

پنجشنبه ۳۳ تیر ۱۴۰۱-۱۴ خرداد ۱۴۳۳ - ۴ جولای ۲۰۲۳ - سال بیست‌ویکم - شماره ۵۷۶

رئیس کمیسیون عمران اظهار داشت: عوامل متعددی باعث شده که امروز قانون جهش تولید مسکن که رئیس جمهوری درباره اجرای آن (ساخت یک میلیون مسکن در سال) قلم داد و بود و می‌توانست تحولی در بازار مسکن ایجاد کند، به زمین بخورد و شاهد آن هستیم این قانون و طرح در حال زمین خوردن است و اگر با این روند به جلو برویم در اجرای آن به نتیجه نمی‌رسیم.محمدرضا رضایی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت بازار مسکن و سیاست‌های دولت برای کنترل بازار اجاره اظهار داشت: در شرایط معقول بازار باید خود را تنظیم کند و تعادل بین عرضه و تقاضا شکل بگیرد به این معنا که نسبت به میزان متقاضی عرضه مسکن وجود داشته باشد تا بازار تنظیم شود و به سمت تولید مسکن برود.وی با بیان اینکه دولت‌ها می‌دانند که اگر در بازار مسکن مداخله نداشته باشند و به تولید مسکن کمک نکنند، فاصله بین عرضه و تقاضا افزایش می‌یابد، ادامه داد: دولت‌ها همواره متوجه افزایش فاصله بین عرضه و تقاضا هستند و اساسا این فاصله بین عرضه و تقاضا باعث افزایش قیمت مسکن می‌شود که به دنبال آن اجاره‌بها هم رشد پیدا می‌کند. از این رو دولت‌ها هر از گاه به صورت مُسکنی حرکتی در بازار انجام می‌دهد برای مثال در دولت آقای احمدی نژاد مسکن مهر به اجرا رسید که در مجلس تصویب شد.نقش بازآرندگی نداشته و این‌گونه نبود که مالک به دلیل مالیات سنگین ترخیص دهد، آن واحد را وارد بازار کند از این رو یک بار دیگر نرخ مالیات بر خانه‌های خالی تغییر کرد و افزایش پیدا کرد اما باز هم رشد قیمت مسکن بیشتر از نرخ مالیات مصوب شد و به همین دلیل مالکان همچنان ترجیح می‌دهند که واحدهای خود را وارد بازار نکنند.رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره عوامل موثر در عدم اجرای مالیات بر خانه‌های خالی اظهار داشت: معتقدم در این موضوع تعارض منافع وجود دارد و کسانی که مسئول شناسایی خانه‌های خالی هستند خودشان تمایلی برای اجرای این قانون ندارند و به هر دلیلی انگیزه‌ای وجود ندارد و گرنه شناسایی خانه‌های خالی و اجرای قانون کار سختی نیست و امکان ثبت خانه‌های

بیشی از دو میلیون خانه خالی وجود دارد که وارد بازار مسکن نشده‌اند از این رو مجلس قانون مالیات بر خانه‌های خالی را وضع کرد. در ابتدا قانون مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس تصویب شد.نقش بازآرندگی نداشته و این‌گونه نبود که مالک به دلیل مالیات سنگین ترخیص دهد، آن واحد را وارد بازار کند از این رو یک بار دیگر نرخ مالیات بر خانه‌های خالی تغییر کرد و افزایش پیدا کرد اما باز هم رشد قیمت مسکن بیشتر از نرخ مالیات مصوب شد و به همین دلیل مالکان همچنان ترجیح می‌دهند که واحدهای خود را وارد بازار نکنند.رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره عوامل موثر در عدم اجرای مالیات بر خانه‌های خالی اظهار داشت: معتقدم در این موضوع تعارض منافع وجود دارد و کسانی که مسئول شناسایی خانه‌های خالی هستند خودشان تمایلی برای اجرای این قانون ندارند و به هر دلیلی انگیزه‌ای وجود ندارد و گرنه شناسایی خانه‌های خالی و اجرای قانون کار سختی نیست و امکان ثبت خانه‌های

رئیس کمیسیون عمران تاکید کرد

طرح ساخت یک میلیون مسکن در حال زمین خوردن است



بیشی از دو میلیون خانه خالی وجود دارد که وارد بازار مسکن نشده‌اند از این رو مجلس قانون مالیات بر خانه‌های خالی را وضع کرد. در ابتدا قانون مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس تصویب شد.نقش بازآرندگی نداشته و این‌گونه نبود که مالک به دلیل مالیات سنگین ترخیص دهد، آن واحد را وارد بازار کند از این رو یک بار دیگر نرخ مالیات بر خانه‌های خالی تغییر کرد و افزایش پیدا کرد اما باز هم رشد قیمت مسکن بیشتر از نرخ مالیات مصوب شد و به همین دلیل مالکان همچنان ترجیح می‌دهند که واحدهای خود را وارد بازار نکنند.رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره عوامل موثر در عدم اجرای مالیات بر خانه‌های خالی اظهار داشت: معتقدم در این موضوع تعارض منافع وجود دارد و کسانی که مسئول شناسایی خانه‌های خالی هستند خودشان تمایلی برای اجرای این قانون ندارند و به هر دلیلی انگیزه‌ای وجود ندارد و گرنه شناسایی خانه‌های خالی و اجرای قانون کار سختی نیست و امکان ثبت خانه‌های

وزارت صمت چند بار تصمیم می‌گیرد؟

عرضه مجدد خودرو در بورس

هنوز وزارت صمت توضیح دقیقی ن داده که در طول یک ماه چه اتفاقی افتاد که مجدد قرار بر عرضه این محصول در بورس شده، ولی نکته قابل توجه عدم ثبت در تصمیم گیری‌هاست آن هم در صورتی که به ادعان همه کارشناسان تصمیمات دفعتی و دستوری به زیان تولید و سپاهمداران است.بنابراین اگر عرضه خودرو در بورس مشکلی نداشت چرا همان یک ماه پیش این مساله اعلام نشد و وزارت صمت با دستور دقیقه ۹۰ جلوی عرضه را گرفت؟اگر عرضه خودرو از طریق این نهاد مشکل دارد چرا باز قرار به عرضه شده است؟سال ۹۹ بود که مجلس اقدام به صورت جدی وارد بحث ساماندهی صنعت خودرو شد و بارها به دولت پیشنهاد اعلام کرد که لایحه‌ای را برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کنند که هر بار با بی اعتنایی دولت مواجه شد؛ در نهایت نمایندگان تابستان همان سال اقدام به تدوین طرحی تحت عنوان «طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک» برای اصلاح شرایط موجود بازار خودرو کردند، یکی از محورهای مهم این طرح که از همان زمان مورد اختلاف مجلس و

با بیان اینکه راهکار بهبود شرایط افزایش تولید مسکن است و علی رغم وجود قانون مترقی جهش تولید مسکنف اما مسکنی ساخته نمی‌شود، اظهار داشت: مجلس بر روی تنظیم قانون جهش تولید مسکن وقت بسیاری گذاشته است و قانون خوبی برای حوزه مسکن به تصویب رسانده اما دولت آن را به اجرا در نیاورده است.رئیس کمیسیون عمران مجلس افزود: علی‌رغم اینکه مولفه‌های لازم را در قانون جهش تولید مسکن به کار بردیم و یک قانون مترقی به تصویب رسیده که ظرفیت خوبی در آن دیده شده اما به دلیل هماهنگ نبودن دستگاه‌های اجرایی قانون به اجرا نرسیده‌است.
وزارت نفت در بخش احداث زیرساخت‌ها مانند گازرسانی، وزارت نیرو در بخش ارایه خدمات، وزارت اقتصاد و بانک‌ها در بخش تسهیلات و تخصیص اعتبارات همکاری نمی‌کنند و اساسا در وزارت راه و شهرسازی هم اراده‌ای برای اجرای این قانون وجود ندارد.
رضایی کوچی تاکید کرد: عوامل متعددی باعث شده که امروز قانون جهش تولید مسکن که رئیس جمهوری درباره اجرای آن (ساخت یک میلیون مسکن در سال) قول داده بود و می‌توانست تحولی در بازار مسکن ایجاد کند، به زمین بخورد و شاهد آن هستیم این قانون و طرح در حال زمین خوردن است و اگر با این روند به جلو برویم در اجرای آن به نتیجه نمی‌رسیم.وی تاکید کرد: قرار بر این بود که منابع مسکن از جمله اعتبارات ۳۰ هزار میلیارد تومانی در بوجه، مالیات بر خانه‌های خالی، اقساط ۴۰ هزار میلیارد تومانی برگشت داده شد از مسکن مهر در صندوق توسعه مسکن تجمع شود اما امروز صندوق مسکن یک ریال منابع هم ندارد.
در این شرایط وزارت اقتصاد هم می‌گوید اختصاص ۲۰ درصد تسهیلات بانکی به بخش مسکن کاهش و به کمتر از ۱۵ درصد برسد و بانک‌ها تسهیلات ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی را پرداخت نکردن.رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: به نظر می‌رسد مدیران و مسئولان از آنجایی که خودشان خانه دارند، درد مستاجران را نمی‌فهمند و حس نمی‌کنند و نمی‌توانند وضعیت مستاجران را تجربه کنند.

خودروساز خواستار عرضه خودرو در بورس بوده و قصد دارد خودروی شاهین نده‌ای خود را از این طریق عرضه کند.
در همین راستا نیز در تاریخ ۱۴ فروردین ۱۴۰۱، این خودرو در بورس کالا پذیرش و اعلام شد که طبق مصوبات شورای عالی بورس، ۸۰ درصد از تولید سالانه این خودرو باید از طریق بورس عرضه شود.در ادامه نیز شرکت خودرو سازی بهمین به عنوان دومین خودروساز وارد بورس شد و با عرضه مدارک و مستندات خودرو کارا، پذیرش این محصول در تاریخ ۲۴ فروردین‌ماه مورد تصویب قرار گرفت و اعلام شد که کارا دو کابین و تک کابین ۲۸ اردهیشت‌ماه، برای اولین بار در بورس کالا عرضه خواهند شد.همچنین در ۲۸ اردیبهشت ماه اعلام شد که دو خودروی دیگنتی و فیدلیتی، محصول بهمین‌موتور و دو خودروی جک ۵۵ تیپوئیس و جک جی ۴ متعلق به کرمان موتور در بورس کالا عرضه خواهند شد.ثبت سفارش برای خرید دو خودروی دیگنتی و فیدلیتی از ۱۱ خرداد ماه آغاز و اعلام شد که فروش این محصولات از تاریخ ۱۸ خردادماه ۱۴۰۱ از طریق بورس کالا آغاز می‌شود.در همین بحبوحه که هم خریدار و هم بورس کالا آماده خرید و فروش خودرو بودند، وزارت صمت به صورت از پیش تعیین نشده و در پایان وقت اداری ۱۷ خردادماه جلوی عرضه این خودروها را گرفت.

امروز ۴۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از مطالبات گندمکاران پرداخت شده است و با پرداخت ۱۱ هزار میلیارد تومان دیگر تا ۱۱ تیر ماه مطالبات گندم پرداخت شده است. وزیر صمت و سازمان توسعه کر: حدود ۱۰ روزهی در پرداخت این مطالبات عقب هستیم که در تلاشیم از طریق بانک‌های مختلف و سازمان برنامه و بودجه تا هفته آینده پرداختی به گندمکاران را به روز کنیم.وی در ادامه اظهار کرد: ۱۵ هزار میلیارد تومان توسط بانک کشاورزی تامین شده و قرار است ۱۵ هزار میلیارد تومان دیگر هم توسط سایر بانک‌ها تامین شود و مابقی نیز توسط سازمان برنامه تامین خواهد شد.
در تلاش هستیم که خردمان را به روز کنیم البته نسبت به سال گذشته وضعیت بهتری داریم، شادانی نژاد تصریح کرد:اساسا سه تصمیم مهم در رابطه با گندم گرفته شد تا بتوانیم به خودکفایی و کاهش وابستگی برسیم.
اول اینکه در ابتدای سال قیمت خرید تضمینی گندم به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان رسید.

خاورمیانه با سهمیه ۴۳۰ میلیارد تومانی و مؤسسه اعتباری ملل با سهمیه ۲۱۰ میلیارد تومانی در سامانه وام ودیعه مسکن وزارت راه و شهرسازی قرار ندارند.طبق دستسورالمعملی که بانک مرکزی برای بانک‌ها عامل وام ودیعه ودیون و به آنها ابلاغ کرده، منابع این تسهیلات از محل قانون جهش تولید مسکن است.اما به طور مختل در سامانه وام ودیعه مسکن وزارت راه و شهرسازی امکان انتخاب بانک غیر دولتی اقتصاد نوین فراهم شده اما تنها یک شعبه آن در سامانه مذکور پرداخت تسهیلات دارد؛ با پیگیری‌های خبرنگار مگر برای بانک مذکور، حتی همان شعبه هم تا کنون حتی یک مورد پرداخت وام ودیعه مسکن نداشته؛ شنیده‌ها حاکی است که دستورالعمل پرداخت این تسهیلات از سوی هیئت مدیره بانک مذکور تا کنون نه تدوین شده و نه به شعب آن ابلاغ شده است.

صادرات تخم مرغ قدری پیچیده است و نمی‌توان درباره تمام کشورها نظری وارد داد.
برخی کشورها اساسا واردات تخم مرغ را ممنوع کرده‌اند، برخی نیز سیاست‌هایی مانند عوارض یا محدودیت‌های صادراتی را پیش گرفته‌اند.
جای از آن ما در ایران نیز عوارض و سیاست‌های داخلی خاصی داریم.
از این رو در آغاز تری‌دیسی قیمت تولید مسکن از این تشکیلات عنوان مرغ داریم و بخش مهمی از توان تولید ما امکان صادرات دارد اما برای عملیاتی شدن این ظرفیت، باید دید سیاست‌های داخلی کشور به چه شکل اجرایی شده و کشورهای مقصد نیز تا چه حد آماده واردات این محصول هستند.

دلایل اجتماعی و توان مشتریان اغلب عابدی و دارای درآمد ثابت برخلاف همه تعاریف پرهیز دارند و مشتري را چندین بار در حد فاصل گارانتی (دو ماه یا سه هزار کیلومتر بعد از تعمیر) به محل می‌کشاند که علاوه بر دافعه، مخالف هدف است. (استهلاک، آلودگی هوا، صرف وقت و هزینه، افزودن بر ترافیک و…)
- مواردی بجای تعمیر اساسی با تعویض قطعه، با نوعی مماناسات از تعمیر غیر موثر و مفیدتر و سامانی موقت می‌دهند و بنا به مصالحی که کم وبیش در بسیاری موارد شاهدیم « کار را به فضا و تقدیر میسپارند. نگارنده خود دچارچنین پروسه ای شد و بعد از حدود چهار

اگر چه دقیقا یک ماه پیش وزارت صمت به طور کلی جلوی عرضه خودرو از طریق بورس را گرفت و آن را اقدامی غیرقانونی نامید، اما شب گذشته اعلام شد که وزارت صمت با این عرضه‌ها موافق است.به گزارش خبرنگار مهر، سه شنبه شب خبری از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار منتشر شد مبنی بر اینکه وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس موافقت کرده است؛ آن هم در حالی که دقیقا یک ماه پیش وزارت صمت ضمن مخالفت با عرضه خودروهای یک گروه خودروسازی بخش خصوصی در بورس کالا، به طور کلی جلویی عرضه خودرو در آن محفل را گرفت و آن را اقدامی غیرقانونی نامید.منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت طی نامه‌ای به سلطانی نژاد مدیرعامل بورس، گفته بود که «متین قیمت خودروها بر عهده وزارت صمت و با هماهنگی سندات تنظیم بازار امکان‌پذیر بوده و حتی خودروهایی که بر مبنای تصمیمات شورای رفاه خودرو، مستثنی از قیمتگذاری هستند نیز مسامحه این مصوبه خواهند بود. به همین دلیل، عرضه خودرو در بورس کالا مغایر این قانون بوده و باید لغو شوند.»حال پس از گذشت یک ماه و جنجال‌های بسیاری که به پا شد، وزارت صمت تاکید کرده که برخی کلاس‌های خودروی عرضه‌ای با هماهنگی این وزارتخانه به‌ طور کامل در بورس کالا عرضه شوند.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران با اشاره به اینکه ۱۲ هزارمیلیارد تومان ازمطالبات گندم‌سکاران هنوز پرداخت نشده، گفت:قرار بود مطالبات حداکثر طی مدت یک هفته است.موسسه اما روند آن بسیار طولانی شده است.عباد الله‌هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به پرداخت مبلغ جزئی از مطالبات گندمکاران در هفته جاری، گفت: تا امروز ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۵۷ هزار میلیارد تومان از کشاورزان خریداری شده که این رقم نسبت به کل خرید سال گذشته ۵۰۰ هزار تن رشد دارد. وی اضافه کرد: در مجموع تاکنون ۴۵ هزار میلیارد تومان از مطالبات کشاورزان پرداخت شده و ۱۲ هزار میلیارد تومان باقی مانده و به عبارتی نت شرکت بازرگانی دولتی ایران هنوز پول حدود یک میلیون تن گندم خریداری شده از کشاورزان را پرداخت نکرده است.رئیس بنیاد ملی گندمکاران تصریح کرد: دولت باید توجه داشته باشد که به ازای هر کیلوگرم گندمی که کشاورزان به دلالتن می‌فروشند و یا به عنوان

بررسی‌های میدانی از وام ودیعه مسکن حاکی است ضرب نفوذ این تسهیلات بسیار پایین بوده و تنها ۳ هزار مستأجر توانسته‌اند تا کنون این تسهیلات را دریافت کنند؛ چند بانک هم متقاضی جدید نمی‌پذیرند.

به گزارش خبرنگار مهر، بررسی‌های میدانی از بانک‌ها حاکی است چند بانک دولتی فعلا از پذیرش متقاضی جدید وام ودیعه مسکن سر باز زده و سقف اعتبار آنها در پرداخت این تسهیلات به اتمام رسیده است.این در حالی است که به گفته یک منبع آگاه در وزارت راه و شهرسازی تا کنون تنها به ۹ هزار نفر وام ودیعه پرداخت شده است.پیش از این پیش بینی حاکی از اعطای تسهیلات ودیعه مسکن به ۷۰۰ هزار نفر تا سقف ۴ هزار میلیارد تومان بود.همچنین این تسهیلات که بر اساس اعلام رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی قرار بود با نرخ سود پاریانه‌ای ۱۳ درصد (۵ درصد

عوض نسیی نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید، کاهش نسبی تولید مرغ در روزها و هفته‌های گذشته، علت افزایش قیمت‌ها در روزهای گذشته بوده است.مهدی معصومی اصفهانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پس از اجرای سیاست‌های اصلاحی پارانه‌ای دولت و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، یک سقف قیمتی برای تخم مرغ تعیین شده، اما تغییر قیمت باید متناسب با وضعیت و کشتش بازار باشد، از این رو برخلاف برخی تصورات ابتدایی، قیمت تخم مرغ به شکل جدی افزایش پیدا نکرده گفته وی، بالا بودن میزان تولید در ماه‌های گذشته و کاهش نسبی مصرف به دلیل رسیدن

نامه وارده

تعمیرگاه‌های «ایران خود رو» با همه احساس مسئولیت، علاقمندی و کوشش کادر زحمتکش از مدیریت تا رده‌های معمولی، آن هم با خیل عظیم مراجعه کنندگان، با افت کیفیت – شاید متأثر از شرایط حاکم بر تمت موارد- همراه هتاف های اصلی و خدمات رسانی تحت التلعالع درآمدزائی، اشتغال آفرینی و با تعریفی گفانگی آن هم با مدیریت بخش خصولتی تدریجا قرار گرفته اند. کادر فنی در آغاز و تولید، رفتاری بسیار جنذاب دارند اما یازده به

اقتصادی ۹۱

اخبار کوتاه

آغاز ترانزیت محموله ۵۰ هزار تنی بزنین

از تو رکمنستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از ورود نخستین محموله ترانزیتی بزنین کشور ترکمنستان به میزان ۵۰۰۰ مترمکعب به پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) و تخلیه آن در مخازن نگهداری خبر داد.
به گزارش وزارت راه و شهرسازی، بهروز آقایی مدیرکل بناسدر و دریانوردی استان خوزستان گفت: پیرو تاکید معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برای جذب بازارهای جدید علی الخصوص در حوزه ترانزیت، نخستین محموله ترانزیتی بزنین کشور ترکمنستان به میزان ۵۰۰۰ مترمکعب به پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) وارد و در مخازن نگهداری بخش خصوصی جهت ارسال به بازارهای هدف تخلیه شدوی افزود: ورود این محموله ترانزیتی و تخلیه آن در مخازن نگهداری با بازاربایی و بهره‌گیری از مزیت‌های قابل‌بایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) در تاریخ ۲۰ فرشته امسال انجام شده است و تناژ آن هم در مرحله اول ۵۰۰۰۰ تن است که طی ۱۰ پارت ۵۰۰۰ تنی به بندر حمل خواهد شد.

۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی فرسوده

نیازمند نوسازی

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بیش از ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی با عمر بیش از ۲۰ سال در ناوگان صنایع معدنی وجود دارد که نیازمندی نوسازی و جایگزینی است.رضاشمشمی‌پور در گفت‌وگو با ایرنا با بیان این مطلب افزود: بخشی از این ماشین‌آلات قابلیت بازسازی دارند، اما بقیه آنها باید از طریق واردات تامین شوند.وی تاکید کرد: آزاد شدن واردات ماشین‌آلات معدنی فقط منحصr به ماشین‌آلاتی است که توانی برای ساخت داخل آنها وجود ندارد.معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت ادامه‌داد: واردات ماشین‌آلات معدنی بدون سابقه ساخت در داخل کشور، بدون محدودیت آزاد شده است و به این ترتیب، چشم انداز خوبی در بخش تجهیزات صنعت معدن در آینده پیش‌بینی می‌شود.شمشمی‌پور بیان داشت: در سایر ماشین‌آلاتی که توان ساخت داخل آنها وجود دارد، واردات انجام نخواهد شد.وی تصریح کرد: این مهم در بخشنامه اداره کل ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت نیز به روشنی آورده شده است.

عقبگرد سکه به کانال ۱۴ میلیون تومان

قیمت سکه طرح قدیم روز چهارشنبه با ۱۰۰ هزار تومان کاهش نسبت به روز قبل به ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده.ب گزارش ایرنا، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین روزگذشته نینسکه هشت میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، هر سکه پنج میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی سه‌میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۳۷۸ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا پنج‌میلیون و ۹۷۲ هزار تومان شد.قیمت انس جهانی طلا با هشت دلار کاهش امروز یک‌هزار و ۷۲۶ دلار و ۱۶ سنت بود.

بورس

شاخص بورس سبزپوش شد

شاخص کل بورس تهران روزگذشته با ۶ هزار و ۵۱۷ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۹۰ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۵۲۷ واحد افزایش به ۴۰۷ هزار و ۱۲ واحد و شاخص قیمت با ۹۳۲ واحد رشد در ۲۴۶ هزار و ۹۲۲ واحد رسید.شاخص بازار اول، هزار و ۷۵۴ واحد و شاخص بازار دوم، هفت هزار و ۱۲۱ واحد افزایش را ثبت کردند.روز چهارشنبه در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۹۹۱ میلیون سهم، به قیمت‌ها و اوراق بهادار به ارزش ۳۲۷۸ میلیارد ریال معامله شدند.همچنین پذیرش افزایش اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۳۲۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبنندر) با یک هزار و ۲۴۶ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۸۷۶ واحد، پالایش نفت تبریز (شبریز) با ۷۰۳ واحد و شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۵۲۷ واحد با تاثیر مثبت در شاخص بورس همراه شدند.در مقابل ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۱۸ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی (مدیکو) با ۵۰۴ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۹۵۲ واحد، گروه مینا (رمینا) با ۳۰۹ واحد، بانک پاسارگاد (پاسارگ) با ۳۳۵ واحد و پتروشیمی پارس (پارس) با ۱۲۲ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.بر پایه این گزارش، امروز نماد پالایش نفت اصفهان (شپنا)، پالایش نفت بندرعباس (شبنندر)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت تهران (شتران)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) و ایران خودرو (خودرو) در نمادهای پرتراکتش قرار داشتند.گروه فرآورده نفتی هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۴۸۱ میلیون و ۸۸۶ هزار برگه سهم به ارزش سه هزار و ۵۲۸ میلیارد ریال دادوستد شد.

بازار انرژی

سقوط نفت برنت به پایین ۱۰۰ دلار

قیمت نفت اوایل معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا تحت تاثیر آماری که رشد ذخایر نفت و فرآورده‌های نفتی آمریکا را نشان داد و همچنین نگرانی‌ها از رکود اقتصاد جهانی، کاهش پیدا کرد.بهای معاملات نفت برنت با ۶۸ سنت معادل ۰۰۷ درصد کاهش، به ۹۸ دلار و ۸۱ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز سه شنبه فته دلار و ۶۱ سنت معادل ۷.۱ درصد سقوط کرد و در ۹۹ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه بسته شد.

بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۷۲ سنت معادل ۰.۸ درصد کاهش، به ۹۵ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا شب گذشته با هشت دلار و ۲۵ سنت معادل ۷.۹ درصد کاهش، در ۹۵ دلار و ۸۴ سنت بسته شد.

قیمت‌های نفت از بالاترین رکوردی که در مارس امسال داشتند، نزول کرده‌اند و از آن زمان، نفت برنت ۲۹ درصد و وست تگزاس اینترمدیت ۲۷ درصد کاهش پیدا کرده است.سرمایه‌گذاران به دلیل نگرانی از افزایش برشتاب نرخهای بهره که با هدف مهار تورم صورت می‌گیرد و بیم رکود اقتصادی و آسیب دیدن تقاضا برای نفت را برانگیخته است، قراردادهایشان در بازار نفت را فروختند.

تجدید محدودیت‌های جدید سفر برای مقابله با شیوع کووید ۱۹ در چین، از عوامل منفی تاثیرگذار بر فضای بازار بود.
شهرهای متعددی در چین که دومین اقتصاد بزرگ جهان و بزرگترین واردکننده نفت در جهان است، محدودیت‌های جدیدی را اعمال کرده اند که شامل تعطیلی کسب و کارها و قرنطینه‌های گسترده بوده تا مانع گسترش سوبه‌های جدید به شدت مسری کووید ۱۹ شوند.

رشد ماهانه قیمت نفت ستگین ایران

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سننگین ایران ماه میلادی گذشته رشد ملامبی را تجربه کرد.قیمت هر بشکه نفت سننگین ایران در ژوئن به ۱۱۵ دلار و ۸۵ سنت رسید که ۳۷ سنت معادل ۰.۳ درصد در مقایسه با قیمت ۱۱۵ دلار و ۴۸ سنت در ماه مه، افزایش داشت. میانگین قیمت نفت سننگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون، به ۱۰۵ دلار و ۱۴ سنت در مقایسه با میانگین قیمت ۶۳ دلار و ۶۳ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ رسید.

ارزش سبد نفتی اوپک در ژوئن به ۱۱۷ دلار و ۷۲ سنت در هر بشکه رسید که در دلار و ۸۵ سنت معادل ۳.۴ درصد در مقایسه با ماه مه افزایش نشان داد. میانگین ارزش سبد نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون، به ۱۰۵ دلار و ۳۷ سنت در هر بشکه در مقایسه با ۶۳ دلار و ۸۵ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ رسید که ۴۱ دلار و ۵۲ سنت معادل ۶۵ درصد رشد داشته است.طبق گزارش منابع ثانویه، تولید نفت اوپک که متشکل از ۱۳ کشور تولیدکننده است، در ژوئن به ۳۸.۲۲ میلیون بشکه در روز رسید که ۲۲۴ هزار بشکه در روز افزایش ماه به ماه داشت.
تولید نفت این گروه عمدتا در عربستان سعودی، امارات متحده عربی، ایران، کویت و آنگولا افزایش پیدا کرد اما در لیبی و ونزوئلا کاهش داشت. تولید نفت ایران در ژوئن به ۳.۵۷۲ میلیون بشکه در روز رسید که ۳۱ هزار بشکه در روز در مقایسه با سطح تولید ۲.۵۴۳ میلیون بشکه در روز در ماه مه، افزایش یافت.