

مردم سالاری

سوت قطار صدایی که سال‌هاست مردم کردستان رویای آن را در سر دارند، اما ۱۸ سال است که میان وعده ی دولت‌ها می‌چرخد و هنوز به نتیجه نرسیده است.توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل از جمله پروژه‌های توسعه در همر نقطه‌ه از این کره خاکی محسوب شده و همه کشورهای توسعه یافته دنیا طی دو قرن اخیر با اولویت قراردادن زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی توانسته‌اند بر بسیاری از کمبودها و مشکلات غلبه کنند. حمل و نقل ریلی از نخستین سال‌های ساخت این صنعت در دنیا همواره نقشی ویژه در رساندن کالاهای مورد نیاز به نقاط مختلف و حمل اقلام تولیدی و صنعتی داشته است و هر جا راه آهن وجود داشته است بدون شک شکوفایی اقتصادی و توسعه پایدار آن منطقه در زمانی اندک محقق شده است.در این میان با توجه به اهمیت منطقه غرب کشور از لحاظ مختلف و در راستای تحقق اهداف برنامه‌های توسعه‌ای کشور و با تلاش مسئولان، پروژه راه آهن همدان – سنندج در دستور کار قرار گرفت و سال ۱۳۸۲ این پروژه کلید خورد.

اگرچه ساخت راه‌آهن کردستان از اوایل دهه ۷۰ مطرح و از سال ۸۳ وارد فاز اجرایی شده، اما اکنون پس از گذشت ۱۸ سال هنوز زمان تکمیل و اتمام آن مشخص نیست و میان دولت‌ها دست‌به دست می‌شود.اتصال کردستان به شبکه ریلی کشور بیشتر از ۲ دهه است به عنوان یک پروژه و طرح دارای اولویت در دستور کار قرار گرفته و بارها زمانی مشخص برای اتمام پروژه و بهره برداری از آن اعلام شده، اما تاکنون بصورت کامل اجرایی نشده است. هر چند بعد از وعده‌های فراوان، جشنن پایان ریل‌گذاری این پروژه ۲۰ مهر ۱۴۰۰ برگزار شد، اما مردم این استان همچنان منتظر شنیدن صدای سوت قطار هستند.در چند سال اخیر بارها مسئولان وزارت و استانی از روند پیشرفت این پروژه بازدید کرده و هر بار نیز وعده‌هایی مبنی بر به بهره برداری رسیدن این طرح در آینده‌ی نزدیک داده اند، اما همچنان با فراز و نشیب‌هایی همراه است.مسئولان استان آخرین تاریخ اتمام

روبای ۱۸ ساله که هنوز تحقق نیافته

راه آهن همدان – سنندج کی به مقصد می‌رسد؟



این پروژه نیمه تمام تاریخی را بهمین سال گذشته اعلام کردند، اما باز هم کارها طبق برنامه زمان‌بندی مشخص پیش نرفت و وعده‌ها تعدید شد.

پروژه راه آهن همدان – سنندج جزو پروژه‌های مصوب در سال ۱۳۸۵ است که فاز اول آن از تهران به همدان در سال ۱۳۹۶ به بهره برداری رسید و ریل گذاری فاز دوم که شامل مسیر همدان – سنندج است مهر سال گذشته به اتمام رسید.طول خط آهن تهران – همدان – سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر بوده و به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۱۰۳ کیلومتر آن در استان کردستان و باقی‌مانده آن در همدان قرار شده‌است.پروژه راه آهن همدان – سنندج شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق

بلاغ، دوسر، قروه، اونگان، دهگلان و سنندج است. برای اجرای طرح راه آهن همدان – سنندج تا سال ۱۳۹۷ فقط ۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده بود و طبق گفته مسئولان این پروژه در حال حاضر ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.حداکثر سرعت طرح وقتی که پروژه کامل شود در بخش مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و باری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است، ضمن اینکه این پروژه هفت ایستگاه دارد که ایستگاه پایانی آن ۲۵ کیلومتر تا سنندج فاصله دارد.هر چند این مسافت تا داخل شهر زیاد است، اما مسئولان عقیده دارند، در ایستگاه تشکیلاتی سنندج، تمام امکانات رفاهی برای تردد شهروندان سنندجی و مسافران به نظر گرفته شده است تا مردم پس از بهره برداری پروژه، به راحتی امکان تردد و دسترسی به قطار را داشته باشند. این پروژه از دغدغه‌های مهم مردم استان کردستان بوده و سال‌هاست که به بخشی از مطالبات مردم و مسئولان

استان تبدیل شده است.۱۷ تیر بود که رئیس جمهور به کردستان سفر کرد و در جریان سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان از طرح‌ها و پروژه‌های نیمه تمام بازدید شد و تاکید رئیس جمهور بر اتمام پروژه‌های نیمه تمام بود.وزیر راه و شهرسازی که یکی از وزرای همراه رئیس جمهور در این سفر بود به صورت مستقیم در جریان وضعیت پروژه قرار گرفت و از نزدیک مشکلات آن را بررسی کرد.در این سفر و طبق گفته وزیر راه و شهرسازی برای اتمام و تکمیل پروژه راه آهن همدان-سنندج ۱۲هزار میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده و باید دید که اعتباری که تخصیص یافته به سرعت اجرای پروژه تاثیر خواهد بود یا نه؟

مدیر کل راه و شهرسازی کردستان در خصوص اجرای این پروژه می‌گوید: با بهره برداری از این خط ریلی شاهد کاهش تصادفات جاده‌ای، تسهیل سفر، توسعه صنعت گردشگری، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، اشتغالزایی و کاهش مصرف سوخت خواهیم بود.فران مرادی گفت: اجرای پروژه از نظر تامین قطعات با مشکلی روبرو نبوده و در حال حاضر دلیل کندی پیشرفت آن صرفاً کسری بودجه می‌باشد که در بودجه مصوب امسال بالغ بر ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است. می‌گفته او قریب به ۸ ماه است که برای این طرح هیچ بودجه‌ای تخصیص نیافته و پروژه سرعت اجرای خود را از دست داده، اما با این حال اتمام ریل گذاری آن و ساخت ساختمان‌های راه آهن همچنان فعال است.مرادی می‌گوید: از زمان آغاز اجرای این پروژه ۱۸ هزار میلیارد ریال هزینه شده و برای اتمام آن ۱۲ هزار میلیارد ریال دیگر لازم است که در سفر رئیس جمهور و هیات دولت نیز کل این هزینه اختصاص داده شد.بی شک بهره برداری از این پروژه که آرزوی دیرینه مردم استان کردستان است می‌تواند توسعه جشی در بخش‌های مختلف را برای استان به همراه داشته باشد لذا مردم انتظار دارند مسئولان استانی و کشوری تمام همت و تلاش خود را برای به سرانجام رسیدن این پروژه به کار گیرند.



این ایستگاه هم خیرباد و اظهار امیدواری کرد همکاری‌های آنان تا احداث و بهره برداری از این پروژه ادامه داشته باشد.
پرواز بر این فرودگاه ایستگاه برای مسافران کنده شهید امیدیبخش که پیش از پیروزی انقلاب ایران و سومین میدان نفتی جهان یاد می‌کنند که همین موضوع نیز توجه بسیاری از صاحبان صنایع و مسافران را به این شهرستان معطوف ساخته است.این شهرستان علاوه بر طبیعت بکر و فوق العاده اش، دیدنی‌های تاریخی و جاذبه‌های گردشگری ارزشمند بسیاری را نیز در دل خود جای داده که هر ساله جمع کثیری از گردشگران و توریست‌های سراسر ایران و جهان را بسا خرید یک بلیط پرواز ایستگاه را به سوی خود می‌کشند.شهرستان ایستگاه از شهرستان‌های گرمسیری استان است.کاکاوند از همکاری توسعه آن می‌توان به رئیس شرکت نفت این شهرستان که افزایش پروژه‌های آن کمک کرد.گجساران با

نگران امنیت پروازها هستیم

فرودگاه گچساران ایستگاه هواشناسی استاندارد ندارد

پروازهای فرودگاه گچساران بدلیل نبود ایستگاه هواشناسی استاندارد در محوطه داخلی فرودگاه، خاطر نشان کرد: کارشناس مُستتر سازمان هواشناسی در فرودگاه باید دید کافی نسبت به وضعیت آسمان حاکم بر باندهای فراز و فرود هواپیماها را داشته باشد که متأسفانه در فرودگاه گچساران چنین چیزی وجود ندارد.کاکاوند گفت: ایستگاه کنونی هواشناسی فرودگاه گچساران در بیرون از محوطه فرودگاه بوده و کارشناس ما براساس مُحیط پیرامونی و آسمان اطراف خود نسبت به وضعیت جوی اظهار نظر می‌کند و درحالی که چنین اظهار نظرهایی نادرست و امکان وجود آمدن مشکلاتی را هم دارد.وی بسا تاکید براینکه مُکاتبسات و نامه نگاری‌های پنج ساله گذشته اداره کل هواشناسی استان کهگیلویه و بویراحمد در این ارتباط بی نتیجه بوده است، یادآور شد: یک قطعه زمین مُناسب برای احداث ایستگاه هواشناسی استاندارد در داخل محوطه فرودگاه گچساران از سوی ما مشخص و کارهای طراحی ساختمان نیز انجام گرفت اما اکنون اداره کل میراث فرهنگی استان بعنوان مُعارض، اجازه ساخت ساختمان ایستگاه را به مجموعه وزارت نفت نمی‌دهد. مدیرکل هواشناسی استان کهگیلویه و بویراحمد افزود: دو ایستگاه‌های استاندارد هواشناسی در فرودگاه‌ها بر عهده شرکت‌های

مدیرکل هواشناسی استان کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد که فرودگاه گچساران متأسفانه ایستگاه هواشناسی استاندارد ندارد و این مشکل باوجود پیگیری‌های گسترده بعد از پنج سال نامه نگاری اداری همچنا حل نشده است.رضا کاکاوند در گفت و گو با ایلنا از یاسوج گفت: حدود پنج سال است که اداره کل هواشناسی استان کهگیلویه و بویراحمد راجع به نبود ایستگاه هواشناسی استاندارد در محوطه داخلی فرودگاه گچساران مکاتبات و نامه‌نگاری‌های اداری را انجام داده اما متأسفانه هیچکدام از فرماندارن ، مدیران شرکت نفت و معاونت‌های عمرانی نتوانسته‌اند مشکل کنونی احداث این ایستگاه که از ضروریات فرودگاه گچساران است را حل کنند. وی با بیان اینکه احداث ایستگاه هواشناسی استاندارد در محوطه داخلی فرودگاه‌های تحت نظارت شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های خصوصی یک قانون و قاعده بین المللی است، اظهار داشت: فرودگاه گچساران تحت نظارت وزارت نفت بوده که می‌تبلد وزیر محترم این وزارتخانه برای احداث ایستگاه هواشناسی استاندارد در محوطه داخلی فرودگاه این شهرستان دستورات فوری صادر کند.

مدیرکل هواشناسی استان کهگیلویه و بویراحمد با نام‌اسب خواندن شرایط کنونی گزارش‌های سازمان هواشناسی از وضعیت



معاون امور هماهنگی عمرانی استانداری اصفهان گفت: تا به امروز بیش از هزاران میلیارد تومان برای طرح قطار سریع‌السیر اصفهان-تهران هزینه شده و اینکه بخواهیم این پروژه را تعطیل کنیم، تمام این هزینه‌ها از بین می‌رود. مهران زینیان در گفت‌وگو با ایسنا درباره اهمیت اجرا و تکمیل پروژه قطار سریع السیر اصفهان-تهران، اظهار کرد: این طرح از چند جهت جزو اولویت‌های کشور است؛ نخست اینکه اصفهان در مدیریت بحران استان تهران است و اتصال تهران به اصفهان با قطار سریع‌السیر و کم کردن این فاصله، می‌تواند بسیاری از مشکلات جمعیتی و به نوعی تمرکز جمعیتی پایتخت را مرتفع کند و می‌تواند بار جمعیتی تهران را به قم، اصفهان و شهرهای

معاون امور هماهنگی عمرانی استانداری اصفهان:

تعطیلی پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان–تهران باعث خسارت ملی می‌شود

میانی و در ادامه به شیراز و جنوب کشور منتقل کند.وی دلیل اهمیت این پروژه را بحث انتقال تکنولوژی دانست و گفت: اکنون کشورهای دیگر با شدت به دنبال تکنولوژی قطار سریع‌السیر هستند و بسیاری از کشورهای که از ایران عقب بودند در این مسیر از ما پیشی گرفته‌اند، بنابراین احداث قطار سریع‌السیر و ورود این تکنولوژی به داخل کشور در نهایت منجر به توسعه و گسترش آن می‌شود، همچنین ورود این تکنولوژی در شرایط محکم تحریم می‌تواند جایگزین حمل و نقل هوایی کشور شود.

معاون امور هماهنگی عمرانی استانداری اصفهان به سومین دلیل اهمیت این طرح اشاره کرد و افزود: اصفهان در جریان اصلی حمل و نقل کشور از شمال تا جنوب قرار

گرفته و اگر قرار باشد فردی از مشهد به اهواز برود باید از مسیر اصفهان عبور کند، بنابراین این تکنولوژی به تسریع و تسهیل حمل و نقل جاده‌ای کمک می‌کند. وی درباره مخالفت برخی مسئولان اجرایی کشور، توضیح داد: اکنون بالاترین مقام اجرایی کشور، رئیس‌جمهور است و این مقام نیز صراحتاً اجرا و تکمیل پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان-تهران را دستور داده است، بنابراین همه با پروژه‌ای را که سال‌هاست شروع شده را خاتمه دهند.

زینیان تصریح کرد: پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان–تهران دارای چندین توتل و پل است و به نوعی بسیاری از زیرساخت‌های آن ساخته شده و اگر بخواهیم این طرح

کسری مخازن آب یزد به ۳۸۰ میلیون متر مکعب رسید

افت روزانه ۹۰۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب در شهر بادگیرها

مستمر و طولانی مدت را یکی از اساسی ترین آسیب‌ها به مخازن آبی استان دانست و گفت: این برداشت‌هایی بی رویه سفره‌ها را آسیب پذیرتر از قبل کرده است بطوریکه در سال ۹۶-۹۷ با بارندگی ۷۰ میلیمتر، کسری مخزن ۳۱۵ میلیون متر مکعب بوده ولی در سال آبی ۹۹-۱۴۰۰ با ۷۵ ملیمتر بارندگی، کسری مخزن به ۳۸۰ میلیون متر مکعب رسیده است. به گفته جوادیان زاده هفتم برنامه ریزی‌ها از طرف استان و وزارت نیرو بر مبنای تامین پایدار آب شرب می‌باشد تا اشنالله با مدیریت کردن برنامه‌های سازگاری با کم آبی نیز تابستان جاری را بدون قطعی آب پشت سر بگذاریم هرچند که بسر صرفه جویی و مدیریت مصرف شهروندان نیز حساب ویژه ای باز کرده امی‌وی بیان اینکه با مدیریت فشار آب تلاش شده تا عدالت در توزیع آب برقرار شود و با استفاده از منابع جایگزین مانند چاه‌ها آب شرب شهروندان را تامین کنیم اظهار داشت: باید توجه داشت در این شرایط هر یک درجه دمایی که افزایش می‌یابد مصرف آب را اضافه می‌کند و پایداری دعا در شبانه روز اثر ویژه‌ای در مصرف آب دارد. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای یزد با بیان اینکه در حال حاضر با افت روزانه ۹۰۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب مواجه هستیم بیان داشت: انتظار داریم که مردم در راستای مصرف بهینه

اخبار کوتاه

شکایت محیط‌زیست از پالایشگاه آبادان

به دلیل انتشار کاتالیست زئولیت

رئیس محیط زیست آبادان با اشاره به انتشار کاتالیست زئولیت توسط واحد تولید بنزین پالایشگاه آبادان در دو روز گذشته از پیگیری قضایی این موضوع خبر داد.علی فتحی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا با اشاره به نشر پودر سفید کاتالیست زئولیت در اطراف پالایشگاه آبادان اظهار کرد: این کاتالیست ماده کاتالیزوری است که برای تسهیل واکنش‌های جداسازی هیدروکربن‌های سنگین و درشت و شکستن آنها و تبدیل آنها به هیدروکربن‌های سبک به کار می‌رود.وی افزود: این ماده اگرچه تنها کاتالیزور بوده و در هیچ فرایند شیمیایی شرکت نکرده با هیچ ماده‌ای ترکیب نمی‌شود اما از نظر سازمان محیط زیست هر ماده‌ای که شرایط طبیعی آب و هوا را به هم بزند آلاینده محسوب شده و ممنوع است.فتحی‌نیا درمورد دلیل نثر این پودر سفید گفت: روز دوشنبه ۲۷ تیرماه به دلیل اینکه دستسگاه خنک کننده واحد تولید بنزین پالایشگاه آبادان دچار نشست و شکستگی شده بود، کمپرسور یا همان برج به دلیل حرارت زیاد خاموش و از مدار خارج شد.

در زمان راه‌اندازی این برج مقداری از ماده کاتالیستی که در اصطلاح به آن زئولیت گفته می‌شود در مسیر لوله‌های خروجی منتهی به فلر یا همان مشعل وجود داشته که همزمان با شروع و استارت کار از دودکش خارج می‌شود و تقریباً تا ۳۰۰ متری پالایشگاه در سطح معابر و منازل مردم می‌نشیند. وی ادامه داد: در همان روز ما فرماندار و دادستان آسنادان را در جریان قرار دادیم و کارشناسان محیط زیست نیز به محل اعزام شدند و ابلاغیه‌ای به پالایشگاه آبادان نیز داده شد تا ظرف ۲۴ ساعت به این موضوع رسیدگی کنند. خوشبختانه ساعت ۵ بعد از ظهر همان روز خروج کاتالیست کنترل و مهار شد

در سازمان محیط زیست هم گزارشی را به مقامات غذایی تحویل داد. او در ادامه با بیان اینکه محیط زیست پیگیر شکایت خود در رابطه با آلودگی ایجاد شده توسط پالایشگاه آبادان است، گفت: مسئولین پالایشگاه تعدادی خودرو را در همان روز برای تستشوی معابر و منازل ارسال و اقدام به پاکسازی کردند با این حال در هر صورت خروج این کاتالیست‌ها ممنوع بوده و این حق برای سازمان محیط زیست و مردم برای شکایت در رابطه با انتشار این مواد از پالایشگاه آبادان محفوظ است، به همین دلیل ما این کار را انجام داده و از این واحد صنعتی شکایت کرده‌ام.پی‌وی بیان کرد: ما پیش از این نیز از پالایشگاه آبادان برای موضوع آلودگی هوا شکایت کرده بودیم. در حال حاضر هم سازمان محیط زیست مضمم و پیگیر این موضوع از وزارت نفت است که پالایشگاه مشکل این واحد را هر چه زودتر رفع کند تا شاهد تکرار چنین موضوعاتی نباشیم.

فتحی‌نیا با تأکید بر اینکه حتی خروج ناچیز و کم این مواد هم غیر قانونی و ممنوع است، گفت: بر اساس قانون هوای پاک پالایشگاه آبادان موظف است که تا فیلتراسیون برای کنترل و پیگیری از خروج ذرات را اعمال کند.این مقام محیط زیستی در رابطه نتایج شکایات قبلی سازمان محیط زیست از پالایشگاه آبادان گفت: پیگیری‌ها موجب شد تا بخش‌های زیادی از آلودگی رفع شود اما هنوز تا رسیدن به استاندارد مورد نظر سازمان محیط زیست فاصله وجود داشته باشد.وی یادآور شد: پالایشگاه نفت آبادان قدیمی‌ترین پالایشگاه نفت ایران و خاورمیانه است و از آنجایی که فن‌آوری آن قدیمی‌است مشکلات دارد و باید به فکر رفع این مشکلات باشند. در حال حاضر به فکر ساخت یک پالایشگاه جدیدی هستند اما به نظر ما تا این واحد جدید نخواهد به مرحله بهره‌برداری برسد آقایان باید برنامه‌های کوتاه مدت و میان مدتی برای جلوگیری از خروج ذرات داشته باشند و نباید این واحدهای در حال فعالیت آلودگی داشته باشند.

تخلیه نخاله ساختمانی

در تمامی مناطق شهرستان کهک قم ممنوع است

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان کهک گفت: تخلیه زباله و نخاله‌های ساختمانی کارگروه مدیریت پسماند شهرستان کهک، تخلیه زباله و نخاله‌های ساختمانی در تمامی مناطق این شهرستان ممنوع است.سجاد پارسامهر رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان کهک با اشاره به مصوبات کارگروه مدیریت پسماند شهرستان کهک در سخنانی اظهار کرد: در این جلسه بر لزوم تسریع در احداث ایستگاه انتقال پسماند شهرستان و همکاری تمامی دستگه‌های اجرایی در این رابطه تأکید شد.وی با بیان اینکه روند احداث ایستگاه انتقال پسماند شهرستان کهک بسیار کند و تقریباً متوقف شده است، گفت: برای حفظ سلامت شهروندان و جلوگیری از تخریب طبیعت و محیط زیست، تخلیه هرگونه زباله و نخاله‌های ساختمانی در تمامی مناطق این شهرستان ممنوع است.پارسامهر با بیان اینکه همه پسماندهای تولیدی در شهرستان کهک باید در اماکن مجاز انتقال یابد، تصریح کرد: بر اساس هماهنگی‌های به عمل آمده با مراجع قضایی و نیروی انتظامی، با هر گونه تخلف در زمینه تخلیه پسماندها در این شهرستان قاطعانه برخورد خواهد شد.وی در پایان یادآور شد: محل مجاز دریافت پسماند و نخاله در شهرستان قم بوده و امیدواریم با تکمیل پروژه مجاز دریافت پسماند و نخاله در شهرستان قم، تسریعتر از ایستگاه انتقال پسماند کهک، این مشکلات برطرف شود.

جزئیات پرونده آزار جنسی ۷ دانش آموز در کلاس تقویتی

مرد میانسال‌ی که به پنهان‌ بزرگاری کلاس‌های تقویتی در پارکینگ منزل مسکونی‌اش، دختران خردسال را هدف آزار و اذیت قرار می‌داد با رای دادگاه ۲ کیفری ۲ فردوس به تحمل ۵ سال زندان و ۲ سال تبعید محکوم شد.قاضی علی موحدی راد، رئیس کل دادگستری خراسان جنوبی، روز ۲۹ تیر گفت: خرداد گذشته و در پی اعلام شکایت خانواده‌های ۷ تن از دانش آموزان دختر، مبنی بر این که فرزندانشان توسط معلم‌های آزار و اذیت و بهره‌ر جنسی قرار گرفته‌اند، بلافاصله پرونده‌ای در این باره تشکیل شد و با طی روال قانونی در شعبه ۱۰۱ دادگاه کیفری ۲ مورد رسیدگی قرار گرفت.به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی و ارتباطات دادگستری کل خراسان جنوبی، وی افزود: پس از انجام تحقیقات مقدماتی در مراجع انتظامی و دادسرا، مشخص شد که متهم ۵۵ ساله که هیچ سابقه محکومیتی کیفری هم ندارد، با نشان دادن فیلم‌های مبتذل از طریق گوشی تلفن همراه به دختران خردسال و این رفتارهای غیراخلاقی، اقدام به آزار و اذیت و بهره‌کنی جنسی از طریق در اختیار گرفتن کودکان خردسال می‌کرد.مقام ارشد دستگاه قضایی خراسان جنوبی تصریح کرد: با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع، پرونده مذکور از جنبه‌های مختلف مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت دادگاه کیفری ۲ بر اساس استنادات قانونی و بسا وجود انکارهای متهم در برخی از اتهامات وارد شده، وی را به دلیل در دسترس قرار دادن محتویات مستهجن برای اطفال و نوجوانان به تحمل ۳ ماه حبس تعزیری، و به اتهام آزار و اذیت ب تحمل ۲ سال زندان و درباره بهره‌کنی جنسی از طریق در اختیار قرار گرفتن اطفال به تحمل ۵ سال زندان محکوم کرده است.قاضی موحدی راد خاطر‌نشان کرد: از سوی دیگر دادگاه متهم را از باب مجازات تکمیلی به ۲ سال ممنوعیت اقامت در فردوس محکوم کرده است. مقام ارشد دستگاه قضا در خراسان جنوبی اضافه کرد: در عین حال و با اعراض برخی شاکیان به حکم صادر شده از سوی دادگاه، این پرونده به دادگاه تجدیدنظر استان ارسال شده است و بررسی‌ها و تحقیقات قانونی همچنان ادامه دارد تا همه زوایا و ابعاد این ماجرای تاسف بار مورد بررسی‌های قضایی قرار گیرد.وی تأکید کرد: این متهم ۲۹ سال سابقه فعالیت در آموزش و پرورش را داشته است اما برگزاری کلاس‌های تقویتی آن هم در پارکینگ منزل مسکونی هیچ ارتباطی به آموزش و پرورش ندارد. با وجود این، دستگاه قضایی با این گونه جرایم به شدت برخورد می‌کند.

سلامت مردم شادگان در معرض خطر

عضو شورای اسلامی‌شهر شادگان گفت: فاضلاب در برخی از خیابان‌های شادگان جاری شده که این امر علاوه بر بوی تعفن، سلامت مردم را تهدید می‌کند.حسین اکبری فر در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: مردم شادگان با سلامت از بی تعفن فاضلاب در خیابان‌ها رنج می‌برند.وی افزود: هم اکنون فاضلاب در برخی از خیابان‌ها و کوچه‌های شهر شادگان فوران کرده و این مسئله شهروندان را کلافه کرده است.عضو شورای اسلامی‌شهر شادگان ادامه داد: سرازیر شدن فاضلاب در معابر شهر شادگان سبب بروز مشکلات بهداشتی و زیست محیطی برای شهروندان شده است.اکبری فر، خواستار اقدام فوری شرکت آب و فاضلاب شهرستان و آبنای خوزستان برای رسیدگی به این مسئله مهم شد و گفت: سهاماندهی فاضلاب شهری در راستای ارتقای بهداشت و سلامت شهروندان بسیار مؤثر است