

خودرو

مدیرعامل گروه بهمن:

بر اساس قیمت گذاری عادلانه و متصفانه

همواره در کنار مصرف کنندگان هستیم

بیوک علیمردادو مدیرعامل گروه بهمن در حاشیهٔ آیین افتتاحیه عرضه خودرو در بورس کالا در هفته ای که گذشت با ابراز خرسندی از به سرانجام رسیدن این ساز و کار شفاف برای عرضه خودرو گفت:بالاخره بعد از مدت‌ها تلاش خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی بهمن موتور در بورس کالا عرضه شد. وی افزود: امیدواریم پل ارتباطی خوبی با مصرف کنندگان پیدا کرده باشیم و بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم.مدیرعامل گروه بهمن با یادآوری این نکته که عرضه خودروی BYC در بورس کالا متداول نیست گفت: هرچند فروش خودروهای BYC در بورس کالا متداول نیست اما شرایط کشور ما ایجاب می‌کند تا این مسیر را طی کنیم.علیمردادو با یادآوری این نکته که بهمن از مدتی پیش خواهان فروش محصولات خود در بازار شفاف بورس کالا بود گفت: ما در بهمن پیش از این نیز پیگیری فروش محصولات در بورس کالا بودیم که در لحظه آخر متوقف شد و روش‌هایی که خیلی شفاف نبود ادامه پیدا کرد.مدیرعامل گروه بهمنم در پایان گفت: گروه بهمن همواره بر اساس قیمت گذاری عادلانه و متصفانه در فروش کالا همیشه در کنار مصرف کنندگان بوده است. ما امیدواریم بتوانیم محصولات دیگر گروه بهمن را به همین طریق عرضه کنیم و همانطور که پیش از این نیز اعلام شده است چند خودروی تجاری ما نیز برای عرضه در بورس کالا مورد تأیید قرار گرفته است. جمشید ایمانی رئیس هیات مدیره گروه بهمن در حاشیه آئین افتتاحیه عرضه خودرو در بورس کالا در پاسخ به این سؤال که خودروهای عرضه شده در بورس به چه طریق تحویل خریداران خواهد رسید، گفت: تحویل خودروها از طریق نمایندگی‌ها خواهد بود و خدمات پس از فروش مانند گارانتی و وارتانی نیز از طریق نمایندگی‌ها خواهد بود. وی در پاسخ به سوالی در خصوص اینکه آیا تمام تیراژ تولیدی بهمن از طریق بورس عرضه خواهد شد، گفت: در مذاکراتی که با بورس داشتیم قرار بر این شد به منظور اقداماتی نظیر بازاریابی و بازاریسازی و توسعه بتوانیم از طریق نمایندگی‌ها نیز عرضه کنیم.

جمشید ایمانی با تأکید اینکه در روش قرعه‌کشی پول هنگفتی از جیب خودروسازان و مصرف کنندگان واقعی خارج می‌شد و به جیب دلال‌ها می‌رفت، گفت: در روش قرعه‌کشی بخشی از پولی که مصرف کننده می‌پرداخت به جیب تولید کننده نمی‌رفت اما اکنون در روش عرضه خودرو در بورس کالا قیمت کشف شده پایین‌تر از قیمت بازار آزاد است و لذا هم مصرف کننده نمی‌برد و هم تولید کننده با قیمت بالاتری فروخته است که می‌تواند این درآمد برای توسعه و افزایش توان خود بکار گیرد.گفتند است دو هفته گذشته خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی روی تابلو معاملاتی بورس کالا رفتند و در مجموع با تقاضای ۳ هزار و پانصدی مواجه شدند. در اولین عرضه خودرو در محصول دیگنیتی و فیدلیتی با استقبال خوب خریداران واقعی روبرو شد. به همین ترتیب طبق گزارش‌های استخراج شده از سوی سازمان بورس، با شفاف شدن معاملات خودرو، قیمت کشف شده در بورس کالا در خصوص این دو خودرو ۵۰میلیون تومان پایین‌تر از بازار آزاد اعلام شد.

ریزش سنگین قیمت‌ها در بازار خودرو

بازار خودرو، شرایط را زیر سایه اخبار مربوط به مذاکرات احیای برجام، قیمت دلار و واردات خودرو می‌گذراند، خبرهایی که هر کدام به نوبه خود می‌تواند بازار را در مسیر نژاری وارد کند.به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، آن‌طور که در روند بازار مشاهده می‌شود، بازار خودرو همچنان در مسیر کاهش‌ی حرکت می‌کند، به طوری که کوئیک افت یک میلیون تومانی و کوئیکR ریزش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی را تجربه کرده است.در حال حاضر کوئیک در بازار ۱۹۹ میلیون تومان و کوئیک R در حدود ۲۰۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.در این میان، قیمت پراید بدون تغییر بود و پراید ۱۱۱ به قیمت ۲۰۳ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ حدود ۱۸۳ میلیون تومان به فروش رفت.این در شرایطی است که محصولات پژو با کاهش قیمت مواجه شد، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ در طول یک هفته گذشته ۲ میلیون تومان و مدل ۱۴۰۱ آن نیز ۳ میلیون تومان ارزان‌شدن در این میان، بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت دناپلاس دنده‌ای ۵ میلیون تومان ریزش کرده و به حدود ۴۷۵ میلیون تومان رسیده است.

دناپلاس مدل ۱۴۰۰ هم ۲ میلیون تومان ارزان شده و در بازار ۳۷۸ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.اما تازه دنده‌ای ۲ میلیون تومان کاهش قیمت پیدا کرده و در بازار ۴۲۸ میلیون تومان قیمت دارد.
ساینا دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ هم یک میلیون تومان ارزان شده و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.تخلیگرگان بازار خودرو معتقدند کاهش قیمت دلار از ۳۲ هزار تومان به زیر ۳۰ هزار تومان و قیمت بی‌نی نسبت به مذاکرات برجامی را می‌توان مهم‌ترین عامل کاهش قیمت ها در بازار آزاد دانست.البته در انتهای هفته و باپاسخ آمریکا به پیشنهادهات ایران در خصوص توافق هسته‌ای، نگرانی از آینده برجام افزایش یافته و خبرهای ضد و نقیضی در این خصوص منتشر شده است. این در شرایطی است که پنج‌شنبه شب گذشته، سوم شهریور ماه هم این نامه وارد خودرو پس از تأخیر دو ماهه منتشر شد. حالا باید دید برابند این عوامل چه تاثری بر بازار خودرو خواهد گذاشت.

بازار

قیمت نفت با سیگنال تولید کنندگان اوپک بالا رفت

قیمت نفت در معاملات روز جمعه تحت تاثیر سیگنال‌هایی که عربستان سعودی درباره احتمال کاهش تولید اوپک به بازار ارسال کرد، افزایش یافت و رشد دیگری به ثبت رساند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۶۵ سنت افزایش، در ۱۰۰ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست نگرانس اینترمدیت آمریکا با ۵۴ سنت افزایش، در ۹۳ دلار و شش سنت در هر بشکه بسته شد. هر دو شاخص در طول معاملات جمعه، یک دلار کاهش و افزایش داشتند.نفت برنت برای کل هفته ۴.۴ درصد و وست نگرانس اینترمدیت، ۲.۵ درصد رشد کرد.یک منبع آگاه به رویترز گفت: امارات متحده عربی جدیدترین عضو اوپک پلاس است که حمایت خود را از مواضع عربستان سعودی در خصوص بازارهای نفت، اعلام کرد.عربستان سعودی دوشنبه گذشته احتمال کاهش تولید اوپک برای جبران بازگشت نفت ایران به بازار در صورت احیا شدن توافق هسته‌ای را مطرح کرد.

بسا این حال، منابع آگاه در اوپک به رویترز گفتند: کاهش تولید احتمالی اوپک پلاس ممکن است فوری نباشد و احتمالاً با بازگشت ایران به بازارهای نفت به جهای مصادف می‌شود.وزارت نفت عمان هم روز جمعه در توییتی اعلام کرد: عمان از تلاش‌های اوپک پلاس برای حفظ ثبات بازارهای جهانی در مواجهه با نوسانات و چالش‌ها، حمایت می‌کند.تخلیگرگان کومرس بانک در یادداشتی نوشتند: این باور وجود دارد که عربستان سعودی قیمت پایین ۹۰ دلار را نمی‌پذیرد. سفته بازان می‌توانند این موضوع را به عنوان دعوتی برای ریسک کردن روی افزایش بیشتر قیمت تلقی کنند؛ بدون این که نگران افت بیشتر قیمت‌ها باشند.

قیمت‌های نفت در مقطعی از معاملات روز جمعه پس از این که جروم پاول، رئیس بانک مرکزی آمریکا اعلام کرد افزایش نخبهای بهره برای مقابله با تورم، ممکن است برای مدتی ادامه پیدا کند، کاهش پیدا کردند زیرا افزایش بیشتر نرخهای بهره، به معنای رشد اقتصادی کندتر، بازار کار ضعیف‌تر و رنج و منتقت بیشتر برای خانوارها و کسب و کارهاست.آمار جدید، افت اندک تورم را نشان داده است. شاخص قیمت مخارج مصرف کننده بانک مرکزی آمریکا از ۶.۸ درصد در ژوئن، به ۶.۳ درصد در ژوئیه بر مبنای سالانه کاهش پیدا کرد. انتظارات تورم بر اساس شاخص‌های دانشگاه میشیگان هم در ژوئیه کاهش داشت.اما پاول خاطرنشان کرد بهبود یک ماهه، برای آنچه فدرال رزرو نیاز دارد ببیند، کافی نیست.فیلیپ فلاین، تحلیلگر گروه پریس فیچرز در شیکاگو گفت: بازار نگران آن است که پاول در خصوص تورم، موافق افزایش بیشتر نرخهای بهره باشد.در این بین، پنج منبع آگاه اظهار کردند: بعضی از سیاستگذاران بانک مرکزی اروپا در نشست هشتم سپتامبر، مایل هستند درباره افزایش ۷۵ واحدی نرخهای بهره صحبت شود حتی اگر ریسک رکود ایجاد شود زیرا دورنمای تورم، وخامت پیدا کرده است.بر اساس گزارش رویترز، حکرتی خدمات میدان نفتی بیکرهیوز روز جمعه اعلام کرد شمارزد دکهای صادرات نفت آمریکا در هفته منتهی به ۱۶، چهار حلقه افزایش یافت و به ۶۰۵ حلقه رسید.

گروه اقتصادی – محمدرضا حقی: اقدام دولت در

صدر مجوز به واردات خودرو از همراهام اسمال در حالی مطرح می‌شود که ابهامات تعرفه ای و قیمتی و واردات اندک خودرو در قبال میزان تقاضای خودرو در بازار از سوی کارشناسان بازار خودرو و واردکنندگان پابرجاست و دست اندرکاران واردات خودرو هنوز پاسخخی به این ابهامات نداده اند.به گزارش مردم سالاری، سخنگوی وزارت صنت، معدن و تجارت با بیان اینکه مرحله اجرایی واردات خودرو عملاً از ابتدای همراهام آغاز می‌شود، اعلام کرد وادجین شرایط واردات خودرو، تا ۱۹ شهریور ماه فرصت دارند درخواست خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند. به گفته امید قالیباف آیین‌نامه واردات خودرو سه گروه را شامل می‌شود که پس از ارسال درخواست در مهلت مقرر یاد شده که ۱۹ شهریور ماه در نظر گرفته شده است، حداکثر تا آخر شهریور ماه اسامی شرکت‌های منتخب اعلام خواهد شد و پس از تأیید و اعلام شرکت‌هایی که الزامات آیین‌نامه واردات خودرو را با امتیاز بالاتری کسب کرده‌اند، واردات خودرو می‌تواند انجام شود.

سه گروه در اولویت واردات خودرو

سخنگوی وزارت صمت سه گروه واردکنندگان خودروی اقتصادی، سرمایه‌گذاران خارجی متقاضی ایجاد خط تولید و متقاضیان واردات خودروی برقی به مناطق آزاد را اولویت نخست مشمول آیین‌نامه واردات خودرو برشمردسخنگوی وزارت صمت سه گروه واردکنندگان خودروی اقتصادی، سرمایه‌گذاران خارجی متقاضی ایجاد خط تولید و متقاضیان واردات خودروی برقی به مناطق آزاد را اولویت نخست مشمول آیین‌نامه واردات خودرو برشمرد و در رابطه با متقاضیان واردات خودروی اقتصادی، در گفت وگو با ایسنا تأکید کرد: شرط لازم برای این دسته، الزام به انتقال فناوری و ارائه خدمات بعد از فروش است؛ اما اگر علاوه بر این موارد برنامه داخلی‌سازی نیز داشته باشند، امتیاز مضاعف محسوب می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: در درخواستی که ارائه می‌شود بایستی علاوه بر مشخص شدن جزئیات الزامات گفته شده، نوع خودرویی که قصد وارد کردن آن را دارند نیز مشخص شود.مشاور رسانه‌ای وزیر صنت، معدن و تجارت، خاطرنشان کرد: در رابطه با متقاضیان سرمایه‌گذاری ایجاد خط تولید خودرو، نیز مشوقی در نظر گرفته شده است که بتوانند هزینه‌های ریالی خود را بابت خرید کارخانه و راه‌اندازی خط تولید از طریق واردات خودرو و فروش آن تأمین کنند. استفاده از این مشوق، مزایای سقف یک میلیارد یروویی واردات خودرو خواهد بود.در مناطق آزاد صرفاً خودروهای برقی مجوز واردات خواهند داشت و شرایط متقاضیان مشابه واردکنندگان خودروی اقتصادی استقلالیاف در رابطه با واردات خودرو در مناطق آزاد نیز، گفت: در مناطق آزاد صرفاً خودروهای برقی مجوز واردات خواهند داشت و شرایط متقاضیان متقاضی واردکنندگان خودروی اقتصادی است: به این توضیح که فعلاً داخلی‌سازی مورد نظر نیست و به‌جای آن بایستی واردکننده نسبت به ایجاد زیرساخت و ایستگاه شارژ خودرو تعهد دهد.سخنگوی وزارت صمت در خصوص نحوه بررسی درخواست‌ها و تأیید نهایی شرکت‌ها نیز تصریح کرد: همانطور که اشاره شد، هر شرکتی که امتیاز بیشتری

از الزامات آیین‌نامه، نظیر انتقال فناوری به دست آورد، در

اولویت واردات خواهد بود.

تعیین حقوق دولتی واردات

بر اساس قیمت کشف شده در بورس کالا قالیباف اظهار کرد: تعیین درصد حقوق دولتی واردات خودرو بر اساس قیمت کشف شده نهایی در بورس کالا مشخص می‌شود.این مقام مسئول در وزارت صنت، معدن و تجارت، ضمن اشاره به اولویت داشتن واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو، اعلام کرد: شرایط واردات سایر خودروها نیز بیستم شهریورماه اعلام می‌شود.سخنگوی وزارت

صمت با بیان اینکه واردکننده خودروی بایستی به ازای هر ۱۰۰۰ دستگاه خودرو وارداتی، یک نماینده برای خدمات پس از فروش ایجاد کند، تصریح کرد: شرکت‌های متقاضی واردات خودرو، علاوه بر شرط فوق باید تأمین قطعات یدکی ضروری (پیش از واردات)، تأمین تجهیزات، اسناد و آموزش نفرت‌ذی‌ربط در خدمات پس از فروش و همچنین اعلام فهرست فناوری‌های انتقال‌یافته در خدمات پس از فروش را در درخواست خود، اعلام کنند. وی افزود: همچنین دارا بودن مجوز رسمی‌از تولیدکننده محصول جهت تضمین ارائه خدمات پس از فروش یا انتقال فناوری، داشتن تجربه در واردات خودرو یا بکارگیری شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه و ارائه سطح انتقال فناوری در خودروهای اقتصادی برای تولید در کشور، از دیگر الزامات واردکنندگان خودرو است که حتماً باید در خواست آن‌ها قید شود.قالیباف واردات خودرو را در راستای تنظیم بازار خودرو خوانده و گفت: متقاضیان سرمایه‌گذاری احداث خط تولید خودرو، علاوه‌بر مشوقی که پیش‌تر اعلام شد، ضروری است نسبت به اخذ مجوز از سازمان سرمایه‌گذاری خارجی هم اقدام کنند.به گزارش ایسنا، پس از گذشت چندی از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو، در آخرین روز هفته گذشته (سوم از شهریور ماه)، آیین‌نامه واردات خودرو که در ۲۶ مرداد ماه به تصویب هیات وزیران رسیده بود، با ارائه جزئیات توسط معاون



اول رئیس جمهوری نهایی و به کلیه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد.

بلاکلیفی در تعیین عوارض و تعرفه واردات خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص ابهامات مطرح شده در خصوص واردات خودرو از همراهام گفت: قرار است کار گروهی ما به التفات نرخ اولیه خودرو وارداتی با میزان و ارزش عرضه آن در بورس کالا را در نظر بگیرد و عوارض شناور اعمال کند. یعنی تا زمانی که واردکننده ماشین‌اش را فروخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سردرگمی در بازار ایجاد می‌کند چون مستقیم در بازار ایجاد نمی‌کند چون مستقیم در بورس کالا را در نظر بگیرد دستگاه عرضه ششود و در ماه بعد اصلا عرضه نشود و این بلاکلیفی در عوارض و تعرفه یک مصیبت بسیار بزرگ است.مهدی دافدر در ارتباط با ابلاغ آیین نامه واردات خوردو، گفت: آن چه که در این آیین نامه واضح است، بحث ممنوعیت واردات خودرو پیش از انجام ترخیص است، مابقی بندهای پیش بینی شده اکثراً منوط به تضمین یک دستور العمل دیگر و یا یک هماهنگی دیگر است.

آن چه که در این آیین نامه کاملاً مغفول است، اینکه آیا دستورالعمل‌های قبلی مربوط به خودرو برقرارند یا عوارض و تعرفه‌های گمرکی به چه صورت است.کوی با اشاره به سقف ۱ میلیارد دلار واردات گفت: اگر فرض کنیم تمام خودروهایی که قرار است وارد شوند ۱۰ هزار دلار باشند، ما عملاً بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات نخواهیم داشت.

مناطق آزاد هم از واردات بی‌بهره خواهند شد چراکه خودروهای برقی و هیبریدی به مناطق آزاد واردات خواهند داشت. از همین روی تا آیین‌نامه‌هایی که در درون این دستورالعمل آمده است تعیین تکلیف نشود، فکر نمی‌کنیم اتفاق خاصی برای واردات بیفئداین کارشناس بازار خودرو

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ - ۳۰ محرم ۱۴۴۴ - ۲۸ اگوست ۲۰۲۲ - سال بیست‌ویکم - شماره ۵۹۴

مردم سالاری

ابهامات موجود در اقدام اخیر دولت در واردات خودرو از همراه اسمال

بلا تکلیفی در تعیین عوارض و تعرفه واردات خودرو

گفت: بنده اطلاعی درباره انواع خودروهای وارداتی ندارم و باید ببینیم آیا واردکنندگان، خودروی ۲۰ هزار دلاری که هزینه حمل ۴-۳ هزار دلاری نیز به همراه دارد و تقریباً ۲۲-۲۴ هزار دلار می‌شود، چه مدل‌هایی را پیدا می‌کنند که با استانداردهای ایران هم سازگار باشد. درخصوص تعرفه‌ها هم وضعیت نامعلوم است و بنظر می‌رسد وزارت صمت این دستورالعمل را از باب رفع مسئولیت تنظیم کرده باشد. به عنوان مثال من یک خودرو ۱۰ هزار دلار بیاورم، آیا تعرفه ۵۵ درصد، ۷۵ درصد و یا ۹۵ درصد است که این موضوع، عوارض و اسقاط آن در این دستور العمل مشخص نیست.وی در ارتباط با عوارض واردات خودرو گفت: قرار است کار گروهی ما به التفات میان نرخ اولیه خودرو وارداتی با میزان و ارزش عرضه آن در بورس کالا را در نظر بگیرد و عوارض شناور اعمال کند.

یعنی تا زمانی که واردکننده ماشین‌اش را فروخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سردرگمی در بازار ایجاد می‌کند چون ممکن است یک خودرو در ماه ۱۰۰-۵۰۰ دستگاه عرضه شود و در ماه بعد اصلا عرضه نشود و این بلاکلیفی در عوارض و تعرفه یک مصیبت بسیار بزرگ است.وی با اشاره به نامعلوم بودن تاریخ واردات خودرو، اذعان کرد: فکر نمی‌کنم زودتر از سه ماهه آینده واردات خودرو اجرایی شود، همچنین خودروهای شاسی بلند به هیچ عنوان وارد نخواهند شد. خودروهای وارداتی احتمالاً از خودروهای ۱۰ برند اول دنیا نیست و اگر هم باشند، احتمالاً از پیکانو، کیچر یا رنو است که آن‌ها حدود ۸۰۰-۹۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

وی در خصوص وضعیت بازار خودروهای چینی در صورت واردات خودرو، بیان کرد: این دستورالعمل تولیدی است، نه دستورالعمل واردات و هیچ آسیبی به تولید خودروهای چینی نخواهد زد؛ کارما اینکه تلاش کرده فرایند، بازار و قیمت خودروهای وارداتی را با خودروهای چینی دقیقاً حفظ کند و چرایی آن معلوم نیست.دافدر با اشاره به توان رقابت خودروها تولید داخل با خودروهای وارداتی گفت: خودروری ۱۰ هزار دلاری خودروی قابل رقابتی نیست و تمام ماشین‌هایی که در حال تولید آن هستیم، در کنار خودروهای ۱۰ هزار دلاری دنیا یک سر و گردان است.۱۰ هزار دلار باالاتر هستند؛ در واقع کیفیت لازم را خودروهای ۱۰ هزار دلاری ندارند و لذا رقابت وجود خواهد داشت. وی در ارتباط با استقبال مردم از خودروها با عملی شدن واردات خودرو گفت: مردم تمایل دارند ماشین خوب و ارزان قیمت داشته باشند که قابلیت انجام دارد. متأسفانه کسانی که دستورالعمل‌ها را می‌نوسند، خود را جای مردم نمی‌گذارند، از همین روی تأثیر آنها اندک و ناچیز است. با ۵۰ یا ۱۰۰ هزار دستگاه و آن هم با این رنج قیمتی که شاخص قیمتی بازار نیست، تأثیری روی قیمت‌ها نداشته و کاهش نخواهد یافت؛ چون شاخص قیمتی بازار خودروهای شاسی بلندی هستند که بیشترین قیمت بازار را دارند.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص آینده بازار خودرو کرد: از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ سالانه به یک میلیون خودرو نیاز داشتیم و ۳-۴ سال است که نتوانستیم این نیاز را تأمین کنیم. اگرهمه موارد درست باشد، تازه قرار است خودروها وارد بورس کالا شوند که آن هم مسائل خاص خودش را دارد.

اعلام آمادگی جهادنصر برای مشارکت در اجرای طرح یک میلیون هکتار آبخیزداری

تشریح آخرین وضعیت طرح ۵۵۰ هزار هکتاری خوزستان

گروه اقتصدی – شهرام صدوقی: فاز

دوم پروژه ۵۵۰ هزار هکتاری زهکشی و انتقال آب در استان خوزستان با فاینلس ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی باتکهای چینی انجام خواهد شد.به گزارش مردم سالاری، مدیرعامل موسسه جهاد نصر ضمن تشریح پروژه ۵۵۰ هزار هکتاری خوزستان به استناد آن کارون به کانون ریزگردها اشاره کرد و گفت: یک کانال ۶۰ کیلومتری که ۲۰ مترمکعب در ثانیه دبی ایستگاه پمپاژ آن است احداث شده و قرار است اب را به کانون ریزگردها هدایت کند تا با کاشت پوشش گیاهی مناسب جلوی حرکت ریزگردها گرفته شود.بنابر این گزارش،رضا عظیمی در نشست خبری که روزگذشته به

مناسبت گرامیداشت هفته دولت برگزار شد، بیان اینکه پروژه ۵۵۰ هزار هکتاری خوزستان، پروژه مقابله با ریزگردها و شبکه آبیاری غرب و شمالغرب کشور از پروژه‌های در دستور کار موسسه جهادنصر است، گفت: ریزگردها در

اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود به بررسی مشکلات مربوط به حوزه حمل و نقل زمینی ایران پرداخته و در این زمینه راهکارهایی را ارائه داده است.به گزارش ایسنا، گزارش «حمل‌ونقل زمینی در حوزه بار، چالش‌ها و راهکارها» توسط مرکز پژوهش‌های اتاق ایران منتشر شده، در بخشی از این گزارش آمده است: حمل‌ونقل اساس توسعه کشورها است و گستردگی زیرساخت‌های حمل‌ونقل و شبکه‌های متصل به هم با سطح بالاتری از توسعه‌یافتگی همراه است. کارایی و کیفیت بالای حمل‌ونقل نه‌تنها منجر به کاهش هزینه‌های می‌شود، بلکه صرفه و مزیت‌های اقتصادی و اجتماعی ایجاد می‌کند که اثرات خارجی مثبتی مانند دسترسی بهتر به بازارها، افزایش اشتغال و سرمایه‌گذاری را به همراه دارد.با وجود اینکه در ایران زیرساخت‌های نسبتاً مناسبی در حوزه حمل‌ونقل وجود دارد و در اسناد بالادستی همواره بر ارتقای جایگاه بخش حمل‌ونقل در اقتصاد کشور تأکید شده، اما زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌طور متوازن در کشور توسعه‌یافته و نتیجه

سال‌های قبل مشکلات زیادی را ایجاد کرده بود و مردم خصوصاً مردم خوزستان دغدغه ها و نگرانی‌های بسیاری در این زمینه داشتند. بنابراین موسسه نصر به این موضوع ورود کرد و در مقطع دوماهه ۶ میلیون مترمکعب عملیات خاکی انجام شد.مدیرعامل موسسه جهاد نصر اضافه کرد: حسیق آبه از رود کارون نداشتیم، اما با پیگیری های انجام شده حق آبه ۳ تا ۵ ساله از کارون گرفته شده تا پوشش سبز ایجاد شود.وی افزود: مطالعات انجام شده نشان می‌دهد که گیاهان بومی‌آن منطقه حدوداً ۳ سال به آب نیاز دارند و پس از آن رشد می‌کنند. عظیمی‌در بخش دیگری از صحبت‌هایش به پروژه ۵۵۰ هزار هکتاری اشاره کرد و گفت:مساحت فاز دوم پروژه ۲۵۵ هزار هکتار است و مطالعات ۱۰۲ هزار هکتار آن انجام شده است. او در خصوص تأمین اعتبار پروژه سالاری گفت: در سه‌لپهای گذشته طرح اجرای

اتاق بازرگانی ایران بررسی کرد

چرا ترانزیت در ایران پا نمی‌گیرد؟

این امر، هم در هزینه تمام‌شده کالاها و هم در عدم استفاده کشور از مزیت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی مرتبط با حمل‌ونقل، قابل‌مشاهده است. اگر چه تاکنون برای بهبود وضعیت حمل‌ونقل کشور، سیاست‌هایی پیشنهاد اقداماتی به‌صورت گرفته است، اما وجود موانع و چالش‌های پیش روی بخش حمل‌ونقل، سبب شده تا اغلب سیاست‌ها عملیاتی نشوند و اهداف موردنظر تحقق نیابند. در همین راستا مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با همکاری کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران، برای چاره‌جویی دربارهٔ موانع و مشکلات موجود در حوزه حمل‌ونقل زمینی بار، اقدام به برگزاری نشست‌های تخصصی و کارشناسی و همچنین انجام مطالعات علمی کرد که ماحصل آن، احصاء و دسته‌بندی برخی از این چالش‌ها و ارائه راهکار برای

وزیر راه وشهرسازی اعلام کرد

سقف ۶ میلیون تومانی بلیت هوایی تهران – نجف دائمی شد

چنانکه مسافری با نرخ بیش از ۶ میلیونی بلیت فروشی را مشاهده کرد، خریداری نکند چرا که ایرلاین گران فروش اجازه پرواز ندارد. بنابراین مردم از ایرلاین گران فروش بلیت نخزنندوزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: کارهای بزرگی در آستانه سفرهای اربعین انجام شده است. در جاده‌های ممتنه به مسیرهای مرزهای خروجی بیش از هزار میلیارد تومان توسط سازمان راهداری هزینه شده است و پیش بینی اعزام ۵ میلیون مسافر را از هر سه بخش حمل و نقل داریم.

وی گفت: فقط ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر زائر پاکستانی از مسیرهای عبور می‌کنند که رقم قابل توجهی است. کمبود اتوبوس هم با رازینی جبران شده است و تعداد۸

استنا وارد قیمت گذاری شدید و نه فقط برای ایام اربعین که از ۱۵ این ماه است بلکه بلیت تهران – نجف تا زمان تصمیم گیری جدید با نرخ ۶ میلیون تومانی به فروش خواهد رسید. قاسمی‌درباره چرایی این تصمیم گفت: همیشه زائر امام حسین وجود دارد و این طور نیست که افزایش زائر فقط در ایام اربعین باشد.وزیر راه وشهرسازی گفت: هر ایرلاینی تصمیم دارد به نجف نرسد اجرایی نیست، اما اگر تصمیم به مشارکت دارد حق افزایش نرخ ندارد.به گفته وی، ایران ایر، قشم ایر، آسمان و کیش ایر برای جایگاهی بیش از ۶۰ هزار نفر اعلام آمادگی کردند. وزیر راه گفت: بلیت هوایی نرخ این مسیر ۶ میلیون تومان است که با اتخاذ سازو کار به این رقم رسیدیم.

^[1] چنانکه مسافری با نرخ بیش از 6 میلیونی بلیت فروشی را مشاهده کرد، خریداری نکند چرا که ایرلاین گران فروش اجازه پرواز ندارد

^[2] کارهای بزرگی در آستانه سفرهای اربعین انجام شده است