

صادرکننده‌ای که دوباره واردکننده خواهد شد

زنگ خطر واردات بنزین



به عنوان پاشنه آشیل دولت در آن سال‌ها تبدیل شد.پس از تلاش‌های صورت گرفته تولید بنزین در دهه ۹۰ به رقم قابل توجهی رسید تا حدی که کشوری که روزی نیازمند واردات بنزین بود تبدیل به صادرکننده این سوخت شد. اما اکنون زنگ خطر واردات مجدد بنزین به گوش می‌رسد به طوری که مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از احتمال واردات و یا نجاتِ نفت با بنزین از شهروم‌رماه سخن می‌گویند.

اوج مصرف بنزین، هشدارِ جدی

مصرف بنزین در کشور از روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ به یکباره اوج گرفت و به ۱۳۱ میلیون لیتر نیز در برخی روزها رسید و با آغاز نوروز نیز این روند مصرفی همچنان افزایشی بود تا جایی که با کمک مخازن استراتژیک بنزین، شرکت ملی پالایش و پخش توانست روزهای پر مصرف ابتدایی سال جاری را پشت سر گذارد.در همان ایام رسانه‌ها هشدارهای جدی را به مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش دادند که باید در کنار کنترل مصرف بنزین موضوع

این روزها دستاورد ایران در صادرات بنزین به راحتی دست رفته و علی رغم اینکه حتی یک لیتر هم بنزین صادر نمی‌شود هم اکنون گمانه زنی‌ها برای واردات بنزین نیز از سر گرفته شده است.به گزارش خبرنگار مهر جلیل سالاری در حاشیه امضای پنج تفاهم‌نامه میان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با شرکت‌های دانش‌بنیان در جمع خبرنگاران اظهار کرده است: با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام داده‌ایم باید دوره مصرف سوخت را مدیریت کنیم و پس از آن به‌دنبال ذخیره‌سازی سوخت باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در پاسخ به این پرسش که آیا تولید بنزین در کشور کاهش یافته است، تصریح کرد: تولید بنزین بر مبنای تعداد پالایشگاه‌هایی که در پخش عملیات هستند و دوره تعمیرات، ممکن است دچار نوسان‌هایی شود، اما اینکه گفته شود تولید بنزین به ۷۰ یا ۸۰ میلیون لیتر رسیده است صحت ندارد، مسا در برخی موارد به تولید ۹۷،۹۴، ۱۰۰ تا ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین هم رسیدیم.

وی درباره صادرات بنزین نیز گفت: هم اکنون به دنبال تأمین نیاز داخل هستیم و سپس بحث ذخیره‌سازی را خواهیم داشت، اما در همین هفته صادرات گازوئیل (نفت گاز) و بعضی از فراورده‌ها را داشته‌ایم.صحت‌های مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران وضعیت وخیم تولید و مصرف بنزین را در کشور طی ماه‌های گذشته نشان می‌دهد. اگرچه برای گرفتن آمار و اطلاعات مستند در خصوص میزان تولید و مصرف بنزین به در بسته خوردیم و آمار رسمی در این خصوص منتشر نمی‌شود که این موضوع محل سوال است اما با جستجوی ساده در اینترنت به واکنش رسانه‌ها به صحت‌های سالاری برخورد کردیم که عمده این موارد هشدار نسبت به واردات بنزین بود.

به طوری که این نگرانی ایجاد شده است که اگر مصرف بنزین توسط شرکت ملی پالایش و پخش کنترل نشود و راه کاری برای کاهش فروی مصرف اندیشیده نشود کشوری که با زحمت به عنوان صادرکننده بنزین در جهان معرفی شده است دوباره وارد کننده این سوخت استراتژیک شود و واردات بنزین را از سر بگیرد.حتماً به خاطر کاربرد که در اوایل دهه ۹۰ وقتی ایران به بنزین نیاز داشت آمریکا چگونه صادرات بنزین به ایران را متوقف کرد و عملاً بنزین

۵۲ هزار واحد اقتصادی تعطیل یا نیمه تعطیل شناسایی شد

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم نهاد ریاست جمهوری گفت: با اطلاعاتی که از دستگاه‌های مختلف احصا شد، بیش از ۵۲ هزار واحد تعطیل یا نیمه تعطیل شناسایی کردیم.به گزارش سیام‌حسین مدنی درباره تعداد کارخانه‌های تعطیل‌شده اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که در کشور از ابتدای دولت سیزدهم مشاهده می‌شد، نبود آمار است. وقتی صحبت از تعطیلی واحدهای اقتصادی می‌شود، تلفی واحدهای صنعتی از آن صورت می‌گیرد، در حالی که واحدهای اقتصادی از شامل همه حوزه‌های کشاورزی، معدنی، گردشگری، خدمات و … می‌شود.
در حوزه صنعت آمار مشخصی داریم اما در بقیه حوزه‌ها خبری با اشاره به شناسایی ۵۲ هزار واحد تعطیل یا نیمه تعطیل گفت: کاری که ما در نهضت احیا واحدهای اقتصادی انجام دادیم این بود که در گام اول آمار دقیقی داشته باشیم. با کمک فرمانداران سراسر کشور و با همکاری آن از دستگاه‌های مختلف احصا شد، به اطلاعات خوبی دست پیدا کردیم و براساس چیزی که در سامانه ثبت شده است، بیش از ۵۲ هزار واحد تعطیل یا نیمه تعطیل شناسایی کردیم.البته پیش‌بینی ما بیشتر از این عدد است.مدنی با اشاره به علت تعطیلی این واحدها بیان کرد: برآورد ما این است که نزدیک به ۴۹ درصد واحدها به خاطر موضوعات مربوط به تأمین مالی تعطیل شده‌اند. نزدیک به ۲۴ درصد آنان به دلیل

صادرات بنزین نزدیک به صفر

به گواه آمار صادرات بنزین هم اکنون چیزی نزدیک به صفر است مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش صادرات بنزین را توقف کرده‌اند تا حجم ذخایر استراتژیک بنزین بهبود پیدا کند اما وضعیت مصرف به گونه‌ای رقم خورده است که به نظر می‌رسد حداقل در کوتاه مدت با این روند امید به صادرات بنزین نخواهیم داشت و در بلند مدت نیز اگر مصرف کنترل شود ممکن است با آمدن پالایشگاه شهید سلیمانی دوباره به صادرکننده بنزین تبدیل شویم اما اکنون مسئله تأمین بنزین برای مصرف روزانه است.با توجه به شرایط حال حاضر کشور افزایش قیمت بنزین دور از ذهن است بنابراین کنترل مصرف با افزایش قیمت صورت نخواهد گرفت به همین جهت به نظر می‌رسد شرکت ملی پالایش و پخش چاره‌ای ندارد به جز واردات بنزین اما موضوع اینجا است که در بودجه سال جاری ارزی برای واردات بنزین در نظر گرفته نشده است بنابراین موضوع تهاوت نفت با بنزین محتمل‌ترین سناریو پیش رو است.از سوی دیگر دولت و مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش می‌توانست روی کمک سوخت سی ان جی حساب کند. در حال حاضر میزان ۲۳ تا ۲۴ تن مصرف متر مکعب به صورت روزانه سی ان جی در کشور مصرف می‌شود که این میزان مصرف سی ان جی عملاً از مصرف بنزین کاسته است.مسئولان صنعت سی ان جی معتقدند اگر دولت هم اکنون نیز فکری به حال صنعت سی ان جی کند تا حد قابل توجهی مصرف سی ان جی می‌تواند رشد کند که این مسئله درنهایت به کاهش مصرف بنزین کمک خواهد کرد.

نمره ضعیف پالایش و پخش در خصوص بنزین

علی‌رغم تلاش‌های ششانه روزی دولت و وزارت نفت به منظور تأمین منابع مورد نیاز برای حرکت چرخ اقتصاد کشور اما شرکت پالایش و پخش نتوانسته است در خصوص کنترل مصرف و برنامه ریزی برای افزایش تولید بنزین عملکرد خوبی نداشته باشد و به نظر می‌رسد بنزین در ماه‌های اتی با این روند، تبدیل به پاشنه آشیل دولت شود به طوری که تمام تلاش‌های مجموعه وزارت نفت که منظور افزایش صادرات نفت صورت گرفته است به جای آنکه در بخش‌های مولد اقتصاد مورد استفاده قرار گیرد صرف تهاوت با بنزین خواهد شد و عملاً دستاوردهای وزارت نفت به باد خواهد رفت.

ابهام در ممنوعیت واردات برنج

در کمتر از ۲۴ ساعت تا شروع قانونی فصل ممنوعیت واردات برنج، همچنان بحث لغو آن باخبرای متناقض مطرح است.به گزارش ایسنا، براساس بند ۹ مندرجات ذیل یادداشت فصل دهم قانون مقررات صادرات و واردات، ترخیص برنج در فصل برداشت ممنوع و زمان این ممنوعیت از اول مردادماه هر سال تا پایان آبان‌ماه همان سال تعیین شده است.در یکی دو سال اخیر با توجه به شرایط بازار داخل و افزایش قیمت برنج داخلی بارها بحث لغو ممنوعیت واردات برنج مطرح شد تا ورود این کالا به بازار بتواند در تعدیل قیمت‌ها موثر باشد ولی این اتفاق نیفتاد. این در حالی است در سال جاری از حدود دو ماه گذشته انجمن واردکنندگان برنج اعلام کرد که طی کساناتی که با دستگاه‌های ذریبط از جمله وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد وعده جدی لغو ممنوعیت داده شده است. مسیح کشاورز -دبیر انجمن واردکنندگان برنج- گفت بود که با توجه به وارداتی که صورت گرفته و نسبت به قبل کم بوده است، باید واردات برنج در این مقطع ادامه پیدا کند، وی حتی تأکید کرده بود که این اتفاق باید قبل از شروع ممنوعیت رخ دهد و اگر در زمان آن باشد، قطعاً هیچ نفعی برای تنظیم بازار نخواهد داشت. اما در شرایطی از فردا هم‌زمان با اول مردادماه طبق قانون باید ممنوعیت فصلی واردات برنج آغاز شود که هنوز هیچ یک از دستگاه‌های مربوطه اعلام رسمی در



بر اساس مفاهیم حسابداری و در چارچوب ثبت‌های بدهکار و بستانکار پردازش می‌شود. به عنوان مثال هرگونه صادرات کالا و خدمات در سرفصل حساب جاری با ثبت بستانکار و در مقابل واردات کالاها و خدمات با ثبت بدهکار در این سرفصل طبقه‌بندی می‌شوند. این در حالی است که در سرفصل حساب مالی و سرمایه‌ها، هر گونه افزایش دارایی و کاهش بدهی با ثبت بدهکار و در مقابل هرگونه کاهش دارایی و یا افزایش بدهی با ثبت بستانکار طبقه بندی می‌شود.بر این اساس و با

اقتصادی

گزارش

اعلام زمان مر حله سوم پرداخت

سود سهام عدالت جاماندگان

براساس پیگیری‌های انجام شده مقرر شده است تا مرحله سوم پرداخت سود سهام عدالت جاماندگان از روز یکشنبه دوم مردادماه آغاز شود.به گزارش ایرنا، به دنبال پیگیری‌های انجام شده از سوی مسئولان دولت سیزدهم و نیز شرکت سپرده‌گذاری مرکزی برای واریز سود سهام عدالت جاماندگان، تاکنون ۲ مرحله از پرداخت سود به حساب این افراد انجام شده است که براساس آمار ارائه شده در مرحله اول و دوم به ترتیب ۳۰۷ و ۲۰۰ هزار نفر مشکلس شبای بانکی معتبر خود را برطرف و سوده‌های سنواتی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ خود را دریافت کردند.مشمولان سهام عدالت وای عملکرد سال ۹۹ برای سهام عدالت یک میلیون تومانی حدود یک میلیون و صد هزار تومان و برای سهام عدالت ۵۳۲ هزار تومانی حدود ۵۸۰ هزار تومان نسود دریافت کرده‌اند.در این میان افرادی بودند که تحت تاثیر عدم ارائه شماره حساب معتبر، از دریافت سود خود عقب مانده بودند که در این زمینه بارها با انتشار اطلاعیه‌های مختلف از سوی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به این افراد هشدار داده شد تا این افراد با مراجعه به سامانه جامع اطلاعات مشترکان (سجام) نسبت به ثبت‌نام و احراز هویت خود اقدام کنند و در لیست پرداختی‌های آتی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قرار گیرند. دنبال پیگیری‌های انجام شده برای واریز هر چه سریع‌تر سود جاماندگان سهام عدالت، معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه در نخستین روزهای تیر ماه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا از واریز مرحله سوم سود سهام عدالت جاماندگان تا اواخر تیر ماه خبر داد و اعلام کرد: براساس آخرین آمارها حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از مشمولین سهام عدالت به دلیل عدم ارائه شماره شبد، سود دریافت نکرده اند که باید با ثبت نام در سامانه سجام و احراز هویت در فرایند دریافت سود سهام عدالت قرار بگیرند. براساس آخرین پیگیری‌های انجام شده از سوی خبرنگار ایرنا قرار بر این است تا مرحله سوم پرداخت سود سهام عدالت از روز یکشنبه دوم مرداد ماه آغاز شود و فقط افرادی که تا ساعت ۲۴ روز جمعه نسبت به اصلاح اطلاعات خود در سامانه سجام اقدام کرده باشد، از دریافت این سود بهره‌مند خواهند شد و بهتر است تا افرادی که همچنان اقدامی در راستای اصلاح شماره شبای خود انجام نده‌اند هر چه سریعتر نسبت به آن اقدام کنند.

اخبار کوتاه

سکه در کانال ۱۴ میلیون تومانی ماند

قیمت سکه طرح جدید روز پنجشنبه(۲۰ تیرماه) با ۵۰ هزار تومان کاهش قیمت نسبت به روز قبلی به ۱۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا، قیمت هر قطعه سکه طرح جدید، ۱۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان داد و ستد شد.سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین درروز نیکمکه هشت میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، و سکه عیق پنج میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و سکه گرمی سه میلیون و ۵۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۳۴۲ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا پنج میلیون و ۸۳۶ هزار تومان شد.قیمت انس جهانی طلا یک‌هزار و ۶۸۴ دلار و ۷۹ سنت شد.

عرضه گوشت قرمز به بیش از ۵۲هزار تن رسید

وزن گوشت قرمز عرضه‌شده انواع دام‌های ذبح‌شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور در خرداد ۱۴۰۱ جمعا ۵۲هزار۴۰۲تن گزارش شده است. براساس اعلام مرکز آمار ایران، نتایج طرح آمارگیری کشتار دام کشتارگاه‌های رسمی کشور در خرداد ماه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که وزن گوشت قرمز عرضه شده انواع دام‌های ذبح‌شده در کشتارگاه‌ها، جمعا ۵۲هزار۴۰۲ تن است که سهم گوشت گاو و گوساله بیش از سایر انواع دام بوده است.همچنین در این گزارش آمده‌است که گوشت گاو و گوساله با ۲۵هزار۲۰۱ تن، ۴۷،۹ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داد.مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در خرداد ۱۴۰۱ با ماه مشابه سال ۱۴۰۰ نشان‌دهنده افزایش ۲ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور است. مقدار عرضه گوشت قرمز در خرداد۱۴۰۱ نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۰ برای گوسفند ۲۳ درصد، برای بز و بزغاله ۶ درصد افزایش و برای گاو و گوساله ۱۲ درصد، گاویش و بچه‌گاویش ۵ درصد و شتر و بچه‌شتر ۲۱ درصد کاهش داشته است.

خودرو

ارائه خدمات بهمن موتور در طرح تابستان ۱۴۰۱

شرکت بهمن موتور طرح خدمات پس از فروش با عنوان «طرح تابستان ۱۴۰۱» را با هدف ارائه خدمات مطلوب در راستای ارتقاء سطح رضایت مشتریان برگزار می‌کند.علیرضا توکلی مدیر توسعه خدمات و امداد گروه بهمن با بیان اینکه ارائه خدمات در طرح تابستان ۱۴۰۱ گروه بهمن متنوع تر از سنوات گذشته می باشد، گفت: این طرح برای خودروهای فیدلیتی (Fidelity)، دیگنیتی (Dignity)، مزدا (Mazda)،هاوال (Haval)، پیکاپ کاپرا، وانت کارا و ون باری اینرودز اجرا می‌شود.مدیر توسعه خدمات و امداد گروه بهمن می‌گوید: در این طرح انجام بازدیدهای فصلی خودروها- به منظور جلوگیری از افزایش هزینه‌های تعمیرات و اولویت قرار گرفته است که به صورت رایگان انجام شده تا از اعمال هزینه‌های بعدی به مشتریان در آینده جلوگیری شود.به گفته توکلی، بازدید عملکرد سیستم کولر، ترمز، خنک کاری موتور، باتری، سطح سیالات (ضدیخ، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، منبع آب شیشه شور) و نشئی‌های مرتبط از جمله خدمات رایگان ارائه شده در طرح تابستان ۱۴۰۱ است.مدیر توسعه خدمات و امداد گروه بهمن ضمن بیان اینکه ارائه ۱۵ درصد تخفیف در قطعات مصرفی (روغن موتور، فیلترها و لنت‌ها) و ۲۰ درصد تخفیف در قطعات یدکی مشمول طرح (کمپرسور، کنداسور، باتری، همپ بنزین، رادیاتور، فن رادیاتور) از جمله مزایای این کمپین می باشد، گفت: از آن جا که انجام سرویس‌های ادواری در طول عمر قطعات خودرو حائز اهمیت است، اجرت سرویس خودروهای فاقد گارانتی کاملا رایگان و برای خودروهای گارانتی نیز ۵ درصد تخفیف در اجرت سرویس‌های ادواری در نظر گرفته شده است.

تاکید نمایندگان استان فارس

بر پیشرفت روز افزون محصولات با کیفیت گروه بهمن

نمایندگان مردم استان فارس در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در نوزدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو ضمن تأکید بر پیشرفت روز افزون محصولات با کیفیت این مجموعه خودروساز بیان داشتند: با عرضه محصولات گروه بهمن در بورس کالا به رونق و ارتقای تولیدات خودرویی این مجموعه کمک خواهیم کرد.محسن علی زاده نماینده مردم سپیدان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در نوزدهمین نمایشگاه خودرو در شیراز به پیشرفت روز افزون گروه بهمن در حوزه تولید محصولات با کیفیت اشاره و بیان داشت: این گروه خودروسازی خودروهای جدیدی را طراحی کرده که متناسب با نیاز روز جامعه است و در کنار آن اشتغال و تولید را نیز به همراه دارد.حسین حسین زاده نماینده مردم لارستان در مجلس شورای اسلامی و دبیر کمیسیون انرژی با تأکید بر سابقه پرآوازه گروه بهمن در صنعت خودروی کشور بیان داشت: این مجموعه در حوزه خودروهای سواری و تجاری و نیز تولید موتور سیکلت‌ها به تولید محصولات متنوع مبادرت ورزیده که این امر نشان می‌دهد گروه بهمن با شرکت بویا در صنعت خودروسازی است و متناسب با نیاز روز جامعه و سلیقه مشتری در بازار مصرف داخلی و حتی خارجی گام بر می‌دارد.علیرضا پاک فطرت نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در نوزدهمین نمایشگاه خودروی شیراز با تأکید بر اینکه در مجلس یازدهم کمیسیون ویژه جهت تولید با هدف رفع موانع تولید و کمک به تسهیل شرایط تولید کننده تشکیل شده است، گفت: انتظار داریم تولید کنندگان نیز با ارائه نقطه نظرات، طرح مشکلات و پیشنهاداتمان تعامل بیشتری با خانه ملت و کمیسیون ویژه جهش تولید داشته باشند. جعفر قادری نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن در محصولات این شرکت خودروساز اظهار داشت: باید موانع تولید از سر راه تولید کنندگان بخش خصوصی برداشته شود و مورد حمایت و کمک قرار بگیرند.

بالا، روی تقاضا تاثیر منفی گذاشته و تقاضا برای بنزین از نظر فصلی، در مقایسه با هفته پیش کاهش پیدا کرده است.

مصرف برق به بالاترین رقم در تاریخ صنعت برق رسید

شنگوی صنعت برق گفت: میزان مصرف برق در زمان اوج مصرف روز ۲۹ تیرماه با ثبت عدد ۶۹ هزار و ۲۷۸ مگاوات به بالاترین رقم در تاریخ صنعت برق رسید که با همکاری‌های انجام شده بدون خاموشی مصرف شده.گزارش صدوسیما، مصطفی رجبی مشهدی با اعلام اینکه رکورد مصرف برق شب با ثبت عدد ۶۵ هزار و ۳۷۸ مگاوات در تاریخ ۲۸ تیرماه شکسته شد، اظهار داشت: ثبت این رقم بسیار سنگین در شب بر ضرورت توجه به شیوه‌های مصرف برق در ساعات ۲۰:۳۰ تا ۲۳ تا تأکید می‌کند.

وی با بیان اینکه در شب علاوه بر سیستم‌های سرمایشی، روشنایی نیز بسیار در میزان مصرف اثر گذار هستند گفت: در صورت همکاری صنایع بزرگ و مردم تأمین پایدار برق در شب نیز امکان پذیر می‌شود.سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه هفته گرمی‌را سبزی کردیم، ادامه داد: میزان مصرف برق در زمان اوج مصرف روز ۲۹ تیرماه با ثبت عدد ۶۹ هزار و ۲۷۸ به بیشترین رقم در تاریخ صنعت برق رسید که با مدیریت بار و همکاری‌های انجام شده در بخش‌های مختلف بدون خاموشی سبزی شد.رجبی مشهدی گفت: میزان مصرف ثبت