



عقب‌نشینی وزارت صنعت، معدن و تجارت از وعده‌ای که امسال باید محقق می‌شد

حذف قرعه‌کشی خودرو شاید وقتی دیگر!

اعتراض به ناعدالتی در افزایش حقوق سال جاری
نباید دستمزد قشری ۱۰ درصد
و قشر دیگر ۶۰ درصد افزایش داشته باشد

وضعیت نگران‌کننده

مصرف مواد مخدر در زنان قزوینی

به گفته بسیاری از کارشناسان اعتیاد سن گرایش به مواد مخدر در بین جوانان کشور بویژه در استان قزوین کاهش پیدا کرده است و مقابله با آن به رویکرد جدید و تاثیرگذار متناسب با جامعه کنونی نیاز دارد. یک کارشناس ارشد مشاوره...

حجم قاچاق لوازم خانگی ۱/۷ میلیارد دلار در سال

به گفته معاون صنایع عمومی وزارت صمت، سالانه حجم کلای قاچاق در بخش اسباب بازی معادل ۵۰۰ میلیون دلار، در بخش قطعات یدکی خودرو بیش از ۲ میلیارد دلار و در بخش لوازم خانگی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار است...

واشنگتن نگران بی‌ثبات‌سازی سفر بایدن به خاورمیانه است

بازی خطرناک آمریکا با عربستان و ایران



طرح مهدی پرتوشی - مردم سالاری

رابت مالی:

مذاکرات دوحه ائتلاف وقت بود

مجمع عمومی پتروشیمی اروند برگزار شد

تقسیم ۱۰۰ درصد سود «اروند» بین سهامداران

پایان خام‌فروشی با طرح توسعه شرکت پتروشیمی اروند



اروند، سود ناخالص «اروند» از ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۶ به بیش از ۸۶ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ افزایش یافته و در سال ۱۴۰۰ سود خالص پس از کسر مالیات به بیش از ۶۷ هزار میلیارد ریال رسیده که در تاریخ ۱۴۰۵، یکی از بزرگترین تعمیرات اساسی تاریخ سهامداران ترسیم و نقش شرکت پتروشیمی اروند در صنعت پتروشیمی کشور را بی‌مانند دانست. بر اساس ارائه گزارش محمدرضا کریمی از عملکرد یک‌ساله شرکت پتروشیمی اروند، این شرکت در سال ۱۴۰۰، ۶۰ درصد بیشتر از برنامه مصوب سالانه، محصولات شرکت خود را تولید و روانه بازار کرده که منجر به توسعه صنایع پائین دستی و افزایش آرزآوری برای کشور شده است.

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پتروشیمی اروند عصر روز یکشنبه با حضور ۹۹ درصد سهامداران در سالن جلسات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس برگزار شد. در این جلسه که نمایندگان سهامداران، نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار، بازرگ قانونی و رئیس امور مجامع هلدینگ خلیج فارس حضور داشتند، محمدرضا کریمی مدیرعامل پتروشیمی اروند با قرائت پیامی به نمایندگی از اعضای هیات‌مدیره، تأمین مواد اولیه شرکت‌های پائین دستی و صنایع پیرامونی را یکی از ماموریت‌های شرکت پتروشیمی اروند دانست که موجب پویایی و شکوفایی اقتصاد کشور شده است.

حجم فروش محصولات شرکت از ۸۶۷ هزار تن در سال ۱۳۹۶ به بیش از ۱۴ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ رسیده که منجر به افزایش فروش خالص پتروشیمی اروند از ۱۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ شده است.

کریمی در مجمع گزارش سالانه شرکت، کنترل هزینه‌ها و موفقیت در افزایش فروش را از دلایل بالاتر بودن میانگین نسبت سود ناخالصی و خالص شرکت پتروشیمی اروند نسبت به میانگین صنعت پتروشیمی کشور دانست و گفت: افزایشی دانست و گفت: حجم فروش محصولات شرکت از ۸۶۷ هزار تن در سال ۱۳۹۶ به بیش از ۱۴ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ رسیده که منجر به افزایش فروش خالص پتروشیمی اروند از ۱۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ شده است. با اعلام مدیرعامل شرکت پتروشیمی اروند، این شرکت در سال ۱۴۰۰ از وارد کننده محصول EDC به یکی از صادر کنندگان اصلی این محصول به بازارهای جهانی تبدیل شده که

کشیرانی جمهوری اسلامی ایران حامی صنعتگران

محمدرضا مدرس خیابانی

مدیرعامل کشیرانی جمهوری اسلامی ایران



داخلی، تمرکز بر خرید شناورها و کانتینرهای تولید داخلی بوده تا در این بخش نیز بتواند، سهم خود را از حمایت و پشتیبانی از تولیدکنندگان ایرانی به ثمر برساند، ضمن اینکه تمامی نیازهای مصرفی کشتی‌های این ناوگان، از تجهیزات و کالاهای داخلی تولیدکنندگان ایرانی تأمین شده و به موازات، در حوزه تعمیرات مرتبط با شناورها نیز، کار تعمیرات تماماً در داخل و با اتکا به نیروی داخلی در حال انجام است؛ به نحوی که در سال گذشته تمامی شناورهای گروه در داخل تعمیر شده‌اند و در سال جاری نیز، ۴۳ فروند شناور در داخل کشور تعمیرات ادواری خود را انجام خواهند داد. در این میان، با توجه به اینکه یکی از مشکلات این ناوگان، تأمین شناورهای نو و توسعه ظرفیت ناوگان بود که به واسطه تحریم‌ها، امکان تأمین آن از خارج نیست، بنابراین کشتیرانی با استفاده از توان داخلی دست به کار افزایش ظرفیت ناوگان شده و هم‌اکنون با نهایی شدن قرارداد ساخت چهار فروند شناور، دو فروند جنرال کارگو و دو فروند رو رو، ساخت این شناورها برای الحاق به ناوگان در کشتیرانی دریای خزر آغاز شده است.

بر این اساس با ساخت این شناورها ۱۶ درصد به ظرفیت ناوگان در شمال کشور افزوده خواهد شد و این امیدواری وجود دارد که این قرارداد در موعد مقرر دو ساله اتمام یافته و شناورها تحویل ناوگان شوند که البته بازم قراردادهایی بابت ساخت شناور در شمال منعقد خواهد شد. نکته حائز اهمیت در این میان آن است که اگر منتظر خارجی‌ها می‌ماندیم، فرصت توسعه ناوگان را از دست داده بودیم، به همین خاطر، علاوه بر قراردادهایی که برای توسعه ظرفیت ناوگان در شمال کشور منعقد شده، قرارداد ساخت چهار فروند شناور اقیانوس‌پیما در این بخش نیز در فرایند اجرا قرار داد. این رویکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی در حوزه نگاه به توانمندی‌های داخلی صرفاً به این بخش‌ها منتهی نمی‌شود؛ بلکه در حوزه بکارگیری نیروی انسانی نیز، این رویکرد ساری و جاری بوده و هم اکنون تمامی پرسنل فعال در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ایرانی بوده و علی‌رغم اینکه تا در سال ۹۸، حدود ۶۷۰ نفر دریانورد خارجی در ناوگان گروه کشتیرانی شاغل بودند، اما این تعداد دریانورد خارجی، در سال ۹۹ به نصف کاهش یافته و امروز با افتخار اعلام می‌کنیم که در سال ۱۴۰۰ تمامی کارکنان شاغل در بخش دریایی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ایرانی هستند؛ ضمن اینکه با خروج نیروهای خارجی از مجموعه، بیش از ۸۰۰ نفر از جوانان ایرانی علاقمند و مستعد در بخش‌های مختلف دریایی به استخدام درآمدند و با برگزاری کنکور سراسری، ۲۰۰ نفر در موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جذب شدند که در حال آموزش هستند و این امر، نویدی برای در اختیار داشتن افسران توانمند ایرانی در بخش دریایی کشور است. همچنین در جهت کمک به توسعه آموزش دریانوردی در کشور و با هماهنگی صورت گرفته با سازمان بنادر و دریانوردی، ۲۰۰ نفر از دانشجویان مؤسسات مختلف آموزشی دریانوردی جذب شدند تا مقدمات فعالیت دریایی آنها فراهم شود.

در این میان، نقش آفرینی جدی در پروژه راهبردی کریدور شمال-جنوب نیز یکی از رویکردهای اصلی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و مأموریتی است که بر عهده این گروه قرار گرفته است و بر این اساس، بخش‌های مختلف گروه کشتیرانی، تمام همت خود را برای ارائه خدمت در کریدور شمال-جنوب به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به کار بسته است. نکته دیگری که باید به آن توجه کرد، نوع نگاه راهبردی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بکارگیری از توانمندی داخلی، اجرای پروژه سوخت‌رسانی به شناورهای ناوگان است که توانسته علاوه بر تضمین تأمین پایدار سوخت مورد نیاز کشتی‌ها، از خروج میلیون‌ها دلار ارز برای سوخت‌رسانی به کشتی‌ها نیز جلوگیری کرده و فضای را فراهم آورد تا با اتکا به توان تولید داخلی، سوخت مورد مصرف ناوگان، به صورت ۱۰۰ درصدی از داخل کشور تأمین شود. این نوع نگاه راهبردی و مجموعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یک هدف اصلی را دنبال می‌کند و آن، حمایت از مردم، تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی در حمل کالاهای مورد نیاز آنها از خارج از کشور به داخل و حمل بار صادراتی تولیدکنندگان و صادرکنندگان به سمت بازارهای جهانی می‌باشد.

اقتصاد ایران ظرف دهه‌های سپری شده از پیروزی انقلاب اسلامی، همواره در آماج تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی بدخواهان بوده و به‌خصوص در دهه گذشته، همواره در تیررس شدیدترین تحریم‌ها بر علیه اقتصاد خود قرار گرفته است. محدودیت‌هایی که اگرچه برای بسیاری از بخش‌های اقتصادی کشور آسیب‌هایی را به وجود آورده، اما نه تنها تاب آوری بالای اقتصاد ایران را نشان داد، بلکه توانمندی‌های نهفته بخش‌های مختلف تولیدی و تجاری کشور را هم که سال‌ها در سایه حضور نیروی انسانی و کالاهای تولیدی خارجی مغفول مانده بودند، نمایان ساخت.

اکنون به برکت تلاش و ایستادگی مردم این مرز و بوم و ایستادادهای مثال‌زدنی فرزندان این سرزمین، بخش‌های مختلفی از اقتصاد ایران، عرصه نقش آفرینی زنان و مردانی است که توانستند علی‌رغم تمامی تنگناها، نسبت به تأمین نیازهای داخلی اقدام کرده و حتی در شرایطی که به دلیل تحریم‌های سرسختانه ایالات متحده آمریکا بر علیه نظام بانکی و بخش‌های مختلف حمل و نقل در ایران، نقل و انتقال کالا و صادرات اقلام تولیدی با سختی‌ها و پیچیدگی‌های بسیار مواجه بود، تجارت ۱۰۰ میلیارد دلاری در سال ۱۴۰۰ را به ثمر برسانند. در چنین شرایطی، بخش‌های مختلف صنعتی و تولیدی کشور توانستند با اتکا به توانمندی داخلی، نیازهای کشور را تأمین نموده و اقلام تولیدی توسط کارخانجات و بخش‌های دیگر تولیدکننده در حوزه کشاورزی را برای صادرات به سایر کشورهای دنیا، در اختیار ناوگان ملی و قدرتمند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دهند تا محموله‌های صادراتی را با پشتوانه نیروی دریایی ماهر و توانمند، به بازارهای پربرقابت در اقصی نقاط جهان برسانند. در این میان رویکرد اصلی کشتیرانی جمهوری اسلامی به عنوان ناوگان ملی کشور در حوزه دریایی، همواره در تلاش برای تأمین نیازهای داخلی در بخش‌های مختلف از جمله کالاهای اساسی، مواد اولیه مورد نیاز تولید و تأمین تجهیزات صنعتی مورد نیاز بوده و اینگونه، فعالیت خود را در عرصه پشتیبانی از بخش تولید و صنعت کشور به منصف ظهور رسانده است؛ به نحوی که علی‌رغم تحریم‌های سرسختانه، ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم اکنون در تمام نقاط دنیا حضور و تردد دارند و این حضور در اقصی نقاط جهان، نشانه دیگری از اقتدار جمهوری اسلامی ایران است که توان این سرزمین را یکبار دیگر بر رخ می‌کشد. مجموعه این توانمندی برای تردد در آبراه‌های بین‌المللی، منجر به این شده که هم اکنون ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جایگاه چهاردهم بزرگترین ناوگان‌های کانتینری جهان قرار گرفته و به عنوان بزرگترین ناوگان تجاری دریایی منطقه خاورمیانه مطرح است و توانسته طی سال گذشته، با حمل بیش از ۲۷ میلیون تن کالا و رشد ۴۱ درصدی نسبت به سال ۹۹، رکوردی تاریخی از خود به جای گذاشته که در تاریخ فعالیت این مجموعه ماندگار شده است که البته این موفقیت، به همت دریانوردان گروه و با استفاده از ۱۴۰ فروند کشتی اقیانوس‌پیما حاصل شده و در ادامه، طی سه ماهه نخست سال جاری نیز رشد مناسبی را به ثبت رسانده که این امیدواری را تقویت می‌کند تا در سال ۱۴۰۱ نیز، رکوردی تازه در حوزه حمل کالا از سسوی این ناوگان، به ثبت برسد. علاوه بر این، رویکرد کلان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پشتیبانی از تولید و صنایع