آشنایی با خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو

کدام خودروها می‌توانند وارد ایران شوند؟

در پی ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو، اینکه چه خودروهایی با شرایط اعلامی و به‌ویژه سقف قیمتی تعیین شده، امکان واردات خواهند داشت، مورد توجه است. در این راستا هرچند که به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، واردات با سقف قیمتی تعیین شده، امری نشدنی نخواهد بود، اما سایر شرایط آیین‌نامه و الزام ایجاد نمایندگی برای خدمات پس از فروش و مهمتر از همه تعرفه واردات که هنوز عدد مشخص ندارد، در اینکه کدام خودروها قطعا وارد می‌شوند، تاثیرگذار خواهد بود؛ بنابراین گزارش زیر صرفا به معرفی خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو می‌پردازد و قطعیتی برای اینکه این خودروها وارد شوند، وجود ندارد.به گزارش ایسنا، اواخر اردیبهشت ماه بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو حداکثر تا پایان همان ماه خبر داد و تاکید کرد که «محدودیتی در واردات نخواهیم داشت و همزمان با واردات و افزایش عرضه خودروسازان داخلی، بخش عمده‌ای از تقاضای بازار پاسخ داده خواهد شد.»به گفته وی، «در موضوع واردات خودرو، دولت واردکننده نخواهد بود، بلکه شرایط را تسهیل خواهد کرد.»بحث‌ها، گمانه‌زنی‌ها و «به‌زودی ابلاغ می‌شود»های آیین‌نامه واردات خودرو تا ابتدای شهریور ماه هم ادامه داشت و در نهایت، در آخرین روز هفته گذشته (پنجشبه سوم شهریور ماه)، آیین‌نامه و جزئیات آن توسط معاون اول رئیس جمهوری نهایی و به کلیه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد.یکی از مهمترین بندهای این آیین‌نامه، تعیین سقف قیمتی برای خودروهای وارداتی است که طبق برنامه‌ریزی‌ها واردات خودروهای با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو مجاز اعلام شده و اولویت نیز با واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو خواهد بود.در این رابطه سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با اعلام این خبر که مرحله اجرایی واردات خودرو عملاً از ابتدای مهرماه آغاز می‌شود، مهلت ارائه درخواست واجدین شرایط واردات خودرو به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت را تا ۱۹ شهریور ماه اعلام کرد و گفت: «آیین‌نامه واردات خودرو سه گروه را شامل می‌شود که پس از ارسال درخواست در مهلت مقرر یاد شده که ۱۹ شهریور ماه در نظر گرفته شده است، حداکثر تا آخر شهریور ماه اسامی‌شرکت‌های منتخب اعلام خواهد شد. پس از تایید و اعلام شرکت‌هایی که الزامات آیین‌نامه واردات خودرو را با امتیاز بالاتری کسب کرده‌اند، واردات خودرو می‌تواند انجام شود. با توجه به اولویت داشتن واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو، شرایط واردات سایر خودروها نیز بیستم شهریورماه اعلام می‌شود.»براین اساس اینکه چه خودروهایی با این سقف قیمتی امکان واردات خواهند داشت، موضوع حائز اهمیت است. در این رابطه دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است: «سقف قیمتی اعلام شده تقریبا مساعد است و می‌توان خودروهایی که استانداردهای ۸۵گانه را پاس کنند، وارد کرد. البته که قیمت خودرو در جهان به‌دلیل کمبود چیپست‌ها و سیستم‌های الکترونیکی (بخشی به دلیل کرونا و بخشی هم تنش‌های سیاسی بین کشورهای چین و تایوان)، افزایش پیدا کرده است، اما احتمال وارد بسیار است و واردات خودرو با سقف قیمتی تعیین شده موضوعی نشدنی نخواهد بود.“وی تصریح کرد: ”برداشت ما از این مصوبه و اقدام برای واردات مثبت است و امیدوار هستیم که دیگر گره‌ای ایجاد نشود. اما نکته مهم اینجاست که چنانچه قرار باشد واردات منوط به بحث سرمایه‌گذاری در تولید و افزایش تولید باشد، واردات ممکن نخواهد بود؛ چراکه در حال حاضر مدعیان تولید، اینکه چه تعداد تولید می‌کنند و چه تولید می‌کنند و محاسبه مجموع میزان ارزبری خودروهای تولیدی نشان می‌دهد که خودروهای تولیدی اصالتا ارزبری بسیار بیشتری از خودروهای CBU داشته و دارند.“براین اساس، لیستی از خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو تهیه شده که به شرح زیر است. البته باید توجه داشت که سایر شرایط آیین‌نامه و الزام ایجاد نمایندگی برای خدمات پس از فروش، در اینکه کدام خودروها قطعا وارد می‌شوند، تاثیرگذار خواهد بود. این گزارش صرفا به معرفی خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو می‌پردازد و قطعیتی برای اینکه این خودروها با چه قیمتی به دست مصرف کننده ایرانی می‌رسد، وجود ندارد.

پاسخ وزیر صمت به چگونگی محاسبه تعرفه واردات خودرو

در حالی آیین‌نامه واردات خودرو ابلاغ شده که در آن میزان تعرفه مشخص نشده است؛ اما در این رابطه وزیر صمت تاکید کرده است که تعرفه‌ها شناور خواهد بود و محدوده آن باز و بسته به اینکه خودرو چگونه فروخته شود، متغیر خواهد بود.آیین‌نامه واردات خودرو در حالی ابلاغ شد که در آن به موضوع تعرفه واردات اشاره‌ای نشده است؛ موضوعی که بسیار می‌تواند در اینکه چه خودروهایی وارد و به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد تاثیرگذار باشد.روز یکشنبه نیز در حاشیه نمایشگاه تحول صنعت خودرو، علی بهادری جهرمی- سخنگوی دولت- در جمع خبرنگاران، نیز در پاسخ به سوالی در رابطه با این موضوع، عدد دقیقی اعلام نکرد و گفت: آنطور که قید شده است، تعرفه واردات خودروها، با توجه به نوع خودرو که چه میزان اقتصادی باشد، مشخص خواهد شد؛ چرا که جهت‌گیری آیین‌نامه، حمایت از واردات خودروهای اقتصادی است تا بتواند کمک‌کننده به طبقات متوسط به پایین جامعه باشد. همچنین می‌تواند منجر به ایجاد خط تولید در داخل باشد یا کمک کند تا انتقال تکنولوژی را حمایت کند.وی افزود: بنابراین مطابق آیین‌نامه پیش‌بینی شده که متناسب با خودروهای مختلف، یک مصوبه یا آیین‌نامه‌ای از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی و احتمالا وزارت اقتصاد باید تدوین شود و متناسب با خروجی‌های مختلف، تعرفه‌های متفاوتی تعریف شود تا بتواند حمایت و هدایت بیشتری در حوزه‌هایی که یاد شده، داشته باشد؛ لذا عددی را اکنون نمی‌توان اعلام کرد و بایستی در جلسات تخصصی مربوطه جمع‌بندی صورت گیرد.

تعرفه واردات خودرو شناور خواهد بود

اما عصر روز یکشنبه، در مراسم اختتامیه نمایشگاه تحول صنعت خودرو که سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت-، در پاسخ به سوالات پیرامون چگونگی محاسبه تعرفه واردات خودرو و زمان اعلام آن، اظهار کرد: آیین‌نامه مشخص شده و دو هفته زمان (تا ۱۹ شهریور ماه) در نظر گرفته شده تا واردکنندگان واجد شرایط (این امکان وجود ندارد که هر شخصی بتواند خودرو وارد کند)، درخواست خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند.وی افزود: طبق قانون مصوبه مجلس قید شده که برای واردات خودرو، حتما بایستی انتقال فناوری صورت گیرد و حتما نمایندگی رسمی‌شرکت خودرویی که قرار است وارد شود، در کشور وجود داشته باشد و امکان ارائه خدمات پس از فروش فراهم باشد، فراخوانی اعلام شد تا متقاضیانی که قصد واردات خودرو دارند، مدارک خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند. پس از آن بررسی‌ها توسط وزارت صمت صورت خواهد گرفت و آن‌هایی که فناوری کیفی و بهتری وارد کنند، مجوز خواهند داشت که واردات خودرو داشته باشند.وزیر صمت در رابطه با عدد تعرفه خودرو نیز تصریح کرد: تعرفه‌ها شناور، محدوده آن نیز باز خواهد بود و بسته به اینکه خودرو چگونه فروخته شود، متغیر خواهد بود. به سبب اینکه نمی‌خواهیم از این طریق زمینه رانت برای یک واردکننده فراهم شود، سازوکاری بدین ترتیب خواهد بود که برای خودرویی که می‌خواهد وارد شود، یک پیش‌فرض، علی‌الحساب سود بازرگانی تعریف و خودرو وارد می‌شود، سپس در بورس کالا عرضه شده، (مثلا ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خودرو خواهد شد) پس از آن سود عادلانه و مناسبی را سازمان حمایت تعیین خواهد کرد (عادلانه بطور مثال ۵۰ میلیون تومان). در نهایت سود بازرگانی شناور به گونه‌ای تعیین می‌شود که قیمت ۴۵۰ میلیون تومان حاصل شود. در حقیقت اگر قیمت خودروهای وارداتی در بازار بیش از قیمتی باشد که خودرو در خارج از کشور دارد، این مابه‌التفاوت در قالب سود بازرگانی به خزانه دولت واریز خواهد شد تا راه هرگونه سوء استفاده و رانت برای واردکنندگان ایجاد نشود.

جزئیات مصوبه دولت درباره واردات خودرو با رمزدارایی‌ها

فاطمی‌امین در ادامه به تشریح جزئیات مصوبه اخیر دولت درباره آزادسازی واردات با رمزدارایی‌ها پرداخت و گفت: پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت به تعدادی از واحدها جواز تاسیس داده بود که بتوانند واحدهای استخراج رمزدارایی را احداث کنند؛ مشکلات حقوقی وقفه‌ای در این موضوع ایجاد کرد، اما خوشبختانه امروز در دولت، آیین‌نامه کاملی مصوب شده و استخراج رمزدارایی‌ها رسمیت پیدا کرده است.وزیر صمت ضمن اشاره به اینکه از چند هفته گذشته، امکان واردات با رمزدارایی‌ها فراهم شده است، خاطرنشان کرد: این مساله در توافق‌نامه‌ای میان وزارت صمت و بانک مرکزی صورت گرفته و برای اولین بار واردات از محل رمزدارایی‌ها فعال شده است. آیین‌نامه‌ای که اکنون در دولت مصوب شده، آیین‌نامه بسیار کامل و دقیقی است که تمام موضوعات مربوط به رمزدارایی‌ها را از جمله نحوه تامین سوخت و انرژی آن‌ها، نحوه واگذاری و اعطای مجوزها را مشخص کرده است. مجوزها را وزارت صمت در رابطه با استخراج رمزدارایی‌ها خواهد داد.فاطمی‌امین خاطرنشان کرد: این خبر مهمی‌است که مدت‌هاست فعالان این صنعت منتظر آن بوده‌اند؛ واردات می‌تواند برای هر کالایی، از جمله خودرو باشد. زمانی که قصد واردات یک کالا وجود دارد، بایستی یک ارزی پرداخت شود؛ این ارز می‌تواند اکنون به جای دلار و یورو از بیت کوین استفاده شود. در همین رابطه مراکز رسمی‌استخراج بیت کوین که زیرنظر وزارت صمت فعالیت می‌کنند و دارای مجوز هستند، با هماهنگی که با بانک مرکزی انجام شده عملا می‌توانند از بیت کوین برای واردات خودرو استفاده کنند.

وی در پاسخ به سؤال دیگری درباره زمان اعلام تعرفه‌های واردات خودرو گفت: آیین‌نامه این مساله مشخص شده است، ما دو هفته تا ۱۸ شهریور به واردکنندگان حائز شرایط زمان داده‌ایم؛ چرا که بر اساس قانون مجلس در بحث واردات خودرو باید انتقال فناوری صورت گیرد و عملا اینگونه نیست که هر کسی برای خودش بتواند خودرو وارد کند، در نتیجه ما یک فراخوانی را اعلام کردیم که متقاضیان واردکننده خودرو مدارک خودشان را ارائه دهند. این شرکت‌ها باید نمایندگی رسمی‌و خدمات پس از فروش داشته باشند و باید اعلام کنند که در ازای واردات خودرو چه فناوری را به کشور وارد می‌کنند. وزارت صمت بعد از بررسی به متقاضیانی که فناوری کیفی و بهتری را ارائه کنند، مجوز خواهند داد تا خودرو وارد کنند.فاطمی‌امین در پاسخ به سوالی درباره میزان تعرفه واردات خودرو خاطرنشان کرد: تعرفه‌های خودرو به صورت شناور و در یک محدوده باز تعریف شده است که بستگی دارد خودرو به چه صورتی فروخته شود. به دلیل اینکه ما نمی‌خواهیم رانتی برای یک واردکننده ایجاد شود، سازوکاری را تعریف کردیم که پس از واردات خودرو، به صورت پیش فرض و علی الحساب یک سود بازرگانی پیش‌بینی می‌شود و متقاضی خودرو را وارد می‌کند.وزیر صمت در پاسخ به سوالی دیگری پیرامون اظهارات وزیر اقتصاد مبنی بر رتبه‌بندی میان صادرکنندگان و میزان دخالت وزارت صمت در این موضوع، اظهار کرد: اصل این کار برعهده ماست. رتبه‌بندی واردکنندگان و صادرکنندگان آغاز شده و چنانچه صادرکننده‌ای ماده خامی‌را صادر کند، به لحاظ فناوری ارزش کمتری خواهد داشت تا صادرکننده‌ای یک تجهیزات پزشکی را صادر کند. کالاها بر اساس اینکه دانش‌پایه یا معمولی باشند، صادرات آن به کدام کشور انجام شود، کیفیت و مبلغ کالا به چه ترتیبی باشد و براساس شاخص‌های مختلف، ارزش‌گذاری و رتبه بندی می‌شوند. وی تصریح کرد: جای تاسف است که می‌بینیم صادرکننده محصولی را صادر می‌کند که موجب دید منفی به محصولات ایرانی می‌شود؛ البته در حال حاضر واردات بر اساس رتبه‌بندی انجام می‌شود و این موضوع برای تولیدکنندگان نیز به همین ترتیب است.

کیا سول LX ۲۰۱۹	۲۰ هزار یورو
کیا سوال LX اتوماتیک ۲۰۱۸	۱۹ هزار و ۹۹۰
کیا فورت LX S ۲۰۲۳	۱۹ هزار و ۹۹۰
کیا فورت ۲۰۲۳	۱۹ هزار و ۹۹۰
تویوتا کورولا LE ۲۰۱۸	۱۹ هزار و ۹۶۰
تویوتا کورولا سدان L ۲۰۲۱	۱۹ هزار و ۹۲۰
تویوتا یاریس ۱/۵ ال SE پلاس TRD اسپورت پک	۱۹ هزار و ۹۱۰
سوبارو ایمپرزا کانونینس فو دور ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۹۰۰
سوزوکی جیمنی جی LET ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۹۰۰
کیا سول ال ایکس IVT ۲۰۲۰	۱۹ هزار و ۹۰۰
کیا سلتوس ۱/۵ HTX IVT ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۹۰۰
هیوندای ولوستر اتوماتیک ۲۰۲۱	۱۹ هزار و ۹۰۰
هیوندای آلکازار پرستیژ اگزکوتیو ۷ سیتر ۲۰۲۰	۱۹ هزار و ۸۹۰
سوبارو ایمپرزا ۱/۶ I	۱۹ هزار و ۸۷۰
نیسان کیکس S ۲۰۲۲	۱۹ هزار و ۸۷۰
هیوندای آلکازار ۲۰۲۲	۱۹ هزار و ۸۶۰
تویوتا کورولا IMC VTI	۱۹ هزار و ۸۵۰
هیوندای النترا SE۲۰۲۲	۱۹ هزار و ۸۵۰
هیوندای النترا SDF WD ۲۰۲۲	۱۹ هزار و ۸۵۰
تویوتا کورولا L ۲۰۲۱	۱۹ هزار و ۸۲۰
تویوتا هیلوکس GL	۱۹ هزار و ۸۰۰
سوزوکی ویتارا GL پلاس IT ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۸۰۰
نیسان سنترا ۲۰۲۲	۱۹ هزار و ۷۵۰
کیا سول ۲۰۲۳	۱۹ هزار و ۷۹۰
تویوتا کورولا SE پلاس	۱۹ هزار و ۷۰۰
فیات فیات ۵۰۰	۱۹ هزار و ۶۰۰
هوندا سیویک سدان DX ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۶۰۰
تویوتا یاریس هاچبک SE اتوماتیک ۲۰۱۹	۱۹ هزار و ۶۰۰
تویوتا کورولا IM ۲۰۱۸	۱۹ هزار و ۵۹۰
کیا فورته LXS 2022	۱۹ هزار و ۵۹۰

۸۰ درصد قاچاق در ۵ گروه کالایی

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام برنامه‌های هفته دولت این وزارتخانه، اظهار کرد: لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی، دخانیات، لوازم آرایشی و بهداشتی و پوشاک بیش از ۸۰ درصد حجم قاچاق را تشکیل می‌دهند و حجم قاچاق فقط در لوازم یدکی، لوازم خانگی و دخانیات ۱۷۱ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

امید قالیباف درباره طرح‌های در حال افتتاح وزارت صمت در هفته دولت به ایسنا،گفت: در هفته دولت ۳۶۷ طرح تولیدی با ۷۱ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری و با اشتغالزایی ۲۳ هزار نفر به بهره برداری در استان‌ها و شهرهای مختلف می‌رسد.وی با بیان اینکه در بخش صنایع عمومی۹۵ طرح در هفته دولت به بهره برداری می‌رسد، اظهار کرد: یکی از دستاوردهای این وزارتخانه در یک سال گذشته مقابله هوشمند با قاچاق کالا بوده است. لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی، دخانیات، لوازم آرایشی و بهداشتی و پوشاک بیش از ۸۰ درصد حجم قاچاق را تشکیل می‌دهند که کار شناسه دار کردن و رصد هوشمند بازار برای سه گروه اول آغاز شده است. حجم قاچاق فقط در لوازم یدکی، لوازم خانگی و دخانیات ۱۷۱ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. البته با اقدامات انجام شده بازار لوازم یدکی ساماندهی شده و کار پایش بازار لوازم خانگی از ۱۵ اردیبهشت و دخانیات از ۱۵ خرداد آغاز شده است.

سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه مقابله با قاچاق نباید موجب بهم ریختگی قیمت بخاطر ناکافی بودن تولید داخل شود،تصریح کرد: رشد تولید لوازم خانگی در سال جاری ۹ درصد و محصولات دخانی ۲۰ درصد هدف گذاری شده است. رشد تولید لوازم خانگی در یک سال دولت سیزدهم هشت درصد بود و تولید از ۱۵.۵ میلیون دستگاه به ۱۶.۷ میلیون دستگاه رسید. صادارت لوازم خانگی نیز در سال ۱۴۰۰ به ۴۰۰ میلیون دلار رسید که این میزان برای چهارماهه امسال ۱۶۴ میلیون دلار، با ۱۱۴ درصد رشد نسبت به برنامه، بوده است.

تحریم‌ها چه بلایی بر اقتصاد ایران آورده‌اند؟

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران می‌گوید آنچه که در۱۰ سال گذشته تحت تاثیر تحریم‌ها برای اقتصاد ایران به وجود آمده، کار را در حوزه‌های مختلف برنامه‌ریزی و اجرا دشوار کرده است.

به گزارش ایسنا، محمد قاسمی‌اظهار کرد: واقعیت این است که عملکرد اقتصاد ایران حتی پیش از اعمال تحریم‌های جدید از ابتدای دهه ۹۰ نیز چندان قابل دفاع نبوده و میانگین رشد اقتصادی ما در تمام آن سال‌ها چیزی بین دو تا سه درصد بوده است. با این وجود پس اعمال تحریم‌های هسته‌ای میانگین رشد اقتصادی ما در ۱۰ سال اخیر نزدیک به صفر بوده که یک زنگ خطر برای ما به حساب می‌آید.رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تداوم تحریم، اولویت‌های سیاست گذاران ایرانی را تغییر داده، توضیح داد: در حالت عادی، مدیران ما باید زیرساخت‌های لازم برای رشد و توسعه اقتصادی را فراهم کنند و برنامه ریزی برای رسیدن به اهداف اقتصادی کلان در دستور کار قرار داشته باشد اما تحریم‌ها باعث شده که بخش مهمی‌از تمرکز ما به دور زدن تحریم‌ها و باز کردن راهی برای تعامل و تامین نیازها اختصاص یافته و رشد و توسعه اقتصادی در اولویت دوم قرار گرفته است.قاسمی‌با اشاره به مشکلاتی که بنگاه‌های اقتصادی با آن رو به رو بوده‌اند، بیان کرد: بالا رفتن هزینه فعالیت‌های تجاری یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی بوده که بنگاه‌های اقتصادی ایرانی با آن مواجه بوده‌اند. امروز در بازار رقابتی جهانی، حاشیه سود بسیاری از شرکت‌ها بین ۱۰ تا ۱۵ درصد تعریف می‌شود. اینکه در چنین شرایطی، شرکت‌های ایرانی مجبور شوند هزینه بیشتری برای حمل و نقل، جابجایی ارز و هزینه‌های بانکی و بیمه‌ای پرداخت که شاید پنج درصد هزینه نهایی را بالا ببرد، قطعا برای صادرکنندگان ما مشکل آفرین شده و فشاری مضاعف بر آنها وارد کرده است. وی ادامه داد: در حوزه‌های اجتماعی نیز برخی دستاوردهای قبلی ما با اما و اگر مواجه شده است.

وزیر اقتصاد:

به هر خارجی که ۱۰۰ هزار دلار وارد ایران کند، اقامت می‌دهیم

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: اگر فردی حداقل ۱۰۰ هزار دلار وارد کشور کند می‌تواند اقامت بگیرد.به گزارش خبرگزاری مهر، سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اینکه قرار است انحصار واردات شکسته شده و از انحصار چند شرکت خاص دولتی و خصوصی خارج شود، اظهار کرد: بنا بر این است هر کس بتواند کالا را ارزان‌تر وارد کند او را تشویق کنیم و خودِ واردکننده‌ها با هم در کاهش قیمت کالاهای وارداتی رقابت داشته باشند.وی در پاسخ به این سوال که آیا قبول دارید سیاست دولت قبل خودتحریمی‌بوده؟ یادآور شد: باور ما این است که حتماً باید در تعاملات بین‌المللی از همه فرصت‌ها استفاده کنیم و البته نیازهایی هم که لازم داریم از طریق روابط تجاری خوب به دست بیاوریم، اما اختلاف نظر این است که دنیا تنها یک کشور و یک مجموعه محدود از کشورها نیست، میزان افزایش میزان روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه و کشورهایی که با ما تعامل دارند در یک سال ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده، در عین اینکه همچنان مسأله مذاکرات و برجام و توافق هم در مسیر بوده و اما گشایشی در آن انجام نشده بود.وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه حتماً یکی از ارکانی که به رشد اقتصادی ما کمک می‌کند این است که با دیگر کشورها دیپلماسی اقتصادی فعال داشته باشیم و خودمان را منحصر نکنیم، تصریح کرد: اما اینکه برخی فکر می‌کنند اگر برجام امضا نشود ما مشکل پیدا می‌کنیم کاملاً غلط است، نمی‌گوئیم با دنیا کاری نداشته باشیم و خودمان خودمان را اداره کنیم اما می‌گوئیم همین الان در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ دو برابر نفتی که قبلاً می‌فروختیم صادر کنیم و بیشتر از این هم ظرفیت داریم، در مورد سرمایه‌گذاری‌های خارجی هم قراردادهای فراوانی اجرا می‌شود، و اینها گواه این است که می‌شود اقتصاد را در همین شرایط هم مدیریت کرد.خاندوزی با بیان اینکه تحریم‌ها قطعاً اثر دارد و کارها را در برخی موارد دشوار می‌کند گفت: اما حتماً می‌توانیم اقتصاد را بدون گره زدن به مسأله مذاکرات ادامه داده و اداره کرده و حتی باید بتوانیم ادامه رشد را هم پیاده کنیم. در بحث توسعه اقتصادی نیز چند برابر دوره گذشته با طرف چینی تعامل پیدا کردیم و تمرکزمان را بیشتر روی کشورهایی گذاشتیم که نیاز به صادرات ما دارند، حتی نقطه مشخصی را در مشهد برای جلب سرمایه‌گذاری کشورهای شمالی و غربی دایر کردیم.وی ادامه داد: به نظرم این الگو در صادرات و واردات می‌تواند نتایج مناسبی داشته باشد. حتی گفتیم هر کس بتواند ارز وارد کشور کند حتی اگر طلا هم باشد نه تنها ارزش افزوده‌ای گرفته نمی‌شود بلکه برای منشأ ارزَش هم سخت‌گیری نمی‌شود تا به راحتی سرمایه و سپرده‌گذاری انجام شود.سخنگوی اقتصادی دولت در خصوص قانون اقامت گرفتن ایران با سقف سرمایه‌گذاری ۲۵۰ هزار دلار اظهار کرد: قبول داریم که سقف‌های اعلام شده بالاست لذا به ۱۰۰ هزار دلار کاهش پیدا کرده و اگر فردی حداقل ۱۰۰ هزار دلار وارد کشور کند می‌تواند اقامت بگیرد و تمهیداتی فراهم شده برای اینکه جذابیت بیشتری برای جذب سرمایه گذاری ایجاد شود.خاندوزی در پاسخ به این سوال که آیا موافقید که ایران بهشت ثروتمندان است؟ عنوان کرد: ایران با مردمان و نعمات فراوانش قطعاً کم از بهشت ندارد اما اینکه تبدیل به جایی شود که ثروتمندان بیایند و محل فرار مالیاتی باشد این طور بوده و به نسبت کشورهای مترقی دنیا که انضباط بهتری داشته و قاعده‌مندی بیشتری دارند، بسیاری از فعالان اقتصادی می‌توانند با فرار مالیاتی سال‌ها ثروت‌اندوزی کنند و کسی هم متعرض نشود، لذا اخذ مالیات اول یک جهت عدالتی دارد که برخی از فعالان این کار را می‌کنند و یک جهت هم ایجاد گشایشی است که اگر ما بتوانیم بیشتر مالیات را از این تعداد که به جهت عددی کم هستند اما به لحاظ حجم گردش اقتصادی غیر تولیدی و سوداگری زیاد هستند بگیریم کمک می‌کند جاهای دیگری رخصت کنیم و فشار مالیاتی بر دیگر اقشار را کم کنیم.وی یادآور شد: از این جهت دولت لایحه مالیات بر عایدی سرمایه یا سوداگری را برای تقدیم به مجلس آماده کرده در حالی که دولت قبل سه سال این لایحه را متوقف گذاشته بود و این نشان‌دهنده جهت‌گیری ما در این حوزه است؛ در این رابطه ما با شهرداری، سازمان ثبت و با تمام دفاتر اسناد رسمی‌برای اولین‌بار به شکل برخط در تماس هستیم که اگر کسی آنجا ارزش افزوده را می‌دهد مستقیم به سازمان مالیاتی وارد شود، در ناجا و بازارهای خودرو نیز چنین اقداماتی را انجام دادیم و تنها منتظر مصوبه مجلس هستیم و به همین لحاظ موفق شدیم تا حدود ۲ میلیون مؤدی جدید مالیاتی را شناسایی کردیم و از همین راه ۵ درصد مالیات تولیدکننده‌ها را کم کنیم تا ایران دیگر بهشت فرار مالیاتی سوداگران نباشد.

اخبار کوتاه

ایجاد ۴۰ شهرک فناوری تا پنج سال آینده

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از مصوبه دولت برای ایجاد ۴۰ شهرک فناوری در کشور تا پنج سال آینده خبر داد و گفت که روش‌های واگذاری امسال متفاوت و از طریق سامانه الکترونیکی است و در شهرهای بزرگ هم از طریق مزایده انجام می‌شود که امکان حضور دلالان را کاهش داده است ...به گزارش ایسنا، علی رسولیان در یک برنامه تلویزیونی درباره بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی در هفته دولت، اظهار کرد: در هفته دولت ۳۷۲ طرح زیرساختی عمدتاً در حوزه‌های راه، برق‌رسانی، آب رسانی و محوطه سازی و سایر بخش‌های مرتبط با شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با اعتبار ۱۵۰۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسید و نزدیک به ۲۲۸ طرح صنعتی و تولیدی هم که توسط فعالان اقتصادی ایجاد شده با ارزش بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان آماده بهره برداری است که نزدیک به ۱۰ هزار شغل در کشور ایجاد می‌کند. وی افزود: تمرکز سازمان بر موضوع عدالت اقتصادی است که یعنی علاوه بر شهرهای بزرگ، زیرساخت‌ها را به شهرهای کوچک‌تر و به شهرهایی که محرومیت صنعتی دارند توسعه دهیم. تقریباً عمده کمک‌هایی که سازمان در سال گذشته انجام داده معطوف به استان‌های مرزی و استان‌های محروم بوده است. امسال هم تا پایان سال بیش از ۸۰۰۰ میلیارد تومان در زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور از محل منابع داخلی و از محل کمک‌هایی که دولت دارد سرمایه‌گذاری خواهد شد.

صادرات بیش از ۱۸ هزار تن کالای ایرانی به روسیه

در راستای اجرای طرح آزمایشی پروژه کریدور ساده سازی شده گمرکی بین ایران و روسیه، بیش از ۱۸ هزارتن کالا به ارزش بالغ بر ۹.۵ میلیون دلار طی ۵۰ روز از سوی جمهوری اسلامی‌ایران با استفاده از تسهیلات این طرح به کشور روسیه صادر شده است.به گزارش ایلنا از گمرک ایران، علیرضا مقدسی رئیس کل گمرک ایران با بیان این مطلب گفت: براساس اعلام گمرک روسیه، از تاریخ شروع اجرای آزمایشی این پروژه و طبق توافق انجام شده، در بازه زمانی ۹ تیرماه لغایت ۳۱ مردادماه سال جاری، ۱۸ هزار و ۴۶۲ تن کالا به ارزش ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار طی یک هزار ۱۹۹ فقره اظهارنامه با ساده سازی و تسهیلات ارائه شده از طریق گمرکات فدراسیون روسیه ترخیص و وارد این کشور شده است.وی افزود: در دوره زمانی مذکور حدود ۴۶ درصد از وزن و ۱۸.۱ درصد از ارزش کل میوه و تره بار صادراتی ایران در این چارچوب به مقصد روسیه حمل و ترخیص شده است.مقدسی اظهار داشت: مقامات فدراسیون روسیه از گمرک جمهوری اسلامی‌ایران به خاطر همکاری با گمرک آن کشور قدردانی کردند.

بانک و بیمه

آغاز فروش ارز اربعین در بانک‌ها

مدیر عامل بازار متشکل ارزی اعلام کرد که صرافی‌ها از یک هفته قبل کار را برای تخصیص ارز اربعین شروع کردند و بانک‌ها هم از صبح روزگذشته (دوشنبه) کار خود را آغاز کردند.به گزارش ایسنا، امیرهامونی درباره عرضه ارز اربعین در بانک‌های منتخب و صرافی‌های مجاز گفت: برای خدمات‌رسانی بهتر به زائران امام حسین(ع) برنامه این است که افراد از شهر مبدأ و استان مبدأ خود ارز تهیه کنند و خرید این ارز را به روزهای آخر منتهی به اربعین موکول نکنند.وی افزود: به همین منظور با همکاری بانک مرکزی و بازار متشکل ارزی و با هماهنگی بانک‌ها و صرافی‌های عضو بازار متشکل ارزی بیش از ۹۰۰ شعبه بانکی و صرافی را برای خدمات‌رسانی به مردم تجهیز کرده است. مدیرعامل بازار متشکل ارزی گفت: سرفصل جداگانه‌ای با عنوان ارز اربعین و به‌ازای هر نفر ۱۰۰ دلار در نظر گرفته شده است و صرافی‌ها از یک هفته قبل کار را شروع کردند و بانک‌ها هم از روز دوشنبه کار خود را آغاز کرده اند .وی تأکید کرد: به‌محض تخصیص و تأمین دینار براساس موجودی بازار کشور تخصیص ارز دینار هم معادل ۱۰۰ دلار برابر ۱۵۰ هزار دینار تخصیص می‌یابد.

هدف‌گذاری بیمه سرمد برای کسب عنوان نوآورترین شرکت بیمه کشور

بیمه سرمد، با طراحی و ارائه محصولات و خدمات نوین بیمه‌ای، در نظر دارد عنوان نوآورترین شرکت بیمه کشور را به خود اختصاص دهد.به گزارش روابط عمومی‌بیمه سرمد، این شرکت بر اساس رویکرد خود در بخش بیمه‌داری نوین، اقدام به طراحی بیمه مستمری و بیمه درمان انفرادی سرمد، به عنوان دو محصول در بخش بیمه‌های زندگی کرده است که به‌زودی به بیمه‌گذاران ارائه می‌شود.در بخش بیمه‌های غیرزندگی نیز این شرکت با طراحی چند محصول جدید، سعی در تنوع‌بخشی به سبد محصولات بیمه‌ای خود دارد. بیمه توشه بار، بیمه حوادث خانواده، بیمه مسئولیت مدنی مدیران هتل‌ها و بیمه مسئولیت مدنی مدیران و هیات مدیره ساختمان‌های مسکونی و تجاری از جمله محصولات جدید بیمه سرمد است که عملیاتی و به بیمه‌گذاران ارائه شده است.این شرکت هم‌چنین، در راستای خلق محصولات نوآورانه در بخش بیمه‌های زندگی، جلساتی را به اساتید و مدرسان بین‌المللی بیمه زندگی از جمله حسن جدیدی برگزار کرد که تا بتواند با تنوع‌بخشی به سبد محصولات خود، نوآورترین شرکت بیمه کشور را به خود اختصاص دهد.

بورس

چراغ سبز بورس به تصمیم جدید

بازار سرمایه در نخستین روز اجرای دامنه نوسان هفت درصدی سبزپوش شد و برخلاف روز یکشنبه روندی صعودی به خود گرفت.به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس روزگذشته با ۱۰۴۹ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۴۵ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن هم توانست ۲۰۷۵ واحد افزایش یابد و رقم ۴۱۰ هزار و ۶۳۳ واحد را ثبت کند. در این بازار ۳۱۴ هزار معامله انجام شد که ۳۴ هزار و ۶۱۹ میلیارد ریال ارزش داشت.فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، صنایع پتروشیمی‌خلیج فارس و پتروشیمی‌نوری نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی و در مقابل سرمایه گذاری گروه توسعه ملی، کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران و گسترش نفت و گاز پارسیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی ب