدات قانونی در خصوص اسقاط اقدام کنند و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی‌ایران مکلف است پس از ارائه تعهد یادشده از سوی تولیدکنندگان مذکور، نسبت به شماره‌گذاری اقدام کنند.»در این رابطه محمود مشهدی شریف رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در گفت و گو با خبرنگار مهر اظهار کرد: هیأت دولت دو مصوبه داشت؛ یک لایحه دوفوریتی بود که به مجلس داد که بر اساس آن قانون ساماندهی صنعت خودرو اصلاح می‌شد؛ به این معنا که اگر گواهی اسقاط موجود نبود، واردکنندگان، تولیدکنندگان خودرو، موتورسیکلت ازای و تولیدکنندگان خودروهای دیزلی می‌توانند با پرداخت یک

آغاز فروش کالاهای تملیکی در بورس کالا

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از آغاز عرضه کالاهای متروکه و منتقل شده به این سازمان در بورس کالا خبر داد.به گزارش خبرنگار مهر، سعید عبدالمجید اجتهادی در نشست خبری سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به بازدید رئیس جمهور در مهر ماه سال گذشته از انبار این سازمان و دستوراتی که در این خصوص صادر کرد اظهار داشت: رئیس جمهور بلاعوض اصلاح ساختار سازمان اموال تملیکی بود که با همکاری سازمان اداری و استخدامی انجام شد. در این راستا در گمرک شهید رجایی اداره اموال تملیکی تشکیل شدوی ادامه داد: ۲۲۰ تن کالا معادل ۳۵۰ کانتینر که برخی برای ۲۰ سال گذشته بوده و فاسد و در گمرک شهید رجایی متروکه شده بودند، منهدم شد.مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه دستور دیگر رئیس سازمان اصلاح قوانین و مقررات بود، گفت: قانون این سازمان مربوط به سال ۱۳۷۰ است و شرایط و این سال‌ها بسیار تغییر کرده؛ لذا لایحه دو فوریتی در همین خصوص به مجلس ارسال شده است.اجتهادی افزود: ساماندهی انبارهای تملیکی و تعیین تکلیف کالاهای موجود در این انبارها از دیگر مواردی بود که

پاسخی به ادعای صمت در مورد کمبود گواهی اسقاط

تردد ۱۲ میلیون خودروی فرسوده در کشور



اسقاط خودروی خود به صندوق ملی محیط زیست بنا به تشخیص وزارت صمت، خودروی خود را شماره گذاری کندوی افزود: این مصوبه اول بود که به صورت دوفوریتی به مجلس ارسال شد و با توجه به اینکه مجلس الان تعطیل است، تصویب یا عدم تصویب این لایحه به اواخر شهریور و اوایل مهر موکول شده است.مشهدی شریف ادامه داد: بحث دوم راجع به موتور سیکلت سازان و تولیدکنندگان خودروهای دیزلی است که قبلاً مصوبه هیأت دولت را داشتند. موتورسیکلت سازان یک مصوبه داشتند که به ازای شماره گذاری هر موتورسیکلت باید یک موتورسیکلت باقی بماند. یعنی به ازای هر ۴ خودروی دیزلی و ۴ موتور سیکلکی که تولید می‌شود باید یک خودروی دیزلی و یک موتورسیکلت باقی بماند. این مصوبه ابلاغ شده و مصوبه اول هم به مجلس ارسال شده است.مشهدی شرف در مورد ادعای وزارت صمت مبنی بر کمبود برگه گواهی اسقاط، گفت: گواهی اسقاط تاکنون برای خودروسازان نیاز نبوده که بگویم چون برگه نیست اسقاط نکردند اصلاً مشمول این قانون نبودند؛ نه‌ها موتورسازان و سازندگان کامیون دیزلی مشمول این قانون بودند. پس از آن ۴ دسته دو دسته شامل واردکنندگان

حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده است

داشته باشیم. باید توجه داشت که تمام کشورهای کمتر از ما هستند.وی افزود: در جذب سرمایه‌گذاری از طریق ارتباط‌های بین المللی و توافقات برجاسی‌در حال رشد هستیم زیرا خارجی‌ها برای سرمایه گذاری، برای خریداری کالا و ارسال به ثبات اقتصادی کشور مقصد توجه می‌کنند. ما به دلایل مختلف نظیر حذف ارز ۲۲۰۰ تومانی و تبدیل آن به ۲۶ هزار تومان برای داروها، به تغییرات ۷-۶ برابری می‌رسیم که پذیرش این موضوع برای طرف‌های مشترک دشوار است.رئیس انجمن سرمایه گذاری‌های مشترک ایران و خارجی چینی ضمن تأیید رشد ۱۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری خارجی در یکسال اخیر، خاطرنشان کرد: آمار گفته شده صحیح بوده و صدور مجوزها ۲ برابر پارسل شده است.

ارتباط دولتمردان با خارج از کشور نسبت به گذشته گسترده‌تر شده و به عنوان مثال حضور چینی‌ها در ایران پررنگ تر شده که پیش از این، شاهد چنین مسئله‌ای نبودیم.هفته وی در حال حاضر ۴-۳ مرحله برای انتقال پول بادی طی کرد تا بتوان سرمایه‌ای را برای راهی انتقال داد.

معاون وزیر صمت اعلام کرد

خسارت ۷ میلیارد دلاری صنایع از قطعی برق در تابستان ۱۴۰۰

خورشیدی گفت: بر اساس تفاهم با سازمان انرژی‌های تجدید پذیر و بهره وری انرژی برق (ساتیا) مقرر شده از سقف واحدهای تولیدی موجود برای راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی استفاده و هم شهرک‌های صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی ایجاد شود.به گفته رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ۹۲ شهرک و ناحیه صنعتی دارای پتانسیل برای راه اندازی شهرک انرژی خورشیدی در سراسر کشور شناسایی شده که این مورد به ساتیا نیز اعلام شده است.رسولیان در ادامه با بیان اینکه در مجموع ۱۱ هزار و ۲۰۰ مگاوات ظرفیت برق مورد استفاده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است، اظهار کرد: البته باید در حوزه بهره وری صنایع نیز با ارائه مشوق کار شود که در این راستا به دنبال افزایش مشوق‌ها برای ارتقا بهره وری در حوزه صنعت هستیم. این مهم را ارتقا موضوع آموزش و ارائه تسهیلات لازم قابل تحقق است.

استانداردهای بهره وری در بر اساس چارچوب‌های ارائه شده و مشخص می‌شود و بر اساس چارچوب‌های ارائه شده و الزامات این سازمان جلو خواهیم رفت.

ادعای کاهش ۲۰ درصدی تورم درست نیست

قیمت‌ها حداقل تا دو برابر افزایش پیدا کرده‌اند

که حساب‌های ایران -البته با تقابلی- بسیار قابل اعتماد است.وی افزود: از همان زمان توصیه‌های صندوق برای رفع نقایص مرتبط با آمار شاخص‌های اقتصادی به کار رفته شده و آمارهای ارائه شده بر اساس استانداردهای تعریف شده بین‌المللی ارزیابی شده بنابراین شاخص‌های مورد استفاده برای تعیین نرخ تورم براساس تعاریف و استانداردهای بین‌المللی است.این کارشناس اقتصادی درباره اختلاف آمار برای تعیین نرخ تورم براساس تعاریف و استانداردهای بین‌المللی شده از سوی بانک مرکزی و مرکز آمار گفت: همواره در ارایه آمار اختلافاتی هم بین بانک مرکزی و مرکز آمار وجود دارد اما متولی ارایه آمار در کشورمان مرکز آمار است و علت متفاوت بودن آمار مرکز آمار و بانک مرکزی این است که مرکز آمار اطلاعات خام را با الگوها و استانداردهای بین‌المللی تطبیق و باالایش می‌دهد اما بانک مرکزی این اطلاعات را به صورت خام منتشر می‌کند.وی ادامه داد: دو نهاد بنیاد هریتیج و بنیاد فریزر اطلاعات اقتصادی تمام دنیا را مستقل از دولت‌ها تهیه می‌کنند و این مورد درست و قابل استناد اقتصادی محسوب‌ها که در اختیار دارند و می‌توان به آمار ایران درباره تورم به اطلاعات آن دو بنیاد مراجعه کرد.

توجه داشته باشیم وقتی به عنوان یک شهروند به بازار اقلام مصرفی نگاه می‌کنیم، متوجه افزایش نرخ تورم می‌شویم و این مدت هم کاهش در قیمت‌ها دیده نشده است. شاید مسئولان نیازی به حضور در بازار برای اینکه کاهش ضروری نداشته باشند اما مردم درگیر خرید روزانه هستند و از تغییر قیمت‌ها اطلاع دارند و می‌دانیم که قیمت‌ها حداقل تا دو برابر افزایش پیدا کرده‌اند بنابراین می‌بینیم که به طور مشخص درباره کنترل نرخ تورم درست نمی‌گویند. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه کاهش ۲۰ درصدی نرخ تورم در دولت سیزدهم درست نیست، گفت: واقعیت این است که نمی‌دانیم آمار دستکاری می‌شود یا خیر، اما مردم به خوبی متوجه تغییرات قیمت و هزینه سبد خانوار می‌شوند از این رو ادعای کاهش ۲۰ درصدی تورم درست نیست.سامتی ادامه داد: در این بازه زمانی که دولت مدعی است تورم را کاهش داده تنها قیمت چند اقلام مصالح ساختمانی کم شده که در همان گروه مصالح ساختمانی هم این کاهش قیمت مشمول تمام اقلام نمی‌شود و نمی‌توان این کاهش قیمت را به تمام کالاها تعمیم داد.وی درباره

یکشنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۱ - ۷ صفر ۱۴۴۴ - ۴ سپتامبر ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۸۰۰