اخبار کوتاه

زوگیر خشن منطقه ستارخان پسر ۱۷ ساله بود

سارق ۱۷ ســاله‌ای که هنگام ســرقت، کتف راننده خودرو ۲۰۶ را مجروح کرده بود، دســتگیر شــد.به گزارش رکنا، رســیدگی به پرونده ضرب و جرح راننده پژو ۲۰۶ در خیابان ســتارخان از ســوی یک پســر ۱۷ ساله در دستور کار بازپرس دادسرای ناحیه ۲۹ (ویژه نوجوانان) و کارآگاهان پایگاه دوم پلیس آگاهــی قرار گرفت.تحقیقات ابتدایی نشــان داد، بامداد جمعه هفدهم تیر ماه جاری، ماموران کلانتری ۱۱۸ ستارخان در حال گشت‌زنی بودند که درگیری ۲ سرنشین موتورسیکلت با راننده پژو ۲۰۶ را در خیابان ستارخان مشاهده کردند و بلافاصله وارد عمل شــدند. متهمان پس از مشاهده گشت نیروی انتظامی با موتورسیکلت متواری شدند که ماموران در یک تعقیب و گریز طولانی، موفق به توقف موتورسیکلت متهمان شدند و پسر نوجوان را دستگیر کردند؛ این در حالی بود که یکی از متهمان از چنگال ماموران پلیس گریخت.از سوی دیگر بررسی‌ها نشــان داد، سرنشینان موتورسیکلت در خیابان ستارخان اقدام به سرقت تلفن همراه راننده پژو ۲۰۶ کردند که متهم ۱۷ ساله پس مشاهده مقاومت از سوی راننده خودرو، وی را هدف ضربات چاقو از ناحیه کتف قرار داده است.همچنین متهم در بازجویی‌های اولیه به جرم ضرب و جرح راننده خودرو با سلاح سرد و اقدام به سرقت تلفن همراه با کمک همدستش از راننده خودرو ۲۰۶ در خیابان ستارخان اعتراف کرد.

زورگیری وحشت‌آور با تصادف ساختگی در اتوبان امام رضا(ع)

فرمانده انتظامی شهرســتان ری از دستگیری ۳ سارق زورگیر محور اتوبان امامرضا (ع) که با پوشش تصادف ساختگی از شهروندان زورگیری می‌کردند خبر داد.به گزارش رکنا، سرهنگ «دوستعلی جلیلیان» اظهار داشت: حسب اطلاعات واصله مبنی بر اینکه ســارقانی با ایجاد تصادف صوری و متوقف کردن خودرو شــهروندان در مکانی خلوت کنار اتوبان امام رضا (ع) از آنها زورگیری می‌کنند که سریعا موضوع در دســتور کار تیم عملیاتی کلانتری خاورشهر قرار گرفت. وی افزود: ماموران کلانتری با انجام اقدامات تخصصی و اســتفاده از شیوه‌های نوین هویت و مخفیگاه ۳ ســارق را شناســایی می‌کنند که روز گذشته پس از انجام هماهنگی‌های قضائی ، به محل اعزام و در عملیاتی مقتدرانه سارقان را در مخفیگاهشان دستگیر و به کلانتری منتقل می‌کنند.فرمانده انتظامی شهرستان ری تصریح کرد: متهمان پس از انتقال به کلانتری به ۳ فقره سرقت در پوشش تصادف ســاختگی در محور اتوبان امام رضا (ع) معترف شدند که مال باختگان شناسایی و به کلانتری دعوت شدند که پس از تکمیل پرونده ، پایان تحقیقات با دستور قضائی روانه زندان شدند.

مهمانی مرگبار ۵ جوان تهرانی در آرایشگاه مردانه

مهمانی شــبانه ۵ پسر جوان در آرایشــگاه مردانه منجر به مرگ دو نفر از میهمانان شــد.به گزارش رکنا، چندی قبل ۵ پسر جوان در آرایشگاه مردانه‌ای دور هم جمع شــدند و در این مهمانی شبانه اقدام به خوردن مشروبات الکلی کردند اما حال هر پنج نفر با خوردن مشروب الکلی بد و راهی بیمارستان شدند تا تحت درمان قرار بگیرند. اما به خاطر مســمومیت الکلی، دو نفر از آنها فوت کردند.مرگ دو پسر جوان در آرایشگاه مردانه به بازپرس محمد وهابی اعلام شد و تحقیقات به دستور بازپرس جنایی صورت گرفت.در تحقیقات اولیه تیم جنایی به سراغ صاحب آرایشگاه که خودش نیز مسموم شده بود، رفتند. پسر جوان در تحقیقات مدعی شــد که ساسان، یکی از میهمانان مشروب را تهیه کرده است. به دستور بازپرس جنایی، ساسان بازداشت اما مدعی شد که مشروب الکلی را از پسری به نام حامد خریداری کرده و قبل از این نیز چندین بار مشروبات الکلی از او خریداری کرده است.این در حالی بود که خانواده دو پسر فوت شده از ساسان شکایت کردند.بازپرس شعبه دوم دادسرای امور جنایی تهران دستور بازداشت حامد را صادر کرد و تحقیقات از ساسان نیز همچنان ادامه دارد.

۱۶ مصدوم و ۳ کشته در پی واژگونی اتوبوس در زنجان

سخنگوی اورژانس کشور گفت: براثر واژگونی اتوبوس در محور زنجان_تبریز ۱۶ نفر مصدوم و ســه نفر نیــز جان خود را از دســت داده‌اند.مجتبی خالدی سخنگوی سازمان اورژانس کشور در گفت و گو با خبرنگار ایلنا درباره جزییات این حادثه گفت: یک مورد حادثه واژگونی (اتوبوس) با توجه به گزارش شاهدان عینی مبنی بر وجود دوجســد در زیر اتوبوس واژگون شده به سامانه اورژانس کشــور اطلاع داده شد.وی با بیان اینکه این حادثه در ساعت ۵:۵۸ صبح دیروز در کیلومتر ۳۰ اتوبان زنجان تبریز_ لاین جنوبی اتفاق افتاده ادامه داد: در این حادثه ســه نفر جان خود را از دست داده‌اند البته اعلام شده بود که دو نفر نیز در زیر اتوبوس هستند که بعد از جابجایی مشخص شد خوشبختانه جسدی زیر آمبولانس نبود و ۳ فوتی تایید شده است.سخنگوی اورژانس کشور خاطرنشان کرد: در این حادثه ۱۶ نفر نیز مصدوم شده‌اند.

تایید حکم قصاص قاتل شهید «رنجبر» در دیوان عالی کشور

معــاون حقوقی و امــور مجلس و دولت فرماندهــی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران از تایید حکم قصاص قاتل شهید سرهنگ «علی اکبر رنجبر» در دیوان عالی کشور خبر داد.به گزارش ایلنا به نقل از پایگاه خبری پلیس، سردار «خســرو اسکندری» اظهار داشت: حکم دادگاه کیفری۱ استان فارس مبنی بر قصاص قاتل ســرهنگ شــهید «علی اکبر رنجبر» پس از رفع نقص تحقیقات درباره جنون ادعایی متهم با اعتراض وکیل متهم به دیوان عالی کشــور ارجاع شــده بود که پس از رسیدگی منجر به تایید رای دادگاه کیفری۱ استان فارس مبنی بر قصاص نفس گردید.

کلاهبرداری میلیاردی با هک حساب‌های بانکی

اعضای یک گروه هک کننده حســاب‌های بانکی با برداشت ۵۰۰ میلیاردی شناســایی شــدند و به چنگال قانون افتادند.به گزارش رکنا، فرمانده انتظامی شهرســتان انار در تشــریح این خبر توضیح داد: کارشناسان پلیس فتای این شهرســتان با اقدامات تخصصی، یک باند هک حســاب‌های بانکی را شناسایی کردند و در همان مراحل اولیه موفق به مسدودســازی حســاب‌های مرتبط به آن‌ها و بازگشــت بیش از سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال وجه از این حساب‌ها شدند.سرهنگ خلیلی نژاد ادامه داد: با اقدامات تخصصی و رصدهای اطلاعاتی نیروهای پلیس، شــش عضو این باند در تبریز شناسایی شدند و این پرونده که در انار تشــکیل شده بود برای دستگیری آنان به استان آذربایجان شرقی ارجاع شد.وی گفت: در بازجویی‌های بعدی مشخص شد این افراد با تشکیل درگاه‌های بانکی جعلی ابتدا به حســاب بانکی افراد از طریــق پیامک‌های مختلف اعم از ابلاغیه قوه قضاییه، واریز یارانه، برنده شــدن در قرعه کشی‌های کذایی و دیگر موارد فریبنده دسترسی می‌یافتند و برای برداشت از حسابشان اقدام می‌کردند.

زن جوان در پوشش مامور بهداشت از زنان بیرجندی زورگیری می‌کرد

سارقان طلا با هوشــیاری پلیس در بیرجند دستگیر شدند.به گزارش رکنا، فرمانده انتظامی اســتان گفت: خانمی در پوشش مأمور بهداشت که با تهدید، طلاهای یکی از شهروندان را سرقت کرده بود با هوشیاری پلیس در شهرستان بیرجند دستگیر شد.

ســردار ناصر فرشــید گفت: با اعلام مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ مبنی بر ســرقت طلاهای یکی از شهروندان در پوشــش مامور بهداشت در شهرستان بیرجند، بلافاصله بررســی موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی استان قرار گرفت.وی افزود: مأموران در محل وقوع سرقت حاضر شدند و در تحقیقات تخصصی پلیسی، مشــخص شد خانم جوانی با تهدید، اقدام به سرقت ۲ عدد النگو و یک عدد انگشتر از یک شهروند در منزلش کرده و سریعا متواری شده اســت.فرمانده انتظامی خراسان جنوبی گفت: متهم با همدستی یک مرد جوان با استفاده از یک دستگاه خودروی پراید پس از شناسایی سوژه اقدام به سرقت کردند.سردار فرشــید افزود: کارآگاهان پلیس با انجام اقدامات تخصصی و اســتفاده از شگردهای پلیسی و تحقیقات میدانی در نهایت سارقان را در شهرســتان بیرجند شناسایی و با هماهنگی مقام قضائی در یک عملیات غافلگیرانه متهمان را در مخفیگاهشان دستگیر و به مقر انتظامی منتقل کردند. وی با اشاره به کشف طلاهای سرقتی، گفت: سارقان در بازجوئی‌های پلیسی به جرم خود اعتراف کردند و پس از تشــکیل پرونده برای انجام مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شدند.

وضعیت اورژانسی «ایمنی» در بیمارستان‌ها

آتش‌سوزی که در بیمارستان حضرت رسول اکرم (ص) رخ داد، بــار دیگر زنگ خطر ایمنــی در مراکز درمانی را به صدا درآورد، ایمنی که به نظر می‌رســد تامین و ارتقای آن دست‌کم در برخی از مراکز جزو دغدغه‌ها و اولویت‌های اصلی قرار نگرفته است. در همین راستا یک کارشناس ارشد ایمنی درباره چرایی اهمیت ایمنی بیمارســتان‌ها صحبت کرده و راهکارهایــی را در این خصوص ارائه داده اســت.به گزارش ایســنا، عصر روز یکشنبه، ۱۹ تیرماه بود که وقوع حریق در بیمارستان حضرت رسول اکرم (ص) پای عوامل آتش‌نشانی، اورژانس و ... را به محل این بیمارستان بازکرد. حادثه‌ای که گرچه خســارت جانی نداشت اما خبر آن خیلی زود فراگیر شــده و مورد توجه افکارعمومی قرار گرفت و البته بار دیگر توجه به ایمنی مراکز درمانــی و اماکن تجمعی را یادآوری شد.حدود دوسال پیش از این حادثه نیز انفجار و آتش‌سوزی در کلینیک درمانی سینا در شمال تهران و خیابان شریعتی خبرســاز شــده بود، آن حادثه اما بر خــلاف آنچه که در بیمارستان حضرت رسول اکرم(ص) رخ داد، چندان به خیر نگذشت و منجر به مرگ دست‌کم ۱۹ تن شده بود. حادثه‌ای که به نظر می‌رســد چندان مورد عبرت و سبب تحولی در ارتقا ایمنی اماکن درمانی نشد.حالا بار دیگر، این زنگ خطر با آتش‌سوزی در بیمارســتان حضرت رسول اکرم (ص) به صدا درآمده، زنگ خطری که همین چندماه پیش و با ریزش ســاختمان متروپل در آبادان نیز به صدا درآمده و بحث بر سر ایمنی ساختمان‌ها را به بحث روز بدل کرد. روز گذشته نیز شعله‌های آتشی که روی نمای بیمارستان رسول اکرم زبانه می‌کشید، برای چندمین بار زنگ خطر ایمنی در برخی از مراکــز درمانــی را به صدا درآورد. به ویــژه آنکه به گفته سخنگوی ســازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرتهران این مرکز درمانی پیشتر اخطار ایمنی دریافت کرده بود. سید جلال ملکی در گفت‌وگو با ایســنا درباره ایمنی بیمارستان حضرت رسول اکرم (ص) گفت: این بیمارستان پیش از این نیز تذکراتــی در حوزه ایمنی گرفته بود البته پای کار آمده بودند اما اعلام می‌کردند کــه بودجه نداریم که این توجیه درستی نیست. در واقع لازم اســت ایمنی جزو اولویت‌ها و دغدغه‌های اصلی قرار بگیــرد.وی همچنین گفت که علت وقوع حریق هنوز مشخص نیســت اما از علل گسترش آن نمای ساختمان در قسمتی بود که حریق اولیه در آن شکل گرفته و پس از آن گسترش پیدا کرده بود.سخنگوی سازمان آتش‌نشــانی تهران پیش‌تر گفته بود که در طبقه سوم این ساختمان هفت طبقه حریق رخ داده است. در انتهای راهرو این طبقه سالن همایشی حدودا ۵۰ متری وجود داشته است. نمای داخلی این واحد با چوب و تخته برای تزئینات داخلی ساخته شده بود و این قسمت کاملا شعله‌ور بود. همچنین به دلیل اینکه آتش به نمای کامپوزیت ســرایت کرده بود، دود به طبقات بالا راه پیدا کرده بود.محمود قدیری کارشــناس ارشــد ایمنی و معاونت سابق معاونت حفاظت و پیشگیری سازمان آتش نشانی تهران نیز درباره ایمنی بیمارستان‌های پایتخت و لزوم توجه به این مسئله اظهار کرد: از نظر ایمنی و آتش نشانی در جایگاه بین‌المللی، ایمنی بیمارستان‌ها دارای اهمیتی خاص و حساس است. چرا که مکانی تجمعی است و افــراد کم توان یا بعضا ناتوان در آن حضور دارند که برخی از آن‌ها آسیب پذیری بالایی هم دارند. پس در صورت وقوع حادثه در یک مکان درمانی حرارت بالا یا انتشار گازهایی که بعضا سمی هستند می‌تواند آسیب جدی‌تری را به این افراد وارد کنــد. قدیری با تاکید براینکه ایمنی یک مرکز درمانی و بیمارستان باید اولویت اصلی مدیران آن باشد، تاکید کرد: در بیمارســتان‌ها افراد با توانایی کم با جمعیتی بالا حضور دارند که اغلب تحت درمان هستند؛ ممکن است در یک اتاق پنج نفر حضور داشته باشند که این فرار و نجات را سخت‌تر می‌کند. همچنین در بیمارســتان‌ها بار اشتعال فراوانی هم وجود دارد که از جمله آن پارچه‌ها، تشک‌ها، برخی داروها، کپسول‌ها، مواد ضدعفونی کننده و... وجود دارد که در صورت وقوع حریق، گسترش آتش‌سوزی سریعتر خواهد شد.معاون سابق سازمان آتش نشــانی تهران اظهار کرد: همانطور که می‌دانید اکســیژن یکی از عوامل اصلی آتش گرفتن است و اگر اکسیژن نباشد، حریقی هم رخ نمی‌دهد. در هوا اکسیژن وجود دارد اما در بیمارستان‌ها درصد اکسیژن محیط بالاتر اســت، آنجا هم کپســول‌های اکســیژن وجود دارد و لوله کشی‌های اکســیژنی داخل ساختمان است که برای انتقال اکسیژن به اتاق‌های عمل و ... استفاده می‌شود. اگر این لوله‌ها آتش بگیرد یا دچار حادثه شود اکسیژن آن‌ها منتشر می‌شود و سطح اکسیژن محیط افزایش پیدا می‌کند و آنچه که حریق را به ســرعت گسترش می‌دهد همین تامین اکسیژن است. قدیــری با بیان اینکه در واقع هر آنچه که ریســک خطر را افزایش می‌دهد در بیمارســتان وجود دارد، گفت: بر همین اساس حساسیت بالایی نســبت به ایمنی مراکز درمانی در تمام نقاط دنیا وجود دارد. اینکه یک مریض در بیمارستانی که برای درمان به آن مراجعه کرده دچار حادثه شود توجیه پذیر نیست و آسیب جدی را به افراد بازمانده نیز وارد می‌کند که ایمنی بیمارستان‌ها باید در اولویت مدیران بیمارستان‌ها و وزارت بهداشت باشد.

منابع مالی پاشنه آشیل ایمن‌سازی ساختمان‌ها

قدیری با اشــاره به وقوع حادثه کلینیک سینا اطهر که عصر سه‌شنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۹ انفجار و حریق در این کلینیک رخ داد گفت: پس از حادثه ســینا اطهر حساسیت نسبت به ایمنــی مراکز درمانی افزایش پیدا کرد و قرار شــد تا ایمن ســازی‌هایی در مراکز درمانی صورت گیرد که ســازمان‌ها نیز برای محقق شــدن این امر پای کار آمدند اما متاسفانه زمانی که ایمن ســازی به بحث منابع مالی می‌رسد متوقف می‌شــود. اگر حادثه ای جدی در یک بیمارســتان رخ دهد افــکار عمومی را به شــدت تحت تاثیر قــرار داده و موجب ایجاد چالش‌های جدی می‌شــود. وی ادامــه داد: اگر برای ایمن ســازی مراکز درمانی فازبندی صــورت گیرد و منابع مالی تخصیص داده شــود می‌توانیم ایمن سازی را مدیریت کنیم بــه عنوان مثال در فاز اول یک ســری اقدامات اولیه تعیین و انجام شود و سپس به سراغ فازهای دیگر برویم. این اقدام موجب می‌شود که طی بازه زمانی دو یا سه ساله ایمن سازی این ساختمان‌ها تکمیل شــود. با این روش هر ساله گفته می‌شــود که بودجه نداریم و ایمن سازی به سال بعد موکول شده و هیچ وقت هم به پایان نمی‌رسد.معاونت سابق معاونت حفاظت و پیشــگیری سازمان آتش نشانی تهران با بیان اینکه البته نمی‌توان گفت که همه بیمارستان‌ها شرایط خطرناکی دارند ادامه داد: برخی از بیمارســتان‌ها شــرایط خوبی دارند اما متاسفانه برخی دیگر هم شرایط خوبی ندارند و خطرناک هستند. ســاختمان‌های درمانی که در فضاهای کوچک ساخته شــدند که راه‌های فرار آن‌ها مشکل دارد و تراکم جمعیت نیز در آن‌ها بالاست. قدیری با اشاره به وقوع حریق در بیمارستان رسول اکرم (ص) واقع در ستارخان که ســاعت ۱۸:۵۰ عصر روز گذشــته ۱۹ تیرماه رخ داد گفت: دیروز شــاهد وقوع حریقی در بیمارستان رسول اکرم (ص) بودیم. این بیمارســتان راهروهایی طولانی دارد. حالا فرض کنیــد که یک فرد بیمار بخواهد حین وقــوع حادثه از این محل خارج شود. باید دقت کنیم که توجه به استاندارد بودن راه‌های فرار یکی از مهمترین نکاتی اســت که باید در مراکز درمانی به آن توجه شــود. چرا کــه اغلب افرادی که در این مکان‌ها وجود دارد یا ناتوان هســتند یا تمرکز ذهنی لازم را ندارند.وی با بیان اینکه حادثه دیروز نیز قابل پیش بینی بود، این حادثه حتی ممکن اســت در بیمارستان‌های دیگر نیز رخ دهد گفت: وقوع حوادث در برخی از مراکز درمانی قابل پیش‌بینی است که تبعات سنگینی نیز دارد.

به عنوان مثــال یکی از بیمارســتان‌هایی که در بخش خصوصی نیز هست پیش تر برای تاییدیه خود اقدام کرد و پس از آن در بخشی از بخش‌های خود تغییر کاربری ایجاد کرد که این می‌تواند خطرســاز باشــد.معاون سابق سازمان آتش نشــانی تهران دربــاره اینکه آیا تفاوتــی میان ایمنی بیمارستان‌های دولتی و خصوصی وجود دارد یا خیر؟ گفت: بعضی از بیمارستان‌های خصوصی دیسیپلین و نظم خاصی دارند و خوب کار می‌کنند اما گاهی آنها نیز به دلیل طمع از برخی فضاهایی که کاربری لازم را ندارند بهره برداری‌هایی می‌کنند تا بتوانند بیمار بیشتری بپذیرند. در بیمارستان‌های دولتی این استفاده از فضاهای بدون کاربری لازم به صورت جدی وجود ندارد اما ممکن اســت آنها نیــز برای افزایش پذیرش مراجعان دست به انجام این کار بزنند.وی ادامه داد: در واقع نمی‌توان فرمولی کلی برای تفاوت قائل شدن میان بیمارستان‌های خصوصی یا دولتی در نظر گرفت اما متاسفانه بیمارستان‌های دولتی به دلیل تقاضای بیشتر و بیشتر بودن مراجعان یک نوع بی نظمی در حوزه ایمنی دارند. همچنین بیمارســتان‌های دولتی محدودیت منابع مالی دارند و شاید مبالغــی که دریافت می‌کنند متناســب با هزینه‌هایشــان نیســت. مواردی مثل فشاری که به پرسنل بیمارستان وارد می‌شــود، بی نظمی، کمبود منابع و سو مدیریت دست به دســت هم می‌دهد تا ناایمنی در این بیمارستان‌های دولتی افزایش پیدا کند.معاونت سابق معاونت حفاظت و پیشگیری سازمان آتش نشانی تهران در پایان درباره مهمترین فاکتور ایمنی که باید در مراکز درمانی رعایت کرد، گفت: جداسازی فضاها و در واقع منطقه بندی هر یک مهمترین فاکتور برای جلوگیری از گسترش حریق در بیمارستان‌ها است. سالن‌های بیمارستان‌ها و اتاق‌ها نباید به گونه‌ای باشند که اگر حریقی در یک اتاق رخ داد به راحتی به ســایر نقاط بیمارســتانی سرایت کند.

صدور ۷۲ ساعته گواهینامه و تقسیط جریمه خودروهای توقیفی

۹۰ درصد تصادفات فوتی و جرحی مربوط به خودروهای تولید و مونتاژ داخل است

رئیس پلیس راهور انتظامی کشــور از عیدانه پلیس راهور برای کاربران ترافیکی خبر داد.به گزارش ایلنا، سردار کمال‌هادیانفر، رئیس پلیس راهور انتظامی کشور در نشست خبری خود با اشاره به گزارش سه ماهه عملکرد پلیس راهور فراجا گفت: با توجه به خدماتی که پلیس فراجا به مردم ارائه می‌دهد و همچنین نقش موثری که در مدیریت ترافیک دارد این نشست‌ها می‌تواند اثربخش باشد.وی با اشاره به عیدانه پلیــس راهور به کاربران ترافیکی گفت: برای رانندگانی که به خیل رانندگان جدید کشور اضافه شده و گواهینامه دریافت می‌کنند ابلاغ کردیم ظرف ۷۲ ساعت مشروط بر اینکه آدرس دقیق داده باشند گواهینامه خود را دریافت می‌کنند.وی افزود: افرادی که قادر به پرداخت جریمه نیستند در طرح تقسیط بدون هیچ پیش پرداختی نسبت به ترخیص وسیله نقلیه اقدام کنند همچنین در این دهه مبارک برای خودروهایی که بیش از ۳ میلیون جریمه دارند تســهیلاتی برای آنها فراهم می‌شود و همچنین روزانه بیــش از ۴۰ هزار نقل و انتقال صورت می‌گیرد. عقب ماندگی در این بخش داشــتیم که اصلاح شد و مقرر شد ظرف ۷۲ ســاعت کارت خودرو برای متقاضی ارسال شود. همچنین افرادی که جرایم کرونایی داشتند می‌توانند از طریق مدارکی که اعلام شده بود به کمیسون ماده ۵ مراجعه کرده و جریمه را اصلاح و حذف کنند. وی ادامه داد: تلاش داریم در طول برنامه هفتم ۱۰ درصد سالانه میزان جانباختگان را کاهش دهیم و در نهایت در پایان برنامه ۵۰ درصد کاهش داشــته باشیم.رئیس پلیس راهور انتظامی کشور با بیان اینکه بیش از ۵۱ میلیون دارنده انواع گواهینامه در کشور داریم، گفت: بخش زیادی از موتورسیکلت سواران گواهی نامه ندارند و باید شــرایطی ایجاد شود که گرفتن گواهینامه برای موتورسیکلت سواران آسان شود و شــرایطی ایجاد شود که قیمت کاهش پیدا کند همچنین یکی دیگر از موانع آیین نامه است و پیشنهاد دادیم اگر کســی برای یک گواهینامه آزمون داده است برای دریافت گواهینامه بعدی به ویژه موتور نیازی به آزمون آیین نامه نباشــد.وی ادامه داد: به زودی ۳۸ میلیون وسیله نقلیه خواهیم داشت و تولید خودروهای نوشماره به شــدت در حال افزایش است و واردات هم به زودی خواهیم داشت.هادیانفر با اشاره به ترددهای جاده ای گفت: در عید قربان حجم سنگین سفرها به محورهای گیلان و مازندران و شهرهای زیارتی داشتیم. تقریبا حجم ترددها دو میلیارد و ۱۳۱ میلیون تردد در سه ماهه ابتدای سال بوده است ۸۷ درصد مربوط به تردد خودروهای سبک و ۱۳ درصد نیز مربوط به تردد خودروهای ســنگین است. متوسط سرعت نیز ۷۸ کیلومتر بر ساعت است و در این سه ماهه ۳۶ درصد سفرها نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. استانهای پر تردد تهران، مازندران و خراسان است. وی با اشاره به برگزاری قرارگاه کاهش تصادفات گفت: در این قرارگاه پیگیر مستمر در خصوص رفع نقاط حادثه خیز هســتیم و از دولت خواســتاریم در این بخش سرعت عمل بیشــتری داشته باشد و آمار کشته‌ها در نقاط حادثه خیز جدی است و باید توسعه دوربین‌های جاده ای و شــهری را در دستور کار قرار دهند.وی تصریح کرد: موضع پلیس در قبال خودروهــای ناایمن و کیفیت خودرو چه تولید داخل و چه وارداتی محکم و مشــخص است و ایســتاده ایم تا به نتیجه برسد. ۳۴ درصد افرادی که در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند به دلیل نا ایمن بودن خودرو است.وی ادامه داد: تقریبا ۹۵ درصد از همکاران ما از دست افزار استفاده می‌کنند و ۵ درصد باقی مانده نیز به زودی از دســت افزار استفاده خواهند کرد.رئیس پلیس راهور انتظامی کشــور گفت: بحث شماره گذاری اینترنتی از موضوعاتی است که به جد پیگیر آن هســتیم. بخش زیادی از کار پلاک سوم انجام شده و صرفا در تامین چیپ مشکل داشــتیم که با شرکت‌های دانش بنیان وارد مذاکره شده ایم. استفاده از پلاک سوم در کاهش جرایم نیز می‌تواند موثر باشد.ســردارهادیانفر با اشاره به برگزاری اربعین حســینی گفت: پیش نیازها شناســایی و اقدامات لازم در حال انجام است و نقاط حادثه خیز در این استان‌ها مشخص شده و تقاضا کردیم که سریعتر این نقاط رفع شود همچنین تامین پارکینگ و مدیریت سفر از موضوعاتی است که در این زمینه پیگیری می‌کنیم.وی ادامه داد: به زودی برنامه کاربردی بازرسان نامحسوس عملیاتی شده و همیاران پلیس می‌توانند از این اپلیکیشن استفاده کنند. ۱۸ درصد تصادفات مربوط به افراد کمتر از ۱۸ ســال اســت و در همین خصوص پویش ۱۸۱۸ را برای کاهش تصادفات و تلفات راه‌اندازی کردیم. رئیس پلیس راهور انتظامی کشور با اشاره به خودروهای رسوبی گفت: بخشی از خودروهای توقیفی که شامل ۳۶ درصد است مشکلات دادگاهی دارند و بیشتر آنها به دلیل مهریه در پارکینگ هستند. ۱۴ درصد به دلیل تصادفات و ۱۲ درصد در ســن فرســودگی هستند ۸ درصد ناقص مدارک هویتی هستند همچنین بخشی از این خودروها بیش از ۶۰ درصد خسارت دیده اند و ۵ درصد به دلیل عدم تمکن مالی ترخیص نشده اند.وی با اشاره به اینکه ۲۹۲ هزار و ۷۶۷ موتورسیکلت در پارکینگ رسوب کرده اند، گفت: ۶۹ درصد موتورسیکلت‌ها در ســن فرسودگی و اسقاط هستند ۱۷ درصد در تصادفات نقش داشته و ۶ درصد نقص مدارک هویتی دارند .رئیس پلیس راهور انتظامی کشور گفت: در سال ۱۴۰۰ در ســه ماهه ابتدای سال میزان فوت شدگان ۴ هزار و ۲۱۴ نفر در سال جاری در این مدت ۳ هزار و ۹۵۳ نفر شده است. ۶۲ درصد جانباختگان در سن کار هستند و بیشترین تصادفات شامل ۶۲ درصد در ۱۲ استان کشور اتفاق می‌افتد. این استان‌ها شامل فارس، سیســتان و بلوچستان، کرمان، اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، آذربایجان شرقی و غربی، تهران بزرگ، مازندران، مرکزی و گیلان است.وی ادامه داد: ۷۳ درصد جانباختگان در جاده‌های کشــور است در حالی که ۲۵ درصد تصادفات در جاده است. ۷۵ درصد تصادفات در شهر است اما ۲۷ درصد جانباختگان در شهر اســت. ۵۸ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتر اول یا ۳۰ کیلومتر پایان ســفر است و بیشترین ساعت تصادفات از ۱۲ تا ۲۰ است.رئیس پلیس راهور فراجا گفت: تقریبا ۹۰ درصد تصادفات فوتی و جرحی خودروهای سواری مربوط به خودروهای تولید و مونتاژ داخل است. ۲۴ درصد جانباختگان در نقاط حادثه خیز هستند.وی ادامه داد: شماره گذاری خودروی تیبا و سمند بنا به دستور سازمان استاندارد متوقف شده و ما هم شماره گذاری نمی‌کنیم. خودروساز باید خودروی جایگزین به افرادی که در نوبت هستند بدهند. بعضا خودروسازها تولیدات سال ۹۹و ۱۴۰۰ دارند که با فشار مســتمر به پلیس به دنبال این هستند که ما این خودروها را به سال ۱۴۰۱ پلاک کنیم این کار هم خلاف قانون و خلاف شرع و حق الناس است. فردی که خودروی سال ۱۴۰۱ خریده و هزینه جدید را پرداخت کرده انتظار دارد خودروی همان سال را بخرد و نه خودروی تولید ســال قبل را. ما برای شماره گذاری هیچ منعی نداریم اما خودروی همان ســال را به همان سال شماره گذاری می‌کنیم اگر تولید ۱۴۰۰ اســت ما به سال ۱۴۰۰ پلاک می‌کنیم. ما در ایران خودرو بیش از ۸۰ هزار پلاک دپو و در سایپا بیش از ۶۰ هزار پلاک دپو داریم.وی درباره خودروهای وارداتی گفت: ما به جهت دو موضوع موافق واردات بودیم البته آرزوی ما این اســت که خودروی واقعی داخلی داشته باشیم. اما یکی از شاخص‌های بسیار مهم در کاهش کشته‌ها، واردات خودروهای ایمن بوده اســت همچنین حس رقابت را بین خودروسازان و یا مونتاژگران داخلی ایجاد می‌کند.او ادامه داد: نکته‌ای که وجود دارد این است که باید خودروی ایمن وارد شود خودروهای تخم مرغی که در هیچ جای دنیا اجازه تردد در جاده ندارد نباید وارد شود.

اعلام مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۲۶۱ب۳۴- ایران ۸۶ به شــماره موتور ۱۱۱۲۸۵۰۳۳۷۲۳ و به شماره شاسی ۲۲۱۰۰۴۸۷ بنام آقای زمان دوستمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اعلام مفقودی

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۴۳۳ ص۲۵-۵۶ ایران و به شــماره موتور ۲۰۴۵۶۶۱ و به شــماره شاســیS۱۴۱۲۲۸۶۱۵۱۷۵۳ بنام آقای حسین جعفر زاده چور کلایه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اشتهارد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سندرسمی

برابر رای شــماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۱۰۱۴۰۰۰۱۴۱مــورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشتهارد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمید کاظمی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۳۴۶ صادره از کرج با کد ملی ۰۳۲۴۰۵۹۱۳۲ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن (به صورت یک باب ساختمان) به مساحت ۷۰.۶۲ متر مربع پلاک * فرعی از ۱۰۰ اصلی مفروز و مجزا شــده از پلاک * فرعی از * اصلی قطعه * واقع در شــهر اشتهارد بخش مرکزی حوزه ثبت ملک اشتهارد خریداری از مالک رسمی آقای مرحوم عبداله بهرامی محرز گردیده اســت. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **۷۲۹/ ف**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۲۲

حمید شهدوست- رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۱۰/م/۱۴۰۱
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

دانشــگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشــتی درمانی مازندران در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نســبت به واگذاری امور مربوط به راهبری، نگهداری و تعمیرات تأسیســات عمومی مکانیکی، الکتریکی و ابنیه مراکز روانپزشکی و سوختگی زارع و بهداشت شهرستان ساری به بخش غیر دولتی اقدام نماید. از متقاضیان واجد شرایط جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان‌بندی ذیل دعوت به عمل می‌آید.

*مهلت دریافت اسناد: از تاریخ **۱۴۰۱/۰۴/۲۲** لغایت **۱۴۰۱/۰۴/۲۸**.

*مهلت تحویل پیشنهاد: **۱۴۰۱/۰۵/۰۸**.

*زمان گشایش پیشنهادها: **۱۴۰۱/۰۵/۰۹**.

* مبلغ تضمین شــرکت در فرآیند ارجاع کار: به شرح مندرج در اسناد مناقصه به صورت نقدی واریز به شماره حســاب **۲۷۲۷۹۰۴۸۵** نزد بانک رفاه یا ضمانتنامه بانکی معتبر که مدت اعتبار سررســید ضمانتنامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از تاریخ پیشنهاد قیمت باشد.

* محــل دریافت اســناد و تحویل پیشــنهادات: ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولت (ســتاد) به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR**. در ضمن به پیشــنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اث